

## Uddrag af TMF-notat med input fra lokaludvalg på workshop 5/9 2016

Christianshavn lokaludvalg deltog ikke i workshoppen, men mail fra Nina H jsteen er indarbejdet.

De angivne numre ud for vejstrækninger og kryds referer til TMFs kort.

### 1. Baggrund

Baggrunden for at udarbejde Cykelstiplanen 2017-2025 er, at den nuværende Cykelstiprioriteringsplan 2006-2016 udløber i  r. Formålet med den nye cykelstiplan er at udarbejde et nyt plangrundlag, som skal løbe frem til 2025.

Udviklingen i perioden 2004-2014 viser, at der er en stigende tilfredshed med mængden af cykelstier - fra 64 % i 2004 til 80 % i 2014, hvilket også har været det primære fokus i den nuværende plan. Til gengæld er tilfredsheden med cykelstiernes bredde kun steget fra 50 % til 53 % i samme periode, hvilket - sammen med det forventede øgede pres på cykelstierne som følge af befolkningstilvækst - giver et behov for også at fokusere på plads og femkommelighed på cykelstierne i den nye plan.

Med udgangspunkt i dagens temaer blev der kort redegjort for hvert enkelt af de tre emne:

1) nye cykelstier, 2) bredere cykelstier og 3) signalregulerede kryds.

### 2. Nye cykelstier

Etablering af nye cykelstier har både til formål at skabe et mere sammenhængende cykelstinet, bl.a. ved at tillade cykling mod ensretningen og at overveje forskellige vejklasser og str ggaders udformning, samt bl.a. at opgradere cykelbaner til cykelstier.

Samlet set er formålet at etablere et cykelstinet der kan håndtere et stigende antal cyklister, nedbringe antallet af ulykker og at skabe større tryghed for alle.

*Input fra workshop:*

#### **Margretheholm - Prinsessegade (15)**

Anl gning af cykelsti fra Margretheholm til Christianshavn Skole. På et kort stykke af Refshalevej - fra Margretheholm, Krudtl bsvej, Kongebrovej og Danneskiold-Sams es Allé er der på nuværende tidspunkt cykelbane. På første stykke af Prinsessegade fra

TMF: Strækningen fra Forlandet, Refshalevej, Krudtl bsvej hen til Kongebrovej indgår som en del af den planlagte Grønne Cykelrute Refshaleruten.

Danneskiold-Sams es Allé er cyklisterne ikke adskilt fra den øvrige trafik. Cykelstien på Prinsessegade starter først fra Bodenoffs Plads. Der ønskes cykelsti på hele strækningen fra Margretheholm til påbegyndelsen af cykelstien på Prinsessegade.

#### **Refshalevej på Christiania (16)**

Etablering af cykelsti for at sikre cyklister på en meget trafikeret og medtaget vej. Forslag om en eventuel cykelgade (lukket for biltrafik).

TMF: Store dele af strækningen er fredet. Fæstningsanlægget med grave og jordværker samt alle herpå liggende vejanlæg

### **3. Bredere cykelstier**

På de vigtigste dele af cykelstinet i København (PLUSnettet) er der en målsætning om, at 80 % af cykelstierne skal være 3-sporede. Baggrunden er, at belastningen særligt på de mest trafikerede veje i København er stor, især i spidstimerne. Bredere cykelstier vil give plads til både hurtige og langsomme cyklister, til "samtalecycling", og det vil give mere trygge forhold for nye og uvante cyklister.

*Input fra workshop:*

#### **Torvegade (5)**

Meget trafikeret og stort pres fra de mange cyklister.

TMF: Indgår i Optimeringsplanen

### **4. Signalregulerede kryds**

I arbejdet på at forbedre krydsene for cyklister, vil forvaltningen forsøge at opstille en liste over de kryds der har meget trængsel for cyklister. Det er ofte her cyklisterne oplever den største trængsel og utryghed, og lang ventetid vil opfattes som en stor gene for den enkelte cyklist.

*Input fra workshop:*

#### **Torvegade/ Strandgade (6)**

Krydset mellem Torvegade og Strandgade er belastet. Det er særligt problematisk når man kommer fra Indre By og skal foretage et venstresving ned ad Strandgade. Der kommer hurtigt trængsel hvilket kan føles utrygt. Cyklister der ønsker at svinge venstre ned ad Strandgade kan også komme i karambolage med de cyklister der fortsætter ligeud ad Torvegade.

#### **Nyhavn/ Havnegade/ Inderhavnsbroen (7)**

Karambolage mellem ligeudkørende cyklister fra Inderhavnsbroen og cyklister der fra Havnegade skal svinge til venstre ned ad Nyhavn. Det samme problem opstår mellem gående. Konflikt både mellem cykliststrømme og fodgængerstrømme.

#### **Trangravsbroen/ Trangravsvej (8)**

Forvirring om hvem der skal holde for hvem, både mellem cyklister og gående.

#### **Refshalevej/ Forlandet (v. Vandflyverhangar en) (17)**

Føles utrygt. Ønsker markering af cykelforbindelse ved venstresving fra Refshalevej til Forlandet.

TMF: Er en del af den planlagte Grønne Cykelrute Refshaleruten.

### **5. Den videre proces**

Den videre proces i forbindelse med udarbejdelsen af den nye cykelstiplan, består af flere trin:

Både de deltagende lokaludvalg og de ikke-repræsenterede lokaludvalg har mulighed for, at kommentere på resultatet af dagens workshop, samt at byde ind med yderligere inputs indenfor de tre kategorier; nye cykelstier, bredere cykelstier og kryds med trængsel.

Dernæst vil borgerne i kommunen, via et interaktivt kort, få mulighed for at komme med deres inputs og forslag indenfor de tre kategorier. Dialogen kommer til at foregå i uge 43-44.

De mange inputs fra både lokaludvalg og borgere vil blive fagligt vurderet og derefter vil Cykelstiplan 2017-2025 udarbejdes.

Det forventes at Cykelstiplan 2017-2025 behandles i februar 2017 og at den efterfølgende vil blive indarbejdet i kommuneplan og evt. bydelsplanerne