



## Orientering

Til Borgerrepræsentationen

### C40-certificering af klimastrategi

#### Resumé

Borgerrepræsentationen orienteres om, at klimanetværket C40 har godkendt Københavns Kommunes Klimastrategi 2035 og Klimahandleplan 2026-2028 ud fra C40's redskab til udvikling af klimaplaner, hvilket fremgår af vedlagt brev fra C40's direktør Mark Watts til forhenværende overborgmester Lars Weiss modtaget d. 9. december.

Godkendelsen er en forudsætning for Københavns Kommunes medlemskab af C40. Det fremgår af brevet, at godkendelsen sker med nogle forbehold, der skal håndteres i løbet af 2026, herunder blandt andet i forbindelse med udarbejdelse af nye strategier for klimatilpasning og mobilitet, hvilket Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og Økonomiforvaltningen er i dialog med C40 om.

#### Sagsfremstilling

Forhenværende overborgmester Lars Weiss har d. 9. december modtaget et brev fra C40's direktør Mark Watts med C40's godkendelse af Klimastrategi 2035 og Klimahandleplan 2026-2028 ud fra C40's redskab til udvikling af klimaplaner (brevet er vedlagt som bilag 1).

#### C40-godkendelse af Klimastrategi 2035 med forbehold

C40 konkluderer med brevet, at Klimastrategi 2035 og Klimahandleplan 2026-2028 er godkendt ud fra C40's redskab til udvikling af klimaplaner (CCTF), der er et hovedkrav som alle C40-medlemsbyer skal efterleve.

Godkendelsen er foretaget af et udvalg i C40 med eksperter og repræsentanter fra C40's ledelse, og den er resultatet af en længere review-proces siden juni 2025 suppleret af tæt dialog med Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og Økonomiforvaltningen. Med brevet udtrykker C40 stor tilfredshed med den nye strategi, hvor følgende elementer fremhæves som særligt positive:

- Robust governance/styring på tværs af strategier og planer
- Udfasning af fossil energi
- Inklusion og engagement af borgere og interessenter
- Lighed og retfærdighed
- Ambitiøse mål

07-01-2026

Sagsnummer i F2  
2026 - 475

Dokumentnummer i F2  
9790584

Sagsnummer eDoc  
2026-0006019

Sagsbehandler  
Kristoffer Nordal Rode La Cour

### Forbehold for godkendelsen

C40's godkendelse sker med nogle forbehold, herunder at Københavns Kommune i løbet af 2026 leverer yderligere på udvalgte områder - og/eller styrker koblingen mellem eksisterende initiativer og målene i klimastrategien - for at være fuldt i overensstemmelse med C40's redskab til udvikling af klimaplaner (CCTF).

- **Klimatilpasning:** Klimastrategi 2035 har fokus på CO2 reduktioner og adresserer ikke klimatilpasning, hvilket ellers fremgår af CCTF. C40's godkendelse er derfor med forbehold for at Københavns Kommunes nye strategi for klimatilpasning, der skal politisk godkendes i 2026, også lever op til CCTF.
- **Sektorstrategier (mobilitet og én forbrugsudlednings sektor):** C40 vurderer, at der udestår en afklaring af, hvordan Københavns Kommunes sektorstrategier inden for mobilitet og evt. ét yderligere forbrugsbaseret område er i overensstemmelse med kommunens klimastrategi, førend klimastrategien lever fuldt op til CCTF. C40 efterspørger øget gennemsigtighed i forhold til, hvordan konkrete initiativer og handlinger i de kommende sektorstrategier vil opfylde delmål og mål i Klimastrategi 2035. Her henvises til udvikling af ny mobilitetsstrategi i 2026 - ligesom der f.eks. kan leveres yderligere på det forbrugsbaserede område via den kommende mad- og måltidsstrategi, der begge ligeledes skal politisk godkendes i 2026.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og Økonomiforvaltningen er i tæt dialog med C40 herom. Forvaltningerne og C40 forventer, at dette kan håndteres i løbet af 2026.

### C40-godkendelse som forudsætning for Københavns C40-medlemskab

Medlemskab af C40 er gratis, men det er en forudsætning for alle byers medlemskab, at byen lever op til C40's Leadership Standards (kriterier), herunder særligt vigtigt, at byens klimaplan lever op til C40's 'Climate Change Transition Framework' (CCTF). Hvis klimastrategien ikke var blevet godkendt før udgangen af 2025, ville KK overgå i kategorien 'inaktiv by' i C40 med fratagelse af standard medlemsvilkår (teknisk support, stemmeret mv.) og med risiko for eksklusion efter et år, hvis klimastrategien stadig ikke var godkendt.

### Baggrund om C40

C40 er et klimanetværk for storbyer, der samler en række af verdens største og mest klimaambitøse byer om at levere i) CO2-reduktioner, ii) klimatilpasning og iii) en retfærdig, grøn omstilling. C40 består af 97 storbyer fra hele kloden og Københavns Kommune har været medlem siden 2006. C40 understøtter og faciliterer både teknisk og politisk videnudveksling og samarbejde relateret til klima og bæredygtig

byudvikling.

Overborgmesteren er i april 2026 valgt som ny C40 Vice Chair og repræsenterer de europæiske medlemsbyer i C40-styregruppen.

Københavns Kommune har historisk været meget aktiv i C40: Blandt andet var forhenværende overborgmester Ritt Bjerregaard involveret i grundlæggelsen af C40 ligesom senere overborgmestre Frank Jensen og Sophie Hæstorp Andersen begge var valgt ind i C40's styregruppe som C40 Vice Chairs, der sætter den politiske og strategiske retning for C40. I 2017 åbnede C40 et kontor i BLOX i København og i 2019 var København vært for C40 World Mayors Summit, der hvert tredje år samler borgmestre fra hele verden om klimahandling. Senest har forhenværende overborgmester repræsenteret København som deltager i C40 World Mayors Summit afholdt i Rio de Janeiro d. 3.-5. november 2025.

#### **Interessenter og opmærksomhedspunkter**

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og Økonomiforvaltningen er i tæt dialog med C40 om at imødekomme de udeståender, som C40 påpeger.

#### **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

#### **Videre proces**

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og Økonomiforvaltningen fortsætter den tætte dialog med C40 om, hvordan Københavns Kommune kan imødekomme de udeståender som C40 påpeger.

#### **Bilag**

Bilag 1 – Brev fra C40's direktør Mark Watts ang. certificering af klimastrategi



9 DECEMBER 2025

Lord Mayor Lars Weiss  
Lord Mayor of Copenhagen

### **Copenhagen's Climate Action Plan aligned with C40's Cities Climate Transition Framework**

Dear Lord Mayor Weiss,

After a thorough review process in coordination with your teams, C40 is pleased to approve Copenhagen's latest Climate Action Plan, consisting of *Climate Strategy 2035 and Climate Action Plan 2026-2028*, and confirm conditional alignment with C40's [Cities Climate Transition Framework](#). I would like to congratulate you on this achievement. This approval recognises the city's ambition and commitment to creating a sustainable, resilient future for Copenhagen's citizens.

Copenhagen's *Climate Strategy 2035 and Climate Action Plan 2026-2028* are a testament to the city's strong commitment to climate action. From the review process we would like to especially commend the following:

- **Robust governance:** the City of Copenhagen's long history of commitment and cross institutional embedding of climate policy and action. This is showcased by the integration of climate into the *Municipal Plan 2024* as well as sectoral strategies such as the upcoming mobility and food plans.
- **Fossil Fuel Phase Out:** clear language on the dangers of fossil fuels and public commitment to achieving fossil-free sectors, including advocacy work by signing the Fossil Fuel Non-Proliferation Treaty.
- **Inclusive Stakeholder Engagement:** the approach taken to ensure inclusion of diverse stakeholders in the climate action planning process, including the Climate Citizen Assembly, Local Climate Summits, resident survey's, workshops and public hearings.
- **Equity:** the focus on achieving equitable climate action especially through the use of CONCITO's equity tool.
- **Target setting:** ambitious targets of net zero emissions by 2030, Climate Positivity by 2035, and 50% reduction of per capita consumption-based emissions by 2035. Moving forward, the city will be working with C40 to demonstrate transparency of the sectoral strategies and actions that will meet these.

### **Conditions for full alignment with C40's Cities Climate Transition Framework**

The *Climate Strategy 2035 and Climate Action Plan 2026-2028* primarily focus on mitigation (the reduction of GHG emissions and associated pollutants). Review is pending for the adaptation components of the Cities Climate Transition Framework (building resilience of the city communities to climate hazards). These components will be addressed as part of the City of Copenhagen's process to update the city's climate adaptation strategy in 2026.

Additionally the review of the Copenhagen *Climate Strategy 2035 and Climate Action Plan 2026-2028* identified gaps that need to be addressed to ensure the needed full alignment with the

C40 [Cities Climate Transition Framework](#) mitigation criteria. These gaps relate to ensuring transparency in how the actions within sectoral strategies will achieve the ambitious targets, in the *Climate Strategy 2035*. Based on constructive dialogue with city staff, we are confident that the City of Copenhagen will fully address these issues through continued efforts to advance sectoral strategies within the coming year.

Full alignment with the [Cities Climate Transition Framework](#) will be granted upon completion of review of the adaptation components, and the completion of the updated sectoral strategies before the end of 2026.

Thank you for your dedication to climate action, and I look forward to the continued collaboration between the City of Copenhagen and C40 Cities.

Yours sincerely,



Mark Watts  
Executive Director  
C40 Cities Climate Leadership Group