

16. september 2016

Linjebeskrivelse - linje 2A-forslag

Nærværende notat er udarbejdet til brug for tekniske drøftelser, og giver en status på teknisk niveau for arbejdet med det strategiske net, som er indeholdt i forslag til Trafikplan 2016. Forslaget er i politisk høring frem til 5. december 2016. Spørgsmål til brug for den politiske drøftelse kan rettes til Movias administration.

Indhold

Forslag til linjeføring	2
Forslag til frekvens.....	3
Hvorfor foreslået linjeføring?	3
Ændringer i forhold til nuværende linje 2A's linjeføring	3
Nøgletal	4

2A

Forslag til linjeføring

Tingbjerg - Refshaleøen



Tingbjerg, Gavlhusvej – Langhusvej – Ruten – Åkandevej – Frederikssundsvej – **Brønshøj Torv** – Brønshøjvej – Primulavej – Godthåbsvej – **Grøndal Station** – Godthåbsvej - **Aksej Møllers Have Station** – Rolighedsvvej – Rosenørns Allé – **Forum Station** – Gyldenløvesgade – H.C. Andersens Boulevard – **Rådhuspladsen** – Vesterbrogade – Bernstorffsgade - **Hovedbanegården** – Tietgensgade – Stormgade – Vindebrogade – **Gammel Strand Station** – Børsgade – Torvegade – **Christianshavns St.** – Prinsessegade – Danneskiold-Samsøes Allé – Kongebrovej – Refshalevej – **Refshaleøen**

Forslag til frekvens

Tingbjerg – Rådhuspladsen: 12 afgang i timen i myldretiden, 10 afgang i timen i dagtimerne, 6 afgang i timen om aftenen, 2 afgang i timen om natten.

Rådhuspladsen – Refshaleøen: 9 afgang i timen i myldretiden, 7½ afgang i timen i dagtimerne, 3 afgang i timen om aftenen, 2 afgang i timen om natten.

Hvorfor foreslået linjeføring?

Linje 2A foreslås at køre mellem Tingbjerg og Refshaleøen via bl.a. Brønshøj Torv, Grøndal Station, Aksel Møllers Have Station, Forum Station, Rådhuspladsen, Hovedbanegården, Gammel Strand Station og Christianshavns Station.

Strækningen fra Tingbjerg til Christianshavns Station svarer præcis til den nuværende linje 2A – der vil derfor ikke være nogle ændringer på linjen på strækningen i forhold til i dag. Her vil linjen fortsat give Tingbjerg-området forbindelse til det øvrige København (først og fremmest til linje 5C på Frederikssundsvej). Linje 2A giver endvidere fortsat forbindelse fra centrale dele af Brønshøj og Vanløse til centrale trafikknudepunkter (Grøndal Station: Ringbanen), Forum Station (Metroen) og Hovedbanegården, men herudover endvidere fremover også til Cityringen ved Aksel Møllers Have Station.

Fra Christianshavns Station til Holmen/Operaen foreslås linje 2A at køre som den nuværende linje 9A suppleret med strækningen videre via Margretheholmen til Refshaleøen, i stedet for at køre parallelt med den nuværende metro mellem Lergravsparken og Kastrup Station. De nuværende passagertal på linje 2A på strækningen fra Christianshavns Station og især fra Lergravsparken Station til Kastrup Station viser, at udbuddet er for højt i forhold til efterspørgslen. Den nuværende frekvens mellem Lergravsparken Station til Kastrup Station lever da heller ikke op til de formelle krav til en A-buslinje.

Margretheholmen og Refshaleøen betjenes i dag af en lokal buslinje (og en havnebus). Begge områder er i dag under stor forvandling, med mange nye aktører, beboere og aktiviteter der kræver en opgraderet kollektiv betjening. Refshaleøen er desuden beliggende langt fra banebetjening, og en linje 2A vil sikre en god og direkte forbindelse til metro på Christianshavns Station og tog på Hovedbanegården.

Ændringer i forhold til nuværende linje 2A's linjeføring

- *Strækningen mellem Christianshavns Torv og Kastrup Station*
Den nuværende linje 2A kører fra Christianshavns Station via Holmbladsgade, Ler-

gravsparken Station og Kastrupvej videre til Kastrup Station. På strækningen fra Lergravsparken Station til Kastrup Station kører linje 2A i dag ca. 5-6 gange i timen i myldretiden, hvilket er lavere end den normale A-bus-frekvens. Samtidig er belægningen på strækningen lav. I gennemsnit sidder der i dag 5-8 passagerer pr. bus på strækningen i myldretiden. På strækningen er der i dag et sted mellem ca. 500 meter og ca. 800 meter til både metro og linje 5A på Amagerbrogade/Amager Landevej. Der er derfor forholdsvis kort afstand til parallelkørende højklasset kollektiv trafikbetjening. Der vurderes derfor ikke behov for endnu en højklasset bus i den nuværende 2A-korridor. Der vurderes dog fortsat at skulle være betjening på strækningen, hvilket foreslås gjort af en lokal buslinje. Så selvom strækningen ikke indgår i det strategiske busnet, er den busbetjent af en lokale linje, hvor passagerer i området kan komme samme sted hen som i dag med samme antal afgangene som i dag.

Nøgletal

Linje 2A forventes ifølge trafikmodelberegninger at få 6,3 mio. påstigere årligt. Antallet af timer på linje 2A vil være 95.177 pr. år, hvilket giver cirka 53 påstigere pr. bustime.