

Uddrag oplæg fra Christianshavns lokaludvalg til en samlet trafikplan

Christianshavns Lokaludvalg besluttede på sit møde den 25-05-2016 at rette henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget samt Teknik- og Miljøforvaltningen med forslag om, at der tages initiativ til udarbejdelse af en samlet sammenh engende trafikplan for Christianshavn. Teknik- og milj borgmester Morten Kabells svarede med brev af 22/6 2016 (dokumentnr. 2016-0246875-2).

Baggrund

Byudviklingen og den øgede trafikmængde indebærer nogle særligt store trafikale udfordringer for Christianshavn, som er en centralt beliggende bydel med megen gennemkørende trafik, og hvor en øget bosætning og udbygning af offentlige anlæg og institutioner skaber et voldsomt trafikpres internt i bydelen.

Bos tningerne på Margretheholm og Kr yers Plads, Hal C, Børnebyen i Prinsessegade til 600 børn, udbygningen af Christianshavns skole, planerne for Papirøen, den ny Langebro og ikke mindst det voldsomme trafikpres på Torvegade skaber et p tr engende behov for, at kommunen ikke kun forholder sig til enkeltelementer, men at der udarbejdes en samlet og sammenh engende trafikplan for Christianshavn.

Vi er bekendt med, at Københavns kommune på lang sigt arbejder på at reducere mængden af gennemkørende trafik i København. På Christianshavn er der imidlertid behov for - længe inden da - at finde l sninger på trafikpresset, herunder sikre den trafikale tilg engelighed til Margretheholm og øvrige ny bosætninger.

Nogle overordnede principper og mål

Det skal være trygt og sikkert at færdes på Christianshavn. Der skal være sikre skoleveje, og ældre skal kunne færdes uden frygt for at blive kørt ned. Samtidig bør trafikstøj og partikeludledning begrænses mest muligt.

Der vil være behov for at fremme de mindst pladskrævende trafikformer, dvs. gang, cykling og kollektiv transport, herunder muligheden for vandtransport.

Trafikken på Christianshavn er under pres

Befolkningen i Københavns Kommune er vokset fra 470.000 i 1995 til over 580.000 pr. 1. januar 2015, og indbyggertallet forventes at vokse med yderligere 90.000 frem mod 2025. Christianshavns befolkning er på ganske få år vokset med ca. 20 pct.

Flere personer betyder uundgåeligt mere trafik b de gennemkørende ad Torvegade mellem Amager og Indre by samt lokalt på Christianshavn.

Senest er opført nye boliger på Margretheholm og Kr yers Plads, og samtidig er der kommet Street Food og andre aktiviteter på Papirøen, som tiltrækker mange christianshavner og andre fra hele byen og omegnen. Der er blevet flere børn i bydelen, og en børneby til 600 børn er under opførelse i Prinsessegade, ligesom Christianshavns skole skal udbygges. Mere vil ske. Papirøen vil blive bebygget med boliger, erhverv og offentlige anlæg.

I takt med udviklingen har der allerede været taget forskellige initiativer som bygning af cykel- og gangbroer, cykelrute gennem Christiania, trafiksanering af Prinsessegade med lukning for indkørsel fra Sankt Annæ Gade og bump på Danneskiold-Samsøes Alle. Modsat er busslusen ved Frederiksholm blevet sat ud af kraft, og Prinsessegade er herved blevet åbnet for gennemkørende trafik.

SPECIFIKKE SPØRGSMÅL, SOM HAR VÆRET FREMME

Trafikforbindelsen i forhold til Margretheholm og Refshaleøen

Trafikplanen bør se på, hvad der kan gøres for at sikre tilgængelighed til de ny bosætningsområder. Det bør være trygt for børnene at cykle til skole.

Trafiksituationen ved Værftsbroen på Christianshavn

Værftsbroen forbinder Prinsessegade med Danneskiold-Samsøes Allé på Holmen, og ved Hovedvagten er etableret cykelstier og en vejindsnævring, som tvinger bilerne ned i fart.

Der er stigende aktivitet ved Hal C, og stedet krydses af den ny grønne cykelrute, Christianshavnerruten, ligesom der er et overbæringssted for kajakker som led i Den Blå Rute. Papirøen er åbnet for Street Food og andre folkelige aktiviteter, og det har givet en betydelig – heldigvis mest - blød trafik fra Værftsbroen ad Trangravsvej samtidig med, at der også er betydelig cykel- og gangtrafik via de nye kanalbroer til og fra Strandgade og snart også med forbindelse til Nyhavn ad den ny Inderhavnsbro.

Lokaludvalget mener, at den bløde trafik ved Værftsbroen bør understøttes mest muligt, og at det er helt afgørende, at der sikres en samlet og betryggende trafikløsning på dette knudepunkt.

Trafikforhold og parkeringssituation på Refshalevej

Der savnes en afklaring af trafikken på Refshalevej, herunder af bilparkeringen, som i øjeblikket er gratis. Vejen anvendes af christianitterne til parkering og i dagtimerne af mange, der har deres arbejde på Christianshavn. Den ny børneby vil få en del ansatte, hvoraf nogle kommer i bil. Refshalevej bør indgå i løsningen af trafiksituationen ved Børnebyen.

Forslag om en cykelkorridor i Torvegade

Cykeltrafikken gennem Torvegade er voldsom. 45.000 cyklister passerer dagligt Knippelsbro. Lokaludvalget presser på for, at der afsættes midler til at gennemføre optimeringsplanen for Torvegade. I planen for en Torvegade korridor skriver kommunen blandt andet:

”Der bør etableres bredere cykelstier på hele strækningen, så cyklisternes fremkommelighed forbedres. Derudover kan svingbevægelser for biltrafikken samles i de signalregulerede kryds ved Strandgade, overgaderne og Prinsessegade. Det giver bedre fremkommelighed, en roligere trafikafvikling og færre konflikter mellem cyklister og svingende biler. Den bedste løsning opnås ved at forbyde alle svingbevægelser, men det kan vise sig nødvendigt at bevare højresving ind og ud af de mindre gader.”

Cykelparkering på og ved Christianshavns Torv

Et andet punkt, som Lokaludvalget har taget op, er en forbedring af cykelparkeringen på Christianshavns Torv. I forbindelse med nyindretningen af pladsen er der desværre ikke fundet en brugbar løsning på cykelparkeringen. For pendleren er der problemer med at finde en betryggende parkeringsplads, og de mange henkastede cykler på pladsen og specielt i Dronningensgade skæmmer

bybilledet. Kombination af cykel og Metro bør understøttes, og eksemplet fra den ny Nørreport station viser, at der kan gøres meget.

Renovering af belægning under Knippelsbro

Der er allerede nu en betydelig trafik af cyklister og gående fra Langebrogade via Cirkelbroen og under Knippelsbro og forbi Udenrigsministeriet ved Asiatisk Plads til Strandgade.

Promenaden ud for det tidligere Danisco, nu C.W. Obel ejendomme, er blevet udbedret, og trods de tværgående bånd af brosten er der som nævnt mange cyklister, der vælger at benytte strækningen. Under Knippelsbro er belægningen meget bombet, og kommunen bør her sikre cykel- og gangvenlige forhold, hvilket kan ske ved en tilpasning af belægningen.

Trafikforbindelsen til og fra "Den ny Langebro"

Lokalplanforslaget omhandler alene selve broen og brofæstet på hver side, men i den underliggende forundersøgelse har forvaltningen set på trafikmønstre og miljøforhold. Broen vil give Christianshavnerne en ny cykel- og gangforbindelse til Vester Voldgade og videre til Rådhuspladsen. Broen skal også ses i sammenhæng med udvikling af adgang til at færdes langs med og på tværs af havnen, som Cirkelbroen også er en del af. Der er behov for at se nærmere på forholdene på tilførselsvejene. Brostenene på Christianshavns Voldgade bør lægges om, så det undgås, at cyklerne tager fortovet, og mulighed for at cykle mod ensretningen på den sydlige del af Prinsessegade bør genovervejes.

Behov for bedre sammenhæng og overskuelighed

Afslutningsvis bemærkes, at når løsningen af de specifikke trafikspørgsmål ses i sammenhæng med en samlet plan opnås en bedre sammenhæng og overskuelighed. Det øjeblikkelige virvar med røde og blå skilte med hastighedsbegrænsninger og anbefalede hastigheder vil eksempelvis kunne undgås.