

# Foranalyse af en overdækning af Øresundsmotorvejen

Afrapportering af  
resultater



# Opgaven

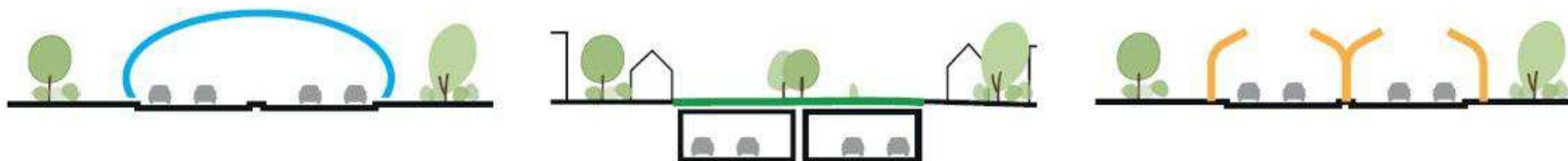
Besluttet med overførselssagen 2021-22 (Ø, A, B, F, V, Å og O)

*“Parterne er enige om at afsætte midler til udarbejdelse af foranalyse som skal afdække mulighederne for en overdækning af Øresundsmotorvejen på hele strækningen eller på delstrækninger i Københavns Kommune, i dialog med Tårnby Kommune og andre relevante interessenter.”*

- Formålet med overdækningen er at den skal binde områderne sammen og have en støjdæmpende effekt
- Potentialerne for energiproduktion (solceller), parkér og rejs-anlæg og klimatilpasning skal undersøges

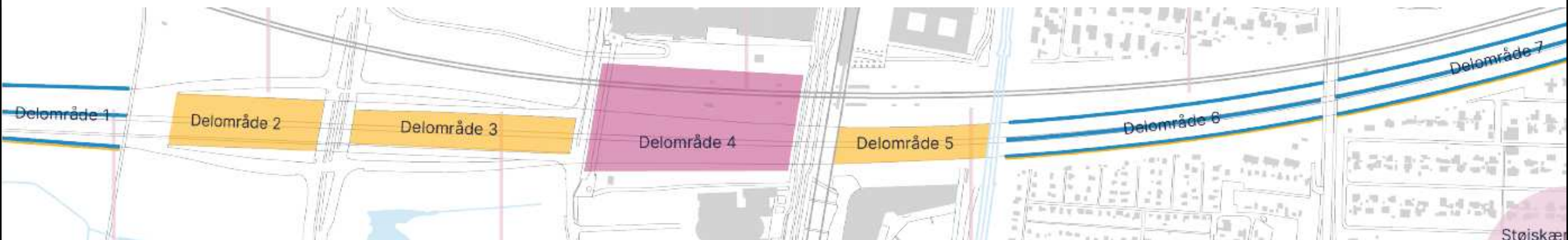
## Tre konstruktionsformer og fire scenarier

*Princip for løsningstypen "tung overdækning".  
Her vist som under terræn, men en tung overdækning vil også kunne etableres over terræn.*



*Princip for løsningstypen "let overdækning".  
Overdækningen kan også udformes rektangulært eller på anden vis.*

*Princip for løsningstypen "Hamborgskærme".  
Hamborgskærmen er en ny type støjskærm, som i sin udformning tilnærmer sig en egentlig overdækning.*

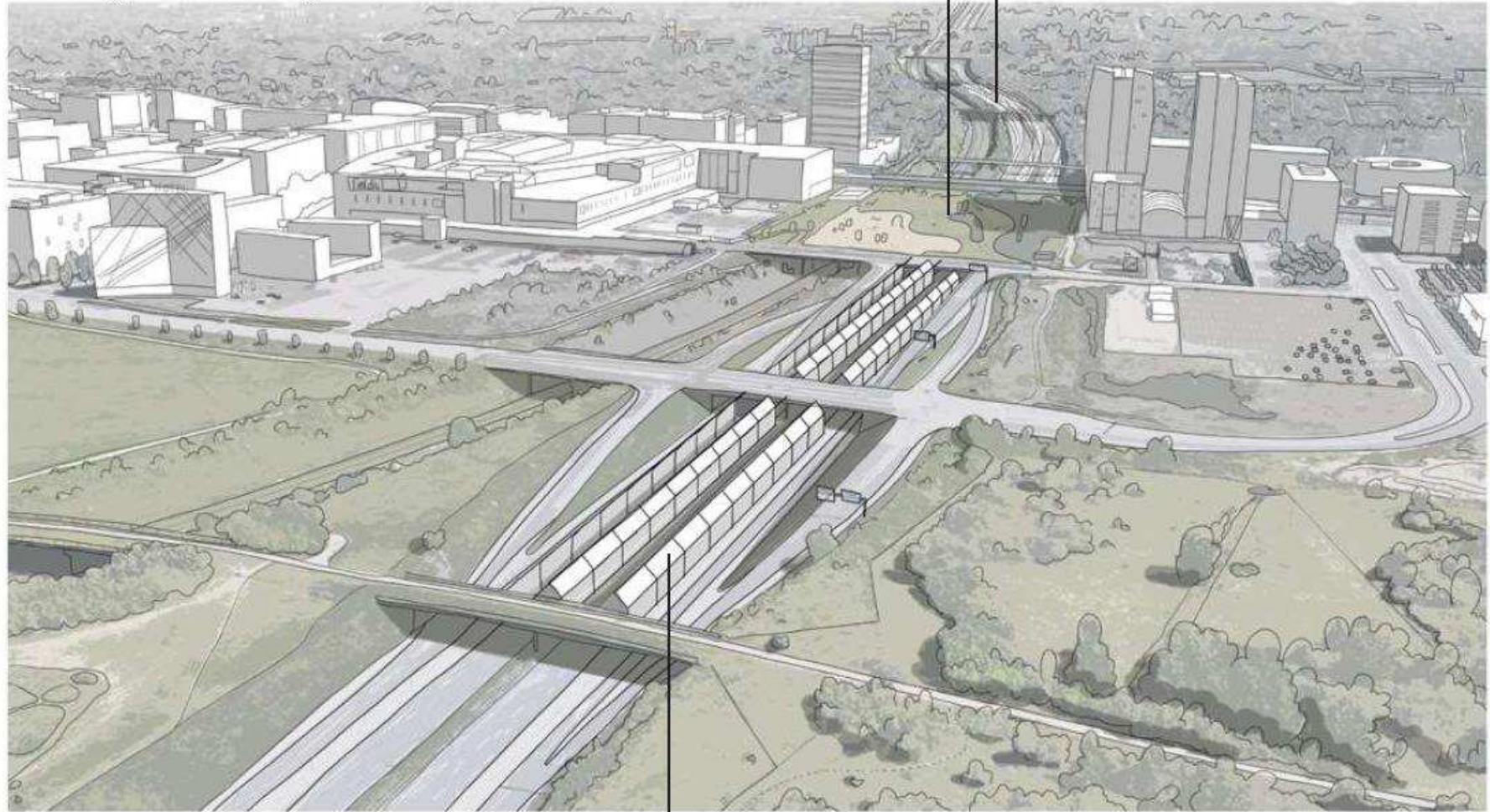


Tung overdækning

Hamborgskærme

# Scenarie 1

## *Priseffektiv støjreduktion*



Hamborgskærme



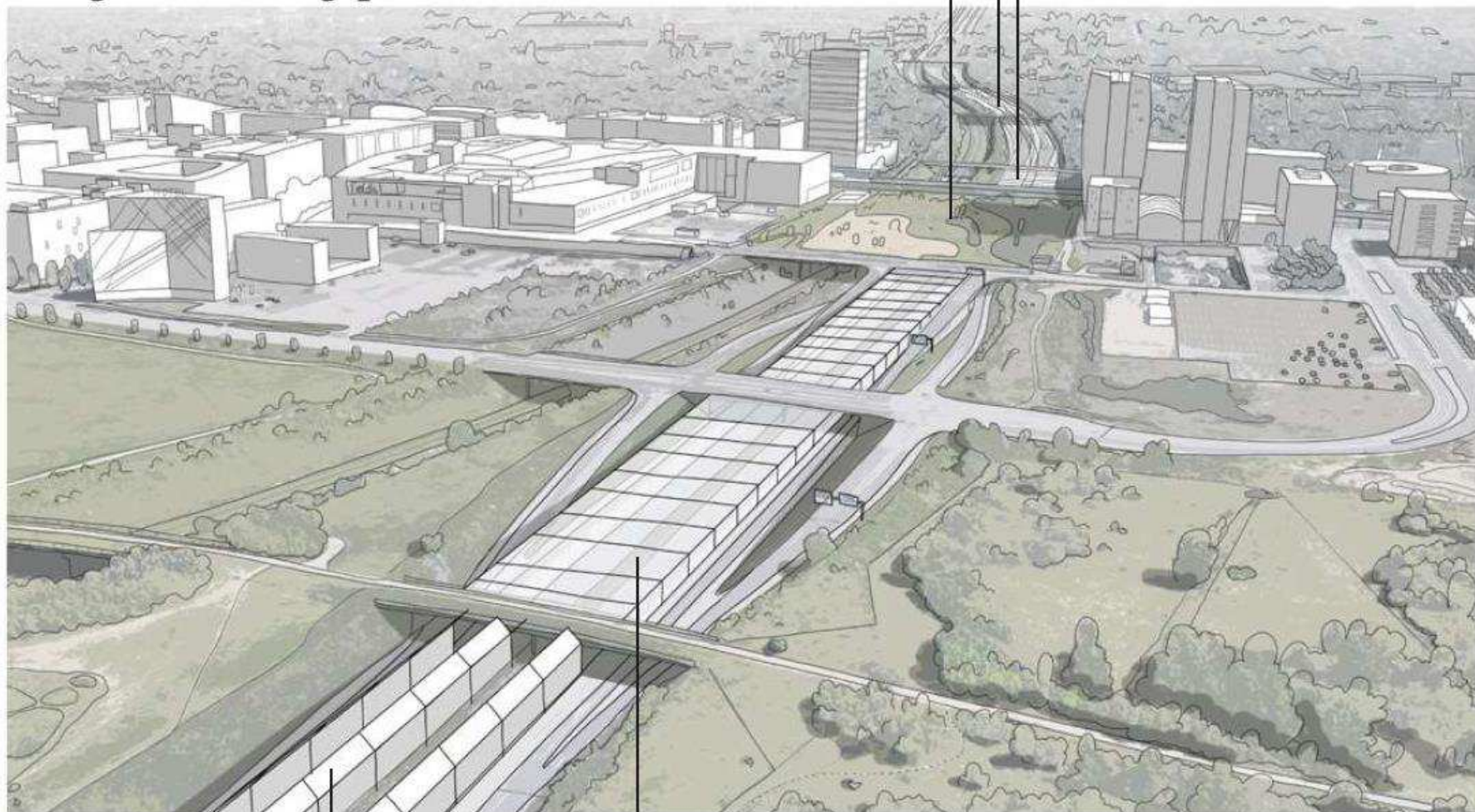
## Scenarie 2

*Integreret energiproduktion*

Tung overdækning

Hamborgskærme

Let overdækning



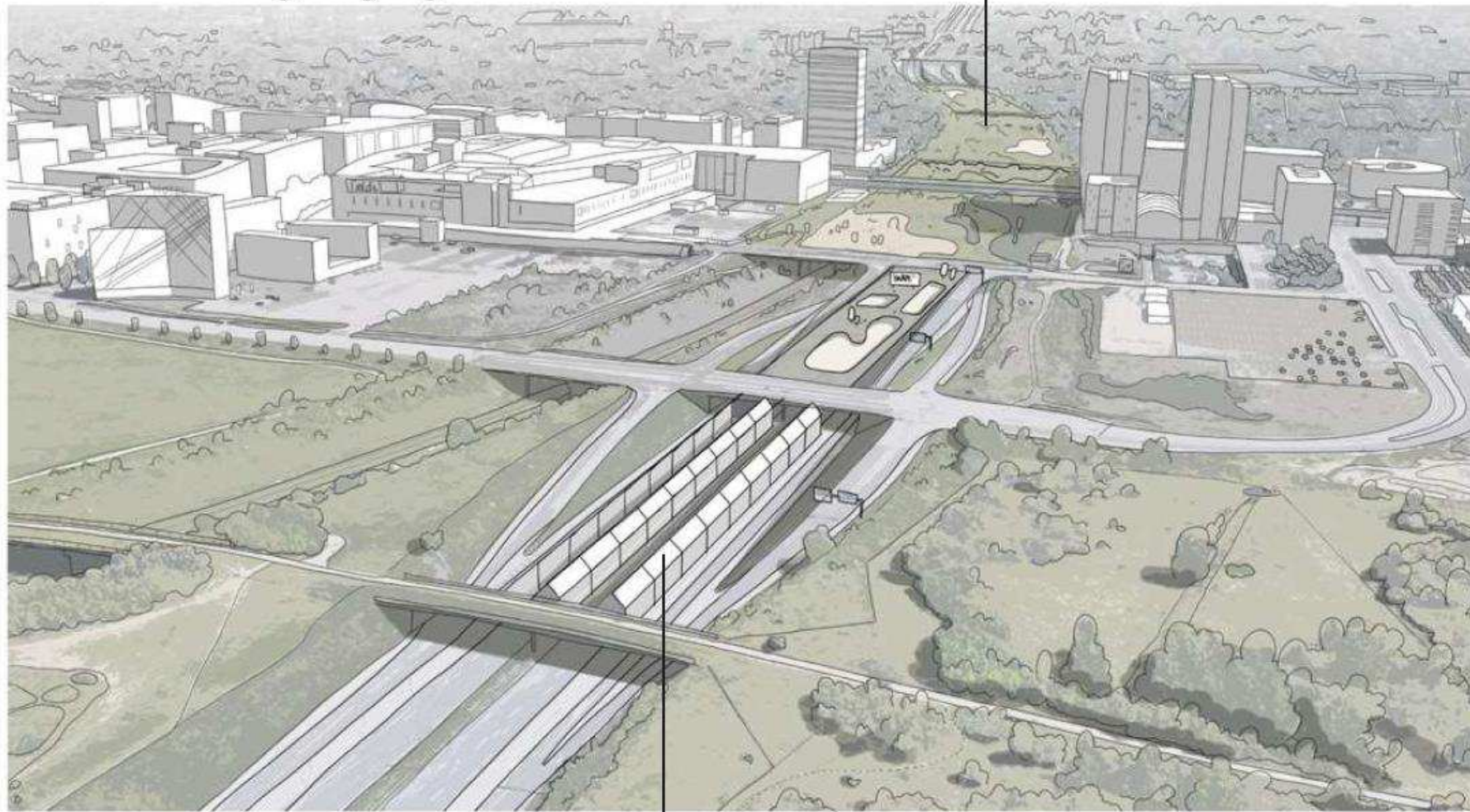
Hamborgskærme

Let overdækning



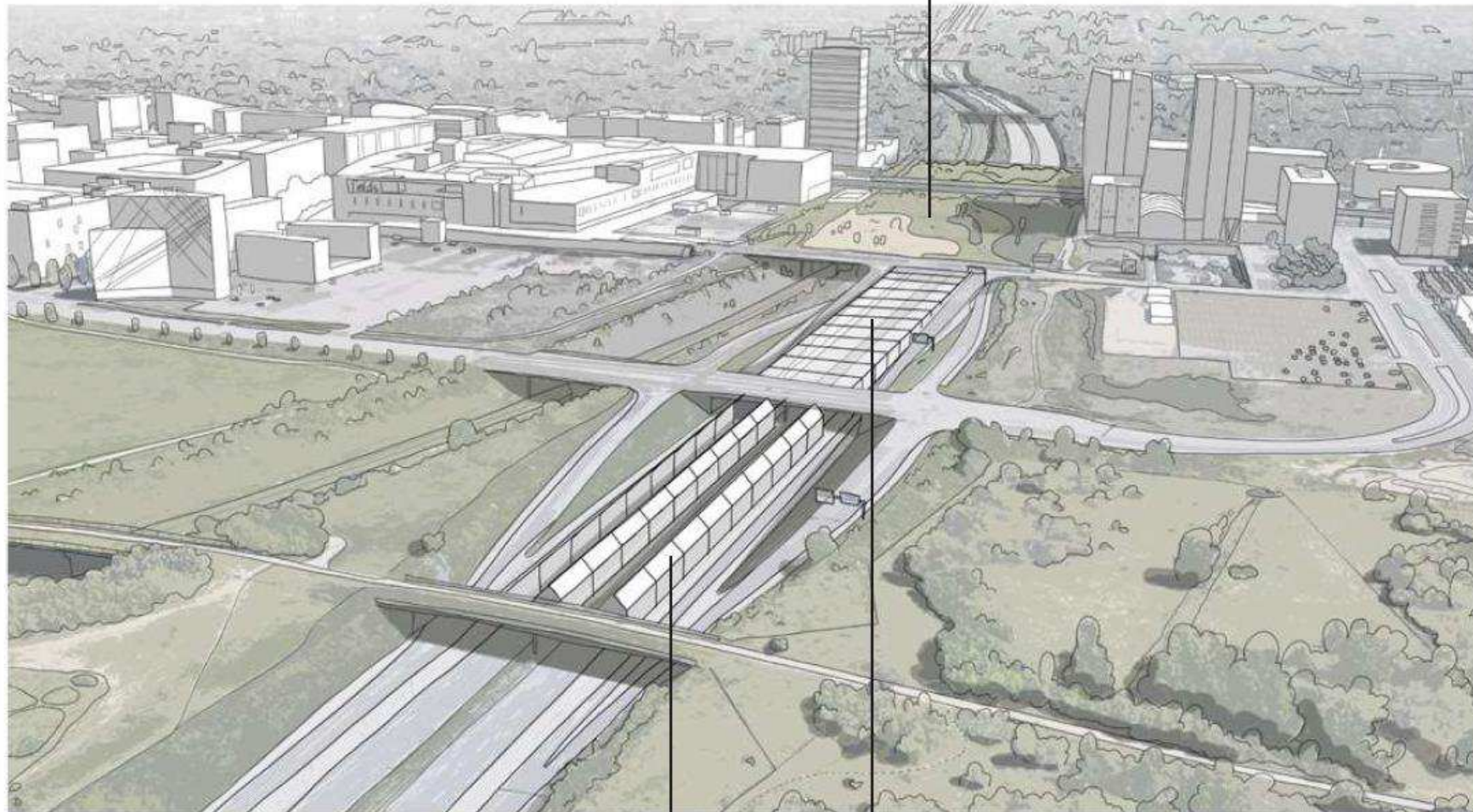
### Scenarie 3

*Sammenhænge og bykvalitet*





# Scenarie 4 Ørestad



Hamborgskærme

Let overdækning

# Resultaterne

Parametre	Scenarie 1 Priseffektiv støjreduktion (1,6 km)	Scenarie 2 Integreret energiproduktion (2,5 km)	Scenarie 3 Sammenhænge og bykvalitet (1,6 km)	Scenarie 4 Ørestad (850 meter)
<b>Støjreduktion</b> (2051 støjbelastede boliger i basis)	36% reduktion i antal støjbelastede boliger	42% reduktion i antal støjbelastede boliger	40% reduktion i antal støjbelastede boliger	3% reduktion i antal støjbelastede boliger
<b>Anlægssum</b>	1, 3 mia. DKK	1,9 mia. DKK	3,7 mia. DKK	1,6 mia. DKK
<b>Sammenhæng</b>	Potentiale i centrum af Ørestad	Potentiale i centrum af Ørestad	Potentiale langs hele strækningen	Potentiale i Ørestad
<b>Kompleksitet og omfang</b>	Stor kompleksitet og omfang	Meget stor kompleksitet og omfang	Meget stor kompleksitet og omfang	Meget stor kompleksitet og omfang
<b>CO<sub>2</sub>-eq ved anlæg</b> (A1-A3 og A4)	40.000-67.000 ton CO <sub>2</sub> -eq	46.000-76.000 ton CO <sub>2</sub> -eq	165.000-277.000 ton CO <sub>2</sub> -eq	65.000- 110.000 ton CO <sub>2</sub> -eq

Den samlede tidshorisont for planlægning og gennemførelse af de fire scenarier vurderes at være omkring 8-12 år.



# Tak!

