























Bilag 1: Scorecard over mål i Københavns Kommunes erhvervs- og vækstpolitik 2015-2020

	Fire overordnede Mål	Indikator	Nuværende status	Status
1	5 pct. årlig vækst i BNP i Region Hovedstaden frem mod 2020.	pct. årlig vækst i BNP	2,9 pct. (2015-2016)	
2	20.000 nye private arbejdspladser i Københavns Kommune frem mod 2020.	Udvikling i antal arbejdspladser siden 2011	+33.716 (2011-2016)	
3	København er blandt de 3 mest attraktive byer at bo i.	Placering i international rankings.	Monocle: 6 (2017), Mercer: 9 (2017), Metropolis: 1 (2016)	
4	De københavnske virksomheder arbejder i stigende grad miljømæssigt og socialt bæredygtigt.	Udvikling i CO ₂ -udledning, arbejdsmiljø og samarbejdsgrad mellem virksomheder og jobcentre.	CO ₂ -udledning: -33 pct. (2016) Antal påbud: -13 pct. (2017) Samarbejdsgrad: -1,1 pct.-point (2017).	
	Bæredygtig byudvikling og attraktiv by	Indikator	Nuværende status	Status
5	Andelen af bosiddende i København, der vil anbefale familie eller venner at bo i København, skal være 95 pct. i 2020.	Andel der anbefaler København	82,8 pct. (2013) Bruttotilflytning: +67.302	
6	De politisk besluttede servicemål for 2018 for bil, bus, cykler og fodgængere ift. rejsetid, stop og pålidelighed skal opfyldes.	Opfyldelse af servicemål	Cykel: 9 % forbedring af rejsetid (2011-2016) Bil: 3 % forbedret rejsetid (2011-2015) Bus: 4 % forbedret rejsetid (2011-2016)	
7	København som CO2 neutral storby i 2025.	Pct. årlig udvikling i tons CO2	2016: -33 pct. ift. 2005.	
8	Der skal frem mod 2027 årligt opføres i gennemsnit 200.000 etagemeter til erhvervsbyggeri.	Årlig opførelse af etagemeter	252.662 m2 (2017)	
	Erhvervsservice	Indikator	Nuværende status	Status
9	Politisk besluttede servicemåltal på sagsbehandlingstider skal opfyldes.	Andel sager der opfylder sagsbehandlingstiderne	TMF: 97,1 pct. BIF: 92,3 pct. (Urealistisk at nå 100 pct. da der altid vil være enkeltsager, der af forskellige årsager kan tage længere tid)	

10	Virksomhederne skal have en tilbagemelding med kontaktoplysninger på sagsbehandler og indsigt i sagsbehandlingstiden for ansøgningen inden for 10 arbejdsdage. For sager vedrørende rekruttering og generel erhvervsservice vil kommunen levere denne service inden for 3 arbejdsdage.	Andel sager der opfylder tilbagemeldingsgarantien.	84 pct. af sagerne vedr. rekruttering og generel erhvervsservice opfylder målet i 2017.	
11	Årlig forbedring på 5 pct. point i andel af virksomheder, der er tilfredse/meget tilfredse med Københavns Kommunes indsats og service.	Tilfredshed med Københavns Kommunes indsats og service	46,4 pct. i 2017 44,5 pct. i 2018	
12	Virksomhederne vil med udgangen af 2017 kunne gøre brug af digitale løsninger i 80 pct. af deres henvendelser til Københavns Kommune.	Andel digitale henvisninger til Københavns Kommune	91 pct. i BIF 97 pct. i TMF	
	Uddannelse og Beskæftigelse	Indikator	Nuværende status	Status
13	95 pct. af en ungdomsårgang skal gennemføre en ungdomsuddannelse.	Andel af en ungdomsårgang der forventes at gennemføre en ungdomsuddannelse	89 pct.	
14	Årlig forbedring på 5 pct. i andel virksomheder, der er tilfredse/meget tilfredse med Københavns Kommunes jobservice/jobformidling	Tilfredshed med København Kommunes jobservice	55 pct. i 2017 65 pct. i 2018	
15	95 pct. tilfredshed med iværksætterrådgivningen i Københavns Kommune.	Tilfredshed med KK iværksætter-rådgivning	99 pct. i 2017	
	Bæredygtigt arbejdsmarked	Indikator	Nuværende status	Status
16	Andelen af virksomheder i København med ledige i løntilskud, virksomhedspraktik etc., er stigende.	Samarbejdsgrad mellem virksomheder og jobcentre	2017: 21,2 pct.	
17	Antallet af påbud og strakspåbud fra arbejdstilsynet til virksomheder i København er faldende.	Antal påbud	-13 pct. fra 2016 til 2017	
18	Der skal skabes 10 socialøkonomiske virksomheder årligt og eksisterende socialøkonomiske virksomheder har en årlig stigning i antallet af medarbejdere på 5 pct.	Antal socialøkonomiske virksomheder og 5 pct. stigning i medarbejdere	62 registrerede socialøkonomiske virksomheder i 2018 (+17).	
19	5 pct. årlig vækst i andelen af virksomheder i København, der er mangfoldige i deres personalefordeling.	Vækst i andel mangfoldige virksomheder	+5,9 pct. fra 2016 til 2017	
	Innovativ offentlig efterspørgsel og høj vækst i eksisterende virksomheder	Indikator	Nuværende status	Status

20	60 pct. af virksomhederne i Region Hovedstaden skal være innovative i 2020.	Andel innovative virksomheder	47 pct. i 2015.	
21	25 pct. af de innovative virksomheder skal i 2020 samarbejde med vidensinstitutioner.	Andel virksomheder der samarbejder med vidensinstitutioner	11 pct. i 2016	
22	Københavns Kommune skal når, det er muligt, benytte sig af funktionsudbud og udbud med fokus på totalomkostninger.	Andel udbud med funktionskrav og fokus på totalomkostninger ud af relevante udbud.		
23	Andelen af vækstiværksætteri i Region Hovedstaden skal øges til 20 pct. i 2020.	Andel vækstiværksættere	21 pct. (2013-2016)	
	Internationalisering og internationale bysamarbejder (Erhvervs og vækstpolitik 2015-2020)	Indikator	Nuværende status	Status
24	Den gennemsnitlige fastholdelsestid for udenlandske vidensarbejdere skal være øget til 4 år i 2017.	Gennemsnitlig fastholdelsestid i år.	2011: 3,4 år i Cpr. nr.: 19.153 (2017)	
25	Etablering, fastholdelse eller udvidelse af 4000 job i udenlandske virksomheder (fordelt på 130 virksomheder, heraf 40 videnstunge) inden 2018.	Antal etableringer	2015-2017: 4.012	
26	60 internationale videnskongresser skal afholdes hvert år i København.	Antal kongresser	2017: 71	
27	3 pct. årlig stigning i pendling over Øresund.	pct. vækst i Pendling	2017: -0,7 pct.	
28	5 pct. årlig vækst i antal turister.	pct. vækst i antal overnatninger	2017: + 4,4 pct. (8,06 mio.)	
29	5 pct. årlig stigning i passagerantal i Københavns Lufthavn.	pct. vækst i antal passagerer	2017: 0,6 pct. (29,2 mio.)	

Grøn: Målet er opfyldt.

Gul: Målet er godt på vej til at blive opfyldt.

Rød: Målet er ikke opfyldt.

Hvid: Målet kan ikke opgøres

