

Høringssvar til udkast til Handlingsplan for transport af turister 2025

Dansk Erhverv takker for muligheden for at afgive høringssvar til udkastet til Handlingsplan for transport af turister 2025. Vi ser positivt på, at Københavns Kommune tager initiativ til at opdatere den tidligere plan og dermed adressere den stigende efterspørgsel efter turisttransport i byen.

Det er vigtigt at anerkende, at fjernelsen af buskapacitet i Indre By de senere år – uden tilsvarende etablering af nye pladser – har skabt en markant underkapacitet for turistbusser. Det medfører i dag unødvendig cirkulationskørsel, spildtid og gener for både beboere, gæster og erhvervsliv. Handlingsplanen er derfor et vigtigt skridt mod at genetablere et mere velfungerende system, men det forudsætter hurtig implementering og en tydelig prioritering af de tiltag, der faktisk kan aflaste byen.

Dansk Erhverv støtter ambitionen om at skabe bedre flow, mindre omvejskørsel og færre gener i gadebilledet. For at det skal lykkes, bør planen bygge på tre centrale principper. For det første er tempoet afgørende. De kortsigtede initiativer, der kan realiseres allerede i 2026, bør have højeste prioritet. Det vil være den reelle test på, om byen fungerer bedre på spidsbelastningsdage. For det andet skal nye pladser udgøre en nettotilvækst – ikke erstatning for eksisterende kapacitet – og samtidig kobles direkte til de mest efterspurgte attraktioner. Perifere pladser kan bruges som buffer og natparkering, men kan ikke løse behovet i byens centrale dele.

For det tredje er det nødvendigt med konsekvent håndhævelse og bedre brug af data. Buspladser optages i dag ofte af personbiler, hvilket underminerer selv gode løsninger. Kommunen bør samtidig prioritere digitale værktøjer som parkeringssensorer og opdaterede kort, så chauffører hurtigt kan få overblik over ledige pladser og undgå unødvendig kørsel.

Vi deler kommunens vurdering af, at en langsigtet flowplan er vigtig, men den skal baseres på realistiske forudsætninger. Turistbusser udfylder i dag en nødvendig funktion, som hverken metro, cykler eller gående kan erstatte – særligt for krydstogtgæster, seniorgrupper og foreninger. Det bør stå klart, så planlægningen afspejler de faktiske transportbehov. Samtidig bør elektrificering tænkes ind fra starten, så der kan etableres ladefaciliteter dér, hvor busserne i forvejen holder.

Dansk Erhverv støtter intentionen om et formaliseret samarbejde mellem kommune, branche og borgere. Et fast trepartssamarbejde og løbende dialog vil være afgørende for at sikre, at planen kan justeres og følges til dørs. Kommunen kan med fordel udbygge dette samarbejde digitalt, så data om trafik og kapacitet bliver tilgængelige i realtid.

Afslutningsvis vil vi understrege, at hensynet til byens beboere og turister går hånd i hånd med velfungerende rammer for erhvervslivet. En effektiv plan for turisttransport forudsætter kapacitet før restriktioner, konsekvent håndhævelse og en enkel, digitalt understøttet driftsmodel. Med de elementer på plads kan vi reducere unødvendig kørsel og skabe en by, der fungerer bedre – for både københavnere, turister og erhvervsliv.

Dansk Erhverv står naturligvis til rådighed for den videre dialog og ser frem til at bidrage til implementeringen af planens første tiltag inden sommersæsonen 2026.