

# Input til Budget 2019

## Udvikling af Nørrebro Stationsområde

Nørrebro Station bliver ét af de største trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet, når Metro Cityringen åbner i 2019. Byrummene omkring stationen er imidlertid nedslidte og kaotiske, og der er ikke taget hånd om dem. I 2015 udarbejdede COBE arkitekter et idéoplæg for området i tæt samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg, borgere og lokale interessenter samt Teknik- og Miljøforvaltningen. Det idéoplæg ønsker vi realiseret. Vi ser store potentialer i, at Nørrebro Stationsområde omdannes fra et transitområde, hvor højbanen udgør en barriere imellem Nørrebro og Nordvest – til et område, som åbnes op og kan blive et attraktivt byrum for hele byen.

Med idéoplægget vil der blive skabt bedre forbindelser mellem Nørrebro og Bispebjerg samt bedre tilgængelighed og fremkommelighed. Der vil også skabes nye varierede opholdsmuligheder og et markant grønnere område, som kan være med til at styrke trygheden i området. Et område, der i dag er præget af en vis utryghedsskabende adfærd.

**Økonomi:** Ukendt.

*Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Bispebjerg Lokaludvalg*

## Bispeengbuen

Staten vil livstidsforlænge Bispeengbuen i mindst 55 år for 125 mio. kr. i år 2020, hvis ikke der fremsættes et alternativ. Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at der fremlægges et fuldt alternativt beslutningsforslag med tunnelering af vejen og etablering af en å-park med åbning af Ladegårdsåen.

Vi mener det haster med at afsætte tilstrækkelige midler til at fremlægge et alternativt beslutningsforslag til livstidsforlængelse af Bispeengbuen sammen med de andre parter. Trafikministeren har sagt ja til en drøftelse om at overdrage arealet til kommunerne.

Skybrudstunnelen fra Bispeengen til Søerne er for nylig opskrevet fra 122 til 422 mio. kr. og der er derfor brug for at afklare, hvor meget der kan spares med en å-park til skybrudshåndtering på Bispeengen, som samtidig har rekreative kvaliteter, samt hvor meget forsyningen kan betale for denne skybrudsfunktion.

**Økonomi:** 4,8 mio. kr. (beløbet er sat lidt højere end forvaltningens tidligere indstilling, da vi mener der nu er behov for et accelereret program til afklaring af projektets fremtid inden år 2020)

*Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro.*

## Genetablering af følgegruppe og ny helhedsplan for De Gamles By

Den tidligere helhedsplans enkelte projekter fremstår i flere tilfælde ufærdige og efterladte uden en bæredygtig løsning og den tidligere følgegruppes finansiering blev frataget følgegruppen, før planen var udført, og området fremstår nu nedslidt eller halvt færdigt. Planen om at 'åbne op' for De

Gamles By er faldet sådan ud, at de grønne læhegn er blevet fjernet, så parken flere steder er helt åben ud til trafikken og derfor ikke bruges i samme omfang som tidligere.

Der foregår på nuværende tidspunkt byggeri flere steder og der er planlagt yderligere byggeri på flere byggefeltet. Disse omfatter bl.a. planerne for en ny skole på 'fårefolden' og et diabetescenter på "Nordpolen". "Nordpolen" er den sidste rest af fælleden på Nørrebro og der står træer her, som er ældre end selve Nørrebro. Vi ønsker derfor ikke, at der bliver bygget på Nordpolen.

Det er forståeligt, at der skal være aktiviteter og kommunale ydelser ifm. De Gamles By, men for de lokale beboere er De Gamles By også en af vores få parker. Hvis de planer og den udvikling, vi ser i De Gamles By, gennemføres og fortsættes uden central styring, så vil de få park- og naturkvaliteter, der er tilbage forsvinde. Vi ønsker derfor, at der laves en ny helhedsplan, som skal være bevarende i forhold til de tilbageværende park- og naturkvaliteter og at der nedsættes en ny lokal følgegruppe med et stærkt mandat.

**Økonomi:** ukendt.

*Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro.*

### **Plan for offentlige toiletter for Nørrebro**

Byrummet er meget brugt på Nørrebro på alle tider af døgnet. Derudover så er Nørrebro også en meget ung bydel. Desværre er der i flere af de byrum hvor der er mange mennesker ikke nogle offentlige toiletter, det gælder bl.a. Dr. Louises bro, Nørrebro Parken, Humlehaven og Runddelen. Det betyder at der ofte er folk der tisser og det der er værre i byrummet. Derfor vil vi gerne have lavet en plan for offentlige toiletter på Nørrebro, så vi kan komme denne problemstilling til livs.

**Økonomi:** ukendt.

### **Ny skole på Nørrebro**

Der skal placeres en ny skole med tilhørende idrætshal og madskole på Nørrebro. Det ønsker lokaludvalget naturligvis også. Der findes desværre ingen oplagte grunde til den nye skole og de tre bud, der er i spil har alle store problematikker forbundet med sig. Nørrebro Lokaludvalg har alle årene ønsket at udbygge Nørrebrohallen. Da situationen nu er sådan, at der alligevel skal bygges en ny skole og en idrætshal og der ikke er nogle oplagte grunde – så foreslår vi, at man sammentænker skoleprojektet med Nørrebrohallen og laver en ny skole og idrætshal på denne placering. Det løser problemet med den meget uheldige placering i De Gamles By som vil skære grønne m<sup>2</sup> fra en bydel, der i forvejen har næstmindst grønt i landet.

**Økonomi:** ukendt.

### **Forsøgsbydel Nørrebro**

Vi arbejder ihærdigt på at være et moderne lokaludvalg og bruger meget tid på at forny os og tænke nye metoder til dialog med borgerne. Vi vil gerne sende en opfordring til at bruge os og Nørrebro til at prøve ting af. Vi opfordrer med andre ord til, at I gør Nørrebro til forsøgsbydel. Det kunne være til at afprøve borgerbudgetter, sæt gaden fri, midlertidige installationer, nye måder at kommunikere med borgerne på i byrummet, mere lokal styring af diverse – Eller hvad I nu overvejer, at man kunne lægge ud lokalt. Så send det vores vej. Vi stiller os til rådighed.

**Økonomi:** ukendt.

## **Udførsler af trafikplaner på Nørrebro**

Vi har længe arbejdet på at få gennemført en række forskellige trafikplaner på Nørrebro, som borgene også har været med til at lave. Det drejer sig om en plan for krydset Guldbergsgade/Møllegade, Mimersgade og Indre Nørrebro.

### Krydset Guldbergsgade/Møllegade

Nørrebro Lokaludvalg har noteret sig, at man desværre har valgt at permanentgøre det trafikforsøg men har lavet i krydset. Desværre er det en løsning, der ikke overholdes, hvilket Nørrebro Lokaludvalg og de lokale beboere gjorde forvaltningen opmærksom på allerede inden man igangsatte trafikforsøget. Nørrebro Lokaludvalg skal derfor på det kraftigste anbefale, at der laves en mere velfungerende løsning på trafikproblemerne i krydset Guldbergsgade/Møllegade. Baggrunden for ønsket er, at ombygningen af Nørrebrogade har medført øget biltrafik i sidegaderne til Nørrebrogade. Lokale beboere oplever en del gennemkørende biltrafik og mange svingende biler, i særlig grad i det nævnte kryds. Nørrebro Lokaludvalg har tidligere fremsendt et forslag til en trafikal løsning – og vi ønsker nu en bevilling til at gennemføre de ændringer, vi har foreslået, så vi kan få løst problemerne og sikret en sikker skolevej i området.

### Mimersgade

Som led i ombygningen af Nørrebrogade blev den permanente vejspærring i Mimersgade fjernet – og Mimersgade blev åben for gennemkørende trafik. Dette er sket samtidig med etableringen af en bussluse ved Nørrebro St. Tilsammen har dette medvirket til langt mere trafik i Mimersgadekvarteret. I 2014 udarbejdede Teknik- og Miljøforvaltningen, sammen med Nørrebro Lokaludvalg og en række aktive borgere, et løsningsforslag, der kan dæmpe trafikken i kvarteret, både ift. hastighed og antal biler, samt sikre at dette ikke forekommer som en attraktiv smutvej igennem kvarteret. Trafikplanen giver desuden et sammenhængende færdselsnet for bløde trafikanter – ældre, skolebørn og cyklister – på udvalgte gadestrækninger.

### Indre Nørrebro

Under budgetforhandlingerne september 2017 blev der bevilliget 10.2 mio. kr. til at gennemføre en ny trafikstruktur på Indre Nørrebro. De afsatte midler dækker en ny trafikal grundstruktur, to fartdæmpende byrum og øvrige tiltag. Den nye trafikstruktur bliver et mærkbart løft af kvarteret. Det vil skabe en gennemgribende forandring til det bedre for alle i kvarteret; beboere, erhvervsdrivende og gæster, uanset om de færdes til fods, på cykel eller i bil.

Trafikplanen har været længe undervejs, og der har gennem hele udviklingen af planen været en tæt dialog med beboere og brugere af området. Projektet er ved at være klar til anlæg, og det er i forbindelse med udarbejdelsen af de konkrete planer for projektet, blevet klart, at en række af de ønsker der er kommet frem i udviklingsfasen ikke kan komme med i det nuværende projekt. Områdefornyelsens Styregruppe har derfor udarbejdet en liste som rummer de forbedringer der vil kunne gennemføres i en næste fase og som både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro bakke op om.

Nedenfor er de supplerende ønske listet op i en prioriteret rækkefølge. Højest prioriteres de tiltag, som handler om trafikikkerhed.

### **1. Fartdæmpning, sikkerhed og cykelstier**

- Fartdæmpning tiltag i Stengade
- Fartdæmpende tiltag i Thorupsgade
- Fartdæmpende tiltag i Korsgade frem til 2023
- Fartdæmpning omkring Blågårds Plads – ønskes implementeret inden pladsens 100 års jubilæum i 2019. (I Trafikplanen er der afsat midler til 6 plantekasser til Blågårds Plads. Yderlige 10 Plantekasser vil have betydning for fartdæmpningen og vil forskønne kvarteret.)
- Sikkerhed omkring hjørner flere steder i kvarteret. Kan gøres fx ved at udvide fortov, placering af træer, bede, etablering af ophold eller cykelparkering.
- Skolevejstien fra Wesselsgade over Vævergade til Blågårdsskolen skal synliggøres som sikker skolevej.
- Færdiggørelse af cykelsti i Griffenfeldtsgade ved Rantzausgade

Fartdæmpningen ønskes primært som slalomkørsel og sekundært med kvalitetsbump mv.

### **2. Byrumsløsninger:**

- Udvidelse af fortov i Blågårdsgade: I den østlige side fra Korsgade til Smedegade i den vestlige side foran Netto og frem til Korsgade.
- Løsning af problemområde, hvor Blågårdsgade og Baggesensgade krydser: Forlængelse af gågaden ned i Baggesensgade mod søerne.
- Nyt grønt og trygt byrum i Vævergade, som del af Sikker skolevej.
- Nyt grønt og trygt byrum i Gartnergade.
- Den store parkeringsplads ved Stengade.
- Trafikalt byrumsløft af Rantzausgades mini plads v Rantzausgades udfletning i Åboulevard

Alle disse byrum ønskes udsmykket med træer, buske og små grønne ophold.

### **Optimering af de byrum, der etableres med trafikplanen:**

- En maksimal løsning i Wesselsgade
- Grænseflade med nyt hegn og låge ved legeplads i Wesselsgade legeplads.
- Peblinge Dossering vil få et væsentligt løft, hvis enkle forbedringer på 3 områder tilføres:
  1. En forlængelse af fortovsområdet mod Nørrebrogade og sydpå.
  2. En bred trappe ned til søstien, og tilkørslen fra søruten til Baggesensgade

3. Ændring af betonmuren.

**Økonomi:** ukendt.

*Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg, Områdefornyelsen Nørrebros styregruppe og Miljøpunkt Nørrebro.*