



Bilag 3 Afgrænsning af de enkelte områder

Dette bilag giver overblik over afgrænsning af de otte kommende parkeringszoner.

Regler og licenser i alle områder

I alle de kommende områder gælder der tidsbegrænsning på hverdage fra kl. 8.00 til kl. 22.00. Det betyder, at parkering er gratis for alle, men man kan maksimalt parkere 3 timer i tidsrummet 8.00-22.00 mandag til fredag.

Der udstedes beboerlicenser til beboere med adresse inden for zonen, og erhvervslicenser til virksomhedskøretøjer registreret til virksomhed med adresse inden for zonen, samt et til ubegrænset antal af gæstelicenser per borger over 15 år med adresse indenfor zonen. Gæstelicenserne undtager køretøjer fra tidsbegrænsningen. Modellen for den kommende gæstelicens er behandlet særskilt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. maj 2023.

09-05-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 5578

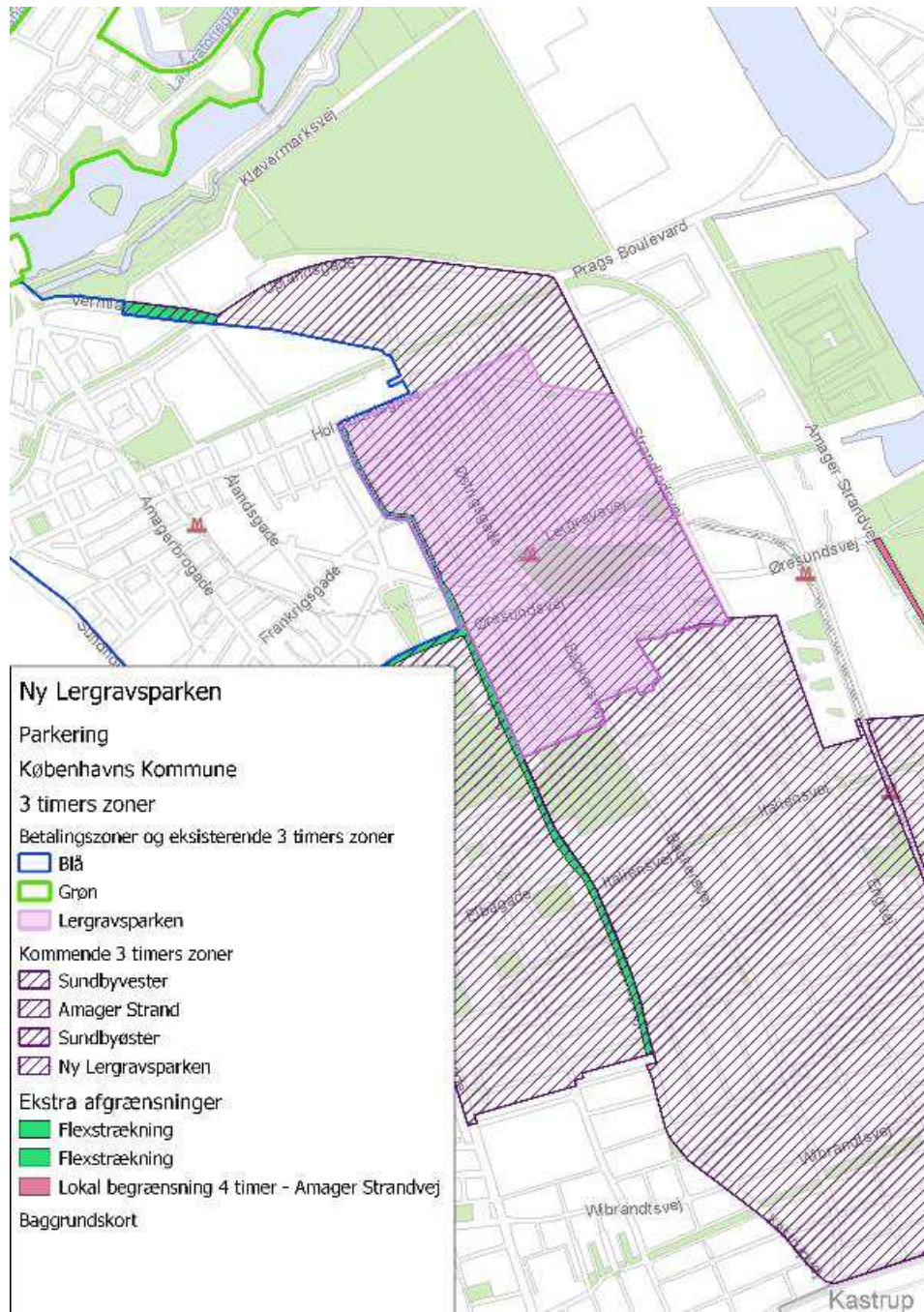
Dokumentnummer i F2
1207044

Sagsnummer i eDoc
2022-0119194

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ny Lergravsparken tre timers tidsbegrænset parkeringszone 8:00 - 22:00



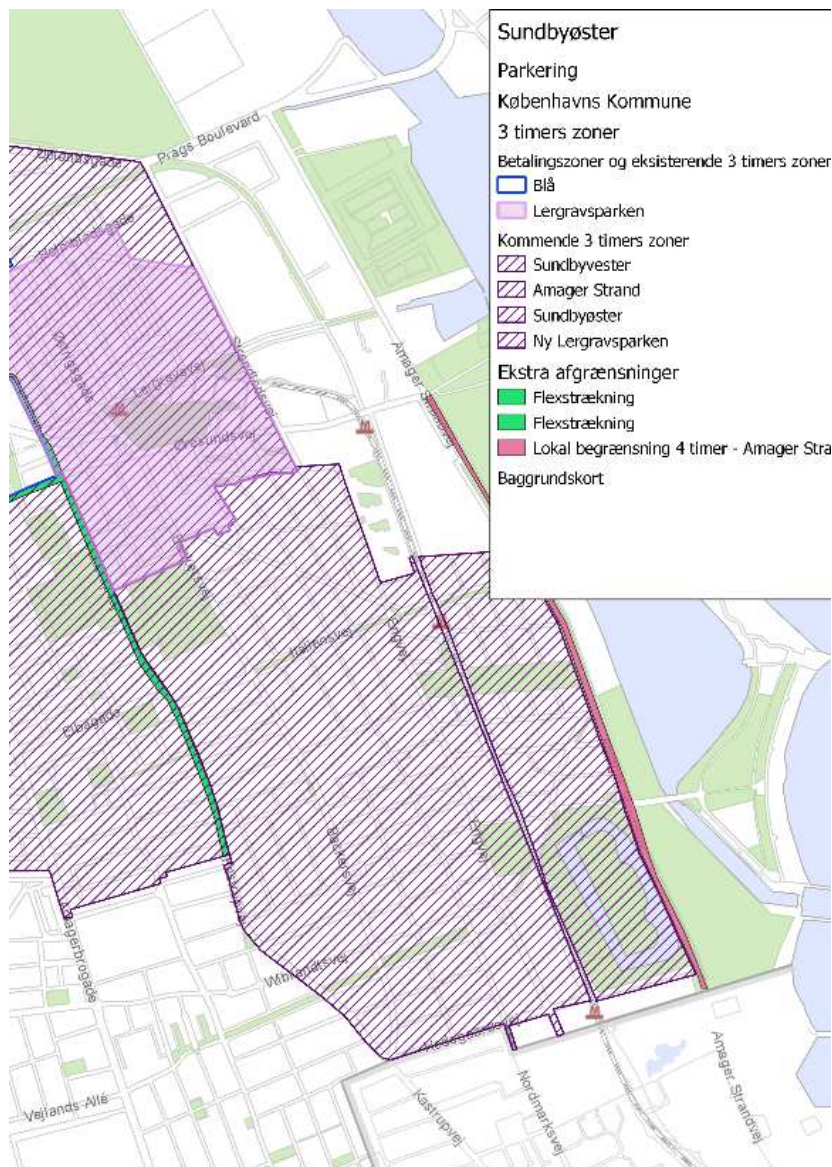
Baggrund

Den nordlige del af Amager er i dag uden betaling eller tidsbegrænsning af parkeringspladserne. Der sker en stor udvikling i området, og over de seneste år er parkeringspresset i området steget betydeligt. På baggrund af en analyse udført i 2021 og for at reducere trængsel og parkeringspresset, er det besluttet at indføre en 3 timers tidsbegrænset zone i området. Der stilles forslag om, at tidsbegrænsning skal gælde mellem 8.00-22.00 på hverdage. Formålet er at reducere antallet af udefrakommende køretøjer, der langtidsparkerer i området, hvilket også forventes at give bedre adgang til parkering for beboerne i området.

Geografisk afgrænsning

Forvaltningen foreslår, at den kommende zone etableres ved at udvide den eksisterende tidsbegrænsede zone, Lergravsparken til området nord for fra Holmbladsgade til Uplandsgade. Der etableres derfor en større tidsbegrænset parkeringszone med tidsbegrænsning på 3 timer 8-22 i hele området. Det område, der indlemmes i den eksisterende tidsbegrænsede zone Lergravsparken er de kommunale veje og private fællesveje i området fra den nuværende blå betalingszone på Vermlandsgade mod vest, langs Uplandsgade mod nord til Strandlodsvej mod øst. Holmsbladsgade frem til Strandlodsvej vil derfor også blive en del af den samlede større zone Lergravsparken. Parkeringszonen gælder ikke på helt privat grund og private veje, såvel som at områder private parkeringskontroller udgår af zonen. I den nuværende Lergravsparken zone forefindes en flexstrækning langs blå zone, denne flexstrækning kommer fortsat til at være gældende. Der indføres desuden en ny flexstrækning på Vermlandsgade.

Sundbyøster tre timers tidsbegrænset parkeringszone 8.00-22.00



Baggrund

I områderne på begge sider af Sundbyøster har borgerne i flere år efterspurgt etablering af parkeringszoner, fordi de oplever højt parkeringspres, og mange udefrakommende køretøjer. For at reducere trængsel og parkeringspreset, er det besluttet at indføre 3 timers tidsbegrænsede zoner i flere områder på Amager.

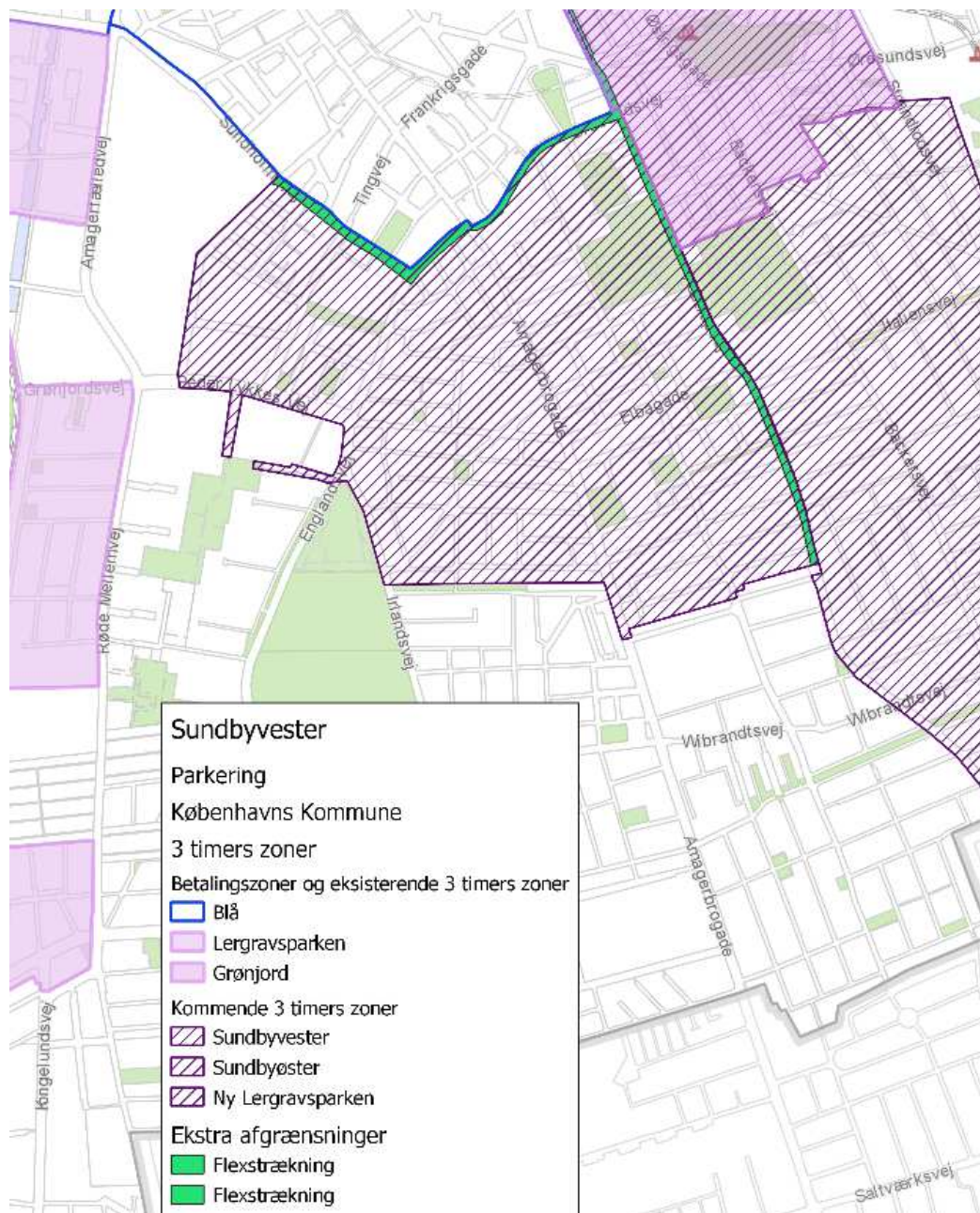
For at reducere risikoen for, at etablering af tidsbegrænsede parkeringszoner på begge sider af Sundbyøster, ikke blot skubber parkeringspreset ind i dette område, stilles der forslag om at den tidsbegrænsede zone også skal gælde i området Sundbyøster. Der stilles forslag om, at tidsbegrænsning skal gælde mellem 8.00-22.00 på hverdage. Formålet er at reducere antallet af udefrakommende køretøjer, der langtidsparkerer i området, hvilket også forventes at give bedre adgang til parkering for beboerne i området.

Geografisk afgrænsning

Den kommende tidsbegrænsede zone vil gælde på kommunale veje og private fælles veje i området fra den eksisterende tidsbegrænsede zone Lergravsparken i nord, og fra Kastrupvej mod vest, til Engvej mod øst og Hedegaardsvej mod syd.

Der stilles samtidig forslag om også at indføre tidsbegrænset parkering i området vest for Kastrupvej (Sundbyvester) og øst for Engvej (Amager Strand). De to områder vil dog udgøre andre licenszoner, hvilket betyder, at man skal overholde tidsbegrænsningen i disse områder, selvom man har licens til zonen Sundbyøster. På Kastrupvej oprettes der fleks-strækning, hvor licenser til begge de tilstødende områder vil gælde. Zonen afgrænses af metroens banelegeme ved tilstødende Amagerstrand zone mod øst. Parkeringszonen gælder ikke på helt privat grund og private veje, såvel som at områder private parkeringskontroller udgår af zonen.

Sundbyvester tre timers tidsbegrænset parkeringszone 8.00-22.00



Baggrund

Teknik - og Miljøforvaltningen har modtaget over de seneste år modtaget mange henvendelser fra borgere i særligt i området omkring Brydes Allé med ønske om regulering af parkering. I forbindelse med en analyse fra 2021, er der udført parkeringstællinger i Sundbyvester, der viser at der er et stort parkeringspres i området.

For at reducere trængsel og parkeringspresset, er det besluttet at indføre en 3 timers tidsbegrænset zone. Der stilles forslag om, at tidsbegrænsning skal gælde mellem 8.00-22.00 på hverdage. Formålet er at reducere antallet af udefrakommende køretøjer, der langtidsparkerer i området, hvilket også forventes at give bedre adgang til parkering for beboerne i området.

Geografisk afgrænsning

Den kommende tidsbegrænsede zone vil gælde på kommunale veje og private fællesveje i området fra den blå betalingszone i nord, langs med Brydes Allé mod vest til Irlandsvej, Hollands Allé og Marathonvej i syd og afgrænset af Kastrupvej mod øst.

Der stilles samtidig forslag om også at indføre tidsbegrænset parkering i området øst for Kastrupvej, som dog vil udgøre en anden licenszone. Licensen til Sundbyvester gælder derfor ikke øst for Kastrupvej (Sundbyøster). På hhv. Kastrupvej, Sundholmsvej, Øresundsvej og delvist Englandsvej oprettes en fleks-strækning, hvor licenser til begge de tilstødende områder vil gælde.

Parkeringszonen gælder ikke på helt privat grund og private veje, såvel som områder private parkeringskontroller udgår af zonen.

Amager Strand tre timers tidsbegrænset zone 8.00-22.00



Baggrund

Teknik - og Miljøforvaltningen har modtaget over de seneste år modtaget mange henvendelser fra borgere i området omkring metrostationerne på Østamager med ønske om regulering af parkering i området.

I forbindelse med en analyse fra 2021, er der udført parkeringstællinger langs med Amager Strand, der også viser, at der særligt er et stort parkeringspres på strækningerne nær ved metrostationerne, som kan skyldes udefrakommende køretøjer.

For at begrænse langtidsparkering og trængsel, er det besluttet at indføre en 3 timers tidsbegrænset zone. Der stilles forslag om, at tidsbegrænsning skal gælde mellem 08.00 -22.00 på hverdage. Formålet er at reducere antallet af udefrakommende køretøjer, der langtidsparkerer i området, hvilket også forventes at give bedre adgang til parkering for beboerne i området.

Geografisk afgrænsning

Den kommende tidsbegrænsede zone vil gælde på kommunale veje og private fællesveje i området fra Amagerstrandvej mod nord, langs med Tovellillevej og Ved kastrupfortet mod vest til Hedegaardsvej i syd og langs med Amager Strandvej mod øst.

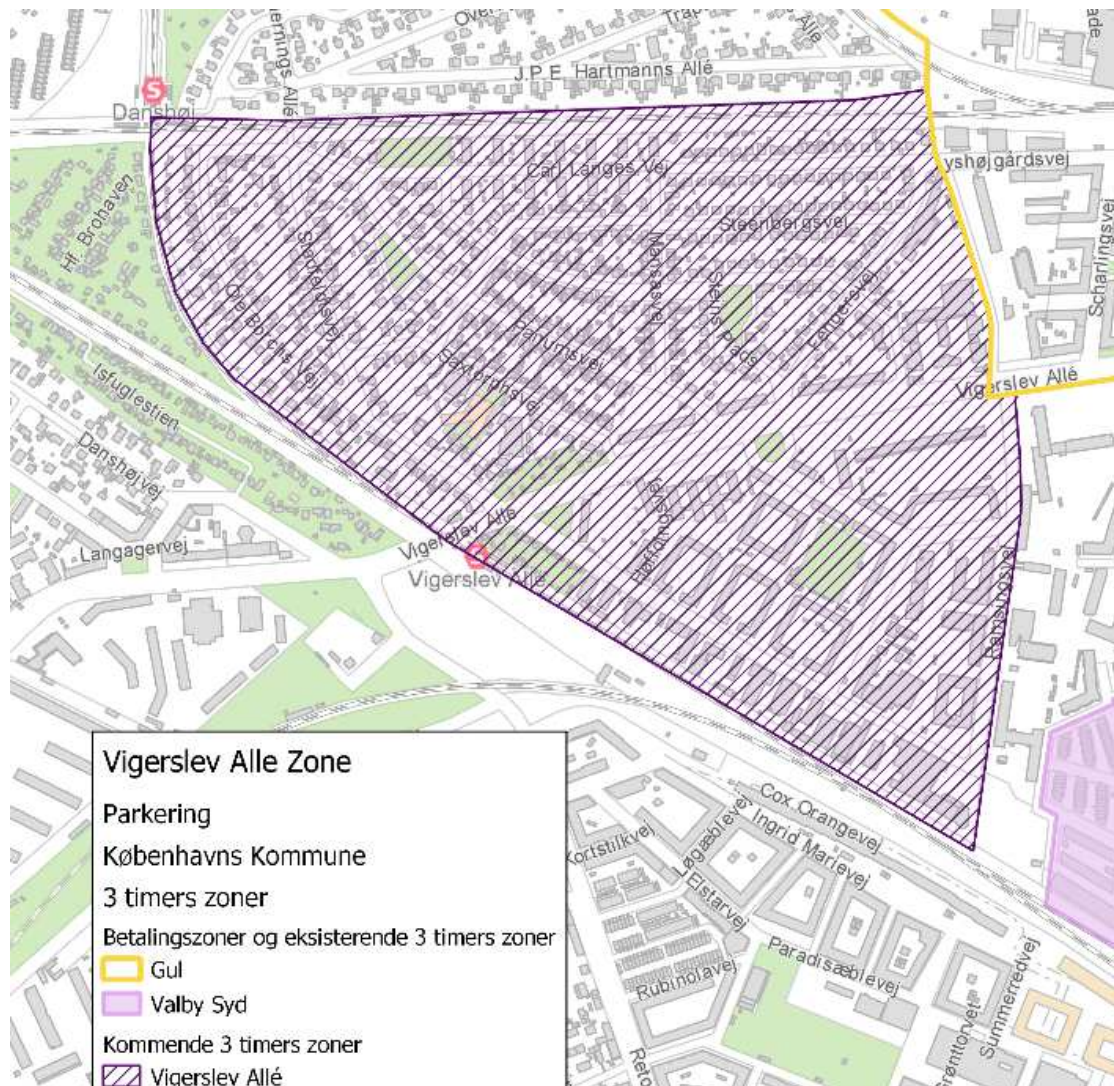
Krimsvejs-området har i tidligere materiale fremgået som en del af zonen, men udgår af den kommunale parkeringszone – dog opfordres der kraftigt til at der etableres privatparkeringskontrol.

Parkeringspladserne på den kommunale vej af strækningen Amager Strandvej 100-140 vil ikke blive en del af den samlede parkeringszone, men der opsættes særskilt skiltning med tidsbegrænsning på 4 timer for at sikre, at der er adgang til parkering til stranden i dagtimerne.

Der stilles samtidig forslag om også at indføre tidsbegrænset parkering i området vest for Tovellillevej, som dog udgør en anden licenszone Sundbyøster. Det betyder, at selvom man har licens til Amager Strand skal man overholde tidsbegrænsningen i dette område.

Parkeringszonen gælder ikke på helt privat grund og private veje, såvel som områder private parkeringskontroller udgår af zonen.

Vigerslev Alle tre timers tidsbegrænset parkeringszone 8:00 - 22:00



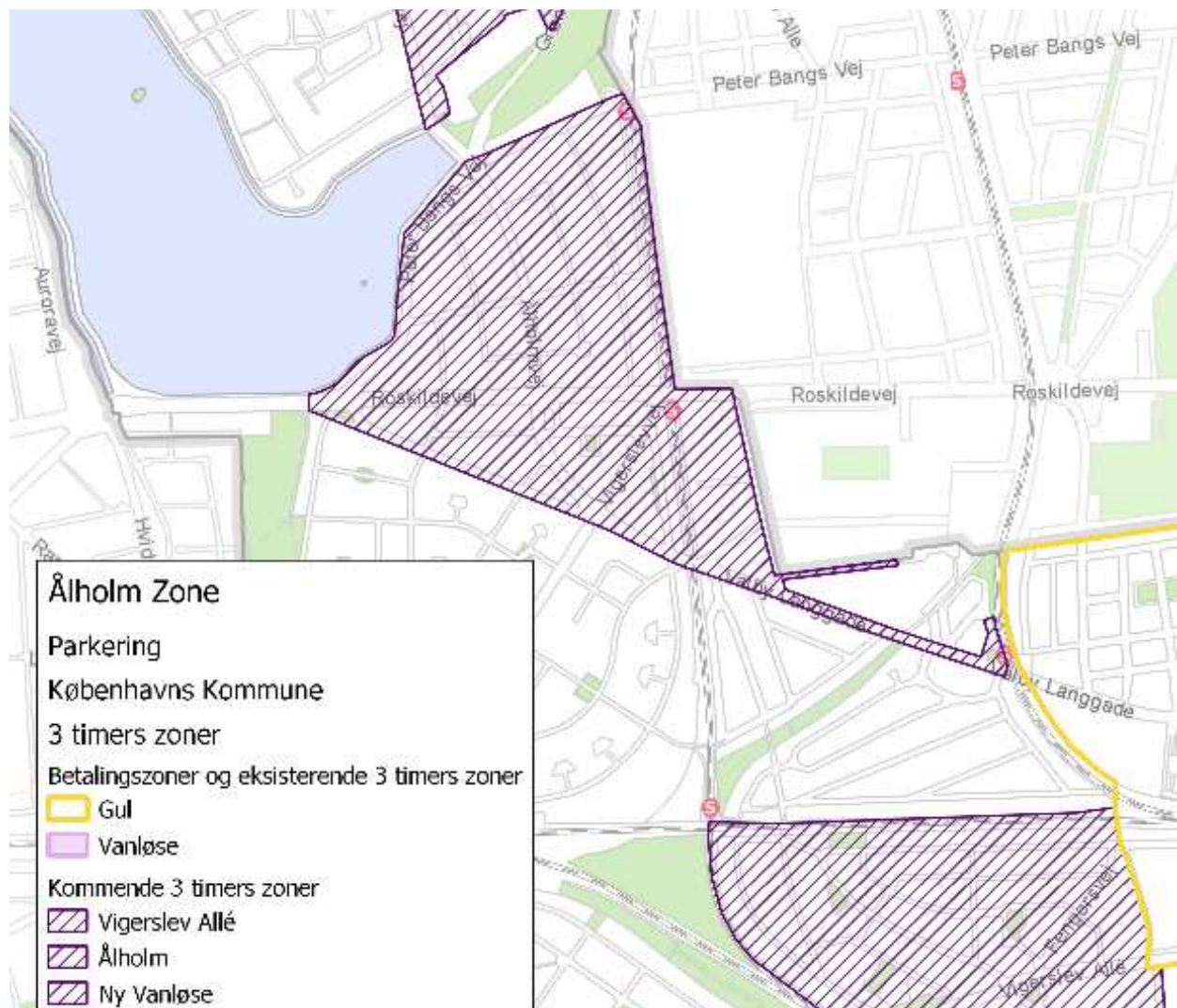
Baggrund

Teknik - og Miljøforvaltningen har over de seneste år modtaget mange henvendelser fra borgere i området med ønske om regulering af parkering særligt efter etablering af gul zone Valby. I forbindelse med en analyse fra 2021 er der udført parkeringstællinger i området, der viser, at der er et stort parkeringspres i dele af området. Det gælder særligt på de veje, der ligger nærmest den nuværende gule betalingszone ved Ramsingsvej og dele af Carl Langes Vej.

Geografisk afgrænsning

Den kommende tidsbegrænsede zone vil gælde på kommunale veje og private fælles veje. Zonen etableres i forlængelse af nuværende gul betalingszone ved Lyshøjgårdsvej og Vigerslev Allé mod øst og inkluderer området nord og syd for Vigerslev Allé hen til Vigerslev Allé Station, som udgør den vestlige afgrænsning af parkeringszonen. Ramsingsvej, Høffdingsvej og Ole Borchs Vej udgør afgrænsningen mod syd og vest, og den nordlige afgrænsning er Carl Langes Vej. Parkeringszonen gælder ikke på helt privat grund og private veje eller områder med privat parkeringsordning.

Ålholm tre timers tidsbegrænset parkeringszone 8:00 - 22:00



Baggrund

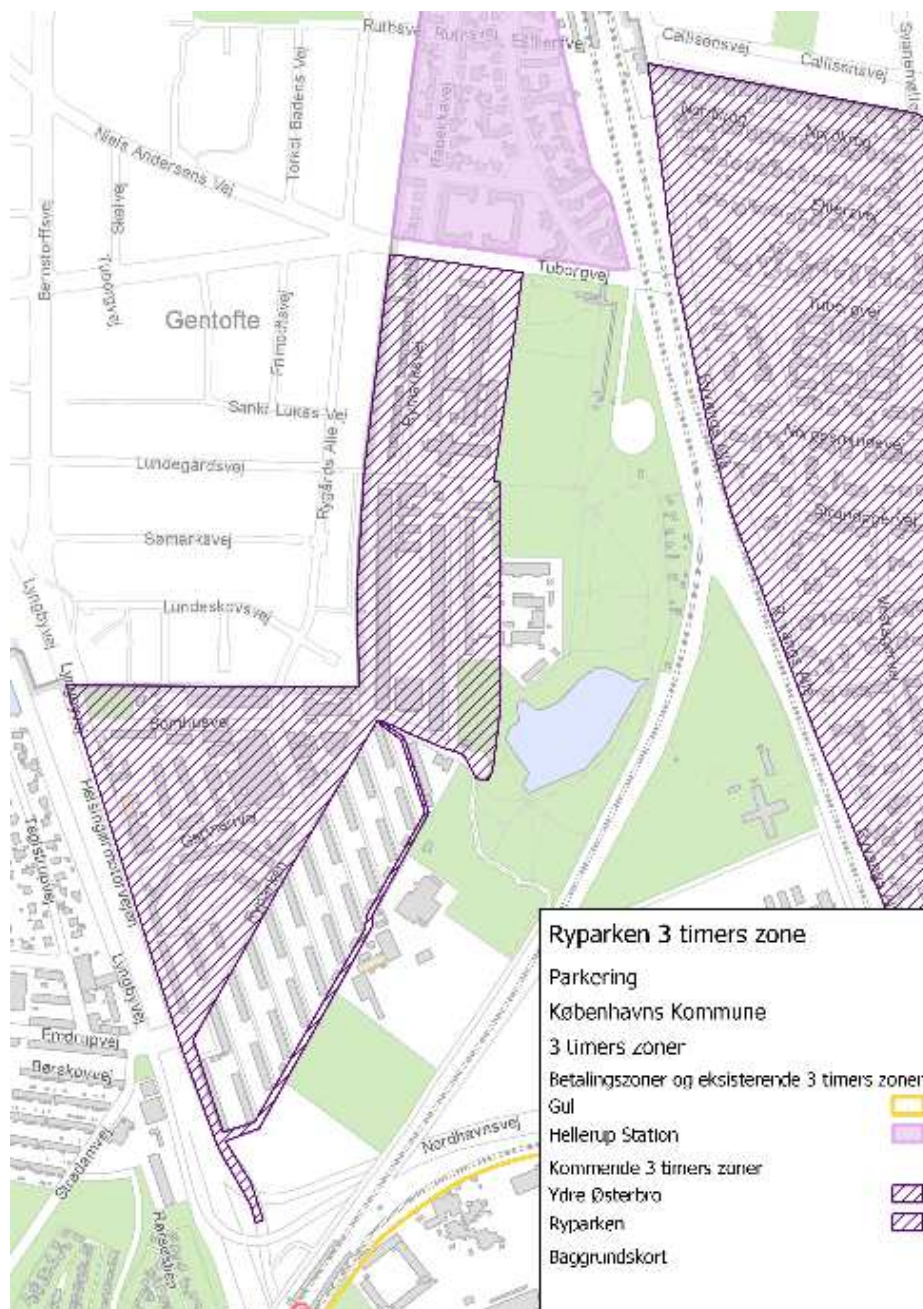
Teknik - og Miljøforvaltningen har over de seneste år modtaget henvendelser fra borgere i området med ønske om regulering af parkering særligt efter etablering af gul zone Valby. I forbindelse med en analyse fra 2021 er der udført parkeringstællinger i området, der viser, at der er et stort parkeringspres i området især fra pendlerparkering i dagtimerne omkring Ålholm Station og KB Hallen. Formålet er at reducere antallet af udefrakommende køretøjer, der langtidsparkerer i området, hvilket også forventes at give bedre adgang til parkering for beboerne i området.

Geografisk afgrænsning

Den kommende tidsbegrænsede zone vil gælde på kommunale- og privat fællesveje i området. Zonen etableres i forlængelse af nuværende gul zone ved Laggade Station og langs grænsen til Frederiksberg Kommune op til KB Hallen Station og med Peter Bangs Vej over til Damhussøen. Zonen inkluderer områderne omkring både KB Hallen og Ålholm Station og afgrænses på sin sydvestlige side af Valby Laggade. Parkeringszonen gælder ikke på helt privat grund og private veje eller i områder med privat parkeringskontrol.

Det vil sige, at områderne ved Langgade Station og i den hvide og røde by syd for Valby Langgade, som i dag er omfattet af privat parkeringskontrol, ikke bliver en del af den kommende kommunale tidsbegrænsede zone. Der gør sig særlige forhold gældende på vejstrækningen Skellet, som adskiller Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. Her er i forvejen lokale parkeringsrestriktioner, og det vurderes, at Skellet ikke bør være en del af zonen, da det kan give anledning til unødigt forvirring om parkeringsregler på vejen. Derfor vurderer forvaltningen, at Skellet skal udgå af zonen.

Ryparken tre timers tidsbegrænset parkeringszone 8:00 - 22:00



Baggrund

Teknik - og Miljøforvaltningen har over de seneste år modtaget henvendelser fra borgere og lokaludvalg med ønske om regulering af parkering af særligt området ved Rymarksvej, som skal håndtere flere forskellige funktioner, herunder daginstitutioner og svømmehal. Formålet er at reducere antallet af udefrakommende køretøjer, der langtidsparkerer i området.

Det blev konstateret ved parkeringstælling i marts 2022, at områdets belægningsprocent lå mellem 75 og 87 på daglig basis. Når parkeringszonen foreslås etableret, skyldes det, at der er en væsentlig risiko for, at der vil ske en parallelforskydning af parkeringspres, når der oprettes tidsbegrænsede zoner i nærområdet.

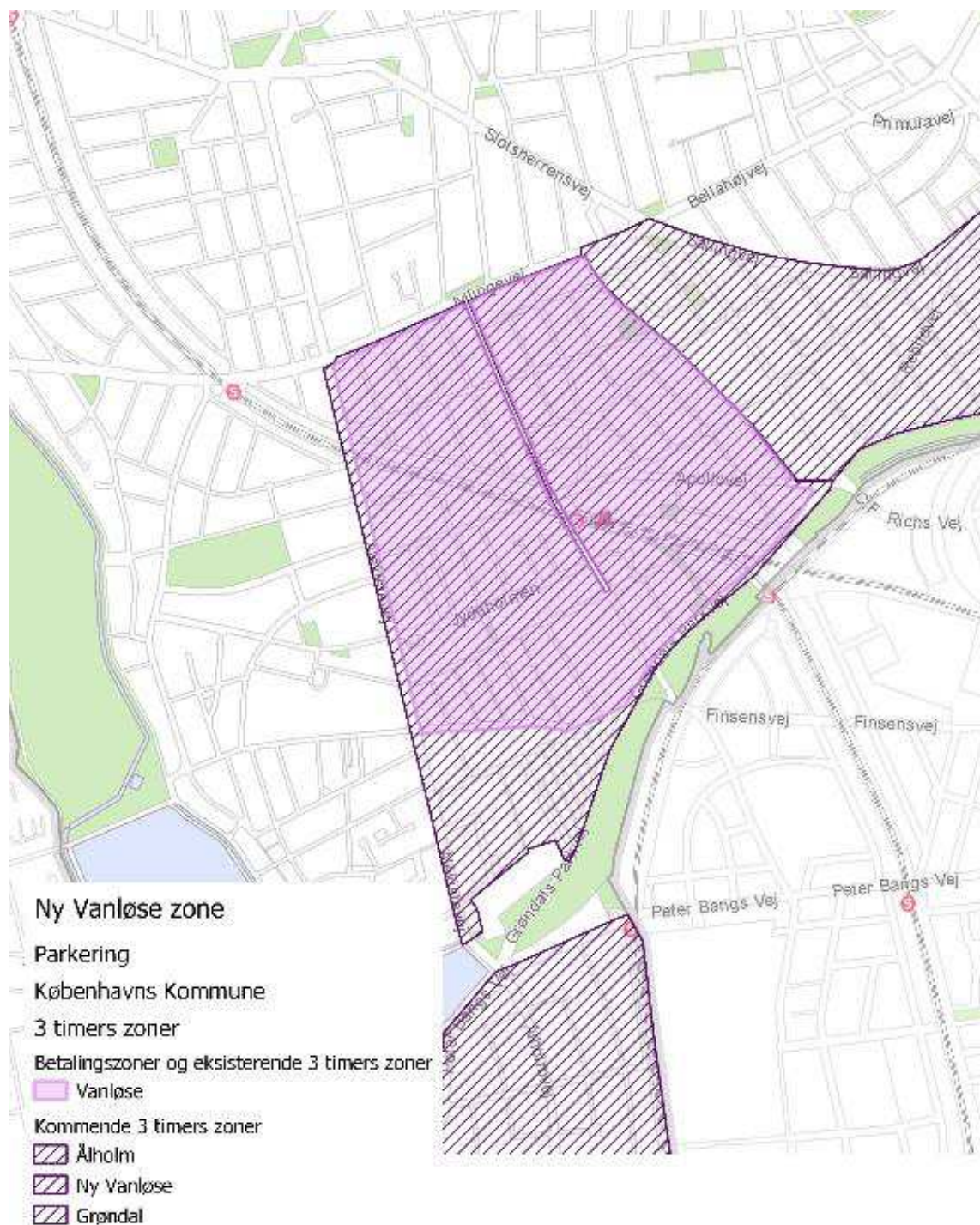
Geografisk afgrænsning

Den foreslåede tidsbegrænsede parkeringszone vedrører både Ryparken (Bispebjerg Bydel) og Rymarksvej (Østerbro Bydel). Den kommende tidsbegrænsede zone vil gælde på kommunale veje og private fællesveje i området. Zonen afgrænses af Lyngbyvej, Helsingørmotorvejen til kommunegrænsen mod Gentofte og Tuborgvej mod nord, som støder op til den nuværende tidsbegrænsede zone Hellerup Station. Naturparken og idrætsanlægget afgrænser mod vest, og den private fællesvej, Ryparken er med i zonen. Parkeringszonen gælder ikke på privat grund og private veje, herunder de helt private veje imellem idrætsanlægget og boligforeningerne i Ryparken.

Revidering af forslag på baggrund af offentlig høring

Høringssvarene er positive i over halvdelen af svarene, men ca. 25 % af høringssvarene giver udtryk for, at en parkeringsbegrænsning ikke er nødvendig i zonen. Man savner desuden nye parkeringstællinger, som kan dokumentere behovet. De seneste parkeringstællinger fra marts 2022 kan heller ikke dokumentere et stort pres på parkering, men forvaltningen forventer, at der kan ske parallelforskydning, hvorved belægningsprocenten vil stige i forbindelse med oprettelse af tidsbegrænsede zoner i naboområderne.

Ny Vanløse tre timers tidsbegrænset parkeringszone 8:00 - 22:00



Baggrund

Teknik - og Miljøforvaltningen har over de seneste år modtaget mange henvendelser fra borgere i området omkring Linde Allé med ønske om regulering af parkering. I forbindelse med en analyse fra 2021 er der udført parkeringstællinger i området, der viser, at der er et stort parkeringspres i området. Formålet er at reducere antallet af udefrakommende køretøjer, der langtidsparkerer i området, hvilket også forventes at give bedre adgang til parkering for beboerne i området.

Geografisk afgrænsning

Den kommende zone etableres ved at udvide den eksisterende tidsbegrænsede zone, Vanløse. Det område, der indlemmes i den eksisterende tidsbegrænsede zone Vanløse, er de kommunale veje og private fælles veje i området fra den nuværende tidsbegrænsede zones sydlige ende langs Hyltebjerg alle og vestlige side langs Ålekistevej ned til og med Grøndalsparkvej. Parkeringszonen gælder ikke på helt privat grund og private veje, herunder det interne stisystem i Buskager, eller i områder med privat parkeringsordning.