

## **Notat: Lokaludvalgets arbejde med bymidten, maj 2013**

**Handel:** Grønt Erhverv Vanløse og HF Gruppen har en dialog med KES om at arbejde hen imod en samlet og nuanceret bymidte, når indkøbscenteret, Galleria, står klart april 2014. Der er af Grønt Erhverv Vanløse udarbejdet en fælles arbejdsstrategi, som har til hensigt at iværksætte konkrete tiltag for at opfylde dette hovedmål.

**Parkering:** Pga. den massive pendlerparkering i Vanløse bymidte har bolig- og grundejerforeningerne i området tilsluttet sig idéen om en p-zone med 2 eller 3 timers begrænsning på hverdage omfattende bymidtens private fællesveje. Ikke mindst langtidspendlere til lufthavnen optager pladser i 2-6 uger. P-klientellet ønskes udskiftet med bilister, der har et lokalt ærinde - f.eks. til handelen i dagtimerne og til beboerne i de store karreejendomme om aftenen.

Lokaludvalget støtter tankerne om 2-timers parkering

**Cykelsti i den sydlige ende af Jernbane Alle:** Lokaludvalget ser frem til dialog.

**Jernbane Allé generelt:** Der er ønsket om at gøre gaden mere levende, eks. ved opstilling af interaktive bænke (*Bent, vil du fylde ud*). *GEV/ Kaffeklubben har udarbejdet en beskrivelse af de bænke, de ønsker i gaden.*

**Indertoften II:** Der er et ønske om, at anvende grunden midlertidigt, mens byggeriet er gået i stå. Grunden kunne bl.a. bruges til midlertidig cykelparkering, så Frode Jakobsens Plads aflastes, og fremkommeligheden øges. Derudover er der forskellige lokale kræfter som barsler med tanken om at 'omdanne' grunden midlertidigt, til fx haver etc. så bymidten fremstår indbydende. Lokaludvalget, Grønt Erhverv Vanløse/ Kaffeklubben vil gerne tage initiativ til en dialog med bygherre.

**Klingseystien:** Borgere i Vanløse har i flere omgange peget på "Klingseystien" som et af de mest utrygge områder i bydelen. I forbindelse med udarbejdelsen af lokaludvalgets bydelsplan har der været dialog med TMFs belysningsfolk. Der arbejdes p.t. med forslag om at bruge skrænten til opsætning af lys, så området bliver trygkere at færdes i, i en form for partnerskab mellem private firmaer, DSB/ BaneDanmark, Lokaludvalget, TMF/ CPN og andre relevante.

## **Andre sager i Vanløse, som vedr. Teknik- og Miljøforvaltningen.**

- Harrestrup Å, Lokaludvalget afventer udspil fra TMF/ CAN og ser frem til dialog.
- Bynet 2018, anlæg af nye kryds 7 steder (her under Randbølvej/ Katrinedals-Kvarteret). TMF/ CAN holder et informationsmøde 28. maj, hvor lokaludvalget deltager.
- Agenda 21 arbejdet, konkrete lokale projekter i Vanløse:
  - Grøn vækst: Vandværksgrunden og arealet; nyt kulturmekka – fokus på frivillighed og grøn vækst
  - Frivillighed: Lokaludvalgets sekretariat og TMF/ CPN har holdt møder om mulighederne for at få flere frivillige i parken, CPN arbejder med planer for et konkret projekt i Vibeke Salicaths Have/ Grøndalsparken)
- Lokalplan Godthåbsvej, lokaludvalget har afgivet høringsvar i den interne proces.

- Grøndalsparken – mere liv i parken for flere park-brugere. Fokus på udeliv, bevægelse og tryghed i parken.
- Cykelkortlægning og forbedring, lokaludvalget arbejder med en udvidet kortlægning af cykelstinet i bydelen, i forlængelse af projektet "Små Sten på Vejen"
- Støj: Lokaludvalget har dialog med TMF/ Center for Miljø og Center for Trafik om ønsker og muligheder i bydelen.
- Bellahøjmarken; Lokaludvalget har, i samarbejde med lokaludvalgene for Brønshøj-Husum og Bispebjerg, gennem de seneste år arbejdet med at konkretisere lokale ønsker til Bellahøjmarken. Projektet er beskrevet i lokaludvalgets bydelsplan.
- Lokaludvalget har i tæt samarbejde med Center for Renhold i år gennemført den lokale forårsrengøring af bydelens parker. I år har vi desværre været ramt af lockout, men samarbejdet er fantastisk og forudsætningen for projektet.