

Notat

08.05.2023

Projekt nr.: 1007822
+45 3373 7119
cc@arteliagroup.dk

Projekt: Kvalificering af helhedsplan for Dybbølsbro udført af Københavns Kommune

Emne: Indsigelsesnotat til Trafikal helhedsplan for Dybbølsbro

Notat nr.: 01

Fordeling: Anna Garrett EA51 TMF
Casper Harboe BT54 TMF

1 Indledning og grundlag

Københavns Kommune har udarbejdet en helhedsplan for Dybbølsbro hvor der er kortlagt 3 scenarier for forbedring af cykeltrafik. Artelia har, i samarbejde med Fisketorvet, gransket materialet og præsenterer i dette notat observeret trafikale konsekvenser som ikke er medtaget i analysen, og vurderes at have en stor påvirkning for Fisketorvet.

Følgende materiale er modtaget og gransket:

Bilag til trafikalk helhedsplan (modtaget 31. marts 2023):

- v3_Udkast_Forslag til trafikalk helhedsplan for Dybbølsbro_Rambøll_300323_bilag1.pdf
- v3_Udkast_Forslag til trafikalk helhedsplan for Dybbølsbro_Rambøll_300323_bilag2.pdf
- v3_Udkast_Forslag til trafikalk helhedsplan for Dybbølsbro_Rambøll_300323_bilag3.pdf
- v3_Udkast_Forslag til trafikalk helhedsplan for Dybbølsbro_Rambøll_300323_bilag4.pdf
- v3_Udkast_Forslag til trafikalk helhedsplan for Dybbølsbro_Rambøll_300323_bilag5.pdf

Principskitser (modtaget 3. april 2023 samt 17. april 2023):

- Scenarie1.pdf
- Scenarie3.pdf
- HDBB-D-TX-8004_scenarie3.pdf

Forudsætninger for trafikmodelberegninger (modtaget 31. marts 2023):

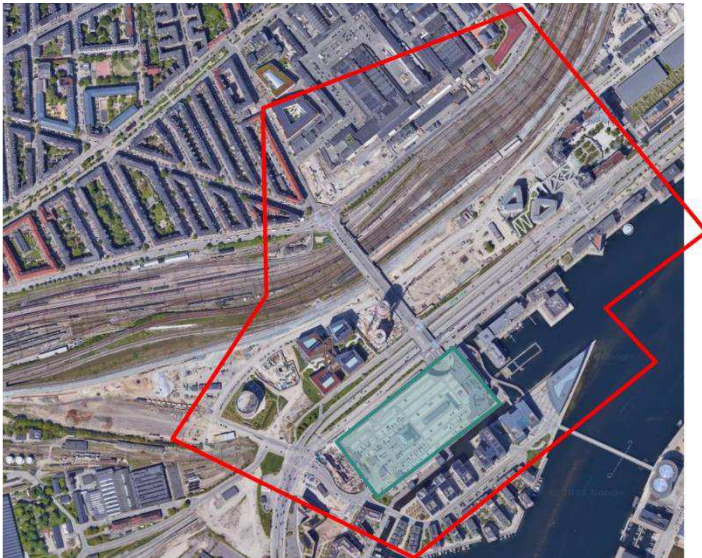
- Ændringsnotat F4.1 - december 2022.docx
- Doc08_Scenarieforud_4.pdf
- Prøveaktivitet_04_0.pdf

I helhedsplanen er der belyst tre scenarier:

1. En ensretning af Dybbølsbro i østgående retning
2. En lukning af Dybbølsbro for biltrafik. Ramperne til og fra Kalvebod Brygge er fortsat åbne.
3. En lukning af Dybbølsbro for biltrafik inkl. lukning af nordvendte ramper.

Fisketorvet er placeret midt i området for den trafikale helhedsplan for Dybbølsbro, hvorfor det for Fisketorvet får store konsekvenser, hvis ét af de tre scenarier fra en trafikal helhedsplan for Dybbølsbro realiseres.

Fisketorvet vil opleve stor forringelse for trafikken til og fra Fisketorvet, hvilket både vil have en indflydelse på Fisketorvets kunder og ansatte, men ligeledes for de mange funktioner i lokalområdet som benytter sig af Fisketorvets parkeringspladser.



Figur 1 - oversigt over området for en trafikal helhedsplan for Dybbølsbro (rød) og placering af Fisketorvet (grøn)

Fisketorvet ønsker i dette notat at fremhæve de konsekvenser og problemstillinger der vil være ved en delvis eller fuld lukning af Dybbølsbro for biltrafik. Dette ikke kun for Fisketorvet, men for den generelle afvikling af biltrafik i området.

2 Sammenfatning af kommentarer

Fisketorvet ser store konsekvenser ved en delvis eller fuld lukning af Dybbølsbro. Både for Fisketorvet og for den generelle afvikling af biltrafik i området. Overordnet tilgodeser den trafikale helhedsplan hovedsageligt afvikling af cykeltrafik og fodgængere, men kun i mindre eller ingen grad tager helhedsplanen hensyn til afvikling af biltrafikken i området.

Fisketorvet servicerer funktioner i hele lokalområdet med parkeringspladser, hvorfor det er vigtigt at sikre at der fortsat er adgang til alle Fisketorvets parkeringspladser. Det er derfor altafgørende for Fisketorvet at følgende medtages i en vurdering af en trafikale helhedsplan for Dybbølsbro:

- En delvis eller fuld lukning af Dybbølsbro vil være en stor forringelse for trafikflowet til og fra Fisketorvet og vil medføre store omvejskørsler for at tilgå tagparkering på Fisketorvet.
- Det er essentielt for hele lokalområdet at Fisketorvets tagparkering forbliver funktionel, hvilket ikke er muligt i scenarie 2 og 3.
- Ved en delvis eller fuld lukning af Dybbølsbro vil trafikafviklingen ved Fisketorvets hovedindgang blive meget udfordret med stor risiko for tilbagestuvning.
- For scenarie 1 og 2 er det ikke muligt at etablere Kiss'n Ride (Afsætning og ophentning) ved Fisketorvets hovedindgang. Dette er en stor forringelse for Fisketorvets afsætningsmuligheder og vil ligeledes påvirke afsætningsmuligheder for andre servicemål i området som også benytter sig af afsætningspladsen og vendemuligheder, f.eks. Kaktustårn og kommende IKEA. Derudover benyttes Kiss'n Ride dagligt af pengetransporter og taxier og det er tilmed en adgang for beredskabet. Det er derfor afgørende at det er muligt at etablere Kiss'n Ride.
- Trafikafvikling i krydset Kalvebod Brygge/Havneholmen vil opleve store udfordringer, hvilket vil påvirke adgangen til Fisketorvet, samt bebyggelse og øvrige funktioner på Havneholmen markant. Det anmodes om at finde en løsning på dette.
- Manglende afsætningsmuligheder ved Fisketorvets hovedindgang og ekstra belastning på krydset ved Kalvebod Bygge/havneholmen vil medføre stigende antal U-vendinger, som uundgåeligt vil foregå i Fisketorvet parkeringsanlæg. Dette giver store trafikale udfordringer og unødvendig betaling for køretøjer som ikke har ærinde på Fisketorvet parkeringsarealer.
- En delvis eller fuld lukning af Dybbølsbro vil medføre forøget risici for U-vending ved Havneholmen og Kalvebod Brygge og generelt mere pres på svingbevægelser kan medføre dårligere trafiksikkerhed.
- Det trafikale grundlag der ligger til grund for analysen er ikke tilstrækkeligt for at kunne vurdere det fremtidige flow til og fra Fisketorvet.

Det beskrives i de følgende afsnit kommentarer til det anvendte trafikgrundlag samt specifikke kommentarer til hvert scenarie.

3 Kommentarer til Trafikalt grundlag

Analysen er baseret på beregninger med trafikmodellen COMPASS samt beregninger med trafikmodellen Vissim. Det er derfor altafgørende at trafikmodellernes resultater tolkes korrekt og trafikmodelberegningerne foretages på det rette trafikale grundlag.

I den sammenhæng har Fisketorvet følgende bemærkninger:

- Fisketorvets parkeringspladser benyttes ikke kun af besøgende til Fisketorvet, men servicerer ligeledes mange andre funktioner i området omkring Dybbølsbro. Dette tager COMPASS-modellen ikke højde for, hvorfor de beregnede trafikstrømme til og fra Fisketorvet forveksles højere end modellen estimerer.
- Der er for Fisketorvet lagt et forkert antal befolkning og arbejdspladser ind i modellen i forhold til hvad der er forventet i den nye lokalplan for Fisketorvet. Dette giver et skævt billede af trafik flow til og fra Fisketorvet og der kan derfor forventes en anden fordeling af trafikken til og fra Fisketorvet i myldretidsperioderne end COMPASS modellen estimerer.
- I forbindelse med udvidelsen af Fisketorvet vil der komme nye funktioner i Fisketorvet. Dette vil betyde at der, i modsætning til i dag, vil opleves en stor trafikstrøm væk fra Fisketorvet i eftermiddagsspidsstimerne grundet de nye kontorarealer der etableres på Fisketorvet. Dette samtidig med, at der fortsat vil være en stor trafikstrøm til Fisketorvet i eftermiddagsspidsstimerne for besøgende til Fisketorvet. Det er vigtigt der tages hensyn til de nye spidsbelastninger når trafikafvikling i krydsene Dybbølsbro/Fisketorvet og Havneholmen/Kalvebod Brygge vurderes.

4 Beskrivelse af trafikale konsekvenser

En delvis eller fuld lukning af Dybbølsbro for biltrafik vil få store konsekvenser for Fisketorvet og for trafikafviklingen af motoriserede køretøjer i området. Overordnet tilgodeser den trafikale helhedsplan hovedsageligt afvikling af cykeltrafik og fodgængere, men kun i mindre eller ingen grad tager helhedsplanen hensyn til afvikling af biltrafikken i området.

Det er afgørende for Fisketorvet at følgende problemstillinger tages med i overvejelserne for en trafikal helhedsplan af Dybbølsbro:

- En delvis eller fuld lukning af Dybbølsbro vil give medføre en større mængde omvejskørsel i området. Der må derfor ligeledes forventes flere U-vendinger i især krydset ved Kalvebod Brygge/Havneholmen. Dette vil forringe trafiksikkerheden i krydset.

- Det fremgår af Vissim-beregninger udført ifm. helhedsplan analyse at trafikken ikke vil kunne afvikles i krydset ved Kalvebod Brygge/Havneholmen og der kan forventes store udfordringer for kapaciteten for biltrafik i spidstimerne. Der er ikke redegjort for en løsning for denne problemstilling, som kan have alvorlige konsekvenser for trafikflow til Fisketorvet samt bebyggelse og funktioner på Cirkuspladsen og Havneholmen syd.
- En delvis eller fuld lukning af Dybbølsbro vil forøge antallet af bilister som foretager en U-vending i Fisketorvets parkeringsarealer i stueetagen med adgang fra Havneholmen, da det ikke er muligt at foretage uvendinger udenfor Fisketorvet. Fisketorvet oplever allerede i dag at køretøjer foretager U-vending i parkeringskælderens, hvilket skaber opstuvning og trafikale udfordringer inde i p-arealet, og dette antal forventes at stige ved en lukning af Dybbølsbro.
- En delvis eller fuld lukning af Dybbølsbro vil medføre en stor omvejskørsel til og fra Fisketorvet parkeringsfunktioner på taget, hvilket vil resultere i at flere anvender parkeringen i stueetagen via Havneholmen. Dette har en meget negativ effekt på kundeflowet til Fisketorvet, og vil medføre en overbelægning af parkeringen i stueetagen.

Fisketorvet ser ligeledes en række konsekvenser og problemstillinger for hver af de enkelte scenarier der er opstillet for en trafikale helhedsplan for Dybbølsbro. Disse er præsenteret i de følgende afsnit.

4.1 Scenarie 1 – ensretning af Dybbølsbro

Scenarie 1 udgør en ensretning af Dybbølsbro i retningen mod Fisketorvet. Af de tre præsenterede scenarier, er scenarie 1 det scenarie med de mindste konsekvenser for Fisketorvet. Fisketorvet ser dog alligevel følgende problemstillinger og opmærksomhedspunkter ved scenarie 1:

- For scenarie 1, er der ikke mulighed for at etablere Kiss'n Ride (afsætning og ophentning) ved Fisketorvets hovedindgang. Dette har en stor konsekvens for Fisketorvet idet mange funktioner benytter sig af Kiss'n ride i dag. Dette vil ligeledes påvirke afsætningsmuligheder for andre servicemål i området som også benytter sig af afsætningspladsen og vendemuligheder, f.eks. Kaktustårn og kommende IKEA. Derudover benyttes Kiss'n Ride dagligt af pengetransporter og taxier og det er tilmed en adgang for beredskabet. Det er derfor afgørende at det er muligt at etablere Kiss'n Ride. Analysen har ikke taget hensyn til dette.
- En ensretning af Dybbølsbro forventes at reducere antallet af køretøjer til Fisketorvets tagparkering med 10-20%
- Ombygning af krydset Dybbølsbro/Fisketorvet vil gøre pladsarealet foran hovedindgang til Fisketorvet væsentligt mindre end det er i dag.
- En ensretning af Dybbølsbro vil medføre at samtlige bilister der forlader Fisketorvets tagparkering skal benytte sig af ramperne væk fra Dybbølsbro. Der må derfor forventes en større mængde svingende til ramperne både i nordgående og sydgående retning. Dette forventes at medføre tilbagestuvning tilbage på ramperne ned fra Fisketorvets parkeringstag idet svingbanerne ud fra Fisketorvet er meget korte.
- Forventeligt vil flere bilister køre mod parkeringskælder på level 0 ved Havneholmen og dermed belaste krydset ved Kalvebod Brygge/Havneholmen.

4.2 Scenarie 2 – Lukning af Dybbølsbro for gennemkørende trafik

Scenarie 2 udgør en lukning af Dybbølsbro, hvor det fortsat er muligt at benytte alle fire ramper på Dybbølsbro til og fra Kalvebod Brygge. Fisketorvet ser følgende problemstillinger og opmærksomhedspunkter ved scenarie 2:

- Der er ikke mulighed for at etablere Kiss'n Ride (afsætning og ophentning) ved Fisketorvets hovedindgang. Dette har en stor konsekvens for Fisketorvet idet mange funktioner benytter sig af Kiss'n ride i dag. Dette vil ligeledes påvirke afsætningsmuligheder for andre servicemål i området som også benytter sig af afsætningspladsen og vendemuligheder, f.eks. Kaktustårn og kommende IKEA. Derudover benyttes Kiss'n Ride dagligt af pengetransporter og taxier og det er tilmed en adgang for beredskabet. Det er derfor afgørende at det er muligt at etablere Kiss'n Ride. Analysen har ikke taget hensyn til dette.
- En lukning af Dybbølsbro forventes at reducere antallet af køretøjer til Fisketorvets tag-parkering med 50%
- Ombygning af krydset Dybbølsbro/Fisketorvet vil gøre arealet foran Fisketorvet væsentligt mindre end det er i dag.
- En lukning af Dybbølsbro vil medføre at samtlige bilister der forlader Fisketorvets tagparkering skal benytte sig af ramperne væk fra Dybbølsbro. Der må derfor forventes en større mængde svingende til ramperne både i nordgående og sydgående retning. Dette forventes at medføre tilbagestuvning tilbage på ramperne ned fra Fisketorvets parkeringstag idet svingbanerne ud fra Fisketorvet er meget korte.
- Ved en lukning af Dybbølsbro vil det for mange kræve en stor omvejskørsel og længere rejsetid at tilgå tagparkering på Fisketorvet
- Forventeligt vil betydeligt flere bilister køre mod parkeringskælder på level 0 ved Havneholmen og dermed belaste krydset ved Kalvebod Brygge/Havneholmen endnu mere.

4.3 Scenarie 3 – lukning af Dybbølsbro for gennemkørende trafik og lukning af nordvendte ramper

Scenarie 3 udgør en lukning af Dybbølsbro samt en lukning af de nordvendte ramper til og fra Kalvebod Brygge. Fisketorvet ser følgende problemstillinger og opmærksomhedspunkter ved scenarie 3:

- En lukning af Dybbølsbro inkl. lukning af de nordvendte ramper forventes at reducere antallet af køretøjer til Fisketorvets tag-parkering med 75%, hvilket er en meget markant reduktion.
- Ombygning af krydset Dybbølsbro/Fisketorvet vil gøre pladsarealet foran Fisketorvets hovedindgang væsentligt mindre end det er i dag.
- Scenarie 3 vil medføre at samtlige bilister der forlader Fisketorvets tagparkering skal benytte sig af ramperne mod syd væk fra Dybbølsbro. Der må derfor forventes en større mængde svingende til de sydvendte ramper. Dette forventes at medføre tilbagestuvning tilbage på ramperne ned fra Fisketorvets parkeringstag idet svingbanerne ud fra Fisketorvet er meget korte.
- En lukning af Dybbølsbro inkl. en lukning af de nordvendte ramper vil for rigtig mange kræve en stor omvejskørsel og længere rejsetid for at tilgå tagparkering på Fisketorvet

- Forventeligt vil mange flere bilister køre mod parkeringskælder på level 0 ved Havneholmen og dermed belaste krydset ved Kalvebod Brygge/Havneholmen. Dette vil også have en stor påvirkning for til- og frakørsel fra øvrige beboere og arbejdspladser på Havneholmen.
- Grundet lukning af de nordvendte ramper forventes en endnu større risiko for U-vendinger på Kalvebod Brygge i krydset ved Havneholmen.