



11. december 2018

## **Analyseoplæg for det interne spor i Københavns Kommune om Lynetteholmen**

Det interne spor i Københavns Kommune om Lynetteholmen oprettes uafhængigt af det øvrige arbejde i Lynetteholmsprojektet og vil således ikke involvere staten. I det interne spor kan der foretages analyser, der kan fungere som tillæg til de analyser der fremgår af kommissorierne, der er aftalt med staten, jf. bilag 1 til 4.

Frem mod overførselssagen vil partierne have mulighed for at komme med input til analyser.

På baggrund af disse input udarbejder Økonomiforvaltningen, i samarbejde med relevante forvaltninger, budgetnotater til overførselssagen. Budgetnotaterne vil på baggrund af det enkelte fremsendte input, foreslå et mere konkret analyseindhold, beskrive hvor lang tid analysen forventes at tage, og hvad analysen vil koste. Disse budgetnotater vil virke som grundlaget for forhandlingerne om det interne analysespor i overførselssagen.

På baggrund af beslutningerne i overførselssagen vil Økonomiudvalget efterfølgende få forelagt en samlet beskrivelse af den kommende proces for det interne analysespor.

Der lægges op til analyser inden for følgende grupper. Under hver gruppe er der desuden angivet forslag til hvilke analyser der kan indgå.

### *Infrastruktur og fremkommelighed*

- Mulighederne for at Lynetteholmen etableres som delvis bilfri bydel, samt konsekvensvurdering af trafik, parkering, økonomi for østlig ringvej mv.
- Gennemgang af eksisterende viden om fremtidens transportbehov og hvordan det kan forventes at påvirke infrastrukturen på Lynetteholmen og i Københavns Kommune på lang sigt
- Mulige løsninger for cykelinfrastruktur til / fra og på Lynetteholmen.
- Mulige løsninger for trafikafvikling internt på Lynetteholmen

### *Byudvikling og byrum*

- Belysning af potentiale for og økonomiske konsekvenser af etablering af større rekreative områder
- Overordnet byplanmæssig programmering af Lynetteholmen

### *Klimasikring og bæredygtighed*

- Konkrete portløsninger ved Kronløbet til klimasikring
- Konkrete løsninger vedrørende Lynetteløbet mellem Refshaleøen og den kommende Lynetteholm (opfyldning af løbet, dæmning eller portløsninger)
- Flytning af krydstogtskibe fra inderhavnen til Lynetteholmen og andre besejlingsforhold.
- Teknisk analyse af miljøforhold på Prøvestenen

Den igangværende forundersøgelse af Østlig Ringvej og forundersøgelsen af metrobetjening af Lynetteholmen forventes færdige omkring årsskiftet 2019/2020. Herefter vil der kunne træffes politisk beslutning i staten og Københavns Kommune om det videre forløb for disse infrastrukturprojekter. For at analyseresultaterne fra det interne Københavns Kommune-spor derfor skal kunne behandles rettidigt politisk i forhold til det videre arbejde, bør analyser vedrørende infrastruktur og trafik som udgangspunkt kunne afsluttes i løbet af efteråret 2019. Analyser i det interne Københavns Kommune-spor, der ikke kan afsluttes i løbet af efteråret 2019, kan få svært ved at få indflydelse på de førstkomende politiske behandlinger af henholdsvis østlig ringvej og metrobetjeningen.