

Københavns Kommunes **Spildevandsplan 2018**



Særtillæg 2021 Bilag 2



Læsevejledning

Dette er en PDF-version af Særtillæg 2021, som indgår i Københavns Kommunes digitale spildevandsplan, Spildevandsplan 2018.

Særtillægget omfatter 2 projekter, som ikke kan afvente den politiske behandling af projekttillæg for 2022 til Spildevandsplan 2018. Det ene projekt er en ledning fra Levantkaj til Renseanlæg Lynetten, som skal bruges til at lede spildevand fra Svanemøllen Skybrudstunnel til rensning på renselanlægget. Det andet projekt er en arealreservation af en vej til brug for anlæggelse af Valby Skybrudstunnel. HOFOR er ansøger af begge projekter.

Beskrivelserne af de enkelte projekter indeholder eventuelle miljøpåvirkninger, og hvorvidt de berørte matrikler påvirkes af fx:

- Ekspropriation (ved arealerhvervelse i forbindelse med projekt)
- Permanent tinglyst rådighedsindskrænkning, som giver mulighed for at ekspropriere rettigheder på privat matrikel (servitut)
- Midlertidig rådighedsindskrænkning på privat matrikel

God læselyst.

Indholdsfortegnelse

A1.8 Supplement til Svanemøllen Skybrudstunnel BIR21	2
K1.71s Arealreservation af vej, Supplement til Valby Skybrudstunnel projekt K1.71	4

A1.8 Supplement til Svanemøllen Skybrudstunnel BIR21

Indledning

For at skabe mulighed for at tømme Svanemøllen Skybrudstunnel og samtidig skabe en ny mulighed for at aflede spildevand fra Nordhavn til Renseanlæg Lynetten uden om den eksisterende Lynetteledning, skal der etableres en ny ledning fra Levantkaj i Ydre Nordhavn til Renseanlæg Lynetten.

Status

Svanemøllen Skybrudstunnel er endnu ikke etableret, og der er derfor endnu ikke etableret en mulighed for at tømme den.

Plan

Den fremtidige etablering af Svanemøllen Skybrudstunnel er behandlet i spildevandsplanens projekttillæg 2021 under projektet K1.70 "Arealreservation og udløbspunkt til Svanemøllen Skybrudstunnel BIR21". For at sikre, at spildevand fra Svanemøllen Skybrudstunnel kan afledes til Renseanlæg Lynetten, etableres tømmeledningen omfattet af dette projekt A1.8. Ud over tømning af Svanemøllen Skybrudstunnel vil ledningen kunne anvendes til afledning af spildevand fra byudviklingsområderne i Nordhavn og desuden, som ekstra sikkerhed og alternativ til den eksisterende Lynetteledning, til afledning af spildevand fra Pumpestation Strandvænget til Renseanlæg Lynetten.

Projektbeskrivelse og ejerforhold

Der etableres en ny ledning fra Levantkaj til Renseanlæg Lynetten. Ledningen starter ved Skakt Y på Levantkaj, og slutter på Renseanlæg Lynetten. Skakt Y er en afgrening på U4 ledningen, som er etableret i forbindelse med den nylige omlægning af U4 ledningen. Forventet ledningsdimension: Ø 1200-1400 mm. Ledningen etableres ved nedgravning på havbunden på strækningen mellem Levantkaj og Refshaleøen. Tracéet på havbunden er skitseret på figur 1, men er ikke endeligt fastlagt.

Ledningen skal benyttes til tømning af Svanemøllen Skybrudstunnel, men kan på sigt evt. også bruges til afledning af spildevand fra Nordhavn til Renseanlæg Lynetten og til afledning af spildevand fra pumpestation Strandvænget til Renseanlæg Lynetten:

- A) Tømning af Svanemøllen Skybrudstunnel til Lynetten.
- B) Afledning af spildevand fra Nordhavn til Renseanlæg Lynetten.
- C) Afledning af spildevand fra Pumpestation Strandvænget til Renseanlæg Lynetten.

A) indebærer, at der etableres en tømmeledning fra Svanemøllen Skybrudstunnels udløb ved Fiskerihavnen til skakt Y, hvorved der kan pumpes fra Svanemøllen Skybrudstunnel til Lynetten via den nye ledning. Hvis ikke ledningen anlægges, vil Svanemøllen Skybrudstunnel skulle tømmes til Strandvænget med yderligere belastning af Strandvænget og Lynetteledningen til følge.

A1.8



Figur 1. Principielt tracé for projektet er vist med rød-hvid stiplede streg. Overløbs- og udløbsledninger er vist med orange. Øvrige hovedledninger er vist med grøn.

B) indebærer, at den fremtidige spildevandsafledning i Nordhavn afledes i retning mod skakt Y og dermed kan sluttes på ledningen. Dermed kan der afledes spildevand fra byudviklingsområderne i Nordhavn gennem både Lynetteledningen og den nye ledning. Dermed kan planlagte udledninger af spildevand fra Nordhavn undgås i de tilfælde, hvor Lynetteledningen ikke er i funktion.

C) indebærer, at der pumpes gennem U4 og den nye ledning fra Strandvænget til Lynetten. Dermed bliver der skabt en yderligere mulighed for afledning af spildevand til Lynetten uden om Lynetteledningen.

I driftsfasen forventes der et forøget behov for håndtering af sand, grus mv. Der skal derfor etableres den nødvendige kapacitet til dette.

HOFOR vil sammen med BIOFOS undersøge tracé og anlægsmetode samt styringen af ledningens brug, så de samlede omkostninger for både HOFOR og BIOFOS optimeres.

Miljøforhold

Etablering af ledningen medfører i sig selv ikke ændringer i hverken udledte mængder og stofindhold af spildevand eller etablering af nye udledningspunkter. Eventuelle ændringer i mængder og stofindhold i driftsfasen for ledningen vil blive beskrevet i senere tillæg til Spildevandsplanen, når brugen af ledningen er endelig fastlagt.

I det omfang ledningen bliver anvendt som redundant afledningsmulighed for spildevand fra Nordhavn, vil den medvirke til at mindske miljøpåvirkningen af Svanemøllehavnen og Øresund ved udledning af spildevand i tilfælde af, at Lynetteledningen er ude af drift.

Økonomiske forhold

	Anlægsudgifter	Anlægsperiode	Anlæg bemærkninger
HOFOR *)	120 mio. kr.	2027-2029	

*) Dette beløb vil skulle fordeles mellem HOFOR, Novafos (Gentofte og Gladsaxe), Frederiksberg Forsyning og Lyngby-Taarbæk Forsyning, som i dag ejer Lynetteledningen i fællesskab. Fordelingsnøglen vil blive fastlagt i løbet af projekteringen, når funktionen af ledningen er endeligt fastlagt.

Berørte matrikler

Matr.nr.	Ejerlav	Arealerhvervelse	Midlertidig rådighedsindskrænkning	Permanent rådighedsindskrænkning
6	Frihavnskvarteret, København			X
577	Christianshavns Kvarter, København			X

K1.71s Arealreservation af vej, Supplement til Valby Skybrudstunnel projekt K1.71

Indledning

Borgerrepræsentationen vedtog i november 2015 at gennemføre en lang række projekter til skybrudssikring af København - herunder etablering af Valby Skybrudstunnel. Projekttillæg 2021 til Spildevandsplan 2018, der blev endeligt vedtaget i april 2021, indeholdt projekt bl.a. projekt K1.71 med arealreservationer og udløbspunkt for Valby Skybrudstunnel. I projektbeskrivelsen for K1.71 manglede der dog en matrikel i listen over berørte matrikler.

Dette projekt K1.71s i Særtillæg 2021 til Spildevandsplan 2018 tilføjer denne matrikel til listen over berørte matrikler for Valby Skybrudstunnels arealreservationer. Der ændres ikke ved den øvrige del af projektbeskrivelsen.

Status

Der er tidligere ved godkendelse af Projekttillæg 2021 til Spildevandsplan 2018 foretaget arealreservationer under projekt K1.71. Matrikel 454, Kongens Enghave, København, var ved en fejl ikke inkluderet i listen over berørte matrikler for projekt K1.71.

Plan

Dette projekt K1.71s i Særtillæg 2021 til Spildevandsplan 2018 supplerer arealreservationer foretaget i projekt K1.71 ved at tilføje Matrikel 454, Kongens Enghave, København, til listen over matrikler, der bliver berørt af projekt K1.71 indeholdt i Projekttillæg 2021 til Spildevandsplan 2018.

Projektbeskrivelse og ejerforhold

Anlægsprojektets påvirkning vil være, at den del af matriklen, som mod matriklens nordvestlige afgrænsning ligger i forlængelse af Fragtvej, men hvor arealet på nuværende tidspunkt ikke faktisk er indrettet som vejareal, vil være nødvendig at indrette og anvende som arbejdsvej for etablering af udløbsarrangement beliggende på ejendommen matrikelnummer 567, Kongens Enghave, København. Endvidere vil arealet eventuelt efterfølgende skulle udgøre adgangsvej til arealet for udløbsarrangementet. Det omhandlede areal er markeret med gul pil i figur 1.

Miljøforhold

Tilføjjelsen af matrikel 454, Kongens Enghave, København, til listen over berørte matrikler for projekt K1.71 "Arealreservationer og udløbspunkt for KV84 Valby Skybrudstunnel" ændrer ikke ved de miljømæssige forhold for projekt K1.71 opgjort i Projekttillæg 2021.

Økonomiske forhold

Tilføjjelsen af matrikel 454, Kongens Enghave, København, til listen over berørte matrikler for projekt K1.71 "Arealreservationer og udløbspunkt for KV84 Valby Skybrudstunnel" ændrer ikke ved de økonomiske forhold for projekt K1.71 opgjort i Projekttillæg 2021.

K1.71s



Figur 1. Det omhandlede areal er markeret med gul pil.

Berørte matrikler

Nedenstående matrikel tilføjes til listen over berørte matrikler for projekt K1.71 "Arealreservationer og udløbspunkt for KV84 Valby Skybrudstunnel". Dette supplerer den eksisterende liste af berørte matrikler for projekt K1.71 opgjort i Projekttillæg 2021.

Matr.nr.	Ejerlav	Arealerhvervelse	Rådighedsindskrænkning		Arealanvendelse
			Midlertidig	Permanent	
454	Kongens Enghave, København			X	Adgangsvej

