



20-10-2014

## **Bilag 2 Baggrundsnotat vedr. Mosesvinget**

Grundejerforeningen GF Utterslevhøj har på grundejernes vegne og med henvisning til § 58 i Lov om private fællesveje (privatvejsloven) kontaktet kommunen med ønske om en trafiktælling, der skulle belyse antallet af gennemkørende motorkøretøjer på den private fællesvej Mosesvinget.

Center for Trafik og Byliv i Teknik- og Miljøforvaltningen har udført trafiktællingen, og resultatet heraf er, at der i tidsrummet 7-19 er talt i alt 1.544 køretøjer, hvoraf 73 % er gennemkørende. Med henvisning til § 58 medfører dette, at kommunen er forpligtet til at overtage vejen som offentlig eller nedbringe antallet af gennemkørende motorkøretøjer til under 50 %

På baggrund af resultatet af trafiktællingen har forvaltningen foretaget en grundig trafikale vurdering af de samlede trafikale forhold i nærområdet med henblik på at afdække og undersøge mulighederne for at nedbringe antallet af køretøjer:

Forvaltningen har hørt Vejdirektoratet og Københavns Politi vedrørende konkrete løsningsmodeller for en lukning af vejen. Vejdirektoratet er blevet hørt, idet Mosesvinget munder ud i en lysregulering til Hareskovvejen, der er statsvej.

Sagen er blevet drøftet gentagne gange med politiet senest på møde den 19. juni 2014 mellem direktør Torben Gleesborg og Politidirektør Thorkild Fogde, hvor konklusionen blev, at der ikke kunne gives samtykke.

Københavns Politi har fremlagt flere forhold, som de vurderer, er af særlig færdselsmæssig betydning. Samlet set vurderer politiet, at de ikke kan give samtykke til en lukning af Mosesvinget da:

- Forslaget vil forlænge omvejskørslen og dermed øge belastningen på det øvrige vejnet.
- Problemet med gennemkørende uvedkommende færdsel vil flytte sig til andre private fællesveje med krav om trafiktællinger og overtagelser.
- Vejen ligger ved et vejnet, der ikke er egnet til at optage denne øgede færdsel. Politiet mener, at der er særlige forhold, der gør, at det er vanskeligt at begrænse trafikken på lokalvejene og overføre dem til bydelsgaderne i området, da der på de offentlige veje, der er klassificeret som bydelsgader, er institutioner for børn og unge og dermed bløde trafikanter.

Sagsnr.

2014-0205241

Dokumentnr.

2014-0205241-6

Sagsbehandler

Benta Grevelund

Karlsson

### **Tilladelse til vejændring**

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

E-mail  
BI40@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

- Politiet henviser til, at i henhold til færdselslovens § 3, stk. 3, påhviler det Politi og Vejmyndigheder at beskytte børnene mod farer fra den kørende færdsel. De henviser til, at sikringen af en skolevej også gælder for gymnasieskoler og hele skolevejen.

Vejdirektoratet har ligeledes fremlagt betænkeligheder ved lukningen og betinger sig at venstresving fra nord forbydes i Krydset Hareskovvej – Mellemvangen og, at lukningen evt. kan øge behovet for nordlige ramper fra Hillerødsmotorvejen til Ruten/Høje Gladsaxevej, som de mener, at Københavns kommune i så fald skal bekoste.

Da forvaltningen ikke kan få samtykke fra politiet, er det forvaltningens vurdering, at forvaltningen ikke kan nedbringe antallet af motorkøretøjer til under 50 %. Kommunen er derfor tvunget til at træffe beslutning om optagelse af Mosesvinget som offentlig vej.