

## Tillægskommissorium for forundersøgelse af Østlig Ringvej

### Baggrund

Staten, Københavns Kommune, Region Hovedstaden og Refshaleøens Ejendomsselskab A/S igangsatte i foråret 2017 i fællesskab en forundersøgelse af en Østlig Ringvej (havnetunnel) i København. I den forbindelse blev der udarbejdet følgende hovedkommissorium, samarbejdsaftale og fire delkommissorier for forundersøgelsen af Østlig Ringvej.

[www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/ostlig-ringvej/Dokumenter/Sider/default.aspx](http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/ostlig-ringvej/Dokumenter/Sider/default.aspx)

Med principaftalen om Lynetteholmen den 5. oktober 2018 mellem regeringen og København Kommunes overborgmester er det besluttet at udvide den eksisterende forundersøgelse af Østlig Ringvej til at omfatte undersøgelser af en alternativ linjeføring B1 langs Amagers østkyst til Øresundsmotorvejen ved Københavns Lufthavn samt forudsætningerne om Lynetteholmen og BIOFOS' renseanlæg.

[www.trm.dk/da/nyheder/2018/regeringen-og-koebenhavns-kommune-vil-bygge-en-helt-ny-bydel](http://www.trm.dk/da/nyheder/2018/regeringen-og-koebenhavns-kommune-vil-bygge-en-helt-ny-bydel)

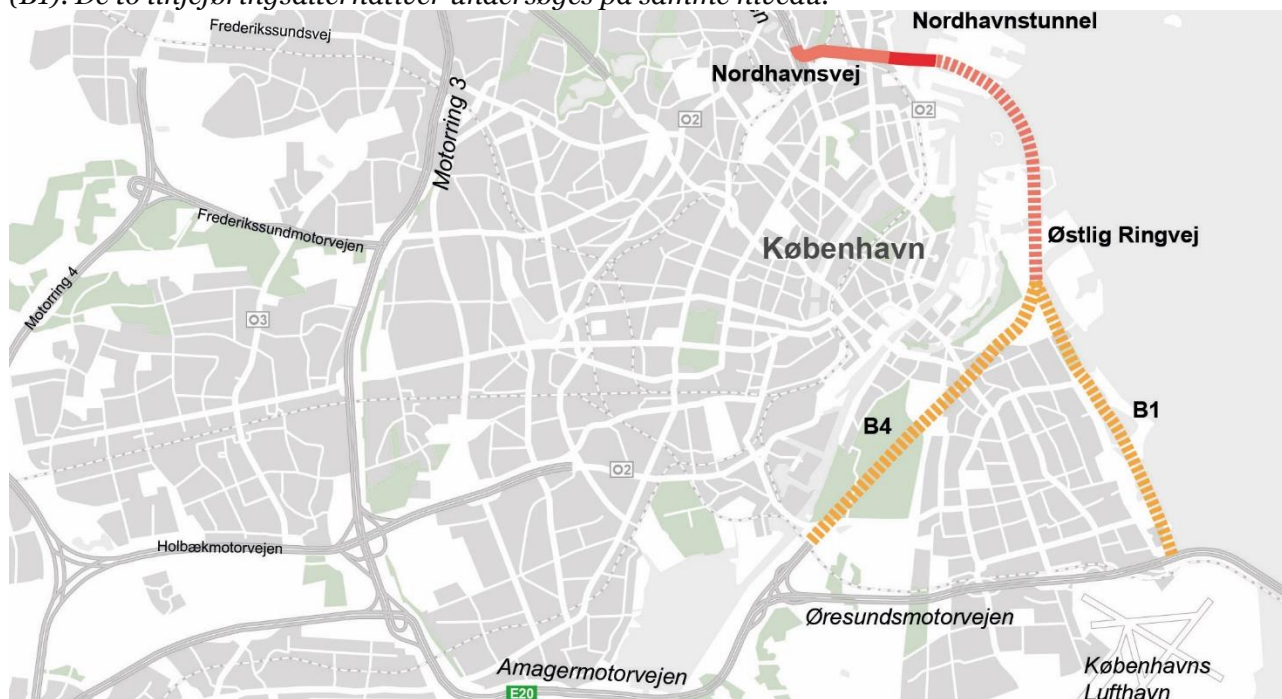
Et bredt flertal i Folketinget (V, LA, K, S, DF, RV og SF) tilsluttede sig principaftalen den 25. oktober 2018. Et bredt politisk flertal i Københavns Borgerrepræsentation (S, ALT, RV, SF, V, K, DF og LA) godkendte ligeledes den 22. november 2018 principaftalen om anlæg af Lynetteholmen.

### Indhold

Forundersøgelsen af Østlig Ringvej udvides på baggrund af principaftalen til også at omfatte:

- Linjeføring B1 langs Amagers østkyst, der undersøges på samme niveau som lineføring B4. Undersøgelserne indeholder blandt andet udformning af tilslutningsanlægget ved Lufthavnen (under inddragelse af Sund & Bælt) samt et alternativ med en teknisk løsning, der også kan fungere som klimasikring af Amagers østkyst.
- Konsekvensberegninger af kapacitetsudnyttelsen på Øresundsmotorvejen hvis B1 vælges.
- Forudsætninger om arealerne for Lynetteholmen og BIOFOS' renseanlæg (hvor selve flytningen dog først skal afklares nærmere af BIOFOS' ejerkreds).
- Mulighed for at høste udførelsesmæssige synergier mellem Østlig Ringvej og metrobetjening af Lynetteholmen, jf. forundersøgelse heraf.
- Optimering af anlægsoverslag som følge af en lavere vanddybde i Kronløbet (under forudsætning af en udflytning af Krydstogtsterminalen) og som følge af etableringen af Lynetteholmen

Østlig Ringvej vil forløbe fra Nordhavn til enten Amagermotorvejen (B4) eller Øresundsmotorvejen (B1). De to linjeføringsalternativer undersøges på samme niveau.



Dette overordnede tillægskommissorium vil på baggrund af principaftalen om Lynetteholmen blive suppleret af tillæg til delkommissorierne for de fire arbejdsgrupper i forundersøgelsen af Østlig Ringvej.

Tidsplanen for forundersøgelsen vil ligeledes blive opdateret, ligesom forudsætningsgrundlaget for arealerne for Lynetteholmen og BIOFOS' rensesanlæg samt for trafikberegninger mv. vil blive revideret og afstemt med forundersøgelsen af metrobetjening, VVM-undersøgelsen af Lynetteholmen mv.

## Tidsplan

Forundersøgelsen af Østlig Ringvej inklusive linjeføringsalternativet via Amagers østkyst og nye forudsætninger med Lynetteholmen mv. forventes afsluttet ved udgangen af 2019.

## Organisering

Forundersøgelsen af Østlig Ringvej vil fremadrettet indgå som ét af fire analysespor i forbindelse med Lynetteholmen-projektet, der samlet vil blive ledet af en direktionsgruppe ved Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Københavns Kommune. Forundersøgelsen af Østlig Ringvej pågår og vil stadig være organiseret med en styregruppe, en koordinationsgruppe og fire arbejdsgrupper.

Sund & Bælt og Tårnby Kommune inviteres med i arbejdsgruppen for teknik- og miljø, der er ledet af Vejdirektoratet, da linjeføring B1 forløber langs Amagers østkyst og delvist i Tårnby Kommune til Øresundsmotorvejen, som ejes og drives af Sund & Bælt. Metroselskabet og By & Havn inviteres ligeledes med i arbejdsgruppen for at sikre koordineringen i forhold til forundersøgelsen af metrobetjening og til VVM-undersøgelsen af Lynetteholmen. Teknik- og Miljøforvaltningen, der i forvejen deltager i teknik- og miljøgruppen, sikrer koordination i forhold til Københavns Kommunes undersøgelser af klimasikring mv.

## **Økonomi**

Det er umiddelbart forventningen, at de supplerende undersøgelser i relation til Lynetteholmen og linjeføring B1 vil koste yderligere omkring 3 mio. kr. at gennemføre. Trafiksaneringsgruppen forventer at kunne afholde ekstra udgifter indenfor gruppens interne budget. Trafikgruppen og teknik- og miljøgruppen forventer umiddelbart at have merudgifter for omkring 2,6 mio. kr. Det er indledningsvist aftalt, at forundersøgelsens centrale reserve dækker 0,6 mio. kr. heraf, mens de resterende 2 mio. kr. dækkes i fællesskab af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Københavns Kommune og Refshaleøens Ejendomsselskab A/S.