



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

17-02-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 450

Dokumentnummer i F2
236770

Sagsnummer eDoc
2026-0005768

Teknik- og Miljøudvalget den 25. august 2025: Opdatering af Handlingsplan for transport af turister

Teknik- og Miljøudvalget har på baggrund af medlemsforslag udarbejdet et udkast til en opdateret handlingsplan for transport af turister med i alt 22 initiativer, hvoraf syv initiativer er fra handlingsplanen fra 2021. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til at sende udkastet til planen i høring hos relevante parter, at igangsætte en screening af mindre parkeringsinitiativer, der kan etableres på kort sigt, samt at henvise finansiering til Budget 2026 på langsigtede initiativer for transport af turister.

Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse af 1. at-punkt:

”dog således at Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger mulighed for udvidet brug af minibusser til transport af turister.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Mobilitet,
Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Borgerrepræsentationen den 26. juni 2025. Begrænsning af turistbusser ved Churchillparken, Indre By

Forvaltningen har modtaget en analyse af trafikken ved Gefionspringvandet udarbejdet for A.P. Møller Holding. I analysen konkluderes det, at der ved Churchillparken foregår uhensigtsmæssig parkering af turist- og sightseeingbusser. Forvaltningen deler vurderingen af de trafikale forhold og fremlægger et forslag til at afhjælpe de trafikale forhold. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til et forslag om at etablere indkørselsforbud ved Grønningen og Esplanaden, som skal nedbringe antallet af turistbusser og fredeliggøre trafikken på strækningen langs Gefionspringvandet. Forslaget medfører, at en tidligere beslutning om at etablere sæsonparkering for turistbusser på Esplanaden ikke kan gennemføres.

Indstillingen blev godkendt med 39 stemmer imod 15. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, F, B og Å

Imod stemte: C, V, I og Finn Rudaizky (Løsgænger)

Undlod at stemme: Helle Jønch (Løsgænger)

Venstre og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

”For partierne er det vigtigt, at vi finder en ordentlig og ikke en forhastet løsning på de problemer, der er lige nu. Derfor er partierne imod denne indstilling. Vi ønsker i stedet, at forvaltningen skal vende tilbage med en ny sag, der tilgodeser både trafiksikkerhed, byens borgere, erhvervsliv samt byens gæster. Den nye sag skal udarbejdes i samarbejde med aktørerne.”

Borgerrepræsentationen den 6. marts 2025. Medlemsforslag om opdatering af handlingsplan for turistbusser i København

Medlemsforslag stillet af Alternativet og Det Konservative Folkeparti om at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen med inddragelse af Kultur- og Fritidsforvaltningen samt Økonomiforvaltningen at genbesøge den handlingsplan som Borgerrepræsentationen vedtog den 23. september 2021: ”Handlingsplan for transport af turister” med henblik på at udarbejde et forslag til politisk behandling omhandlende en opdatering af til den eksisterende plan, hvor der er fokus på inddragelse af de relevante beboergrupper og turisterhvervet omkring tiltag med mere som beskrevet nedenfor i motiveringen. Forslaget skal fremlægges til politisk behandling inden sommeren 2025.

Et forslag fra Enhedslisten og Socialdemokratiet om udvalgshenvisning til Teknik- og Miljøudvalget blev godkendt efter afstemning med

53 stemmer mod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å, I og Helle Jønch (Løsgænger)

SF afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er vigtigt for os, at der kommer bedre trafiksikkerhed i indre by, og her er turistbusser en del af udfordringen, hvis de fx holder skævt ind over en cykelsti eller blokerer for andre trafikanter. Samtidig noterer vi os, at der allerede er initiativer i proces, hvorfor det er bedst at forslaget drøftes videre i fagudvalget".

Borgerrepræsentationen den 23. september 2021. Indstilling om Handlingsplan for transport af turister

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til "Handlingsplan for transport af turister" og igangsættelse af første fase af handlingsplanen.

Indstillingen blev godkendt med 41 stemmer mod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, Å, O og Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti.

Imod stemte: V, C og Kåre Traberg Smidt (Løsgænger).

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne ønsker i en eventuel fase 2 at stille krav om CO₂-neutrale transportmidler, såfremt lovgivningen på det tidspunkt tillader det."

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen:

"København har behov for turister for at sikre tilstrækkeligt med kundeunderlag til vore kulturinstitutioner, hoteller og restauranter. Disse brancher er også - sammen med transportbranchen - med til at skabe beskæftigelse for mange ufaglærte og folk, der har haft svært ved at finde fodfæste på arbejdsmarkedet. Derfor er det vigtigt, at handleplanen ikke jager turisterne ud af København. Vi har noteret os, at branchen påpeger, at de nævnte turister har en kort gangdistance, og at der derfor er behov for af- og påstigningspladser tæt på Amalienborg og Nyhavn. Vi finder, at kommunen skal gå i konstruktiv dialog med branchen om at finde praktiske løsninger. Vi glæder os over muligheden for en turistbusterminal ved Nationalbanken i Havnegade. Derimod er vi skeptiske over for busholdeplads ved Kastellet på Esplanaden og ved Churchillparken."

"Partierne ønsker København fortsat skal være en attraktiv by for turistbranchen, hvor der kan skabes nye arbejdspladser. Derfor ønsker partierne realistiske løsninger på udfordringerne med turistbusserne i centrum af København. Det er et udtryk for fuldstændig mangel på kend-

skab til vilkårene for turistbranchen at tro, at store grupper af turister, hvoraf mange er dårligt gående, kan nøjes med at benytte metroen.”

Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandling:

”Alternativet ønsker, at dialogen og analyserne vedr. fase 2 kommer til at omfatte en målsætning om, at byens turisters brug af offentlige transportmidler fremmes via udvikling af de eksisterende systemer og supplement med bl.a. eldrevne offentlige shuttlebusser.”

Borgerrepræsentationen den 19. september 2019. Medlemsforslag om begrænsning af turistbusser i Indre By

Borgerrepræsentationen tog stilling til medlemsforslag stillet af Enhedslisten og Alternativet om at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen, med inddragelse af Kultur- og Fritidsforvaltningen samt Økonomiforvaltningen, i samarbejde med turist- og transporterhvervene at udarbejde en handlingsplan for transport af turister i København, som beskriver forskellige modeller for, hvordan mængden af turistbusser i Indre By kan begrænses, at forslaget forelægges Borgerrepræsentationen før juli 2020.

Medlemsforslaget blev vedtaget med 41 stemmer imod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B og F.

Imod stemte: V, C, O og I.

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Venstre stemmer imod forslaget. Venstre følger udviklingen på området, men går ikke ind for en begrænsning af turister i København. Handlingsplanen foreslås ifølge medlemsforslaget udarbejdet i samarbejde med turist- og transporterhvervene. Hvis dette forslag imod Venstres vilje skulle blive til noget, vil vi anmode om, at også handels- og erhvervsdrivende involveres i forvaltningernes arbejde.”