

TMF BF CUA Vejprojekter

Brønshøj-Husum Lokaludvalg  
Kobbelvænget 65  
2700 Brønshøj

Telefon  
3881 1049  
Direkte telefon  
26771049  
E-mail  
kch@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800275

### **Vedr. manglende læskærme ved etableringen af højklasset busløsning på Frederikssundsvej**

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har fået mange borgerhenvendelser i forbindelse med flytningen af busstoppestedet ved Brønshøj Torv i udadgående retning på Frederikssundsvej. Der har, efter etableringen af den nye busperron på selve torvet, vist sig et stort behov for en læskærm på denne nye perron. Problemet er, at der er åbent for vind fra alle fire verdenshjørner.

Det oprindelige stoppested var placeret i læsiden af en fem etagers ejendom og med markiser fra de tilstødende forretninger.

I Rambølls ”Projektforslag for højklasset busløsning på Frederikssundsvej” af 12. april 2013, der er det projektmateriale som har været i borgerhøring i Brønshøj-Husum, er det under punkt 4.3.1 *Længde og dybde af busperroner*, beskrevet, at stoppestedet på Brønshøj Torv i udadgående retning er dimensioneret til to busser med en perronlængde på 31 meter og en perrondybde på 3,5 meter, som derfor tillader at læskærme og andet inventar placeres på busperronen.

Under punkt 4.3.2 *Læskærme og bænke*, er det beskrevet, at der på stoppestedet Brønshøj Torv i udadgående retning placeres 2 stk. brede læskærme og 2 stk. bænke.

Lokaludvalget er opmærksom på, at Københavns Kommune og Movia er i gang med et udbud af bl.a. nye læskærme. Tilbage meldingen som Tim Strange Jensen, projektleder for busprojektet på Frederikssundsvej, Teknik- og Miljøforvaltningen, har sendt den 19. april 2016, om at der i projektet ikke er planer om at etablere læskærme på Brønshøj Torv i udadgående retning, bekymrer os meget i Lokaludvalget.

Vi mener ikke, at der kan skæres så væsentlige ting ud af projektet, når det først har været i borgerhøring. Det har fra Lokaludvalgets side

07-06-2016

Sagsnr.  
2016-0246279

Dokumentnr.  
2016-0246279-1

været underforstået, at man kunne vente med etableringen til det nye perronudstyr og læskærme var valgt.

For øvrigt mener vi, som det er beskrevet i høringsoplægget, at det må forventes, at det kommende udbud vil medføre, at der bliver flere forskellige modeller af læskærme at vælge mellem, herunder f.eks. læskærme, der kan monteres på facaden. Som det er vist på: Figur 13 Fransk eksempel (Lyon) på læskærm monteret på facaden

Perronerne ved Veksøvej er smallere (2,75 og 3,00 m), så her er de smalle læskærme foreslået anvendt.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker ikke, at projektet Højklasset Busløsning får en negativ omtale og start, fordi der ændres og spares på det oprindelige projekt.

Med venlig hilsen

Erik Fisker  
Formand

Freddy Ingvorsen  
Formand for Byudviklingsudvalget