



Bilag 3 – Høringssvar Lokaludvalg- Forundersøgelse om Busfremkommelighed

Høringssvar vedr. Fremkommelighedstiltag ifm. busoptimering

Østerbro Lokaludvalg støtter op om at der etableres busbaner på den foreslåede strækning ved Svanemøllebroen, dog ud fra en præmis om, at busbanen holdes til den strækning og ikke udvides til at dække vejarealerne før og efter broen.

Herudover er det vigtigt for udvalget, at der indtænkes en løsning, som sikrer god fremkommelighed for cykler i området. Der er en allerede etableret cykelsti ved strækningen, som bør indtænkes i etableringen af busbaner.

Projektet skal ikke komme i karambolage med beplantningen af træerne langs Østerbrogade Nord, som der blev bevilget midler til ved budget 24. Det er derfor vigtigt at der ved den videre planlægning, krydsafstemmes med planerne for opsætningen af de træer. Det er ligeledes vigtigt at der ikke nedlægges p-pladser i forbindelse med projektet, da parkeringsmulighederne er vitale for det fortsatte handelsliv i gaden.

Venlig hilsen

Allan Marouf
Forperson for Østerbro Lokaludvalg

14. marts 2025

Sagsnr.
2025-0069917

Dokumentnr.
2025-0069917-4

Sagsbehandler
Jonas Gilvad Høeg

Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497



Høringssvar fremkommelighed for busser

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på denne høring.

Formålet med forundersøgelsen er at skabe beslutningsgrundlag for:
1. hvordan tiltag i fem udvalgte projektområder kan imødekomme mulige negative konsekvenser for busserne ved hastighedsnedsættelser for biler. 2. hvordan busfremkommelighedstiltag kan øge antallet af buspassagerer.
I Bispebjerg bydel drejer det sig om Frederiksborgvej.

24. januar 2025

Bispebjerg Lokaludvalg har henvendt sig til Emdrup Grundejerforening for eventuelle bidrag til høringen.

Indledende bemærkninger

Da det ikke fremgår af høringsmaterialet, vil vi for en ordens skyld nævne, at den beskrevne del af Frederiksborgvej i 2025-26 skal undergå en helhedsgenopretning, hvilket vil være et idéelt tidspunkt at indføre sådanne ændringer. Men så haster det nok lidt. Det fremgår af præmissen for høringen, at en bekymring om nedsat hastighed af biler vil gøre busserne langsommere. Det er jo muligt, at denne præmis falder bort på grund af den nye færdselslov, der er under udarbejdelse i Folketinget i denne tid.

Tiltag 8, Frederiksborgvej:

Beskrivelse: Forlænge den eksisterende kombineret bus- og højresvingsbane i sydgående retning ved Frederiksborgvej/Grønnemose Alle. Der er to A-buslinjer og mange passagerer på strækningen (6A, 4A).

Kommentar: Bispebjerg Lokaludvalg har ingen kommentarer til dette forslag.

Tiltag 9, Frederiksborgvej

Beskrivelse: Etablering af kombineret cykel- og højresvingsbane frem mod kryds, Rådvalsvej. Etablering af ca. 20 m kombineret cykel- og højresvingsbane i sydgående retning op til krydset Rådvalsvej, hvormed fremkommeligheden for sydlig retning på Frederiksborgvej forbedres, udenom den højresvingende trafik.

Lokaludvalgets kommentar: Dette kryds er i forvejen dybt dysfunktionelt. I morgen- og eftermiddagstrafikken er krydset

Sekretariatet for
Bispebjerg Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800428

impassabelt for biltrafik fra Rådvalsvej, der vil ud på Frederiksborgvej. Det er også farligt, fordi vejen svinger. Af samme grund nødsages al trafik til at køre ad den lille Bispebjerg park Allé, hvor der er stoplys. Men her kan kun passere 4-5 biler ad gangen. Der er derfor en mange hundrede meter lang kø hver morgen.

Løsningen ville være at indrette et stoplys, hvor Rådvalsvej møder Frederiksborgvej. Det er dog nok ikke noget, der i sig selv kan bedre bustrafikken. Men en busløsning skulle helst ikke gøre krydset endnu mere dysfunktionelt ved at umuliggøre passage også for fodgængere.

PS: Nedenfor som dokumentation et foto af myldretids-kø på Rådvalsvej så langt øjet rækker for at komme ud på Frederiksborgvej.

Venlig hilsen



Alex Heick

Formand for Bispebjerg Lokaludvalg





Bemærkninger fra Kgs. Enghave Lokaludvalg

Kgs. Enghave Lokaludvalg skal for en god ordens skyld oplyse, at lokaludvalget ikke har bemærkninger til høringen.

Venlig hilsen

Joan Røge

Forperson, Kgs. Enghave Lokaludvalg

23. januar 2025

Sagsnr.
2025-0027804

Dokumentnr.
2025-0027804-3

Sagsbehandler
Anne Christine Brøndum

Sekretariatet for Kgs. Enghave
Lokaludvalg

Wagnersvej 19
2450 København SV

EAN nummer
5798009800503



Vesterbro Lokaludvalgs høringssvar til forundersøgelse af busfremkommelighedstiltag

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet materialet på lokaludvalgsmøde i januar og i lokaludvalgets fagudvalg og har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen
Thomas Egholm
Forperson for Vesterbro Lokaludvalg

27. februar 2025

Sagsnr.
2025-0028912

Dokumentnr.
2025-0028912-2

Sagsbehandler
Sofie Hougaard Nielsen

Sekretariatet for Vesterbro
Lokaludvalg

Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN nummer
5798009800473



Høringssvar - Fremkommelighedstiltag ifm. busoptimering - Projektområde Amagerbrogade

Amager Øst Lokaludvalg er positive overfor bedre busfremkommelighed. Dog forstår lokaludvalget ikke prioriteringen af hverken tiltaget på Amager eller de andre projekter, da der er tale om få sekunders rejsetidsgevinst for store summer penge, der kunne bruges bedre.

Amager Øst Lokaludvalg foreslår, at der sker en prioritering af trafikale projekter ud fra en større analyse af de mest nødvendige trafikale behov. Lokaludvalget er bl.a. i gang med at lave en trafikplan, der arbejder med disse emner.

Venlig hilsen

Susanne Møller
Forperson, Amager Øst Lokaludvalg.

31. januar 2025

Sagsnr.
2025-0025724

Dokumentnr.
2025-0025724-4

Sagsbehandler
Clara Drowe Andreasen

Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg

Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN nummer
5798009800459



Valby Lokaludvalgs svar på høring om fremkommelighedstiltag i forbindelse med busoptimering

Valby Lokaludvalg har modtaget høringsbrev om fremkommelighedstiltag i forhold til busoptimering og har behandlet sagen i sit udvalg for Byudvikling og Trafik den 4. februar og vedtaget høringssvar på lokaludvalgets møde den 18. februar 2025. Vi takker for muligheden for at afgive svar.

Valby Lokaludvalg har specifikt forholdt sig til de tre udvalgte tiltag, som berører bydelen, nemlig Vigerslev Alle, tiltag 13 og tiltag 14, og Gammel Køge Landevej, tiltag 16.

Lokaludvalget er som udgangspunkt meget positive over for de foreslåede tiltag, der kan øge fremkommeligheden for busser og samtidig dæmpe den gennemkørende trafik, der ikke nødvendigvis har ærinde i bydelen. Vi ser det som meget positivt at styrke busfremkommeligheden.

De to tiltag på Vigerslev Allé berører to A-busruter (1A og 8A) og linje 11, som alle er vigtige for bydelen. Ved etablering af busbaner vil vi anbefale at have særlig opmærksomhed på trafikken, der kører ind på Vigerslev Allé fra øst, så man undgår en udformning, hvor busserne ikke kan komme igennem trafikken hen til busbanernes start.

Etableringen af busbaner på Gl. Køge Landevej ser vi ligeledes som et positivt tiltag, der berører to A-buslinjer, som har stor betydning (1A og 4A). Lokaludvalget har indsendt et ønske til Overførselsagen og Budget 2026 om midler til en forundersøgelse af etableringen af et superstop for busser på broen på Gl. Køge Landevej ved København Syd Station med direkte adgang til perroner og station i lighed med forholdene på broen ved Valby Station. Det vil spille godt sammen med det foreslåede projekt for busfremkommelighed.

18. februar 2025

Sagsnr.
2025-0050817

Dokumentnr.
2025-0050817-2

Sagsbehandler
Katrine Clausager Rich

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

Lokaludvalget har desuden drøftet med MOVIA og Økonomiforvaltningen, hvordan den nye linjeføring af linje 1A til betjening af København Syd fungerer og vi er glade for, at det er vedtaget, at omlægningen skal evalueres efter 1 år. En eventuel ændring, hvor linje 1A igen kører via Toftegårds Plads, vil spille godt sammen med fremkommelighedstiltaget.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Forperson Valby Lokaludvalg