



Orienteringsnotat

Orientering om mulige byrumstiltag i forbindelse med tre skybrudsprojekter, Amager Øst og Vanløse

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om mulige byrumstiltag, der kan anlægges i synergi med tre skybrudsprojekter. Finansiering af byrumstiltagene kan henvises til forhandlingerne om Budget 2024.

Baggrund

Borgerrepræsentationen har tidligere igangsat skybrudsprojekterne AM1C Amagerbanen (BR 26. maj 2016), KV53 Grøndalsparken (BR 22. juni 2017) og KV51 Sallingevej (BR 1. februar 2018). Alle tre projekter blev igangsat, før forvaltningen startede masterplanarbejdet (BR 13. december 2018). Da der har været behov for at kvalificere de oprindeligt besluttede projekter yderligere i masterplanerne, har det videre arbejde med de konkrete projekter været sat i bero.

De masterplaner, som de tre skybrudsprojekter indgår i, er nu færdiggjort, hvorfor forvaltningen kan genopstarte de tre projekter i efteråret 2023. Det vil dog være en væsentlig fordel, hvis forvaltningen forinden har klarhed over, om der også skal indarbejdes byrumstiltag i projekterne. Hvis byrumstiltag skal indarbejdes senere, er der risiko for fordyrelse af projekterne pga. omprojektering og deraf følgende forsinkelse. For skybrudsprojektet Grøndalsparken vurderer forvaltningen dog, at det vil være mest hensigtsmæssigt først at gennemføre en foranalyse af mulighederne, inden der tages stilling til evt. byrumstiltag. Dette er uddybet nedenfor.

Nedenfor redegør forvaltningen kort for de tre projekter og de mulige byrumstiltag, der kan anlægges i synergi med projekterne.

Skybrudsprojektet Amagerbanen (AM1C)

Skybrudsprojektet består af en række vejbede, der overvejende placeres på Flinterenden og Ved Kløvermarken samt på en kort strækning af Store Mølle Vej. Alle tre veje er offentlige veje. Projektet var oprindeligt planlagt placeret på en del af Amagerbanens gamle banetracé. Placeringen og udformningen af vejbedene skal kvalificeres yderligere i den indledende modning af anlægsprojektet.

Der kan skabes merværdi ved at plante træer i forbindelse med vejbedene for at mindske varmøeffekten (den forhøjede temperatur i byområdet), styrke bynatur og biodiversitet, understøtte indsatsen 'fra gråt til grønt' samt skabe rumlig sammenhæng i gaderummet.

01-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 7655

Dokumentnummer i F2
86571

Sagsnummer i eDoc
2023-0170141

Økonomien til det beskrevne byrumstiltag skal kvalificeres nærmere men forventes at være i størrelsesorden 1-2 mio. kr.

Skybrudsprojektet Grøndalsparken (KV53)

Skybrudsprojektet er en del af Kapacitetsplanen for Harrestrup Å og består af en række oversvømmelsesarealer, der etableres i Grøndalsparken. Oversvømmelsesarealerne tilvejebringes ved at foretage terrænændringer i form af afgravninger og etablering af hævede flader, som holder skybrudsvandet tilbage som i en skål. Oversvømmelsesarealerne vil det meste af tiden være uden vand, da der kun vil være vand i dem i forbindelse med skybrud. Det er planlagt, at der skal ledes afkoblet hverdagsregn til den historiske, rørlagte Grøndals Å, der løber under Grøndalsparken. Vandet vil således ikke være synligt.

Skybrudsprojektet har potentiale for at skabe merværdi, hvis det anlægges i synergi med to mulige projekter:

Det ene projekt består i at skabe åbent rekreativt vand til Grøndalsparken. Åbent vand kan medvirke til at imødegå varmeeffekten, tilføre mere naturværdi og fremme biodiversitet i parken. Fx kan den historiske, rørlagte Grøndals Å anvendes til at opmagasinere den tilførte afkoblede hverdagsregn, så vandet i vandfattige perioder kan pumpes op og anvendes som åbent rekreativt vand. Hverdagsregnen vil i givet fald skulle renses, inden den udledes til åen. Rensning vurderes i vidt omfang at være en del af skybrudsprojektet, hvorfor den kan finansieres af spildevandstaksterne. Der kan også skabes merværdi ved fx at plante træer eller etablere bænke eller broer over vandløbet.

Det andet projekt er etablering af den planlagte, rekreative, grønne cykelrute, Grøndalsruten, der løber fra Nørrebro til Vanløse. De grønne cykelruter indgår i Københavns Kommunes Kommuneplan og løber adskilt fra den øvrige trafik i grønne omgivelser eller på mindre trafikerede veje. De grønne cykelruter anvendes primært til rekreative cykelture og som et roligt alternativ til de centrale pendlerruter. I forbindelse med skybrudsprojektet kan der anlægges en cykelsti oven på de hævede flader, som etableres som led i skybrudssikringen.

På grund af kompleksiteten i spillet mellem forskellige projektmuligheder og behov, er det vanskeligt på nuværende tidspunkt at kvalificere og prissætte de mulige scenarier. Derfor foreslår forvaltningen en foranalyse. I en eventuel foranalyse vil det blive vurderet, hvordan projekterne påvirker parkens landskabelige udtryk, træer, fredning m.m., ligesom det vil blive afdækket, hvordan parken kan disponeres, så flere forskellige ønsker og behov kan opfyldes på én gang i den smalle park. Herudover vil det blive afdækket, hvordan en cykelsti gennem parken kan tænkes sammen med parkens stejle, beplantede skråninger og blive koblet til cykelstier uden for parken.

Projekterne skal desuden koordineres tæt med Frederiksberg Kommune.

Økonomien til den beskrevne foranalyse skal kvalificeres nærmere, men forventes at være i størrelsesorden 1-2 mio. kr.

Der blev i Budget 2011 afsat midler til at genåbne Grøndals Å. Projektet blev efterfølgende sat i bero, for at det kunne blive tænkt sammen med skybrudssikringen (TMU 16. december 2013), og projektet og bevillingen blev herefter annulleret (BR 24. august 2017).

Teknik- og Miljøudvalget henviste i forbindelse med en orientingssag den 17. april 2023 finansiering af analyse af åbne rørlagte vandløb til forhandlingerne om Budget 2024. Fokus i denne analyse vil ligge bredt på en vurdering af det samlede vandkredsløb, hvori vil indgå en vurdering af sammenhængen til øvrige projekter, bl.a. Bisperengbueprojektet. Fokus i en evt. foranalyse knyttet til skybrudsprojektet vil ligge specifikt på de fysiske forhold i Grøndalsparken, som beskrevet ovenfor. Hvis der afsættes midler til de to analyser, vil de blive koordineret tæt.

Skybrudsprojektet Sallingvej (KV51)

Skybrudsprojektet består af en række vejbede på Sallingvej, der placeres på strækningen mellem Rebildvej og Ådalsvej. Desuden terrænreguleres vejstrækningen mellem Ådalsvej og Åbakkevej ved at sænke vejstrækningen, så den kan anvendes til at transportere skybrudsvandet.

Sallingvej er genopretningsparat, og forvaltningen forventer at søge midler til genopretning 1:1 på genopretningsrammen 2027. Der kan derudover skabes merværdi ved at plante træer i forbindelse med vejbedene for at mindske varmeøeffekten, styrke bynatur og biodiversitet, understøtte indsatsen fra 'gråt til grønt' samt for at styrke Sallingvejs egenart og grønne profil. Der kan evt. for skattemidler etableres flere vejbede og træer i forlængelse af strækningen med de takstfinansierede vejbede, der etableres som led i skybrudsprojektet.

Projektet kan desuden tænkes sammen med tiltag til at forbedre fremkommeligheden for gangbesværede (ramper, ledelinjer m.v.) i området omkring krydset Sallingvej, Jyllingevej, Bellahøjvej.

Et samlet projekt vil visuelt og trafikalt binde grønne vejbede og en øget trafiksikkerhed sammen.

Økonomien til det beskrevne byrumstiltag skal kvalificeres nærmere men forventes at være i størrelsesorden 10-15 mio. kr.

Genopretningsrammen 2027 indeholder ikke begrønning, byrumstiltag og/eller trafiksikkerhed, da sådanne tiltag ligger uden for

genopretningsprogrammets mandat. Skybrudsprojektet vil blive koordineret tæt med genopretningsprojekt og byrumstiltag, såfremt der afsættes midler til disse projekter.

Der indgik i Budget 2023 (BR 6. oktober 2022) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) hensigtserklæring om, at Teknik- og Miljøforvaltningen frem mod forhandlingerne om Budget 2024 skulle afdække, hvordan genopretningen kan tilrettelægges, så genopretningsprojekter kan indeholde byrumsforbedringer, trafiksikkerhedstiltag, tilgængelighed, biodiversitet, begrønning mv. En løsning, som muliggør implementering og eksekvering af de politisk ønskede ekstra initiativer, er på den baggrund henvist til finansiering i forhandlingerne om Budget 2024.

Politisk handlerum

Gennemførelse af de beskrevne initiativer forudsætter, at der afsættes midler i budgetforhandlingerne. Teknik- og Miljøudvalget kan henvise finansieringen til forhandlingerne om Budget 2024.

Videre proces

Hvis der ikke afsættes finansiering i Budget 2024 til ét eller flere af de tre skybrudsprojekter, genopstarter forvaltningen arbejdet med skybrudsprojekter uden byrumstilkøb.

Søren Wille

/ Peter Højer