

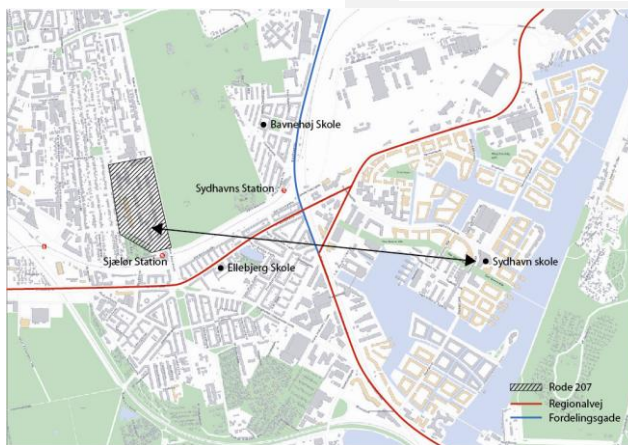


Bilag 3 – Rapportresumé af Sikker skolevej til Teglholmen

Sikker skolevej til Teglholmen er udarbejdet fra april til juli 2012. Baggrunden for projektet er, Borgerrepræsentationens 's beslutning fra 10.05.2012 om ikke at gennemføre planerne om en cykel- og gangbro over Scandiegade ved Hotel Scandic og: "at, der af de tilbageværende midler anvendes på til 46 mio. kr. på anden måde til at styrke bydelens sammenhængskraft med særlig fokus på de bløde trafikanters forhold" og, at "De konkrete tiltag udvikles efter dialog med de lokale interessenter i bydelen og Børne- og Ungdomsforvaltningen, og forelægges prioriteret til beslutning i Teknik- og Miljøudvalget i august 2012."

Ud over at styrke sammenhængene i området er der i projektet særligt fokuseret på at skabe sikker skolevej for den gruppe af børn, der bor nord for Sjælør Station (Rode 207) og som fra 2013, skal gå på den nye Sydhavn Skole på Teglholmen.

Den samlede økonomiske ramme på 46 mio. kr. har betydet, at løsningerne måtte findes i terræn, samt at de ikke i større grad påvirkede den overordnede trafikafvikling på de store regionalveje og fordelingsgader, der gennemskærer Kgs. Enghave.



Proces

Sikker skolevej til Teglholmen er et produkt af en proces, der har været bygget op omkring tre workshops. På disse har deltaget repræsentanter fra Kgs. Enghave lokaludvalg, erhvervsnetværket, Aalborg Universitet og forældre fra skolebestyrelsen på Børnehøj Skole foruden repræsentanter fra Center for Trafik, Center for Bydesign, Center for Byudvikling og Børne- og Ungdomsforvaltningen. De lokale interesser har geografisk repræsenteret hele Kgs. Enghave og aldersmæssigt fra universitetsstuderende til pensionister.

Rambøll har som ekstern rådgiver udarbejdet analyser af den trafikale situation og de byrumsmæssige kvaliteter i Kgs. Enghave, samt faciliteret de tre workshops. Fokuset ved de tre workshops har været:

Workshop 1 – Kortlægning af de trafikale udfordringer i bydelen, samt udpegning af sikre skoleveje mellem Rode 207 og Sydhavn Skole.

Workshop 2 – Konkretisering og kvalificering af prioriterede sikre skolevejsruter og under hver rute kvalificering af de enkelte projekter

Workshop 3 – Kvalificering og prioritering af de enkelte ruter og løsningsforslag.

Resultaterne af de tre workshops er et samlet projektforslag til, hvordan der skabes bedre sammenhænge for de bløde trafikanter i Kgs. Enghave og sikker skolevej til og fra Sydhavn Skole.

13-08-2012

Sagsnr.
2012-47880

Dokumentnr.
2012-601783

Sagsbehandler
Anne Lærke Jørgensen

Trafikplan

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3549

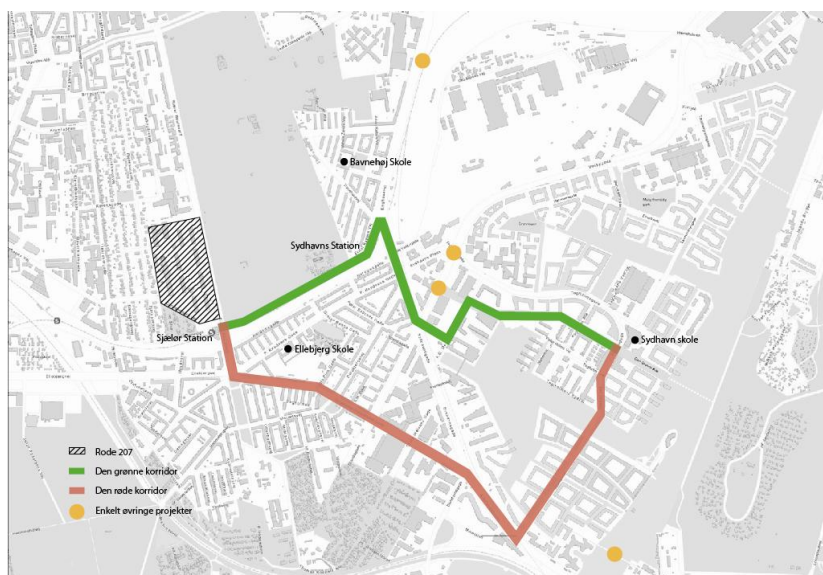
E-mail
A74A@tmf.kk.dk

Rambøll har samlet baggrundsmateriale, analyser, beskrivelse af workshopforløb samt det samlede projektforslag i rapporten Sikker skolevej til Teglholmen (Bilag 4)

Projektforslag

Projektforslaget indeholder 2 korridorer eller ruter med en række af enkelte projekter, som kan skabe sikre og trygge forbindelser for både skolebørn og andre lette trafikanter, som skal på tværs af bydelen. Derudover fire mindre projekter, der ikke er en del af en skolevej, men som i høj grad vil være med til at binde bydelen sammen. I alt beskriver forslaget 13 enkeltprojekter. I de trafikale knudepunkter langs hver rute er der lagt særlig vægt på at optimere forholdene for de bløde trafikanter med nye trafikantlæg. På strækningerne mellem trafikknudepunkterne er der lagt særligt vægt på at understrege korridoren som en sammenhængende rute med nye byrumsskabende elementer.

Alle projekterne er skitseforslag til realiserbare løsninger.



Den grønne og røde korridor. Gule er øvrige prioriterede projekter

Den Grønne korridor

Den grønne korridor er den primære skolevej mellem området nord for Sjælør Station og Sydhavn Skole. Den har fået navnet "den grønne", fordi der indgår 2 markante grønne forløb i den: Sydbanestien og Den grønne Kile. Ud over at være en sikker og tryk skolevej skaber og understøtter den grønne korridor forbindelse mellem bl.a. Sydhavn Station og arbejds- og studiepladserne i Sydhavnen, og mellem Teglholmen/Sluseholmen og indkøbs- og kulturfunktionerne omkring Borgbjergsvej.

01 Sjælør Station

Formål: Sikker krydsning ved stationen over Sjælør boulevard til og fra Sydbanestien, forhindre u hensigtsmæssige krydsninger uden for fodgængerfeltene samt bedre forhold i krydset ved Carl Jacobsens Vej.

Løsning: En ny signalregulering af krydset Sjælør Boulevard - Carl Jacobsens Vej sammenkørt men en ny signalregulering ud for Sydbanestien for cyklister og fodgængere. Signalreguleringen ud for stationen indrettes med en dobbeltrettet sti i sydsiden, bl.a. af hensyn til den kommende grønne cykelrute. Midterhelle og sideheller vil gøre det muligt for bl.a. togpassagerer at krydse Sjælør Boulevard enklere.

02 Sydbanestien

Formål : At skabe større tryghed og få flere til at benytte den. Stien indgår i det grønne cykelrutenet.

Løsning: At skabe en tryk og attraktiv bymæssig gang- og cykelforbindelse, der kan få flere til at bruge stien. Langs stien etableres ny primær belysning og effektbelysning ved åbninger mod kirkegården. Udtynding af eksisterende beplantning, så man skaber større overskuelighed. Begge tiltag forventes også at have en kriminalpræventiv effekt.

03A Sydhavns Station

Formål: Adskille gående og cyklister på pladsen, bedre forhold for cyklister i krydset ved Tranehavevej samt forhindre uhensigtsmæssige krydsninger under jernbanebroen.

Løsning: Der etableres en dobbeltrettet cykelsti hen over pladsen langs stationsbygningen og med forbindelse til den sydgående cykelsti på Enghavevej. Signalreguleringen ændres, så at fodgængere og cyklister kan krydse Enghavevej i sydsiden af Tranehavevej. Cyklister skal krydse i egen fase, så der ikke opstår konflikter med bilister, der kommer ud fra Tranehavevej. Der afsættes midler til en samlet ombygning af pladsen. Projektet omfatter etablering af lys og andre tryghedsskabende elementer også under banebroerne. Omlægning af pladsen skal ske i samarbejde med lokale beboere, brugere af stationen, Banedanmark og DSB s-tog

04 Sydhavnsgade - P. Knudsens Gade

Formål: Skabe større tryghed for venstresvingende cyklister, der venter i krydset samt minimere konflikten mellem de samme cyklister og højresvingende biler.

Løsning: Fodgængerfeltet flyttes mod vest og fodgængerhellen udvides. Ventepladsen for cyklister udvides i form af overfladebehandling i asfalten.

Formateret: Skriftfarve: Automatisk

05 Sydhavnsgade – Scandiegade

Formål: Styrke sammenhængen mellem det gamle Kgs. Enghave og Teglholmen. Skabe sikker, tryk og en attraktiv krydsning for bløde trafikanter i et kryds, der i dag udelukkende fungerer på bilernes præmisser.

Løsning: Der etableres et dobbeltrettet cykelstiforløb over både Sydhavnsgade og Scandiegade. Stien forbindes med "Pelikanstien" til A. C. Meyers Vænge. Cyklister og fodgængeres krydsning af både Scandiegade og Sydhavnsgade sker i signalreguleringer, der indpasses i det eksisterende anlæg sådan, at kapaciteten for bilister ikke nedsættes. Løsningen inddrager Peter Sabroes Gade. Her etableres en cykelsti frem til den trekantede plads ved K. M. Klausens Gade.

Formateret: Skrifttype:

06 A.C. Meyers Vænge

Formål: At forbinde Den grønne Kile med Pelikanstien.

Løsning: *Opgradering af den eksisterende sti langs Pelican Storage, samt ny dobbeltrettet sti langs A.C. Meyers Vænge og etablering af ny stikrydsning over A. C. Meyers Vænge ved den grønne kile.*

Formateret: Skriftfarve: Automatisk

Formateret: Skriftfarve: Automatisk

Herefter fortsætter cykel - og gangstier i Den grønne kile frem mod Sydhavn skole.

Særligt to forhold har været afgørende for udformningen af den grønne korridor. Den første er, at det ikke har vist sig muligt, at etablere en signalreguleret krydsning, hvor Den grønne kile møder Scandiagade. Alternativerne har vist sig ikke at være tilstrækkeligt sikre til, at de kan betragtes som skolevejsløsninger. Den anden er, at hvis signaltiderne for krydset Sydhavns Plads/Vasbygade/ Teglholmgade/Scandiagade ændres, så de i højere grad prioriterer krydsningen af bløde trafikanter, vil det få store konsekvenser for trafikafviklingen på centrumsforbindelsen. Begge steder er blevet behandlet og løsninger er fundet som kan forbedre forholdene (Øvrige projekter 07 og 17) men ikke på et niveau, der er tryk for de mindste elever. Derfor indgår disse to trafikale punkter ikke i den grønne korridor og derfor heller ikke som en del af en sikker skolevej til Teglholmen.

Den røde korridor

Ruten langs den røde korridor er den sekundære skolevej. Den er over 2,5 km, som er grænsen for hvor lang en skolevej må være, hvis børnene selv skal gå eller cykle til skole. Det vurderes dog, at ruten kan blive tryk og desuden, at køretiden på cykel f.eks. fra Sjælør Station til Sydhavn Skole vil være mindre eller det samme som langs den grønne korridor og derfor et reelt alternativ. Korridoren vil i høj grad forbinde "det gamle Kgs. Enghave" med det nye byudviklingsområde på Sluseholmen og styrke forbindelsen i bydelen. Korridoren har fået navnet "den røde", fordi dens forløb er igennem Kgs. Enghaves karakteristiske røde byggerier.

Formateret: Skriftfarve: Automatisk

01 Sjælør Station - Samme projekt som ved Den grønne korridor.

08 Krydset P. Knudsens Gade – Sjælør Boulevard

Formål: At skabe trykligere forhold for cyklister samt mulighed for lovligt at kunne cykle fra Händelsvej og til krydset ved P. Knudsens Gade.

Løsning: *Indretningen af højresvingbane og cykelsti nordfra ændres, så der etableres cykelsti helt frem til krydset. Bunkeranlægget ved krydset fjernes og en ny cykelsti forbinder Rubinsteinsvej med P. Knudsens Gade.*

Formateret: Skrifttype:

09 Borgmester Christiansens Gade

Formål: Visuelt at understrege gaderummet som attraktiv rute mellem P. Knudsens Gade og Sluseholmen samt udbedre mindre trafikale mangler.

Løsning: *Gaderummet underopdeles med ny træbeplantning, som placeres i forhold til attraktive kig og funktioner. Der etableres en stikrydsning ved Straussvej, et nyt stykke cykelsti ved busslusen og ved tilslutningen til Sydhavnsgade.*

10 Mozarts Plads (Trafik)

Formål: Skabe større tryghed for gående og cyklister i krydset.

Løsning: *Vigepligten vendes, således at den kommer til at svare til trafikmængderne. Borgmester Christiansens Gade indsnævres til 2 kørespor ved etablering af midterhelle og busheller ved stoppestedet for linje 4A. Derud over etableres der cykelstier på Mozartsvejs forløb hen over pladsen.*

Formateret: Skriftfarve: Automatisk

Formateret: Skriftfarve: Automatisk

Krydset mellem Sjællandsbroen og Sluseholmen vil blive ombygget som led i et andet projekt. Det vurderes, at den Sluseholmen samt Støberigade er trygge skoleveje som de er i dag.

De øvrige projekter

De øvrige projekter er fire projekter, som ikke direkte understøtter en af de 2 udpegede korridorer og altså ikke kan betragtes som dissiderede skolevejsløsninger. Projekterne er prioriteret, da de behandler usikre, utrygge og u hensigtsmæssige eksisterende krydsninger. Løsningerne vil på de givne steder kraftigt forbedre forholdene for de bløde trafikanter samt styrke sammenhænge mellem områder i Kgs. Enghave, der i dag ikke er særlig godt forbundet.

Formateret: Skriftfarve: Automatisk

07 Den grønne kile/ Scandiagade

Formål: At skabe en så sikker som mulig krydsning af Scandiagade på et sted hvor mange (primært voksne) krydser vejen i dag, samt forbedre forholdene for de gående mellem Den grønne kile til Sydhavns gade.

Løsning: *Midterhellen udvides og gennembrydes, så det er muligt for voksne trafikanter, at anvende den som reelt støttepunkt ved krydsning af vejen. Desuden etableres nyt fortov i vestsiden af Scandiagade fra den grønne kile frem til Sydhavns gade.*

Formateret: Skrifttype: Ikke Fed, Skriftfarve: Automatisk

15 Enghavevej – Stikrydsning ved tunnel til Otto Busses vej

Formål: Skabe en sikker krydsning af Enghavevej på et sted hvor mange børn og unge i dag krydser vejen.

Løsning: *Heller etableres mellem alle køresporene, sådan at trafikanterne kan krydse ét kørespor ad gangen. Fodgængerne synliggøres ved etablering af Torontoanlæg (gule blinklys) eller tilsvarende.*

Formateret: Skrifttype: Ikke Fed

16 Bro ved Slusen

Formål: forbedre forholdene for cyklister.

Løsning: *Broen ombygges, så der kan cykles.*

Formateret: Skrifttype: Ikke Fed

17 Teglmmsgade/ Vasbygade

Formål: At gøre krydsningen fra Sydhavns Plads til Teglmmsgade tryggere for gående.

Løsning: *Der etableres en grøn midterhelle centralt i gaderummet i den nordlige del af Scandiagade inden overgangen til Vasbygade. Løsningen indebærer, at venstresvingbanen fra Scandiagade til Sydhavns Plads skal nedlægges.*

Formateret: Skrifttype: Ikke Fed

Parkering

I forbindelse med halvdelen af projekterne vil der blive nedlagt et mindre antal parkeringspladser. Der er generelt ikke parkeringsproblemer i området, men der vil i forbindelse med projekteringen af projekterne blive gjort rede for ændringer i parkeringsstrukturen.

Formateret: Skriftfarve: Automatisk

Formateret: Skrifttype: Ikke Fed,
Skriftfarve: Automatisk

Økonomi

Der er udarbejdet anlægsoverslag for projekterne i forslaget. Overslagene er beregnet ud fra erfaringspriser fra tilsvarende projekter i Københavns Kommune. Overslagene er excl. Moms og enkelt af projekterne kan forudsætte arealerhvervelse.

Projekt nr.	Sted	Pris (mio. kr.)
Den grønne korridor		
01	Sjælør Station *	4,4
02	Sydbanestien	5,7
03A	Sydhavn Station	12,0
04	Sydhavnsvej - P. Knudsens Gade	0,2
05	Sydhavnsvej – Scandiagade	3,5
06	A. C. Meyers Vænge**	3,4
Den grønne korridor i alt		29,2
Den røde korridor		
08	Sjælør Boulevard - P. Knudsens Gade ***	4,6
09	Borgmester Christiansens Gade	4,4
10	Mozarts Plads	3,2
Den røde korridor i alt		12,2
Øvrige projekter		
07	Den grønne kile - Scandiagade	2,0
15	Enghavevej ved stitunnel til O. Busses Vej	1,4
16	Bro ved Slusen	0,7
17	Teglholmsgade - Vasbygade	0,5
Øvrige projekter		4,6
I ALT		46,0
*Projektet indgår også i den røde korridor.		
** Inkl. opgradering af den grønne kile. Ekskl. Arealerhvervelse		
***Inkl. flytning af bunker		

Undersøgte projekter

Rapporten Sikker skolevej til Teglholmen indeholder desuden en række undersøgte projekter, der er blevet behandlet i løbet af workshopforløbet. Projekterne er i fællesskab med de lokale interessenter blevet fravalgt som prioriterede indsatser. Disse projekter var; Dobbeltrettet cykelsti på Enghavevej, Fartdæmpning på A.C. Meyers Vænge, Cykelstier på Strømmen/Stubmøllevej, Sjælør Boulevard – byrumsprojekt, Sti øst for Vestre Kirkegård til Bavneshøj Skole og Bavneshøj Allé – byrumsprojekt.

Formateret: Skrifttype: Fed

Formateret: Skriftfarve: Automatisk

Formateret: Skriftfarve: Automatisk