

TM117 2.000 reserverede parkeringspladser til elbiler uden ladeinfrastruktur



Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat om etablering af en skalérbar ramme på 2.000 reserverede parkeringspladser til elbiler uden ladeinfrastruktur til Budget 2023.

Indhold

Budgetnotatet indeholder tre scenarier med forskellige antal parkeringspladser, der indgår i en ny ramme af p-pladser, der kan omdannes til reserverede parkeringspladser til elbiler *uden* ladeinfrastruktur. Rammerne ligger udover den eksisterende ramme på ca. 5.500 parkeringspladser *med* tilhørende ladeinfrastruktur.

For alle scenarier gælder det, at pladserne både etableres i nærheden af eksisterende og fremtidige parkeringspladser med ladestander og på lokationer, hvor det kan være vanskeligt at finde p-pladser. Ved etablering nær parkeringspladser med ladestander, prioriteres det at etablere disse nye parkeringspladser uden ladeinfrastruktur nær ladepladser, som enten er tidsbegrænsede eller er omfattet af krav om opladning.

Initiativet skal gøre det lettere for bilister med elbil og plug-in hybridbil at finde en parkeringsplads, både generelt og efter endt opladning på ladepladser med tidsbegrænsning eller krav om opladning. Derfor oprettes disse pladser uden tidsbegrænsning.

Det er også muligt at etablere pladser i umiddelbar tilknytning til en ladestander, så hver stander kan servicere flere pladser. I den forbindelse kan der med fordel inddrages erfaringer fra et forsøg med etablering af flere elbilpladser til en ladestander på Blegdamsvej på foranledning af Miljøpunkt Nørrebro. Miljøpunktet har desuden foretaget en screening af mulige lokationer for at etablere flere parkeringspladser per ladestander, som kan inddrages her. Der kan dog ikke etableres flere parkeringspladser per ladeudtag ved kommende ladepladser, som er omfattet af krav om opladning.

Når almindelige parkeringspladser omdannes til parkeringspladser, der kun kan anvendes af elbiler og plug-in hybridbiler, medfører det mindre indtægter, fordi elbiler er undtaget betaling for parkering. Initiativet vil desuden medføre udgifter til skiltning.

Parkeringspladserne omdannes i perioden 2023-2025 i overensstemmelse med den periode, handlingsplanen for ladeinfrastruktur dækker. Handlingsplanen blev behandlet af Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2022.



Scenarierne er alle skalérbare og gensidigt udelukkende. Budgetnotatet er gensidigt udelukkende med initiativ 2 i *TM126 Initiativer vedrørende ladeinfrastruktur*.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Scenarie	Antal pladser i projektområdet før projekt	Hvilken zone/ udenfor zone	Antal pladser, der omdannes, anfør zone (forventet antal)	Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent)	Erstatnings-pladser, der etableres i projektet (forventet antal)
1	Ukendt	Ukendt	1.000 pladser frem til 2025	Ukendt	0
2	Ukendt	Ukendt	2.000 pladser frem til 2025	Ukendt	0
3	Ukendt	Ukendt	3.000 pladser frem til 2025	Ukendt	0

Scenarierne har ikke konsekvenser for træer eller for antallet af cykelparkeringspladser.

Scenarie 1. Etablering af 1.000 reserverede parkeringspladser uden ladeinfrastruktur (4,8 mio. kr. i service i 2023-2025)

Med dette scenarie afsættes der midler til at omdanne 1.000 eksisterende almindelige parkeringspladser til parkeringspladser reserveret til elbiler uden ladeinfrastruktur. Der omdannes 333 parkeringspladser årligt i perioden 2023-2025 i nærheden af eksisterende ladepladser med krav om opladning eller tidsbegrænsning.

Scenarie 2. Etablering af 2.000 reserverede parkeringspladser uden ladeinfrastruktur (9,7 mio. kr. i service i 2023-2025)

Med dette scenarie afsættes der midler til at omdanne 2.000 eksisterende almindelige parkeringspladser til parkeringspladser reserveret til elbiler uden ladeinfrastruktur. Der omdannes 667 parkeringspladser årligt i perioden 2023-2025 i nærheden af eksisterende ladepladser med krav om opladning eller tidsbegrænsning samt i områder, hvor det kan være svært at finde parkering.

Scenarie 3. Etablering af 3.000 reserverede parkeringspladser uden ladeinfrastruktur (14,5 mio. kr. i service i 2023-2025)

Med dette scenarie afsættes der midler til at omdanne 3.000 eksisterende almindelige parkeringspladser til parkeringspladser reserveret til elbiler uden ladeinfrastruktur. Der omdannes 1.000 parkeringspladser årligt i perioden 2023-2025 i nærheden af eksisterende ladepladser med krav om opladning eller tidsbegrænsning samt i områder, hvor det kan være svært at finde parkering.

Økonomi

Scenarie 1 har estimerede serviceudgifter på 1,4 mio. kr. årligt i 2023-2025. Der skal som en konsekvens af scenariet tilføjes afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. årligt i 2023, 0,2 mio.kr årligt i 2024 og frem til vedligeholdelse af skilte og afmærkning. Skiltene etableres løbende indtil udgangen af 2025.



Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Scenarie 1. 1.000 elbilspladser uden ladeinfrastruktur</i>						
- Skiltning og afmærkning	Service	1.167	1.167	1.167		3.501
- Projektledelse	Service	200	200	200		600
- Afledt drift og vedligehold	Service	82	163	245	245	735
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service	765	2.295	3.825	4.590	11.755
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-765	-2.295	-3.825	-4.590	-11.4755
Scenarie 1 i alt		1.449	1.530	1.612	245	4.836

Scenarie 2 har estimerede serviceudgifter på 2,7 mio. kr. årligt i perioden 2023-2025. Der skal som en konsekvens af scenariet tilføres afledte driftsudgifter på 0,2 mio. kr. i 2023, 0,3 mio. kr. i 2024, 0,5 mio.kr i 2025 og frem til vedligeholdelse af skilte og afmærkning. Skiltene etableres løbende indtil udgangen af 2025.

Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Scenarie 2. 2.000 elbilspladser uden ladeinfrastruktur</i>						
- Skiltning og afmærkning	Service	2.334	2.333	2.333		7.000
- Projektledelse	Service	400	400	400		1.200
- Afledt drift og vedligehold	Service	163	327	490	490	1.470
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service	1.530	4.590	7.650	9.180	22.950
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-1.530	-4.590	-7.650	-9.180	-22.950
Scenarie 2 i alt		2.897	3.060	3.223	490	9.670

Scenarie 3 har estimerede serviceudgifter på 4,1 mio. kr. årligt i perioden 2023-2025. Der skal som en konsekvens af scenariet tilføres afledte driftsudgifter på 0,2 mio. kr. i 2023, 0,5 mio. kr. i 2024, 0,7 mio.kr i 2025 og frem til vedligeholdelse af skilte og afmærkning. Skiltene etableres løbende indtil udgangen af 2025.

Tabel 3. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder scenarie 3

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Scenarie 3. 3.000 elbilspladser uden ladeinfrastruktur</i>						
- Skiltning og afmærkning	Service	3.500	3.500	3.500		10.500
- Projektledelse	Service	600	600	600		1.800
- Afledt drift og vedligehold	Service	245	490	735	735	2.205
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service	2.295	6.885	11.475	13.770	34.425
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-2.295	-6.885	-11.475	-13.770	-34.425
Scenarie 3 i alt		4.345	4.590	4.835	735	14.505



Tabel. Oversigt over skønnede CO₂e-effekter af budgetnotatet

Kilde til reduktion	Reduktion i 2025 (ton CO ₂ e)	Reduktion ved fuld indfasning (ton CO ₂ e)
Scenarie 3	0-400	0-900
I alt	0-400	0-900

Note: Vurderet pba. effektiviteter ifm. med mobilitetsanalyserne. Der er tale om et fagligt skøn baseret på beregninger af parkeringsnedlæggelser i langt større skala, der blev gennemført i forbindelse med mobilitetsanalyserne. Estimatet er behæftet med væsentlig usikkerhed, hvorfor effekt er angivet som et spænd.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativet er ukompliceret, og der er derfor ikke afsat midler til uforudsete udgifter.

Bevillingstekniske oplysninger

Scenarie 1 medfører mindreindtægter fra parkering på 4,6 mio. kr. årligt, når alle parkeringspladser er omdannet.

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Midler til håndtering af mindreindtægter placeres i en pulje under Økonomiudvalget og udmøntes løbende i takt med at parkeringspladserne omdannes.

Tabel 4. Udgifter på alle styringsområder scenarie 1

(1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Serviceudgifter</i>							
- Skiltning og afmærkning	TMU	1000	1.167	1.167	1.167		3.501
- Projektledelse	TMU	1000	200	200	200		600
Serviceudgifter i alt			1.367	1.367	1.367	0	4.101
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000	82	163	245	245	735
Afledte serviceudgifter i alt			82	163	245	245	735
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>							
- Reduktion af parkeringsindtægter	ØU	1112	765	2.295	3.825	4.590	13.005
Afledte servicemåltals-effekter i alt			765	2.295	3.825	4.590	13.005
<i>Finansposter</i>							
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500	-765	-2.295	-3.825	-4.590	-11.475
Finansposter i alt			-765	-2.295	-3.825	-4.590	-11.475



Scenarie 2 medfører mindreindtægter fra parkering på 9,2 mio. kr. årligt, når alle parkeringspladser er omdannet.

Tabel 5. Udgifter på alle styringsområder scenarie 2

(1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Serviceudgifter</i>							
- Skiltning og afmærkning	TMU	1000	2.334	2.333	2.333		7.000
- Projektledelse	TMU	1000	400	400	400		1.200
Serviceudgifter i alt			2.734	2.733	2.733	0	8.200
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000	163	327	490	490	1.470
Afledte serviceudgifter i alt			163	327	490	490	1.470
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>							
- Reduktion af parkerings-indtægter	ØU	1112	1.530	4.590	7.650	9.180	22.950
Afledte servicemåltals-effekter i alt			1.530	4.590	7.650	9.180	22.950
<i>Finansposter</i>							
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500	-1.530	-4.590	-7.650	-9.180	-22.950
Finansposter i alt			-1.530	-4.590	-7.650	-9.180	-22.950

Scenarie 3 medfører mindreindtægter fra parkering på 13,8 mio. kr. årligt, når alle parkeringspladser er omdannet.

Tabel 6. Udgifter på alle styringsområder scenarie 3

(1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Serviceudgifter</i>							
- Skiltning og afmærkning	TMU	1000	3.500	3.500	3.500		10.500
- Projektledelse	TMU	1000	600	600	600		1.800
Serviceudgifter i alt			4.100	4.100	4.100	0	12.300
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000	245	490	735	735	2.205
Afledte serviceudgifter i alt			245	490	735	735	2.205
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>							
- Reduktion af parkerings-indtægter	ØU	1112	2.295	6.885	11.475	13.770	34.425
Afledte servicemåltals-effekter i alt			2.295	6.885	11.475	13.770	34.425
<i>Finansposter</i>							



- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500	-2.295	-6.885	-11.475	-13.770	-34.425
Finansposter i alt			-2.295	-6.885	-11.475	-13.770	-34.425

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest		

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til parkeringspladser til elbiler uden ladeinfrastruktur.

Henvisninger

[Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025](#)