



REFERAT

for mødet den 11.06.2020, kl. 18:30 i Teams

1.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2020-0131287)	2
2.	Det lokale miljøarbejde i 2019 (2020-0106677)	4
3.	Driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde (2020-0106674)	10
4.	Potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer (2020-0125108)	12
5.	Udarbejdelse af hjemmeside med vejledning om støjklager (2020-0063725)	15
6.	Initiativer i forhold til nattelivet (2020-0066861)	19
7.	Høringssvar vedr. udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512, Nyhavn og Gammelholm (2020-0128693)	23
8.	Status på Nyhavn (2020-0129801)	29
9.	Rammerne for julemarkederne i Indre By (2020-0102631)	35
10.	Forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport st. (2020-0066638)	39
11.	Borgermøde om tagterrasse med café og open air-biograf på Cinemateket (2020-0127667)	44
12.	Borgermøde om Søernes herlighedsværdi og rekreative værdi (2020-0066825)	49
13.	Ny badezone ved Ofelia Plads (2020-0065160)	51
14.	Temaer for dialog med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen (2020-0129799)	53
15.	Samarbejde med Kayak Bar om debatarrangementer (2020-0128741)	55
16.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2020-0131312)	57
17.	B-sag: Projekt til forskønnelse af Sankt Pauls Plads (2020-0086481)	59
18.	B-sag: Fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade (2020-0126267)	61
19.	B-sag: Gadeaffald i Indre By (2020-0130039)	63
20.	B-sag: Opfølgning på lokaludvalgets møder for beboerne i Laksegade-området og området omkring Nikolaj Plads (2020-0071850)	67
21.	B-sag: Mødeplan 2021 (2020-0124880)	69
22.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, juni 2020 (2020-0130695)	71
23.	B-sag: Status på lokaludvalgets 2020-pulje, juni 2020 (2020-0131313)	74
24.	Meddelelser (2020-0131314)	75
25.	Eventuelt	77



1. Referat og godkendelse af dagsordenen (2020-0131287)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af det seneste lokaludvalgsmøde og godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 14. maj 2020.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmødet den 14. maj 2020. Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referater

Referatet drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalget havde ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 14. maj 2020.

2. Lokaludvalget godkendte at behandle en tillægsdagsorden med sagen "Hjælpepakke til specialbutikker" i det aktuelle møde.

3. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde med ovennævnte tilføjelse, idet følgende sager blev udsat:

2. Det lokale miljøarbejde i 2019
3. Driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde
5. Udarbejdelse af hjemmeside med vejledning om støjklager
6. Initiativer i forhold til nattelivet
7. Rammerne for julemarkederne i Indre By
8. Forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport st.
9. Høringssvar vedr. udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512, Nyhavn og Gammelholm
10. Status på Nyhavn
14. Temaer for dialog med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen
15. Samarbejde med Kayak Bar om debatarrangementer.

4. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 1 "Referat og godkendelse af dagsordenen" godkendte lokaludvalget indstillingerne i følgende sager:

17. Projekt til forskønnelse af Sankt Pauls Plads
18. Fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade
19. Gadeaffald i Indre By
20. Opfølgning på lokaludvalgets møder for beboerne i Laksegade-området og området omkring Nikolaj Plads
21. Mødeplan 2021
22. Henvendelser til lokaludvalget, juni 2020
23. Status på lokaludvalgets 2020-pulje, juni 2020.

Bilag

1. Referat af lokaludvalgets møde den 14. maj 2020



2. Det lokale miljøarbejde i 2019 (2020-0106677)

Indre By Lokaludvalg skal tage Miljøpunkt Indre By & Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde i 2019 til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager Miljøpunkt Indre By & Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde i 2019, der fremgår af bilagene, til efterretning med de bemærkninger og svar på spørgsmål, der fremgår af løsningsafsnittet i denne sag.
2. at Indre By Lokaludvalg på det grundlag tiltræder, at sekretariatet i juni 2020 udbetaler 2. rate af driftsstøtten til Miljøpunkt Indre By/Christianshavn for det lokale miljøarbejde 2020.

Problemstilling

Jf. driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde for 2019-20 har Miljøpunkt Indre By & Christianshavn i samarbejde med Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg udarbejdet en årsplan for det lokale miljøarbejde 2019-20.

Jf. driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde skal driftsstøtten fra lokaludvalgene benyttes til planlægning og gennemførelse af årsplanens aktiviteter, samt driftsudgifter forbundet med Miljøpunktets virke. I aftalen er det også bestemt, at årsberetningen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavns arbejde som minimum skal indeholde en beskrivelse af gennemførte aktiviteter, status i forhold til opfyldelse af årsplanens mål og succeskriterier, samt øvrige aktiviteter der er blevet aftalt med lokaludvalgene. Det er en forudsætning for udbetaling af støtten, at årsplan, budget, årsregnskab og årsberetning er indsendt rettidigt, samt at støttevilkårene er overholdt.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. maj 2020, men blev udsat.

Løsning

Sekretariatets bemærkninger til årsberetningen 2019

Sekretariatet vurderer efter læsningen af årsberetningen for det lokale miljøarbejde i 2019, at Miljøpunktets aktiviteter i 2019 i det store hele er i overensstemmelse med årsplanen for det lokale miljøarbejde 2019-20, idet en række aktiviteter, der ikke er gennemført i 2019, skulle gennemføres i år. Pga. corona-restriktionerne, der blev iværksat den 11. marts 2020, har Miljøpunktet imidlertid ikke

kunnet gennemføre planlagte aktiviteter i perioden medio marts-maj 2020. Miljøpunktet forventer at gennemføre dem senere i år.

Nedenfor ses bemærkninger fra sekretariatet samt svar på spørgsmål til årsberetningen, som sekretariatet har stillet Miljøpunktet.

1.2.2. Debatter og formidling om luftforurening

Svar på spørgsmål

På spørgsmål fra sekretariatet har Miljøpunktet svaret,

- at oplysningen i årsberetningen om den manglende kontrol af miljøzonen stammer fra politiet og kom frem i forbindelse med udarbejdelsen af luftforureningsprojektet i 2019. Oplysningen fra politiet er ikke på skrift. Miljøpunktet er fortsat i kontakt med politiet, og afventer svar på omfang af kontrol på skrift. Miljøpunktet mener, at dette bør være et indsatsområde fremadrettet i et samarbejde mellem kommune og politi.
- at oplysningen i årsberetningen om manglende kontrol af ultrafine partikler hos synshallerne i Danmark stammer fra interviews med ansvarlige hos FDM og APPLUS. De oplyste til ovennævnte luftforureningsprojekt, at synshallerne ikke har udstyret, og at der ikke er pligt til at undersøge filteret for ultrafine partikler. Der laves en gas-test, men, den fanger ikke de ultrafine partikler.
- at ved interviews i forbindelse med ovennævnte luftforureningsprojekt med flere tekniske eksperter fik man bekræftet, at filtrene skal vedligeholdes. Hvis filtrene ikke vedligeholdes, også Euro 5 og 6, kan det afstedkomme udledning af alt for mange ultrafine partikler. Der er i dag ikke en grænseværdi for ultrafine partikler og derfor heller ikke pligt til kontrol af ultrafine partikler.
- at Movia i et interview til luftforureningsprojektet har oplyst, at de tjekker filtrene på deres busser. Busserne skal alene overholde krav, svarende til den alder bussen har, med den filtertype, som hører til og i forhold til de luftkvalitetskrav, som de skal overholde. Movia oplyste også, at der skulle være nyt på vej omkring test og vedligeholdelse.
- at data fra luftmålinger i 2019 ved turistholdepladsen ved Tivoli ud mod H.C. Andersens Boulevard viste, at selv busser med nyere filtre udsendte flere ultrafine partikler end de teknologisk/mekanisk skulle, hvilket indikerer manglende vedligeholdelse af busser med euro 5-og 6-filtre. Filtrene skulle teknisk set fjerne ultrafine partikler.

2.2.1 Fokus på støj fra events og natteliv og muligheder for forebyggelse sammen med lokale

Svar på spørgsmål

På spørgsmål fra sekretariatet har Miljøpunktet svaret,

- at de fem netværksmøder, der omtales, blev afholdt med Støjnetværket, som består af borgere fra de forskellige bydele i København, primært Indre By.
- at input til begrænsning af støj på Christianshavn, som omtales, angår promenaden ved Hal C og Christianshavns Vold. På parktræffet for Christianshavns Vold i 2019, der blev afholdt som led i udarbejdelsen af en pleje- og udviklingsplan for området, kom det således frem, at Christianshavns Vold er et sted, borgerne søger hen for at få ro og klaret hovedet.
- at natteværterne, der omtales, er de medarbejdere, som Kultur- og Fritidsforvaltningen har ansat til at være til stede i Indre By for at forsøge at fremme hensynsfuld adfærd i nattelivet. Kultur- og Fritidsforvaltningen betaler Miljøpunktet et beløb, som dækker Miljøpunktets merudgifter til f.eks. vand, varme og el ved at lade natteværterne holde til Miljøpunktet i weekenderne.

2.2.2. Afholde "stille" events, herunder indsamling af data om alternative, tekniske løsninger til støjende events

Svar på spørgsmål

På spørgsmål fra sekretariatet har Miljøpunktet svaret,

- at data fra silent disco-eventen på Dronning Louises Bro den 27. april 2019, hvor Miljøpunktet foretog observationer og støjmålinger, er ved at blive bearbejdet. De bliver præsenteret i løbet af 2020.

3.2.1 Informere og vejlede om at etablere grønne facader og byrum med roser eller anden grøn beplantning

Bemærkning

- Det nævnes, at Inspirationskataloget er blevet tilrettet og trykt. Af Tilskudsregnskab 2019 fremgår det, at der er trykt 250 hæfter.

3.2.2 Arrangere ture og vejlede om nye træer sammen med lokale i de to bydele

Svar på spørgsmål

På spørgsmål fra sekretariatet har Miljøpunktet svaret,

- at Miljøpunktet samarbejder med Forsvarets Ejendomsstyrelse om at klarlægge hvilke muligheder, der er for begrønning i Nyboder-området. Efter et møde med Forsvarets Ejendomsstyrelse vil Miljøpunktets næste skridt være at involvere beboere i området.

Bemærkning

- Miljøpunktets initiativ skal koordineres med lokaludvalgets indsats vedr. Sankt Pauls Plads. Sekretariatet vil tale med Miljøpunktet om dette.

4.2.1 Formidle muligheder for sortering af genanvendeligt affald i hjemmet og i det offentlige rum

Svar på spørgsmål

På spørgsmål fra sekretariatet har Miljøpunktet svaret,

- at en P-have er en parkeringsplads, der inddrages til at være et midlertidig opholdsrum/have/begrønning. Her kan affaldssortering også tænkes ind som en del af det midlertidige rum.
- at Miljøpunktet tog del i projektet med multifunktionelle affaldsløsninger på Christianshavn i 2018. Miljøpunktet har i 2019 fulgt den arbejdsgruppe, som blev nedsat i forbindelse med de multifunktionelle affaldsløsninger, og fulgt arbejdet med evaluering af projektet. Erfaringerne herfra, især den helt nære borgerkontakt, involvering og formidling, er brugt i den videre dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om de kommende affaldssorteringspunkter. Det drejer sig om 750 punkter i kommunen, hvor af de 50 skal sættes op i Indre By og på Christianshavn. Miljøpunktet understøtter i øvrigt med faglig/juridisk viden og muligheder, og kommer med input til lokaludvalgene og deres arbejdsgrupper, herunder Christianshavns Lokaludvalgs miljøgruppe.

Bemærkninger

- Arrangementet den 28. februar 2019 til HCS i Glostrup var et "Eget projekt" under Christianshavns Lokaludvalg. Miljøpunktet hjalp med at formidle turen, samt stod for at tage imod tilmeldinger og koordinere program med HCS. Endvidere deltog Miljøpunktet på turen.
- I afsnittet omtales "Miljøgruppen på Christianshavn". Der er tale om Miljøgruppen under Christianshavns Lokaludvalg.
- Det nævnes, at Miljøpunktet har arbejdet med overdragelsen og anvendelsen af affaldssnappere fra Teknik- og Miljøforvaltningen. Der er tale om de snappere, som forvaltningen tidligere lånte ud til fx Ren Christianshavns Vold-arrangementerne. Snapperne blev i foråret 2019 overdraget til de 12 lokaludvalg. Anledningen var Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om forvaltningens budget for 2019, som førte til, at Teknik- og Miljøforvaltningen i december 2018 opsagde samarbejdet med en række grønne frivillighedsaktiviteter pga. af stillingsnedlæggelsen af den grønne frivillighedskoordinator i forvaltningen.

4.2.3. Støtte op om ordningen Ren Kærlighed til Christianshavns Vold og sætte fokus på henkastet affald

Bemærkning

- Ren Kærlighed til Christianshavns Vold-arrangementet var et "Eget projekt" under Christianshavns Lokaludvalg. Miljøpunktet stod for formidling, udarbejdelse af folder, udarbejdelse af pressemeddelelse og kontakt til presse, og var en del af planlægningsgruppen. På dagen deltog to personer fra Miljøpunktet.

4.2.4. Støtte op om etablering af flere genbrugspladser i Indre By og på Christianshavn. Beskrives nærmere når Københavns Kommunes 2024-plan på området er klar.

Svar på spørgsmål

På spørgsmål fra sekretariatet har Miljøpunktet svaret,

- at på Miljøpunktets melding til Københavns Kommune om at Miljøpunktet, sammen med lokale borgere, gerne vil involveres i placering og funktionalitet omkring de 50 affaldssorteringspunkter, som skal sættes op i Indre By og på Christianshavn, har kommunen svaret, at indsatsen i første omgang har omhandlet design af affaldssorteringspunktet. Miljøpunktet er i løbende dialog med kommunen om projektet.

5. 2.1 Inddrage borgere gennem arrangementer, formidling og samarbejde

Bemærkning

- Det fremgår af årsplanen, at Miljøpunktet skal være synligt og ikke kun de mest centrale steder. Det ville man jf. årsplanen bl.a. opnå gennem netværk og projekter, og så vidt muligt i alle kvarterer. Ud over borgerrettede aktiviteter nævnes i dette afsnit også faglige aktiviteter som deltagelse og møder i bl.a. Miljønetværket for Miljøpunkter og miljømedarbejdere samt SDG Forum, der arbejder for Verdensmålene.

Sekretariatets bemærkninger til Tilskudsregnskab 2019

Sekretariatet har ingen bemærkninger til Tilskudsregnskab 2019, men konstaterer,

- at administrationsudgifterne var knap 80.000 kr. mindre end i 2018. Det skyldes i hovedsagen, dels at posten "lønudgifter" var ca. 27.000 kr. lavere end i 2018 og dels at posten "lokaleudgifter" var ca. 23.000 kr. lavere end i 2018.
- at aktivitetsudgifterne var knap 80.000 kr. højere end i 2018

Se i øvrigt bemærkningerne nedenfor om indtægter.

Økonomi

I 2019 betalte Københavns Kommune 706.162 kr. til Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg for lokaludvalgenes varetægelse af den lokale miljøopgave i de to bydele. Derudover brugte Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg hhv. 680.000 kr. og 100.000 kr. på den lokale miljøopgave. Pengene fra Københavns Kommune, Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg blev overført til Miljøpunktet i to rater; i januar og i juni 2019.

Derudover brugte Indre By Lokaludvalg 6.939 kr. (ex. moms) på kalibrering af Miljøpunktets partikelmåler, mens Christianshavns Lokaludvalg brugte

- 4.462 kr. (ex. moms) på Ren kærlighed til Christianshavns Vold-arrangementet
- 6.155 kr. (ex. moms) på rundvisningen på HCS's biogas-anlæg i Glostrup.

Af Tilskudsregnskab 2019 fremgår det,

- At Miljøpunktet har brugt 13.000 kr. på Inspirationskataloget om facadebeplantning af den pulje, som Indre By Lokaludvalg i efteråret 2017 bevilligede og overførte til Miljøpunktet til projektet.
- At Miljøpunktet har fået 30.180 kr. fra Teknik- og Miljøforvaltningen til temaet "Mere direkte genbrug, affaldsudnyttelse og mulighed for sortering".

Videre proces

Sekretariatet orienterer Økonomiforvaltningen og bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om lokaludvalgets beslutninger.

Som følge af corona-restriktionerne, der blev iværksat den 11. marts 2020, har Miljøpunktet ikke kunnet gennemføre planlagte aktiviteter i perioden medio marts-maj 2020. De planlægges gennemført senere i år.

Beslutning

Udsat.

Bilag

1. Afrapportering for det lokale miljøarbejde i 2019
2. Tilskudsregnskab 2019
3. Aktiviteter i 2019



3. Driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde (2020-0106674)

Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg skal drøfte fornyelse af driftsstøtteaftalen for det lokale miljøarbejde.

Indstilling

Formanden for Indre By Lokaludvalg og formanden for Christianshavns Lokaludvalg foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg drøfter hvilke rammer, der skal være for den næste driftsstøtteaftale for det lokale miljøarbejde med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn.
2. at Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg beslutter, at den næste driftsstøtteaftale skal være ét-årig.

Problemstilling

Lokaludvalgene har ansvaret for Københavns Kommunes lokale miljøarbejde. Miljøpunkt Indre By & Christianshavn har siden 2011 udført opgaven for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg. Grundlaget for samarbejdet er en driftsstøtteaftale.

Den gældende driftsstøtteaftale udløber den 31. december 2020.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. maj 2020, men blev udsat.

Løsning

Formanden for Indre By Lokaludvalg og formanden for Christianshavns Lokaludvalg foreslår, at den næste driftsstøtteaftale gælder for ét år. Forslaget skal ses i lyset af de igangværende drøftelser på Rådhuset om tilpasning af lokaludvalg, som også handler om, hvorvidt lokaludvalgene fortsat skal være pålagt at varetage kommunens lokale miljøopgave.

Drøftelsen af rammerne for den næste driftsstøttelaftale kan tage udgangspunkt i den gældende aftale, der ses i bilaget. Her ses også visionen for det lokale miljøarbejde, som Christianshavns Lokaludvalg vedtog den 29. april 2015 og som Indre By Lokaludvalg vedtog den 13. oktober 2016. Visionen er et bilag til driftsstøtteaftalen.

Hjemtagelse af miljøopgaven

Lokaludvalgene har mulighed for at hjemtage det lokale miljøarbejde. I praksis betyder det, at opgaven skal løses af sekretariatet på grundlag af de årsplaner, lokaludvalgene måtte vedtage.

Økonomi

I 2020 betaler Københavns Kommune 715.624 kr. til Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg for lokaludvalgenes varetagelse af den lokale miljøopgave i de to bydele.

Derudover har Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg afsat hhv. 680.000 kr. og 100.000 kr. til den lokale miljøopgave 2020.

Miljøpunktet får pengene. 1. rate af pengene fra Københavns Kommune, Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg blev overført til Miljøpunktet i januar 2020. 2. rate overføres i juni 2020.

Videre proces

Indre By Lokaludvalg skal tage endelig stilling til et forslag til driftsstøtteaftale for det lokale miljøarbejde i sit møde den 25. juni 2020. Christianshavns Lokaludvalg skal gøre det i sit møde den 24. juni 2020.

Beslutning

Udsat.

Bilag

1. Driftsstøtteaftale 2019-20
2. Vision for det lokale miljøarbejde



4. Potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer (2020-0125108)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer i Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer i Indre By.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har i mail den 12. maj 2020 henvendt sig til lokaludvalgene og Miljøpunkterne for at kortlægge potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer, da der skal etableres tre permanente og tre alternative/ midlertidige nærgenbrugsstationer i kommunen i planperioden, som løber til og med 2024.

Teknik- og Miljøforvaltningen har udvalgt 15 områder og udarbejdet en række analysekort for områderne. Se bilaget. Områderne er udvalgt på baggrund af deres befolkningstæthed, afstanden til nuværende genbrugs- og nærgenbrugsstationer, og andre forhold som kan virke som en barriere eller som potentiale for en nærgenbrugsstation. Potentielle genbrugsstationer kan være en kombination af genbrugsaktiviteter og byrum.

Tre af områderne ligger i Indre By:

- Område nr. 9 er den nordvestlige del af Middelalderbyen samt Nansensgade-kvarteret.
- Område nr. 11 er Østerport-kvarteret.
- Område nr. 12 er Nyboder-kvarteret samt området mellem Kgs. Have og Bredgade.

Der er i dag syv nærgenbrugsstationer i København. Formålet er at give borgerne en udvidet mulighed for at sortere og bortskaffe deres affald, få vejledning omkring sortering om affald generelt (stationerne er bemanded) og give adgang til byttefaciliteter. Omkring 70% af brugerne kommer for at gi' og ta' effekter til genbrug, så nærgenbrugsstationen er også med til at øge genbrug lokalt. Derudover har genbrugsstationerne succes med at afholde og engagere lokale borgere i events, skabe lokale partnerskaber i forhold til at skabe job for flexjobbere og unge.

Almindelige nærgenbrugsstationer er på ca. 400-500 m², mens der ikke er fastsat størrelser for de alternative/midlertidige nærgenbrugsstationer.

Løsning

Formandskabet har drøftet sagen og foreslår, at lokaludvalget skal tilkendegive overfor Teknik- og Miljøforvaltningen, at der i Indre By ikke kan bruges standardløsninger for nærgenbrugsstationer, da bydelen er tæt bebygget. En løsning kunne være at placere en nærgenbrugsstations forskellige funktioner på flere mindre arealer rundt om i bydelen.

Formandskabet foreslår desuden, at lokaludvalget drøfter, hvor det er muligt at placere nærgenbrugsstationsfunktioner i Indre By. Formandskabet har kig på følgende placeringer:

- Under Langebro på vandsiden af Christians Brygge
- På den sydlige del af Nyropsgade mellem Herholdtsgade og Gl. Kongevej
- På en pragt i Inderhavnen, fx. for enden af Nordre Toldbod ud for Langelinie Park
- I eller omkring Nansensgade-kvarteret
- Nyboders Nærgenbrugsstation. Kommunen og Forsvarets Ejendomsstyrelse bør aftale et samarbejde om at åbne nærbrugsstationen for offentligheden og drive den i fællesskab.

I bilaget ses et opæg fra Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om sagen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Lokaludvalget beslutter sit høringssvar i mødet den 25. juni 2020.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede nye nærgenbrugsstationer i Indre By. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Det skal foreslås at sektionsopdele nærgenbrugsstationer, så de forskellige sektioner kan placeres forskellige steder.
 - Det bør undersøges, om det er muligt at placere en nærgenbrugsstation i Østre Anlæg.
 - Det bør undersøges, om det er muligt at placere en nærgenbrugsstation i Nørre Voldgade.
 - Det bør undersøges, om det er muligt at placere en nærgenbrugsstation i eller ved Kulturhuset Indre By. .
 - Det bør undersøges, om det er muligt at placere nærgenbrugsstationer på arealer, der tilhører skoler og børneinstitutioner.
 - Der skal ikke tages arealer fra børnene. Der er i forvejen forholdsvis lidt areal ved skoler og børneinstitutioner for børnene.
 - Det bør undersøges, hvad kravet er til omfang af og indhold i en nærgenbrugsstation.
 - Det er vigtigere at få besluttet placering af affaldssorteringsstationer i byrummet end placering af nærgenbrugsstationer.
 - Der er forskel på nærgenbrugsstationer og affaldsstationer i det offentlige rum

- For så vidt angår en placering i Nyboder bør det undersøges, hvilke arealer der tilhører kommunen og hvilke arealer der tilhører forsvaret.
2. Lokaludvalget beslutter sit høringssvar i mødet den 25. juni 2020, idet sekretariatet beder forvaltningen om inden da at oplyse, hvad kravet er til omfang af og indhold i en nærgenbrugsstation.

Bilag

1. Høring vedr. nærgenbrugsstationer
2. Oversigt over udvalgte områder til næranalyse
3. Næranalyse af hverdagsflow i udvalgt område
4. Oplæg fra Miljøpunktet
5. Cirkulær København - Ressource-og affaldsplan -2024



5. Udarbejdelse af hjemmeside med vejledning om støjklager (2020-0063725)

Indre By Lokaludvalg skal tage stilling til en ansøgning om støtte til udarbejdelse af en klagevejledning vedr. støjende aktivitet i København samt til et forslag om, at vejledningen udarbejdes i lokaludvalgsregi.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. At Indre By Lokaludvalg giver afslag til Københavns BeboerNetværk på en ansøgning om 12.875 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager. Afslaget begrundes med, at lokaludvalget i udgangspunktet ikke støtter udvikling og drift af hjemmesider og med, at lokaludvalget selv går i gang med at udarbejde en lignende vejledning.
2. At Indre By Lokaludvalg bemyndiger formandskabet til sammen med Marietta Bonnet, Hannibal C. Holt og sekretariatet at udarbejde en hjemmeside med vejledning om støjklager for beboere og erhvervsdrivende i Indre By, og herunder til at konsultere beboerforeninger, polit, forvaltninger og Bevillingsnævnet om hvilke relevante faktuelle oplysninger, der skal ligge på hjemmesiden.
3. At Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at aftale med Kultur- og Fritidsforvaltningen, at driften af hjemmesiden overgår til forvaltningen efter to år.

Problemstilling

Dette er en opdatering af sagen "Puljeansøgning, marts 2020: "Vejledning til klager over støjende aktivitet i København"", der var på dagsordenen for det aflyste lokaludvalgsmøde den 12. marts 2020 og på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. maj 2020, hvor sagen blev udsat.

Puljeansøgningen

Ansøgningen, der var på dagsordenen den 14. maj 2020, var en ændret ansøgning i forhold til den, der var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 12. marts 2020. Ansøgeren ændrede ansøgningen i lyset af den pågående coronakrise med aktuelt næsten intet behov for at klage over restaurationer, hvorfor en "klagefolder" ville være spild af penge. Samtidig har det vist sig at blive ganske vanskeligt at garantere en betryggende distribution af en sådan trykt vejledning, oplyste ansøgeren.

Lokaludvalgets beslutning den 14. maj 2020

"Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om at udsætte sagen til mødet den 11. juni 2020, så lokaludvalget i dette møde kan drøfte, hvordan ansøgerens projekt kan forenes med lokaludvalgets eget projekt med samme formål, idet det i mødet den 11. juni 2020 også skal aftales, hvem der skal inviteres til at deltage i udarbejdelsen af vejledningen, fx. beboerforeningerne i Indre By og evt. Bevillingsnævnet."

Eget projekt

Projektet ligner i nogen grad et "Eget projekt", som lokaludvalget vedtog den 12. december 2019. Dengang afsatte lokaludvalget 70.000 kr. til udarbejdelse af en klageguide, oplysning om klageguiden og afholdelse af et "Giv et praj-borgermøde".

Link til indstillingen og lokaludvalgets

beslutning: <https://www.kk.dk/indhold/indre-lokaludvalgs-modemateriale/12122019/edoc-agenda/1f05839c>

Giv et praj-borgermødet skulle holdes den 16. marts 2020, men blev aflyst pga. af corona-krisen. Der er ikke fastsat en ny dato for mødet.

Løsning

Puljeansøgning: Udarbejdelse af hjemmeside med vejledning om støjklager

Københavns BeboerNetværk har ansøgt om 12.875 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager.

På hjemmesiden vil ansøgeren orientere om kontaktoplysninger til klageinstansen vedr.

- støj fra beværtninger
- støj fra gaden
- støj fra koncerter og arrangementer
- lugt fra restaurationer
- evt. byggeri og vejarbejde.

I den oprindelige ansøgning, som den ændrede ansøgning tager udgangspunkt i, nævnes, at et stigende antal beboerne i Indre By føler sig belastet af støj- og lugtgener i forbindelse med driften af restaurationer i byen. Der klages, men antallet af klager afspejler ikke genernes omfang, og der gives derfor ikke et retvisende billede af, hvad situationen er. Ansøgerne antager, at en af grundene er, at mange københavnere er i tvivl om, hvordan og hvortil man klager. Hensigten med hjemmesiden er at skabe oplysning til borgerne i Indre By, så de er bedre rustet til at klage over de gener, de måtte opleve, og dermed få skabt et retvisende billede af, hvad status er.

Udarbejdelsen af hjemmesiden har et budget på 12.875 kr. Støtten fra lokaludvalget vil blive brugt på kodning af hjemmeside, foto/illustrationsrettigheder, domæne i 5 år og hostning i 5 år.

Sekretariatets bemærkninger

Det fremgår af lokaludvalgets retningslinjer for støtte, at lokaludvalget i udgangspunktet ikke støtter udvikling og drift af hjemmesider. Med den bemærkning ser sekretariatet intet til hinder for, at lokaludvalget støtter projektet.

Puljegruppens anbefaling

Puljegruppen har ikke haft mulighed for at tage stilling til den ændrede ansøgning.

Gruppen havde følgende bemærkning om den oprindelige ansøgning, hvor ansøgeren søgte om 49.250 kr. til tryk og hustandsomdeling af en klagefolder vedr. støj:

"OK til 25.000 (minus husstandsomdeling, som vi ikke tror på). Vi så hellere, at der blev uddelt i to/tre særligt plagede områder af nogle, der kender kvartererne."

Formandens indstilling

At Indre By Lokaludvalg giver afslag til Københavns BeboerNetværk på en ansøgning om 12.875 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager. Afslaget begrundes med, at lokaludvalget i udgangspunktet ikke støtter udvikling og drift af hjemmesider.og med, at lokaludvalget selv går i gang med at udarbejde en lignende vejledning.

Eget projekt: Udarbejdelse af hjemmeside med vejledning om støjklager

Formanden foreslår, at lokaludvalget bemyndiger formandskabet til sammen med Marietta Bonnet, Hannibal C. Holt og sekretariatet at udarbejde en hjemmeside med vejledning om støjklager for beboere og erhvervsdrivende i Indre By. De skal inddrage beboerforeninger, polit, forvaltninger og Bevillingsnævnet for at få viden om hvilke faktuelle oplysninger, der er relevante at lægge på hjemmesiden. De skal endvidere aftale med de forskellige parter, at de i hjemmesidens levetid orienterer lokaludvalgets sekretariat, når der er behov for at opdatere hjemmesidens oplysninger.

Formandskabet forestiller sig, at hjemmesiden drives af lokaludvalgets sekretariat i to år, hvorefter driften overgår til Kultur- og Fritidsforvaltningen. Det er formandens indtryk, at forvaltningen er interesseret i projektet.

Økonomi

Puljeansøgning

Rammen for puljeansøgninger i 2020 er på 300.000 kr. Lokaludvalget har hidtil disponeret for 98.460 kr. Hvis indstillingen følges, vil der ikke være disponeret for yderligere af puljen til puljeansøgninger.

Eget projekt

Lokaludvalget har afsat en ramme på 70.000 kr. til udarbejdelse af en klageguide, oplysning om klageguiden og afholdelse af et "Giv et praj-borgermøde". Hidtil er der brugt 4.935 kr. af puljen. På baggrund af ansøgningen fra Københavns BeboerNetværk og med viden om, hvad det koster at vedligeholde og drive lokaludvalgets hjemmeside, vurderer sekretariatet, at der i 2020 bør reserveres 20.000 kr. af denne ramme til udvikling og drift af hjemmesiden med vejledning om støjklager. Sekretariatet vurderer endvidere, at der i hvert af de efterfølgende to år skal afsættes en ramme på 15.000 kr. til drift af hjemmesiden.

Videre proces

Puljeansøgningen

Sekretariatet orienterer ansøger om lokaludvalgets beslutning og varetager den videre sagsbehandling.

Eget projekt

Tovholderne på projektet aftaler en arbejdsplan for projektet. I en anden sag på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 11. juni 2020 foreslås det, at lokaludvalget holder et offentligt debatmøde i oktober/november 2020 om nattelivet. Hvis lokaludvalget godkender forslaget, bør tovholderne stræbe efter at kunne præsentere hjemmesiden på debatmødet.

Beslutning

Udsat.



6. Initiativer i forhold til nattelivet (2020-0066861)

Indre By Lokaludvalg skal evaluere og aftale opfølgning på dialogmødet den 3. marts 2020 om nattelivet i København, som teknik- og miljøborgmesteren og kultur- og fritidsborgmesteren var vært for. Endvidere skal lokaludvalget tage en orientering om statsministeren og overborgmesterens besigtigelse af nattelivet den 8. marts 2020 til efterretning. Endelig skal lokaludvalget beslutte en kommunikationskampagne i forhold til nattelivsproblematikken samt et offentligt debatmøde om nattelivet.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg evaluerer dialogmødet den 3. marts 2020 på Rådhuset om nattelivet i København, som teknik- og miljøborgmesteren og kultur- og fritidsborgmesteren var vært for.
2. at Indre By Lokaludvalg tager en orientering om statsministeren og overborgmesterens besøg i nattelivet natten til den 8. marts 2020 til efterretning.
3. At Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, hvordan der skal følges op på ovennævnte dialogmøde og besigtigelse.
4. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen til at aftale en kommunikationskampagne med sekretariatet om nattelivsproblematikken jf. løsningsafsnittet og afsnittet "Videre proces".
5. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 100.000 kr. til kampagnen. Pengene tages af puljen "Egne projekter".
6. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 25.000 kr. til et offentligt debatmøde i oktober-november 2020 om nattelivet, jf. løsningsafsnittet.
7. at Indre By Lokaludvalg udpeger Anton Skovle, Jens Erik Frandsen og Bent Lohmann til sammen med sekretariatet at planlægge og gennemføre debatmødet.

Problemstilling

Sag fra det aflyste møde den 12. marts 2020 og fra lokaludvalgets møde 14. maj 2020

Dette er en opdatering af sagen "Initiativer i forhold til nattelivet", som var på dagsordenen for det aflyste lokaludvalgsmøde den 12. marts 2020, og på dagsordenen for lokaludvalgsmøde den 14. maj 2020, hvor sagen blev udsat.

Dialogmøde om nattelivet

Den 3. marts 2020 var teknik- og miljøborgmesteren og kultur- og fritidsborgmesteren vært for et dialogmøde på Rådhuset om nattelivet i København med temaerne

- De største udfordringer i nattelivet
- Ønsker til fremtidens natteliv
- Hvordan skaber vi fremtidens natteliv?

Statsministeren og overborgmesterens besigtigelse af nattelivet

Repræsentanter for Københavns Beboernetværk var natten til den 8. marts 2020 vært for statsministeren og overborgmesterens besigtigelse af nattelivet.

Statsministeren skrev dagen efter på Facebook: "Godmorgen. I nat, da de fleste nok sov, var jeg inviteret til en gåtur i Københavns gader. Jeg mødte en masse glade unge mennesker. Men jeg så og hørte også om meget andet. Stoffer, larm og en alt for heftig drukkultur. Og som du ved, har der igen været nogle voldsepisoder, som vi ikke kan leve med. Jeg tror på, at mere politi og overvågning er en del af løsningen. Men det kan ikke stå alene. Alkohol spiller også en stor og kedelig rolle. Jeg har fået noget at tænke over. Hvad tænker du?"

Kampagne

I mødet den 6. februar 2020 bad lokaludvalget formanden om en indstilling til lokaludvalgsmødet den 12. marts 2020 om en kommunikationskampagne, der kan synliggøre nattelivsproblematikken.

Løsning

Opfølgning

Formanden foreslår, at de lokaludvalgsmedlemmer, der deltog i teknik- og miljøborgmesteren og kultur- og fritidsborgmesterens dialogmøde den 3. marts 2020, orienterer om det. Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget beslutter, hvordan det skal følge op på dialogmødet.

Københavns Beboernetværk skal roses for at have taget initiativ til statsministeren og overborgmesterens besigtigelse af nattelivet natten til den 8. marts 2020. Formanden foreslår, at de lokaludvalgsmedlemmer, der deltog, orienterer om besigtigelsen og om hvordan Københavns Beboernetværk følger op.

Kampagne

Formanden foreslår, at Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen aftaler en kommunikationskampagne med sekretariatet om nattelivet. Overskriften for kampagnen kan fx. være "Sssh, vi er nogen, der bor her" eller "Vil du være min tyssemand/kone?"

Kampagnen kan således være rettet mod nattelivets gæster, men den skal samtidig oplyse beboerne i Indre By om, hvad de kan gøre, hvis de føler sig generet af nattelivet.

Kampagnen kan gøre brug af kommunikationskanaler som

- annoncering i lokale medier
- annoncering på Facebook og instagram
- annoncering på en bus

- annoncering på kommunens reklamesøjler i Indre By
- GoCard på cafeer, hoteller o.l.
- udsendelse af sms'er i afgrænsede geografiske områder
- artikler, læserbreve og omtale i lokale, regionale og nationale medier om konsekvenserne af nattelivet.

Den del af kampagnen, der retter sig mod nattelivets gæster, skal eventuelt både gennemføres på dansk og engelsk, da en ikke uvæsentlig del af gæsterne i nattelivet er udenlandske studerende og turister.

Kampagnen skal følges op af lokaludvalgets medlemmer fx. ved at skabe og vedligeholde kontakt til politikere i Borgerrepræsentationen, Regionsrådet og Folketinget om konsekvenserne af nattelivet og om mulige løsninger på problematikken.

Endvidere skal lokaludvalgets medlemmer danne og vedligeholde netværk blandt organisationer, meningsdannere, eksperter osv., der har samme vinkel på nattelivet som lokaludvalget, for på den måde at skabe og forstærke alliancer, der kan påvirke Borgerrepræsentationen og Folketinget.

Endelig skal lokaludvalgets medlemmer og deres bagland til stadighed kontakte Teknik- og Miljøforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen, Bevillingsnævnet, Københavns Politi og Sundheds- og Omsorgsforvaltningen om de negative konsekvenser af de tilladelser, der gives til nattelivet, events og arrangementer i Indre By, herunder om hvordan forvaltningerne med deres tilladelser understøtter en druk- og stofkultur.

Offentligt debatmøde

I forventning om, at nattelivet til efteråret er tilbage på næsten samme niveau som før corona-krisen, foreslår formanden, at lokaludvalget holder et offentligt debatmøde om nattelivet, hvor erfaringerne fra nattelivsområderne under coronakrisen inddrages som reference til nattelivet før og efter coronakrisen. Partierne i Borgerrepræsentationen og medlemmerne af Bevillingsnævnet inviteres til at deltage. Fokus vil være på nattelivets brug af gaderummet, renholdelse, alkoholkultur og hvordan hensynet til beboere og erhverv vægtes, når bevillinger gives eller fornyes.

Formanden foreslår, at han sammen med Jens Erik Frandsen, Anton Skovle og sekretariatet planlægger og gennemfører debatmødet.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter en ramme på 100.000 kr. til kommunikationskampagnen. Pengene tages af puljen "Egne projekter".

Det foreslås endvidere, at lokaludvalget afsætter en ramme på 25.000 kr. til det offentlige debatmøde om nattelivet.

Videre proces

Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen aftaler en kommunikationskampagne med sekretariatet. Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen orienterer løbende lokaludvalget om fremdriften i arbejdet.

Lokaludvalgets medlemmer orienterer i de kommende lokaludvalgsmøder

- om deres kontakter til politikere i Borgerrepræsentationen, Regionsrådet og Folketinget om nattelivsproblematikken
- om deres indsats for at danne og vedligeholde netværk blandt organisationer, meningsdannere, eksperter osv. i forhold til nattelivsproblematikken.
- om deres indsats overfor Teknik- og Miljøforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen, Bevillingsnævnet, Københavns Politi og Sundheds- og Omsorgsforvaltningen vedr. de negative konsekvenser af de tilladelser, der gives til nattelivet, events og arrangementer i Indre By,

Det offentlige debatmøde om nattelivet holdes i oktober/november 2020. I et efterfølgende lokaludvalgsmøde samler lokaludvalget op på debatmødet.

Beslutning

Udsat.



7. Høringssvar vedr. udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512, Nyhavn og Gammelholm (2020-0128693)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512, Nyhavn og Gammelholm til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager formandens høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512, Nyhavn og Gammelholm til efterretning. Høringssvaret fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Intern høring

I en intern høring bad Teknik- og Miljøforvaltningen den 15. maj 2020 om lokaludvalgets eventuelle bemærkninger til, at forvaltningen skal udarbejde et tillæg til den gældende lokalplan 512 for Nyhavn og Gammelholm, som skal muliggøre udeservering ud for restaurantskibe på solsiden i den yderste del af Nyhavn. Der var svarfrist den 5. juni 2020.

De sidste 12-13 meter af promenadestrækningen er omfattet af en kommuneplanramme O3, som udlægger området til institutioner og andre sociale formål, skoler og andre uddannelsesformål, sportsanlæg, hospitaler og andre sundhedsmæssige formål, miljømæssige servicefunktioner, kulturelle formål, ungdoms-, kollegie- og ældreboliger samt offentlig administration. Derfor kan der på denne strækning ikke tillades udeservering.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 3. marts 2020

At forvaltningen skal udarbejde lokalplantillægget skyldes en godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget den 2. marts 2020 af et medlemsforslag fra Det Radikale Venstre og Socialdemokratiet. De to partiers motivation for forslaget var følgende:

"Nyhavn er et særligt sted i København, og er i dag en af vores bys største turistattraktioner. Der er beboere, erhvervsdrivende, skibsfolk, restauratører og kulturelle aktører, og begivenheder foregår året rundt. Særligt på solsiden, hvor de gamle veteranskibe ligger som en del af det farverige kanalmiljø, og er som en fortælling om byens lange historie som havneby og sejskibshavn.

Et af disse skibe er Oranje af Svendborg, som med sine 120 år er Danmarks fjerdeældste veteranskib, og klassificeret som bevaringsværdigt. Siden 2016 har skibet ligget i Nyhavn, hvor det har fungeret som restaurant og en integreret del af Nyhavns lokalmiljø og restaurationer. Men i modsætning til de landfaste beværtninger er det ikke muligt for Oranje at få tilladelse til udeservering langs kajen grundet den gældende lokalplan, som forudsætter at kajkantens forløb friholdes. Disse intentioner anerkender vi, men området er i forvejen præget af megen udeservering og et aktivt byliv, hvor besøgende alligevel ikke gør brug af kajkanten foran skibene, men i stedet kajkanten mellem skibene. Samtidig ser vi en udfordring i, at restaurantskibe ikke har mulighed for selv den mindste smule udeservering i modsætning til deres naboer på den anden side af promenaden.

Partierne er modstandere af unødvendig kommercialisering af det offentlige rum, men vi mener, at man også skal se på de konkrete forhold, der gør sig gældende i Nyhavn. Vi ønsker derfor, at det skal være muligt at have begrænset udeservering langs kajkanten i Nyhavn, hvor der er fornuftig anledning, og vi foreslår at pålægge forvaltningen at fremsætte forslag til ændring af lokalplanen, der muliggør udeservering det pågældende sted."

Teknik- og Miljøudvalget godkendte medlemsforslaget fra Det Radikale Venstre og Socialdemokratiet uden afstemning, men Enhedslisten havde følgende protokolbemærkning til beslutningen: "Enhedslisten er stadig skeptisk over for, hvordan man sikrer den frie og ukommercielle adgang til kajkanten og afventer stillingtagen til indstillingen, når den kommer tilbage til udvalget."

Lokaludvalgets beslutning den 14. maj 2020

I mødet den 14. maj 2020 godkendte lokaludvalget, at formanden skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

"Den 2. marts 2020 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde et tillæg til gældende lokalplan 512 for Nyhavn og Gammelholm.

Indre By Lokaludvalg deltager gerne i udarbejdelsen af tillægget til lokalplanen samt i tilrettelæggelsen og gennemførelsen af borgerdialogen om sagen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Brevet er endnu ikke sendt, da lokaludvalgets beslutning krydsede den interne høring fra Teknik- og Miljøforvaltningen.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager følgende høringssvar fra formanden, der blev sendt til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget den 5. juni 2020, til efterretning:

"I en intern høring bad Teknik- og Miljøforvaltningen den 15. maj 2020 om Indre By Lokaludvalgs eventuelle bemærkninger til, at forvaltningen skal udarbejde et tillæg til den gældende

lokalplan 512 for Nyhavn og Gammelholm. Tillægget skal muliggøre udeservering ud for restaurantskibe på solsiden i den yderste del af Nyhavn.

Lokaludvalget har ikke kunnet behandle sagen pga. svarfristen den 5. juni 2020, hvorfor nedenstående hørings svar er med forbehold for lokaludvalgets stillingtagen til sagen i sit møde den 11. juni 2020. Eventuelle yderligere bemærkninger fra lokaludvalget vil blive sendt til jer umiddelbart efter lokaludvalgsmødet.

Byrumsstrategi for Nyhavn

I 2008 vedtog Borgerrepræsentationen "Byrumsstrategi for Nyhavn". Byrumsstrategien opstod som følge af lokale, forvaltningsmæssige og politiske ønsker om at lette presset til vands og på land i selve Nyhavn og skabe flere muligheder for et varieret byliv i det omkringliggende byområde.

- Lokaludvalget mener, at man skal fastholde den nuværende variation i bylivet i og omkring Nyhavn. Yderligere udeservering på et sted, hvor Nyhavn har en anden karakter end den øvrige del af strækningen og hvor Nyhavn begynder at åbne sig op mod Inderhavnen, vil mindske variationen i bylivet og alt andet lige øge presset på Nyhavn.

Det fremgår af Nyhavnsstrategien, at der er blevet lagt vægt på at udarbejde strategien i dialog med lokale interessenter, herunder med projektets følgegruppe 'Nyhavnsgruppen'. Gruppen bestod af Nyhavnsrådets hovedinteressenter, dvs. repræsentanter for områdets kultur-, turisme-, erhvervs-, restauratør-, beboer- og maritime interesser.

De nævnte interessenter er der stadig. Mindst tre lokale foreninger har Nyhavn som kernen for deres virke. Dertil kommer Gammelholm Beboerforening, der varetager beboernes interesser i udviklingen af Nyhavn og Gammelholm. Byrumsstrategien er således solidt forankret i kvarteret.

- Lokaludvalget mener, at forvaltningen skal indhente de lokale interessenters bemærkninger til sagen, før der arbejdes videre med lokalplantillægget.

Det fremgår af Nyhavnsstrategien, at al parkering og almindelig trafik på solsiden i Nyhavn uden for Nyhavnsbroen skal nedlægges og at promenaden forlænges, så der åbnes op for et forskelligartet og mere levende og aktivt byliv.

Hensigten med omlægningen af denne del af Nyhavn var altså, at der her skulle være et andet liv end på resten af Nyhavns solside. Der blev nedlagt 36 parkeringspladser i den forbindelse.

- Lokaludvalget mener, at man generelt skal være forsigtig med at erstatte nedlagte parkeringspladser i Indre By med udeserveringer. Beslutningstagerne oplever formentlig et pres herfor, men ledige arealer efter nedlagte parkeringspladser kan anvendes til andet end udeserveringer – eller bare være ledige.
- Lokaludvalget mener, at strækningen mellem Toldbodgade og Skuespilhuset skal skille sig ud fra resten af Nyhavn. Her er mere roligt og mere plads med et flot kig til Nyhavns møde med Inderhavnen og over til den anden side af Inderhavnen. Det er et overgangsområde.

Det fremgår af Nyhavnsstrategien, at der er fokus på at skabe tilgængelighed for alle ved at prioritere gangvenlige bordursten og ledelinjer i brostensbelægningen.

Strategien førte til, at der i dag ligger tre bånd bordursten i Nyhavn på strækningen mellem Toldbodgade og Skuespilhuset. De er placeret i gaden, så der er god plads til udeserveringer mellem husfacaderne og ganglinjen (facadezonen), og mindre plads mellem ganglinjen og kajkanten (kajkantzonen).

- Lokaludvalget mener, at der ikke er plads i kajkantzonen til udeserveringer. Det pågældende sted vil en udeservering tage areal fra ganglinjen og dermed mindske tilgængeligheden. Der er i forvejen en udeservering over for skibet Oranje i facadezonen. Udeserveringer på begge sider af gangarealet vil af fodgængerne blive oplevet som en indsnævring af gangarealet og derfor være en flaskehals for fodgængertrafikken.

Lokalplan 512

Det fremgår af lokalplanen, at målet med planen er at styrke de kulturhistoriske og arkitektoniske værdier samt sikre rammer for bylivet. I Nyhavn fokuseres på promenaderne langs bolværket, så der sikres balance mellem de forskellige aktiviteter, kvalitet i belægningsmaterialer og tilgængelighed til kajkanten.

Det fremgår desuden, at formålet med lokalplanen er at sikre et alsidigt og levende bymiljø i det centrale byområde både på land og vand. Dette gøres bl.a. ved at sikre og forbedre tilgængeligheden og kontakten mellem byen og vandet, at sikre områdets promenader langs Nyhavn og Inderhavnen som et sammenhængende forløb og at sikre fortsat mulighed for anløb af skibe i Nyhavn ved at begrænse placering af husbåde, samt sikre, at husbådene i udstrækning og form passer ind i miljøet og ikke bliver for dominerende samt, at de får en anvendelse, der er forenelig med det særlige havnemiljø.

Endelig fremgår det, at det er lokalplanens intention at fastlægge overordnede retningslinjer for placering af udeservering, så bolværket og kajkantens forløb friholdes, samt at sikre et friholdt midterfelt til promenade.

- Lokaludvalget mener, at udeservering i kajzonen på den yderste del af Nyhavn vil være i strid med de helt grundlæggende og centrale værdier og rammer for udviklingen af Nyhavn.

Turisterne

Den 2. august 2019 skrev Wonderful Copenhagen: "Turisterne i hovedstaden skal bevæge sig mere rundt i byen, tage på ture ud af byen og i endnu højere grad komme i løbet af hele året. Det er målet for Wonderful Copenhagen, og midlet er den internationale markedsføring af byen, som fremover bl.a. vil undlade Nyhavn."

- Lokaludvalget mener, at kommunen ligesom Wonderful Copenhagen skal arbejde for at få turisterne til at bevæge sig mere rundt i byen og nedtone Nyhavn i turisternes bevidsthed. Der

er masser af steder i og omkring Nyhavn med udeserveringer til at betjene turisterne. Der er ikke behov for flere.

Tidslinje

2008: Nyhavnsstrategien bliver vedtaget.

2015: Lokalplan 512 bliver vedtaget.

2016: Skibet Oranje bliver placeret i Nyhavn.

Med andre ord burde ejeren af skibet Oranje være klar over, at placeringen af skibet i Nyhavn indebar den begrænsning, at der ikke tillades udeservering i kajkantzonen.

- Vi i lokaludvalget har fuld forståelse for de, der vil tjene penge på turismen, men det skal ske indenfor de vedtagne rammer; rammer, som ikke bør ændres, blot fordi en enkelt erhvervsdrivende får fordel af det. Der skal også tages hensyn til helheden.

Konklusion

Lokaludvalget mener,

- at der ikke skal være udeservering ved skibet Oranje eller andre steder i kajkantzonen på solsiden af Nyhavn
- at arbejdet med lokalplantillægget skal indstilles
- at hvis arbejdet med lokalplantillægget fortsætter, skal man som det første inddrage de lokale interessenter
- at en ændring i planrammen for anvendelsen af det pågældende areal ikke kan håndteres med et lokalplantillæg. Selv om sagen forekommer lille, er den inde at røre ved nogle af de mest fundamentale principper i Nyhavnsstrategien og i lokalplanen.

Hvis man vil gå videre med sagen, vurderer lokaludvalget, at der skal en helt ny lokalplan til, som gør op med de centrale principper for Nyhavns udvikling, som kommunen aftalte sig frem til med de lokale i form af Nyhavnsstrategien og som blev stadfæstet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af lokalplanen for 5 år siden. I arbejdet med en ny lokalplan vil man også skulle udarbejde en dispositionsplan for, hvad land- og vandsiden i Nyhavn skal anvendes til.

Men som nævnt: Lokaludvalget er for status quo for så vidt angår placering af udeserveringer og anvendelsen af kajzonen. Vi har ingen ønsker om ændringer i, tillæg til eller dispensation fra lokalplanen vedr. placering af udeserveringer og anvendelsen af kajkantzonen.

- at sagen kun er opstået, fordi skibet Oranje er blevet placeret på den yderste del af Nyhavn. Sagen kan løses ved, at man som led i en turismepolitik, der skal lette presset på Nyhavn og

anspore turisterne til at bruge hele byen, aftaler en anden placering af skibet, hvor det kan tilføre liv til området.

Borgerdialog

Indre By Lokaludvalg deltager gerne i tilrettelæggelsen og gennemførelsen af borgerdialogen, som forvaltningen måtte sætte i værk om sagen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand”

Økonomi

Intet.

Videre proces

Sekretariatet sender lokaludvalgets eventuelle yderligere bemærkninger til sagen til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Udsat.

Bilag

1. Internt høringsbrev
2. Lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm"
3. Byrumsstrategi for Nyhavnsområdet



8. Status på Nyhavn (2020-0129801)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte udviklingen i Nyhavn.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter udviklingen i Nyhavn.
2. at Indre By Lokaludvalg beslutter hvilke tiltag, det skal sætte i værk som opfølgning på drøftelsen.

Problemstilling

I mødet den 14. maj 2020 oplyste formanden, at han havde talt med Nyhavnsforeningen om aktuelle sager i Nyhavn, herunder sagen om udeservering og sagen om billethus til en havnerundfart. Der var en fælles forståelse om, at der bør være borgerdialog om sagerne i Nyhavn.

I mødet oplyste formanden desuden, at han forstod på Nyhavnsforeningen, at en fredning hindrer udvidelse af havnerundfarternes anløbspladser.

Lokaludvalget bad ham om en drøftelsesindstilling til lokaludvalgets møde den 11. juni 2020 om status på Nyhavn.

Løsning

Nyhavnsstrategien og lokalplan 512

Udviklingen i Nyhavn reguleres i øjeblikket af de rammer, der er udstukket i Nyhavnsstrategien fra 2008 og lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm" fra 2015. Se bilaget.

Fredninger

Nyhavnkanalen blev fredet i 1966. Fredningen blev opdateret i 2015. I bilaget ses fredningsdokumentet.

Fredningen pålægger Københavns Kommune at udarbejde en dispositionsplan for husbåde senest et år efter fredningens ikrafttræden. I følge Nyhavnsforeningen foreligger der endnu ikke en godkendt dispositionsplan, hvilket skaber udfordringer i behandlingen af dispensationsansøgninger. De nuværende ansøgninger for Netto-bådene (nyt billethus og udvidelse af anløbsbro) samt Restaurationsskibet Oranje (udeservering på kaj) er ifølge Nyhavnsforeningen eksempler på dette.

Udover kanalen er en række bygninger i lokalplanområdet fredet efter bygningsfredningsloven.

Lokaludvalget kan drøfte fredningernes betydning for udviklingen af Nyhavn.

Udeservering på solsiden i Nyhavn

I en anden sag på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 11. juni 2020 skal lokaludvalget tage formandens høringssvar om udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm" til efterretning. I høringssvaret konkluderede formanden bl.a.,

- at der ikke skal være udeservering ved skibet Oranje eller andre steder i kajkantzonen på solsiden af Nyhavn
- at arbejdet med lokalplantillægget skal indstilles
- at hvis arbejdet med lokalplantillægget fortsætter, skal man som det første inddrage de lokale interessenter
- at en ændring i planrammen for anvendelsen af arealet foran skibet Oranje ikke kan håndteres med et lokalplantillæg, da sagen er inde at røre ved nogle af de mest fundamentale principper i Nyhavnsstrategien og i lokalplanen for Nyhavn og Gammelholm
- at hvis man vil gå videre med sagen om udeservering ved skibet Oranje, vurderer lokaludvalget, at der skal en helt ny lokalplan til, som gør op med de centrale principper for Nyhavns udvikling
- at lokaludvalget gerne deltager i tilrettelæggelsen og gennemførelsen af borgerdialogen, som forvaltningen måtte sætte i værk om sagen.

Nyhavnsforeningen har gjort formanden opmærksom på, at ejeren af skibet Oranje kan benytte skibets dæk til udeservering. Dette er ikke nævnt i høringssvaret, da formanden ikke har dokumentation for det, men muligheden for udeservering på skibsdæk kan indgå i lokaludvalgets drøftelse af udviklingen i Nyhavn.

Nyhavnsforeningen har oplyst, at foreningen i sin indsigelse vedr. udeservering ved skibet Oranje har skrevet, at siden åbningen af "Ungdomsøen" har der været en massiv tilstrømning af passagerer til Spar Shipping's turbåde, som besejler Ungdomsøen og Flakfortet mellem 5 og 7 gange dagligt i sæsonen. Sparshippings passagerskibe ligger på kajpladsen ved siden af Oranje. Inddragelse af kajareal til servering vil skabe yderligere trængsel på kajen i forbindelse med de mange afgang og ankomster. Dette er heller ikke nævnt i formandens høringssvar, men lokaludvalget kan drøfte forholdet.

I sit møde den 18. maj 2020 besluttede Teknik- og Miljøudvalget et administrationsgrundlag for ekstraordinær udeservering som følge af retningslinjerne i forbindelse med Covid-19. Som udgangspunkt gælder de almindelige retningslinjer og vilkår for udeservering stadig, ligesom

eksisterende tilladelser fortsat er gældende, men der tillades midlertidigt og ekstraordinært frem til 1. oktober 2020 udeservering i større omfang end normalt. I praksis betyder det bl.a. at:

- Der tillades udeservering på ekstra arealer på fortove, pladser, parker og p-pladser, men kun som erstatning (helt eller delvist) for mindre kapacitet (inde og ude) som følge af afstandskrav og retningslinjer for indretning af restaurationer.
- Der tillades som udgangspunkt kun udvidelser ud for egen facade.
- På ekstra arealer tillades kun udeservering tirsdag-lørdag og kun frem til kl. 22
- Der stilles fortsat krav om at sikre fremkommeligheden, som udgangspunkt 1,5 meters fri passage, ligesom adgangsveje, døre og porte skal friholdes.
- Der lægges vægt på, at udvidelserne ikke begrænser borgernes adgang til offentlige siddepladser fx på bænke, kajkanter mv.

Lokaludvalget kan drøfte, hvilken betydning der har for Nyhavn frem til den 1. oktober 2020, og om elementer af de midlertidige og ekstraordinære vilkår for udeservering bør videreføres i Nyhavn efter 1. oktober 2020.

Julemarkedet i Nyhavn

Lokaludvalget kan drøfte sin holdning til julemarkedet i Nyhavn på følgende grundlag:

I et brev til Teknik -og Miljøudvalget og Kultur- og Fritsudvalget, som lokaludvalget besluttede den 9. januar 2020, gav lokaludvalget udtryk for, at julemarkedet i Nyhavn var blevet bedre med årene for så vist angår udbud, kvalitet, indretning, renholdelse og drift, men at det også i 2019 var af centraleuropæisk tilsnit tilsat gløgg.

Den 13. januar 2020 sendte Teknik- og Miljøforvaltningen tilladelsen, der var givet til julemarkedet, til lokaludvalget. Se bilaget.

Den 5. februar 2020 sendte teknik- og miljøborgmesteren et fagligt notat om praksis ved tilladelser på offentlige arealer fsv. angår julemarkeder 2019. Se bilaget.

I en anden sag på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 11. juni 2020 skal lokaludvalget tage stilling til et brev til Teknik- og Miljøudvalget om rammerne for julemarkederne i Indre By.

Trafikken på Nyhavns skyggeside

Den 2. juni 2020 stod Teknik- og Miljøforvaltningen for en besigtigelse af de trafikale forhold ved Inderhavnsbroens brofæste på Indre By-siden i Havnegade/Nyhavn-hjørnet. Bl.a. Gammelholm Beboerforening, Nyhavnsforeningen og Nyhavns Skipperlaug var repræsenteret ved besigtigelsen, som gik ud på at kortlægge trafikale problemstillinger. Fra lokaludvalget deltog Jens Erik Frandsen, som i lokaludvalgsmødet mundtligt orienterer om besigtelsen.

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyste, at interessenterne vil blive indkaldt til en præsentation i august 2020 af løsninger på de trafikale problemstillinger. Interessenterne vil få mulighed for at kommentere på løsningerne. Tanken er, at løsningerne skal forelægges Teknik- og Miljøudvalget inden udgangen af 2020, så de kan indgå i Overførselssagen 2020/2021.

Hvis Borgerrepræsentationen afsætter penge til løsningerne, vil lokaludvalget blive hørt om de konkrete projekter.

Lokaludvalget kan i mødet den 11. juni 2020 drøfte, om der er andre trafikale problemstillinger på Nyhavns skyggeside, som der bør findes løsninger på.

Anvendelsen af Nyhavnkanalen

Nyhavn besejles i hovedsagen af havnerundfarterne jf. nedenfor. Desuden er der mulighed for lystbåde at lægge til ved den yderste del af Nyhavns skyggeside. Derudover er der i Inderhavn mange, som sejler i udlejningsbåde, roer kajak eller roer robåd. Til tider ses de også i Nyhavn. Endelig fungerer Nyhavn som museums- og veteranskibshavn og anlægsplads for husbåde, en teaterbåd, et restaurantskib og to turskibe. Nyhavn er med andre ord et tæt befærdet farvand.

Lokaludvalget kan drøfte anvendelsen af Nyhavnkanalen.

Havnerundfarterne

Lokaludvalget har flere gange foreslået Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen at flytte havnerundfarterne fra Nyhavn til Havnegade foran Nationalbanken, hvor der er god plads til turistbusser, som skal hente eller bringe passagerer til kanalrundfarterne.

I en sag om placering af billet salg i Nyhavn til havnerundfart besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 30. marts 2020, at forvaltningen skal arbejde videre med placeringen af billethus med henblik på at opfylde lokalplanens mål om, at udsigt til det fredede bolværk og perspektiv fra Mindeanker ikke skæmmes.

Enhedslisten, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Forvaltningen skal arbejde for at sikre, at der aldrig befinder sig mere end en turbåd fra hvert af de to selskaber i Nyhavn. Forvaltningen skal arbejde for et forbud mod at turbådene går i tomgang, mens de har lagt til - og at selskaberne skal rapportere, når det ikke sker. Forvaltningen skal arbejde for den hurtigst mulige omstilling til elektrisk drift. Forvaltningen skal arbejder for at flytte turistbussers af- og påsætning af passagerer til turbåde væk fra Nyhavn til en anden anløbsplads. Forvaltningen skal arbejde for en løsning i dialog med de to rederier, Nyhavnsforeningen, By & Havn og andre parter.”

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

”Forvaltningen skal i det videre arbejde med den langsigtede løsning tage udgangspunkt i at der er eksisterende anlægsbroer og et eksisterende billethus”.

Lokaludvalget kan drøfte problemstillinger vedr. havnerundfarterne samt mulige løsninger.

Hop on / hop off-busserne

Den 16. december 2019 havde Teknik- og Miljøudvalget en generel drøftelse af hop on / hop off-busser. Hop on Hop off-busserne kører på rutetilladelser givet af staten, og forvaltningen giver hørings svar i forbindelse med nye ruter. Teknik- og Miljøudvalget skulle drøfte hvilke af byens behov, der er relevante fremover at inddrage i hørings svarene til staten. Endvidere skulle Teknik- og

Miljøudvalget drøfte hvilke relevante hensyn, forvaltningen kan inddrage i afgørelserne om stoppesteder udover trafik og trafiksikkerhed.

I en mail til lokaludvalget den 23. december 2019 oplyste Teknik- og Miljøforvaltningen, at Teknik- og Miljøudvalget ikke er vendt tilbage med et ønske om at skulle behandle høringsvarene.

Om problemerne med Hop on/hop off-busserne ved stoppestedet i Holbergsgade på hjørnet af Nyhavn har Teknik- og Miljøforvaltningen den 26. marts 2020 svaret en borger:

"Det er rigtigt, at der på nogle dage er en betydelig trængsel ved dette stoppested, som skyldes, at Nyhavn er så populært et mål for byens turister. Forvaltningen har drøftet dette med en repræsentant for beboerne i ejendommen og med de to "Hop on Hop off"-selskaber. På den baggrund vil forvaltningen flytte stoppestedstanderen og ændre på stoppestedet, så busserne har bedre mulighed for at komme ind til kantstenen. Det skulle forbedre trafiksikkerheden og muligheden for, at ejendommens beboere får lettere ved at komme ud og ind ad deres gadedør, ligesom adgangen til parkeringskælderens også skulle blive bedre."

Parkeringskælderens, der nævnes, ligger inde i karreen Nyhavn/Havnegade/Herluf Trolles Gade/Holbergsgade.

Lokaludvalget kan drøfte, om det skal tage hop on /hop off-busserne i Nyhavn op med Teknik- og Miljøudvalget.

Andre problemstillinger

Lokaludvalget kan drøfte

- parkeringsforhold for beboerne i Nyhavn
- turistbussers parkering og kørsel i Nyhavn
- cykeltaxaers parkering og kørsel i Nyhavn
- gademusikanter i Nyhavn
- nattelivet i Nyhavn
- hoteller og udlejning på hotellignende vilkår i Nyhavn
- butiksstrukturen på skyggesiden af Nyhavn
- Charlottenborgs aktiviteter

Mulige tiltag

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter følgende tiltag:

- Lokaludvalget beder de medlemmer af Indre By Borgerpanel, der bor på Gammelholm, i Nyhavn og i den del af Frederiksstaden, der støder op til Nyhavn, om at besvare spørgsmål vedr. problemstillinger i Nyhavn og om ønsker til udviklingen i Nyhavn.
- Lokaludvalget inviterer interessenter i Nyhavn til et netværksmøde om udviklingen i Nyhavn.
- Lokaludvalget beder Teknik- og Miljøudvalget om en kvartersplan og dispositionsplan, der sammen med lokalplan 512 kan udgøre administrationsgrundlaget for udviklingen i Nyhavn.

- Lokaludvalget beder Teknik- og Miljøudvalget om en ny lokalplan for Nyhavn med den begrundelse, at der bør ændres ved centrale værdier og principper i den gældende lokalplan 512.
- Lokaludvalget beder Teknik- og Miljøudvalget om at opdatere Nyhavnsstrategien med den begrundelse, at forholdene i området er ændret væsentligt siden strategiens vedtagelse i 2008 som følge af tursimeopsvinget, det stigende udeliv i byen og ibrugtagningen af Inderhavnsbroen.
- Lokaludvalget beslutter, at udviklingen på Gammelholm og i Nyhavn skal være et særligt tema i indre By Bydelsplan, som formanden forventer, at lokaludvalget skal udarbejde i 2021 og vedtage i 1. halvår 2022.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Bilag

0. Link til afgørelse i 2015 om fredning af kanalerne i København:

<https://www2.blst.dk/nfr/08134.00.pdf>

Beslutning

Udsat.

Bilag

1. Byrumsstrategi for Nyhavnsområdet

2. Lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm"

3. Tilladelsen til Jul i Nyhavn 2019

4. Fredningsnævnet for København om dispositionsplan for husbåde i Københavns kanaler - 14. december 2017



9. Rammerne for julemarkederne i Indre By (2020-0102631)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et brev til Teknik- og Miljøudvalget om rammerne for julemarkederne i Indre By og et brev til interessenter med invitation til et netværksmøde om bud på julemarkederne i Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender brevet til Teknik- og Miljøudvalget om rammerne for julemarkederne i Indre By, der fremgår af løsningsafsnittet.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender brevet til interessenter med invitation til et netværksmøde om bud på julemarkederne i Indre By, der fremgår af løsningsafsnittet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter 10.000 kr. til netværksmødet.
4. at Indre By Lokaludvalg udpeger lokaludvalgsmedlemmer til at forberede netværksmødet sammen med sekretariatet.

Problemstilling

Det fremgår af Teknik- og Miljøforvaltningens annoncering af muligheden for at arrangere julemarked i Indre By i 2019, at ansøgningerne vil blive bedømt ud fra følgende kriterier:

- Sikre åbenhed mod den eksisterende by
- Invitere til samarbejde med det lokale erhvervsliv
- Sikre høj æstetisk kvalitet, især når det gælder markedernes yderkanter
- Kvalitet i både varesortiment, aktiviteter og eksekvering
- Fremkommelighed
- Æstetik generelt
- Variation
- Københavner-egenart
- At aktiviteter og stader relaterer sig til jul.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. maj 2020, men blev udsat.

Løsning

Brev til Teknik- og Miljøudvalget om rammerne for julemarkederne

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

"I Teknik- og Miljøforvaltningens annoncering af muligheden for at arrangere julemarked i Indre By i 2019, som forvaltningen sendte os i januar 2020, er der opremset en række kriterier, som ansøgningerne bedømmes efter. Annoncen er vedlagt.

Følgende kriterier så vi ikke opfyldt på julemarkederne i december 2019 på Kongens Nytorv, Højbro Plads, Nytorv og i Nyhavn:

- Sikre åbenhed mod den eksisterende by:
Julemarkederne på Kongens Nytorv, Højbro Plads og Nytorv lukkede sig om sig selv og vendte bagsiden mod omgivelserne og byen.
- Invitere til samarbejde med det lokale erhvervsliv:
Vi så ingen lokale erhvervsdrivende blandt stadeholderne. Tværtimod var de fleste stadeholdere og ansatte fra udlandet, er vores indtryk.
- Æstetik generelt:
Åbenbart mener arrangørerne, at julemarkederne i Indre By skal ligne en billig udgave af julemarkederne i tyske byer.
- Variation:
De nævnte julemarkeder lignede hinanden, også mht. udbuddet af varer.
- Københavner-egenart:
Åbenbart mener arrangørerne, at julemarkederne i Indre By skal ligne en billig udgave af julemarkederne i tyske byer. Der var intet københavnsk, dansk eller nordisk over julemarkederne.

Vi konkluderer derfor, at I og forvaltningen nu bør evaluere julemarkederne i Indre By i 2019 i forhold til kriterierne, som man bedømmer ansøgningerne efter, og på den baggrund justere og nuancere kriterierne. Derudover bør der være krav om, at ansøgerne dokumenterer, hvordan de vil leve op til kriterierne.

Vi beboere i Indre By har interesse i, at vores bydel tager sig godt ud over for de besøgende ved juletid og at den udstråler kvalitet. Vi har også interesse i, at julemarkederne understøtter det lokale handelsliv. Derfor atter denne opfordring til få gjort noget ved rammerne for julemarkederne.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Brev til interessenter med invitation til netværksmøde

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Billedkunstnernes Forbund, Bryggeriforeningen, Danish Association for Conferences & Incoming, Dansk Erhverv, Danske Gallerier, Danske Kunsthåndværkere & Designere, DRC, DI Fødevarer, DI Handel, Foreningen Dansk Vin, Foreningen

af Danske Kulturbestrelser, HORESTA, KBH - Commerce & Culture, Landbrug & Fødevarer, Wonderful Copenhagen og Økologisk Landsforening:

"Indre By Lokaludvalg har gennem årene haft fokus på julemarkederne i Nyhavn, på Kongens Nytorv, på Højbro Plads og på Nytorv.

Det er vores indtryk, at kvaliteten af julemarkederne er blevet bedre, men udgangspunktet var også meget lavt, og de er fortsat langt fra den standard, som fx. julemarkedet i Tivoli har. Dertil kommer, at stort set intet forbinder de nævnte julemarkeder med København og Danmark. De hidtidige arrangører af julemarkederne har valgt, at julemarkederne skal være af mellemeuropæisk tilsnit og vores indtryk er, at de fleste studeholdere og ansatte kommer fra udlandet.

Med dette brev vil Indre By Lokaludvalg slå et slag for, at I eller nogle af jeres medlemmer slår sig sammen om at byde ind på julemarkederne i 2021 og årene efter, idet det så vidt jeg ved er for sent at byde ind på julemarkederne i 2020.

Vi beboere i Indre By har en interesse i, at julemarkederne er baseret på kvalitet, og at de understøtter det lokale og regionale kultur- og erhvervsliv. Vi ønsker, at vores bydel, Danmarks hovedstad, tager sig godt ud over for de besøgende ved juletid og er præget af dansk julestemning i en moderne form.

Vi foreslår derfor, at I tager julemarkederne til jer for her at præsentere og fremme danske juletraditioner, de lokale og regionale erhverv, dansk kunst og kunsthåndværk, danske fødevarerprodukter osv. over for de mange udenlandske turister, som forhåbentlig vender tilbage efter coronakrisen. Vi er sikre på, at I vil være garant for kvalitetsjulemarkeder, som københavnernes kan være stolte over.

Vi håber, at forslaget har vakt jeres interesse og at I har tid og lyst til at deltage i et netværksmøde, hvor vi drøfter muligheder for samarbejde om, hvordan et bud på julemarkederne i 2021 kan skrues sammen.

Til mødet vil vi invitere Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune til at fortælle om hensigten med og rammerne for julemarkederne i Indre By.

Netværksmødet holdes den xx. xx. 2020 kl. xx.xx i Vartov, Farvergade 27. Jeg beder jer tilmelde jer mødet på mail indrebylokaludvalg@okf.kk.dk.

Til inspiration har jeg vedlagt Københavns Kommunes annoncering af muligheden for at byde ind på julemarkederne i 2019.

Indre By Lokaludvalg ser frem til at møde jer.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Kopi sendt til:

- Københavns Borgerrepræsentation
- Økonomiforvaltningen
- Teknik- og Miljøforvaltningen
- Kultur- og Fritidsforvaltningen”

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevene, sender sekretariatet dem til hhv. Teknik- og Miljøudvalget og de nævnte interessenter.

Beslutning

Udsat.

Bilag

1. Teknik- og Miljøforvaltningens gen-annoncering af julemarkeder 2019
2. Fagligt notat fra Teknik- og Miljøforvaltningen om praksis ved tilladelser på offentlige arealer - julemarkeder



10. Forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport st. (2020-0066638)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om et forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport med henblik på en beslutning om, hvorvidt lokaludvalget skal fremme forslaget.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om et forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport. Se bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg beslutter, om det skal fremme forslaget om at lukke Østbanegade ved Østerport.
3. at Indre By Lokaludvalg godkender, at sekretariatet orienterer dem, der har besvaret lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse, om sammenfaldet af borgerpanelundersøgelsen og Økonomiforvaltningens høring af lokaludvalget vedr. ændring af buslinje 27.

Problemstilling

0. Sag fra det aflyste møde den 12. marts 2020 og lokaludvalgsmødet den 14. maj 2020

Dette er en opdatering af sagen "Forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport st.", som var på dagsordenen for det aflyste lokaludvalgsmøde den 12. marts 2020.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgsmødet den 14. maj 2020, men blev udsat. Sagen er opdateret.

1. Forslaget

Forslagsstilleren, der repræsenterer ejerforeningen Østbanegade 5, stillede med mail den 29. august 2019 til Østerbro Lokaludvalg og efterfølgende til Indre By Lokaludvalg følgende forslag:

Ved at lukke Østbanegade ved Østerport St., så man kun kan køre ad Kristianiagade, kan der etableres en plads som den ved Rådhuspladsen foran Utrechthuset. Det skal være en plads med træer og gå- og cykelstier og også gerne med blomsterbede, sådan som der er ved enden af Langeliniebroen.

Hvis ikke lukning af Østbanegade er muligt, kan ideen - om end i mindre omfang - give mening.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering

Formanden bad den 9. september 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen forholde sig til forslaget. Forvaltningen svarede den 19. september 2019:

"Tak for jeres henvendelse af 9. september 2019, hvor I ønsker en vurdering af om Østbanegade ved Østerport Station kan lukkes for bilkørsel, så der kan skabes en plads.

I forslag til Kommuneplan 2019 er Østbanegade og Kristianiagade udlagt som bydelsgader.

Det er forvaltningens vurdering, at det giver en fornuftig afvikling af den lokale trafik på dette sted i bydelen og i forhold til den lokale trafik, der benytter parkeringspladserne i området.

En lukning af Østbanegade vil kræve en trafikanalyse, så de trafikale konsekvenser kan vurderes, idet en lukning vil kunne skabe trængsels- eller trafiksikkerhedsproblemer andre steder på det lokale vejnet i området.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at der for nærværende er grundlag for at søge økonomiske midler til igangsætning af en trafikanalyse.

Hvis der er et generelt ønske i området, herunder fra beboerforeninger i Kristianiagade og Trondhjemsgade, om en lukning af Østbanegade, så der kan skabes en plads ved Østerport Station, vil forvaltningen bringe ønsket videre for at søge finansiering til udarbejdelse af en trafikanalyse for området."

2. Borgerpanelundersøgelse

I mødet den 14. november 2019 besluttede lokaludvalget,

- at spørge de medlemmer af Indre By Borgerpanel, der bor i kvarteret, om deres holdning til forslaget.
- at gennemføre en kampagne i kvarteret for tilmelding til Indre By Borgerpanel.
- at det senere vil beslutte, om det overfor Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget vil fremme forslaget at lukke Østbanegade, så der kan etableres en plads ved Østerport st.

Borgerpanelundersøgelsen blev gennemført 4.-11. februar 2020. Spørgeskemaet blev sendt til 274 beboere i Østerport-kvarteret, jf. lokaludvalgets opdeling af Indre By i kvarterer. Se bilaget.

126 beboere har besvaret undersøgelsen. Se bilaget.

Hovedresultaterne af borgerpanelundersøgelsen

40% synes, at Østerport-området fungerer godt efter åbningen af metrostationen

Det synes 41 % ikke.

19% har svaret "Ved ikke".

71% synes, at en permanent lukning af Østbanegade ved Østerport med blomsterbede og træer vil forskønne Østerport-området.

Det synes 21 % synes ikke.

8% har svaret "Ved ikke".

31% er meget enig eller enig i udsagnet "Jeg oplever, at trafikken i Kristianiagade er meget trafikeret i øjeblikket, hvor Østbanegade er midlertidigt lukket".

54% er uenig eller meget uenig i udsagnet.

15% har svaret "Ved ikke".

30% tror, at kvarteret vil blive et dårligere sted at bo i, hvis Østbanegade genåbnes ved Østerport.

Det tror 52% ikke.

17 % har svaret "Ved ikke."

37% tror, at det vil gøre det nemmere at komme til deres bolig med bil, hvis Østbanegade genåbnes ved Østerport.

Det tror 47% ikke.

16% har svaret "Ved ikke".

45% synes, at der skal anlægges parkeringspladser i Østbanegade, hvis Østbanegade lukkes mellem Dag Hammarskjölds Allé og Bergensgade.

Det synes 36% ikke.

19% har svaret "Ved ikke".

3. Mails fra borgere

I perioden 5.-9. februar 2020 modtog lokaludvalget 5 mails om forslaget.

Se bilaget.

4. Høring om ændring af buslinje 27

I en sag på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. maj 2020 godkendte lokaludvalget en henvendelse til Økonomiforvaltningen om ændring af buslinje 27.

Anledningen til sagen om buslinje 27 var et forslag fra Movia om busdriften i forbindelse med åbningen af Nordhavnsmetroen. Linje 27 giver i dag forbindelse mellem Østerport St. og Nordhavn (Oceankaj) fire gange i timen i myldretiden og to gange i timen midt på dagen og om aftenen.

For at undgå parallelkørsel mellem metro og bus, foreslog Movia, at linje 27 afkortes, så den fremover giver forbindelse mellem Østerport og Sdr. Frihavn.

For at give bedre forbindelse til metroen, foreslog Movia, at linje 27 samtidig forlænges til Oslo Plads. Ændringen betyder, at Sdr. Frihavn får bedre forbindelse til metroen ved Oslo Plads, men mister direkte forbindelse til Nordhavn.

For at linje 27 kan få endestation ved Oslo Plads, kræver det, at linjen kan vende (uden passagerer). Den mest nærliggende mulighed til denne vending er via Bergensgade og Kristianiagade, skrev Movia.

Den nye rute til Oslo Plads forudsætter, at Movia kan finde et egnet chaufførlokale ved DFDS terminalen, eller opstilling af faciliteter i forbindelse med Oslo Plads. Alternativt kan operatøren kompenseres for at benytte chaufførlokalet ved Nordhavn St., men chaufførerne skal i så fald fortsat have adgang til et toilet ved Oslo Plads.

Den 31. marts 2020 godkendte Økonomiudvalget Movias forslag til ændring af linje 27.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om et forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport.

Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget beslutter, om det skal fremme forslaget om at lukke Østbanegade ved Østerport, idet forslaget bør vurderes dels ud fra resultaterne af borgerpanelundersøgelsen og dels ud fra forslaget fra Movia om, at buslinje 27 skal vende i Østbanegade-Bergensgade-Kristianiagade.

Hvis svaret fra Økonomiforvaltningen på lokaludvalgets brev om buslinje 27 foreligger inden lokaludvalgs mødet den 11. juni 2020, kan det indgå i drøftelsen af denne sag.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets beslutning.

Sekretariatet orienterer borgeren, der stillede forslaget, om lokaludvalgets beslutning. Sekretariatet orienterer også borgerne, der har mailet til lokaludvalget, om beslutningen. Desuden vil beslutningen blive omtalt i næste nyhedsbrev fra lokaludvalget.

Derudover vil sekretariatet med lokaludvalgets tilladelse orientere dem, der har svaret på lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse, om sammenfaldet af borgerpanelundersøgelsen og Økonomiforvaltningens høring af lokaludvalget vedr. ændring af buslinje 27.

Beslutning

Udsat.

Bilag

1. Opsamling på borgerpanelundersøgelse om lukning af Østbanegade ved Østerport
2. Samlet rapport om Østerport
3. Mails til lokaludvalget om forslaget om at lukke Østbanegade



11. Borgermøde om tagterrasse med café og open air-biograf på Cinemateket (2020-0127667)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at holde et borgermøde om en mulig tagterrasse med café og open air-biograf på Cinemateket.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg afholder et borgermøde om en mulig tagterrasse med café og open air-biograf på Cinemateket, Gothersgade 55.
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre borgermødet sammen med sekretariatet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter 20.000 kr. til mødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Problemstilling

Svar 9. januar 2020 fra Teknik- og Miljøforvaltningen

I en mail den 17. december 2019 gjorde en borger lokaludvalget opmærksom på et projekt vedr. en mulig etablering af en tagterrasse med café og en friluftsbiofilm på toppen af Cinemateket, Gothersgade 55.

På baggrund af mailen, som lokaludvalget modtog den 17. december 2019 fra en borger, henvendte formanden sig den 20. december 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen for at få en redegørelse over projektet på toppen af Cinemateket. Forvaltningen vendte den 9. januar 2020 tilbage med følgende svar:

"Tak for din henvendelse fra den 20. december 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende tagterrasse og friluftsbiofilm på toppen af Cinemateket. Jeg svarer på din henvendelse, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen modtog i januar 2019 en henvendelse om et projekt på Gothersgade 55 med grøn taghave, tagbebyggelse til café og udendørs biograf med mulighed for overdækning.

Forvaltningen vurderede, at projektet ville være lokalplanpligtigt på grund af den visuelle påvirkning af den eksisterende bygning. Ansøger har efterfølgende tilpasset og nedskaleret projektet efter dialog

med forvaltningen. Herefter vurderede vi, at projektet kunne udføres uden, at det medfører krav om lokalplan i medfør af planlovens § 13, stk. 2.

Ansøgeren har over for forvaltningen oplyst, at der vil være offentlig adgang til tagterrassen inden for en ikke nærmere fastlagt åbningstid. Det fremgår af det fremsendte skitsemateriale, at der vil være et begrænset udsyn fra Kongens Have og Gothersgade til de ønskede tagbygninger.

Forvaltningen vil foretage en helhedsvurdering i forbindelse med sagsbehandlingen af byggesagen. I helhedsvurderingen indgår hensynet til den bevaringsværdige bygning, kommuneplanen, det gældende bygningsreglement mv. Vi vil med helhedsvurderingen kunne sikre et hensigtsmæssigt omfang, så bygningens højde og samlede volumen tilpasses den eksisterende bygning og omgivelser. Vi vil derfor fortsætte dialogen med bygherre om tilpasningen af projektet for at sikre den bevaringsværdige bygnings arkitektur mv.

Vi forventer, at ejerne i de omkringliggende ejendomme vil blive betragtet som parter og derfor blive partshørt. Partsstatus er dog betinget af, at den pågældende person eller virksomhed har en væsentlig, retlig relevant og individuel interesse i sagens afgørelse.

Forvaltningen kan ikke i byggetilladelsen regulere aktivitetsniveauet på tagterrassen, ligesom der ikke vil kunne fastsættes særlige krav vedrørende støjafskærmning. Aktiviteterne på tagterrassen skal overholde støjreguleringen i gældende miljølovgivning. Det fremgår af ansøgers materiale, at dette sikres gennem opstilling af en støjskærm langs den delvist overdækkede biograf. Ansøger har nærmere redegjort for, hvordan støjkrav vil kunne overholdes over for naboer. Hvis miljølovgivningens støjkrav ikke overholdes, kan kommunen give påbud om at overholde støjgrænsen.

Forvaltningen kan heller ikke i byggetilladelsen regulere de rent æstetiske forhold såsom farve eller facadebeklædning.

Den 18. november 2019 blev Teknik- og Miljøudvalget orienteret om sagen, da projektet var ændret og ikke længere lokalplanpligtigt, og fordi projektet er beliggende i Indre By, hvor der er en aktuel debat om øget byliv – blandt andet om koncentrationen af natteliv i den modsatte ende af Gothersgade.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Byens Anvendelse"

Svar 21. april 2020 fra Teknik- og Miljøforvaltningen

Den 6. april 2020 bad et medlem af lokaludvalget Teknik- og Miljøforvaltningen om at få en status på sagen. Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 21. april 2020:

"Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen fra den 6. april 2020 vedrørende open air-biograf på Cinemateket. Jeg svarer dig, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen modtog i januar 2019 henvendelse om et projekt på Gothersgade 55 med grøn taghave, tagbebyggelse til café og udendørs biograf med mulighed for overdækning.

Forvaltningen vurderede på daværende tidspunkt, at projektet ville være lokalplanpligtigt på grund af den visuelle påvirkning af den eksisterende bygning. Efter dialog med forvaltningen, tilpassede og nedskalerede ansøger efterfølgende projektet. Forvaltningen vurderer, at det reviderede projekt kan udføres uden at det medfører krav om lokalplan i medfør af planlovens § 13, stk. 2.

Den 18. november 2019 blev Teknik- og Miljøudvalget orienteret om sagen, da projektet var ændret og ikke længere lokalplanpligtigt, og fordi projektet er beliggende i Indre By, hvor der er en aktuell debat om anvendelse af byen, herunder koncentrationen af natteliv i den modsatte ende af Gothersgade.

Vi forventer, at sagen kan sendes i partshøring hos ejerne af de omkringliggende ejendomme inden udgangen af maj måned.

Jeg håber, at du hermed har fået svar på din henvendelse og ellers er du velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Byens Anvendelse"

Svar 27. maj 2020 fra Teknik- og Miljøforvaltningen

I en mail den 12. maj 2020 spurgte en borger lokaludvalget, om der er taget højde for lydgenerne i forbindelse med projektet. Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 27. maj 2020:

"Tak for din henvendelse fra den 14. maj 2020 til Indre By Lokaludvalg om lydgener i forbindelse med den ansøgte open air bio på taget af Cinemateket. Lokaludvalget har sendt spørgsmålet til Teknik- og Miljøforvaltningen og jeg svarer på din henvendelse, da den vedrører mit område i forvaltningen.

Vi kan ikke i en byggetilladelse regulere aktivitetsniveauet på tagterrassen, ligesom der ikke vil kunne fastsættes særlige krav vedrørende støjafskærmning. Aktiviteterne på tagterrassen skal overholde støjreguleringen i gældende miljølovgivning. Det fremgår af ansøgers materiale, at dette sikres gennem opstilling af en støjskærm langs den delvist overdækkede biograf. Ansøger har redegjort for, hvordan støjkrav vil kunne overholdes over for naboer. Hvis miljølovgivningens støjkrav ikke overholdes, kan kommunen give påbud om at overholde støjgrænsen.

Jeg håber, at du hermed har fået svar på din henvendelse.

Med venlig hilsen

Pernille Svenstrup
Enhedschef
Byggesager Jura
Byens Anvendelse"

Breve til Cinemateket 20. maj 2020 og Teknik- og Miljøudvalget 27. maj 2020

I et brev den 20. maj 2020 henvendte formanden sig til Det Danske Filminstitut vedr. projektet. Se henvendelsen og svaret fra Det Danske Filminstitut i bilag 1.

I et brev den 27. maj 2020 henvendte formanden sig til Teknik- og Miljøudvalget for at gøre udvalget opmærksom på projektet. Se bilag 2.

I brevet til Teknik- og Miljøudvalget argumenterer formanden for, at en tagterrasse, café og open air-biograf på toppen af en ejendom i Middelalderbyen er lokalplanpligtig:

- Projektet fremkalder væsentlige ændringer i det bestående miljø
- Projektet er en konkret foranstaltning, som bør ses i en større planlægningsmæssig sammenhæng
- Projektet er af interesse for offentligheden og ikke mindst af interesse for beboerne i området.

I brevet bad formanden afsluttende om, at der ikke træffes afgørelse i sagen, før corona-restriktionerne er lempet så meget, at et borgermøde kan holdes.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget afholder et borgermøde om en mulig tagterrasse med café og open air-biograf på Cinemateket. Borgermødet kan blandt andet indeholde en gennemgang af projektet ved ansøgeren Det Danske Filminstitut, der i et brev til lokaludvalget har tilkendegivet, at de gerne stiller op til dialog om projektet, jf. bilag 1.

Derudover kan forvaltningen inviteres til at redegøre for processen, og afsluttende kan man have en debat om, hvilken vej udviklingen i kvarteret og i Middelalderbyen skal gå.

Formanden foreslår desuden, at lokaludvalget udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre det borgermødet sammen med sekretariatet.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter 20.000 kr. til mødet. Der vil være udgifter til annoncering, lokaleleje og forplejning. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Tovholderne planlægger og gennemfører borgermødet sammen med sekretariatet, så snart lempelser af corona-restriktionerne gør det muligt.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at afholde et borgermøde om en mulig tagterrasse med café og open air-biograf på Cinemateket, Gothersgade 55.
2. Lokaludvalget udpegede Lean Milo, Anton Skovle, Jens Erik Frandsen, Bent Lohmann og Susan Brinck til at planlægge og gennemføre borgermødet sammen med sekretariatet.
3. På forslag fra Marietta Bonnet besluttede lokaludvalget, at tovholderne skal invitere Rundetårn Kvarters Beboerforening til at deltage i planlægningen af borgermødet.
4. På forslag fra Bent Lohmann besluttede lokaludvalget, at tovholderne skal invitere borgeren, der i december 2019 gjorde lokaludvalget opmærksom på et projekt, til at deltage i planlægningen af borgermødet.
5. Lokaludvalget besluttede at afsætte 20.000 kr. til borgermødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
6. Lokaludvalget bad sekretariatet undersøge, hvornår byggesagen vedr. tagterrasse med café og open air-biograf på Cinemateket forventes afgjort.

Bilag

1. Brev den 20. maj 2020 fra lokaludvalget til Cinemateket og Cinematekets svar den 25. maj 2020
2. Brev den 27. maj 2020 fra lokaludvalget til Teknik- og Miljøudvalget



12. Borgermøde om Søernes herlighedsværdi og rekreative værdi (2020-0066825)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at holde et borgermøde om udvikling af Søernes herlighedsværdi og rekreative værdi.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg holder et borgermøde om Søernes herlighedsværdi og rekreative værdi.
2. at Indre By Lokaludvalg afsætter 40.000 kr. til borgermødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
3. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre borgermødet, idet lokaludvalgets formandskab indgår i tovholdergruppen.
4. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at orientere Østerbro Lokaludvalg, Nørrebro Lokaludvalg og Vesterbro Lokaludvalg om initiativet.

Problemstilling

Dette er en opdatering af sagen "Initiativer i forhold til nattelivet", som var på dagsordenen for det aflyste lokaludvalgsmøde den 12. marts 2020.

I lyset af status vedr. skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø foreslår formanden, at lokaludvalget sætter en offensiv dagsorden for at bevare og forstærke Søernes herlighedsværdi og rekreative værdi.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. maj 2020, men blev udsat.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget holder et borgermøde om Søerne, så snart det er muligt, og at lokaludvalget udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre borgermødet. Lokaludvalgets formandskab indgår i tovholdergruppen.

Tanken er at invitere politikere til borgermødet. Borgermødet skal have karakter af en manifestation af Søernes herlighedsværdi og rekreative værdi. Samtidig lægges op til en drøftelse af, hvordan disse værdier kan forstærkes. Mødet kan eventuelt indledes af oplægsholdere, der sætter Søernes værdi for København og københavnere i perspektiv.

Økonomi

Det foreslås, at der afsættes 40.000 kr. til borgermødet. Der vil være udgifter til lokaleleje, forplejning og annoncering i flere lokale medier. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Tovholderne planlægger og gennemfører borgermødet i samarbejde med sekretariatet.

Formanden orienterer Østerbro Lokaludvalg, Nørrebro Lokaludvalg og Vesterbro Lokaludvalg om initiativet.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte et ændringsforslag fra Susan Brinck om, at lokaludvalget foreslår Teknik- og Miljøforvaltningen at oprette en følgegruppe vedr. skybrudsprojektet i Sankt Jørgens Sø og at lokaludvalget får en plads i følgegruppen.
2. Lokaludvalget udsatte beslutningen om at holde et borgermøde om Søernes herlighedsværdi og rekreative værdi, til der foreligger nyt om skybrudsprojektet i Sankt Jørgens Sø.
3. Lokaludvalget udsatte beslutningen om at afsætte penge til borgermødet, til der foreligger nyt om skybrudsprojektet i Sankt Jørgens Sø.
4. Lokaludvalget udpegede Susan Brinck, Sally Mountfield, Hans-Henrik T. Ohlsen og Ingolf Ibus til sammen med lokaludvalgets formandskab at planlægge og gennemføre borgermødet.
5. Lokaludvalget udsatte beslutningen om at bemyndige formanden til at orientere Østerbro Lokaludvalg, Nørrebro Lokaludvalg og Vesterbro Lokaludvalg om borgermødet, til der foreligger nyt om skybrudsprojektet i Sankt Jørgens Sø.



13. Ny badezone ved Ofelia Plads (2020-0065160)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens brev til Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen om ny badezone ved Ofelia Plads efterretning. Endvidere skal lokaludvalget tage Kultur- og Fritidsforvaltningens svar til efterretning. Endelig skal lokaludvalget udpege lokaludvalgsmedlemmer til at følge projektet.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager hans brev til Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen om badezone ved Ofelia Plads til efterretning. Se bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg tager Kultur- og Fritidsforvaltningens svar til efterretning. Se bilaget.
3. at Indre By Lokaludvalg udpeger lokaludvalgsmedlemmer til at følge udviklingen af badezonen ved Ofelia Plads.

Problemstilling

I perioden 17. februar-16. marts 2020 havde Teknik- og Miljøforvaltningen en offentlig høring på Bliv Hørt-portalen om et forslag om at etablere en badezone på den nordlige side af Kyssetrappen ved Ofelia Plads. Kultur- og Fritidsforvaltningen stod bag forslaget.

En badezone er en let badefacilitet med åbent for badning året rundt. Den er gratis at benytte og åben 24/7, 365 dage om året. Det betyder, at badezonen er i vandet hele året og ikke tages op om vinteren.

I høringsmaterialet var der umiddelbart to mulige løsninger:

1. En badezone på tværs af hele bassinet foran Kyssetrappen, hvor der i dag bades intensivt om sommeren.
2. En placering i hjørnet ved Ofelia Plads ved Hej Captain, som giver bedre plads til anløb af skibe ud for Admiral Hotel.

Lokaludvalget skulle beslutte et høringssvar i mødet den 12. marts 2020, men mødet blev aflyst. Lokaludvalget har derfor ikke indsendt et høringssvar om denne sag.

Løsning

Som det fremgår af formandens høringssvar i bilaget, har han bedt om, at lokaludvalget inddrages i den videre projektudvikling og i kommunikationen til borgerne om projektet.

Kultur- og Fritidsforvaltningen har svaret, at der kræves en anden løsning for en badezone ved Ofelia Plads end først antaget. I forhold til status for projektet og en kommende inddragelse er lokaludvalget velkommen til at kontakte Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager dette til efterretning

Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget udpeger lokaludvalgsmedlemmer til at følge udviklingen af badezonen ved Ofelia Plads.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Lokaludvalgsmedlemmerne, der udpeges til at følge udviklingen af badezonen ved Ofelia Plads, orienterer med jævne mellemrum lokaludvalget om projektet.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog formandens brev til Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen om badezone ved Ofelia Plads til efterretning.
2. Lokaludvalget tog Kultur- og Fritidsforvaltningens svar til efterretning.
3. Lokaludvalget udpegede Jens Erik Frandsen til at følge udviklingen af badezonen ved Ofelia Plads.

Bilag

1. Projektbeskrivelse: Badezone ved Ofelia Plads
2. Formandens brev til Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen om ny badezone ved Ofelia Plads
3. Svar fra Kultur- og Fritidsforvaltningen
4. Svar fra kultur- og fritidsborgmesteren
- 4a. Analyse af bademuligheder i Københavns Havn, 2018
- 4b. Ejerforhold kajkanter, 2019



14. Temaer for dialog med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen (2020-0129799)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte temaer for lokaludvalgets dialog i mødet den 13. august 2020 med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen, Enhedslisten.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter temaer for lokaludvalgets dialog i lokaludvalgsmødet den 13. august 2020 med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen, Enhedslisten.

Problemstilling

Karina Vestergård Madsen har givet tilsagn om at komme til lokaludvalgets møde den 13. august 2020 og drøfte lokale forhold med lokaludvalget.

Karina Vestergård Madsen er medlem af Økonomiudvalget og Socialudvalget.

Løsning

Lokaludvalget drøfter og beslutter temaer for lokaludvalgets dialog i mødet den 13. august 2020 med Karina Vestergård Madsen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Sekretariatet giver Karina Vestergård Madsen besked om hvilke temaer, lokaludvalget ønsker at drøfte med hende.

Lokaludvalgets møde den 13. august 2020 indledes med dialogen med Karina Vestergård Madsen.

Beslutning

Udsat.



15. Samarbejde med Kayak Bar om debatarrangementer (2020-0128741)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og beslutte et samarbejde med Kayak Bar om en række debatmøder med politikerdeltagelse, som afholdes i Kayak Bar.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det vil samarbejde med Kayak Bar om en række debatarrangementer med politikerdeltagelse, som afholdes i Kayak Bar.
I givet fald:
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre debatarrangementerne sammen med Kayak Bar og sekretariatet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter 20.000 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til møderne. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Problemstilling

I en mail den 6. november 2019 henvendte Kayak Bar sig til lokaludvalget om et muligt samarbejde om afholdelse af en række debatarrangementer, hvor politikere inviteres til at deltage og møde københavnernes i øjenhøjde. Kayak Bar ønsker at være kendt som byens forsamlingshus ved vandet og give rum til uformelle møder, hvor københavnernes kan komme med direkte indspark til politikerne om emner som trafik, byudvikling og miljø. Kayak Bar ønsker på baggrund af lokaludvalgets arbejde med borgerinddragelse at samarbejde om debatarrangementerne - herunder indholdet i debatterne samt den praktiske afvikling.

Repræsentanter fra lokaludvalget har to gange holdt møder med Kayak Bar om et samarbejde. Kayak Bar foreslår, at de to parter samarbejder om det første debatarrangement, som påtænkes afholdt den 17. august 2020, hvis corona-situationen gøre det muligt.

Samarbejde mellem lokaludvalget og Kayak Bar skal angå indholdet og om den praktiske afvikling.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal samarbejde med Kayak Bar om en række debatarrangementer med politikerdeltagelse, som afholdes i Kayak Bar; i første omgang et arrangement den 17. august.

I givet fald foreslår formanden, at der udpeges tovholdere, som i samarbejde med sekretariatet og Kayak Bar planlægger og står for afviklingen af debatarrangementerne.

Formanden har gjort Kayak Bar opmærksom på forhold i barens mødelokale, der gør lokalet mindre egnet til borgermøder. Kayak Bar tog bemærkningerne til sig.

Formanden vil nævne for Kayak Bar, at udgangspunktet for samarbejdet er, at lokaludvalgets tovholdere har afgørende indflydelse på indholdet og afviklingen af arrangementer, der samarbejdes om.

Økonomi

Lokaludvalget skal ikke betale lokaleleje til Kayak Bar, men det foreslås, at der afsættes 20.000 kr. til arrangementerne af lokaludvalgets 2020-pulje, da der vil være udgifter til annoncering.

Videre proces

Tovholderne, Kayak Bar og sekretariatet planlægger og gennemfører arrangementerne, hvor det første debatarrangement vil blive afholdt den 17. august 2020, som det ser ud nu.

Beslutning

Udsat.



16. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2020-0131312)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper:

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge (vakant)
- Integration (vakant)

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen
- Godsnetværket
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg
- By & Havns forum for lokaludvalg

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

1. Middelalderbyen
2. Metropolzonen (Postdistrikt København V)
3. Nansensgade-kvarteret
4. Øster Farimagsgade-kvarteret
5. Østerport

- 6. Frederiksstaden og Nyboder
- 7. Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Byudviklingsgruppen

Ingolf Ibus oplyste, at der holdes et møde i Byudviklingsgruppen inden sommerferien.

Jens Erik Frandsen orienterede om besigtigelsen den 2. juni 2020 af de trafikale forhold ved og på Inderhavnsbroen, som Teknik- og Miljøforvaltningen stod for. Der kommer senere et referat af besigtigelsen.

Lokaludvalget tog orienteringen fra Byudviklingsgruppen til efterretning.



17. B-sag: Projekt til forskønnelse af Sankt Pauls Plads (2020-0086481)

Indre By Lokaludvalg skal anbefale et projekt fra Fundraising-gruppen vedrørende forskønnelse af Sankt Pauls Plads overfor Borgerrepræsentationen og Teknik- og Miljøudvalget, samt afsætte penge til at få udarbejdet et overslag på, hvad den skitserede omlægning af pladsen koster.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg anbefaler forskønnelsesprojektet for Sankt Pauls Plads overfor Borgerrepræsentationen, som Fundraising-gruppen vedrørende forskønnelse af Sankt Pauls Plads har sendt til lokaludvalget.
2. at Indre By Lokaludvalg beder Teknik- og Miljøudvalget om en udtalelse om forskønnelsesprojektet for Sankt Pauls Plads, som Fundraising-gruppen vedrørende forskønnelse af Sankt Pauls kan bruge i det videre arbejde med at søge finansiering af projektet fra private fonde mv.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 16.000 kr. til udarbejdelse af et overslag på, hvad omlægningen af Sankt Pauls Plads vil koste.

Problemstilling

Fundraising-gruppen vedrørende forskønnelse af Sankt Pauls Plads har med mail den 6. marts 2020 bedt om lokaludvalgets opbakning til et projekt til forskønnelse af Sankt Pauls Plads (se bilaget) og om, at Indre By Lokaludvalg viderebringer projektet med positiv indstilling til Borgerrepræsentationen med henblik på politisk opbakning.

Med mail den 23. april 2020 har Fundraising-gruppen gjort opmærksom på, at den i sin bestræbelse på at søge fonde om penge til omlægning af Sankt Pauls Plads, skal bruge et estimat på, hvad omlægningen af pladsen koster.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. maj 2020, men blev udsat. Indstillingens "3. at" er ændret.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget anbefaler projektet overfor Borgerrepræsentationens medlemmer, og beder Teknik- og Miljøudvalget om en udtalelse om projektet,

som Fundraising-gruppen vedrørende forskønnelse af Sankt Pauls Plads kan bruge i det videre arbejde med at søge finansiering af projektet fra private fonde mv.

Økonomi

Formanden foreslår, at lokaludvalget afsætter en ramme på 16.000 kr. til udarbejdelse af et overslag på, hvad omlægningen af Sankt Pauls Plads vil koste.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt indstillingen, skriver formanden til Borgerrepræsentationen og Teknik- og Miljøudvalget om projektet, jf. ovenfor.

Formanden orienterer med jævne mellemrum lokaludvalget om Fundraising-gruppens arbejde for at få fondsfinansieret omlægningen af Sankt Pauls Plads.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at anbefale forskønnelsesprojektet for Sankt Pauls Plads overfor Borgerrepræsentationen, som Fundraising-gruppen vedrørende forskønnelse af Sankt Pauls Plads har sendt til lokaludvalget.
2. Lokaludvalget besluttede at bede Teknik- og Miljøudvalget om en udtalelse om forskønnelsesprojektet for Sankt Pauls Plads, som Fundraising-gruppen vedrørende forskønnelse af Sankt Pauls kan bruge i det videre arbejde med at søge finansiering af projektet fra private fonde mv.
3. Lokaludvalget besluttede at afsætte en ramme på 16.000 kr. til udarbejdelse af et overslag på, hvad omlægningen af Sankt Pauls Plads vil koste.

Bilag

1. Fundraisergruppens indstilling til Indre By Lokaludvalg - Sankt Pauls Plads
2. Sankt Pauls Plads - skitse



18. B-sag: Fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade (2020-0126267)

Indre By Lokaludvalg skal godkende en henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade mellem Schacksgade og indgangen til Ørstedsparken.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Teknik- og Miljøforvaltningen der fremgår af løsningsafsnittet, vedr. fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade mellem Schacksgade og Ørstedsparken,

Problemstilling

I fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade mellem Schacksgade og Ørstedsparken blev en ældre mand den 12. maj 2020 påkørt og hårdt kvæstet, da han ville krydse vejbanen. Se bilag for billede af fodgængerovergangen.

Fodgængerovergangen er markeret med flere skilte. Over fodgængerovergangen hænger fire blinkende gule lys, to i hver retning.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Tirsdag den 12. maj 2020 om morgenen blev en ældre mand påkørt og hårdt kvæstet af en lastbil, da han ville krydse Nørre Farimagsgade i fodgængerovergangen mellem Schacksgade og Ørstedsparken.

Fodgængerovergangen er den direkte vej mellem Nansensgade-kvarteret og Ørstedsparken. Den benyttes især af beboere i kvarteret, heriblandt mange ældre langtsomtgående, men også af børneinstitutioner, idet der ligger en bemandet legeplads i parken.

Imidlertid kan oversigtsforholdene på stedet være vanskelige for både bilister og fodgængere bl.a. pga. parkerede biler i Nørre Farimagsgade nord for fodgængerovergangen. Dertil kommer, at det lange lige stræk giver bilisterne mulighed for at køre med en fart, der ikke harmonerer med, at der midt på strækningen er en fodgængerovergang.

Lokaludvalget foreslår derfor, at fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade mellem Schacksgade og Ørstedsparken opgraderes til et almindeligt lyssignal, der skifter mellem grøn, gul og rød. Det

kunne eksempelvis være et intelligent lyssignal, der skifter efter bilernes hastighed og efter om der er fodgængere, der ønsker at krydse vejbanen. Det vil give fodgængerne tryghed og sikkerhed og gøre, at bilisterne tvinges til afpasse hastigheden efter forholdene i Nørre Farimagsgade.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand."

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt henvendelsen, sender sekretariatet den til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Beslutning

Lokaludvalget godkendte henvendelsen til Teknik- og Miljøforvaltningen der fremgår af løsningsafsnittet, vedr. fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade mellem Schacksgade og Ørstedsparken,

Bilag

1. Fire fotos af fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade



19. B-sag: Gadeaffald i Indre By (2020-0130039)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte et svar til DSU København City om, hvordan beboerne i Indre By opfatter problemet med gadeaffald i bydelen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender svaret til DSU København City, der fremgår af løsningsafsnittet, om hvordan beboerne i Indre By opfatter problemet med gadeaffald i bydelen,

Problemstilling

Den 26. maj 2020 skrev DSU København City til lokaludvalget:

"Kære Indre by lokaludvalg,

Jeg skriver på vegne af DSU København City. Over de seneste mange søndag har DSU kørt en kampagne under navnet #TourDeSkrald. Konceptet er simpelt: Gå en tur og medbring en pose så du kan samle det skrald op, du observerer på din vej. DSU'ere landet over har hver søndag gået og samlet skrald i deres lokalområdet - og København er ingen undtagelse.

Dette har åbnet vores øjne op for, hvor meget skrald der egentligt er i Københavns gader og stræder. København er en utrolig smuk by men langt fra ren. Årligt bruger vi 250 mio. kr. på at samle gadeskrald op i Kommunen. Disse penge kunne blive brugt på bl.a. flere pædagoger, en stærkere folkeskole, hjælp til udsatte unge, gratis psykologhjælp og meget andet.

Over de seneste 10 år har der heldigvis været et ødet fokus på genanvendelse i København. Men når det kommer til gadeaffald, har man ikke haft den samme politisk motivation til at gøre noget ved problemet.

Derfor er vi i gang med at udvikle politik på området, som vi vil fremlægge for den socialdemokratiske gruppe.

Vi er meget interesserede i at høre, hvordan beboerne i Indre by opfatter problemet.

Vh Oliver Gabrielsen Formand, DSU København City".

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til DSU København City:

"Tak for jeres mail og for jeres interesse for problemet med gadeaffald i Indre By.

Vi er enig med jer i, at Indre By ikke er ren, og at der skal gøres noget ved det. Det er vores opfattelse, at beboerne i Indre By deler vores syn på sagen, da vi jævnligt får henvendelser om affald rundt om i bydelen.

Vi foreslår,

- at man erstatter de nuværende affaldsspande med store rummelige affaldsspande med låg, hvor det er muligt.

Låget er vigtigt, da dyr, især fugle, har det med at sprede affald i gaderummet i deres jagt på mad i affaldsspandene. Affaldsspandene skal være store og rummelige, fordi de nuværende affaldsspande hurtigt bliver overfyldte.

Det er sket en ændring i bykulturen, som kommunens affaldspolitik kun tildels har taget højde for. Folk bruger byrummet meget mere end før, og når de bruger byrummet, tager de kaffe, take away-mad osv. med. Det genererer meget affald. Der er i dag placeret enkelte store rummelige affaldsspande med låg på steder, hvor det er populært at komme, men der bør opstilles mange flere af dem.

- at kommunen indgår aftale med ejere af private og statslige arealer, hvor der er offentlig adgang, om renholdelsesstandard, opstilling af store rummelige affaldsspande med låg, tømningfrekvens osv.

Borgerne ser det ikke og ved det ikke, men et populært sted som Havnepromenaden mellem Ofelia Plads og Nordre Toldbod er ejet af private; dog er en del af strækningen vist statsejet. For et par år siden sendte en borger os således fotos med overfyldte affaldsspande på strækningen og bad os få kommunen til at gøre noget ved det. Men det kan kommunen ikke umiddelbart.

Magasin Torv er også privatejet, og der er sikkert flere andre privatejet, offentligt tilgængelige steder i Indre By, man kunne se på.

Kongens Have, Botanisk Have, Kastellet og Det Kongelige Biblioteks Have er ejet af staten. Vi er vidende om, at renholdelsen af Kongens Have er en stor økonomisk byrde for Slots- og Kulturstyrelsen.

- at kommunen iværksætter kampagner overfor Indre Bys gæster om at benytte affaldsspandene. Vi formoder således, at en stor del af gadeaffaldet, I har samlet op, er smidt af gæster i Indre By.

Kampagnen skal rette sig mod forskellige målgrupper: Udenlandske turister, danske turister, nattelivets gæster, shopperne, deltagere i events, arrangementer og markeder osv. Derudover

er der hotspot-gæsterne fx. omkring Amalienborg Slotsplads, i Gothersgade, på Købmagergade, på Strøget, på Nørreport, på Rådhuspladsen, på Dronning Louises Bro, omkring Søerne osv.

- at der afsættes flere penge og flere medarbejdere til renholdelse af gaderne og til en tømningfrekvens af affaldsspandene, som matcher brugen af Indre By. Kommunen gør en god indsats for at holde Indre By ren, men vi kan desværre se, at gaderne sander til i affald, så snart der er gjort rent.

Helt overordnet kunne I overveje, om kommunen skal tage initiativer, der mindsker presset på Indre By og dermed mindsker problemet med gadeaffald.

Under coronakrisen har vi oplevet, at byen er blevet renere, hvilket i høj grad må skyldes fraværet af turister og nattelevsgæster.

Der er allerede taget skridt til at få spredt turismen ud i andre bydele, men indtil coronakrisen vendte op og ned på turistbranchen var der i vores øjne behov for mere drastiske skridt til at få balance i turismebranchens brug af Indre By.

Der er ligeledes taget skridt til at få gjort op med nattelivet i Indre By. Det er i vores øjne meget små skridt, desværre. En nedbringelse af antallet nattelivsrestauranter i almindelighed og i kl. 5-bevillingerne i særdeleshed vil være det store tiltrængte greb i forhold til nattelivet i Indre By og dermed også i forhold til en stor del af problemet med gadeaffaldet.

Vi har foreslået forvaltningen at foretage følgende regnestykke: Kommunens indtægter ved nattelivet i Indre By minus kommunens udgifter ved at skulle rengøre efter nattelivet i bydelen. Vi er ret sikre på, at det giver et negativt tal for kommunen, men vi har desværre endnu ikke formået at få forvaltningen til at foretage udregningen.

Endelig er der to særlige problemer i Indre By og sikkert også andre steder, I kan kigge på, nemlig de mange tyggegummirester, der klæber til gader, stræder og pladser, og de mange cigaretskod, der ligger overalt. Om de to problemer kan løses med kampagner, flere penge og flere medarbejdere ved vi ikke, men noget må gøres.

Vi håber, at I kan bruge vores input til jeres politikudvikling.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt svaret, sender sekretariatet det til DSU København City.

Beslutning

Lokaludvalget godkendte svaret til DSU København City, der fremgår af løsningsafsnittet, om hvordan beboerne i Indre By opfatter problemet med gadeaffald i bydelen,



20. B-sag: Opfølgning på lokaludvalgets møder for beboerne i Laksegade-området og området omkring Nikolaj Plads (2020-0071850)

Indre By Lokaludvalg skal tage en orientering om en stiftende generalforsamling for en interesseforening i Mayonnaise-kvarteret til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen om en stiftende generalforsamling for en interesseforening i Mayonnaise-kvarteret, der fremgår nedenfor, til efterretning.

Problemstilling

Formanden har den 10. marts 2020 modtaget en mail fra Stræderne og Strøggets Beboerforening. Stræderne og Strøggets Beboerforening udtrykker undren over lokaludvalgets involvering i stiftelsen af en forening for et område, som er dækket af Stræderne og Strøggets Beboerforening. Endvidere udtrykker foreningen undren over, at der er lagt op til, at erhvervsdrivende kan blive medlem af interesseforeningen for Mayonnaise-kvarteret. Se bilaget.

Løsning

Lokaludvalget har afholdt to offentlige møder for beboere og erhvervsdrivende i Laksegade-området og området omkring Nikolaj Plads. Mødet den 24. oktober 2019 havde 25 deltagere. Mødet den 24. februar 2020 havde 20 deltagere. På mødet den 24. februar 2020 besluttede man at tage initiativ til en interesseforening med stiftende generalforsamling i Mayonnaise-kvarteret, der afgrænses af Holmens Kanal, Ved Stranden, Højbro Plads, St. Kirkestræde og Ll. Kongensgade.

To beboere fra området omkring Nikolaj Plads har påtaget opgaven med at forberede en stiftende generalforsamling for interesseforeningen.

De to beboere lagde i et forberedende møde den 3. marts 2020 med formanden og sekretariatet vægt på, at erhvervsdrivende og de offentlige institutioner i området skulle gives mulighed for at blive medlem af interesseforeningen. De har brugt vedtægter fra henholdsvis Stræderne og Strøggets Beboerforening og Gammelholms Beboerforening til inspiration ved forberedelsen af den stiftende generalforsamling.

Den stiftende generalforsamling skulle holdes den 23. marts 2020. Formanden og sekretariatet gav de to beboere tilsagn om at være til stede under den stiftende generalforsamling.

Med opslag i Mayonnaise-kvarterets opgange og via lokaludvalgets informationskanaler blev den stiftende generalforsamling offentliggjort. Kort efter blev den imidlertid aflyst igen pga. coronakrisen.

Økonomi

I mødet den 14. november 2019 besluttede lokaludvalget at afsætte en ramme på 10.000 kr. af 2020-puljen til afholdelse af et møde, hvor rammerne for en beboerforening i kvarteret, herunder foreningens mission og vision, drøftes og aftales. Rammen på 10.000 kr. blev bekræftet med vedtagelsen den 12. december 2019 af budgettet for lokaludvalgets 2020-pulje.

Hidtil er der brugt 8.663 kr. af rammen. Til den stiftende generalforsamling vil der for lokaludvalget være udgifter til annoncering og forplejning på ca. 5.000 kr.

Videre proces

Der er ikke fastsat en ny dato for den stiftende generalforsamling for interesseforeningen i Mayonnaise-kvarteret.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog orienteringen om en stiftende generalforsamling for en interesseforening i Mayonnaise-kvarteret, der fremgår ovenfor, til efterretning.



21. B-sag: Mødeplan 2021 (2020-0124880)

Indre By Lokaludvalg skal godkende mødeplanen for 2021.

Indstilling

1. at Indre By Lokaludvalg godkender planen for lokaludvalgets møder i 2021, der fremgår af løsningsafsnittet.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender, at der behandles puljeansøgninger 5 gange i 2021, jf. den foreslåede mødeplan i løsningsafsnittet.

Problemstilling

Lokaludvalget skal have en mødeplan for det kommende år. Der skal holdes ét møde i hver måned; dog ikke i juli måned. Lokaludvalget skal beslutte i hvilke møder, man ønsker at behandle puljeansøgninger.

Løsning

Christianshavns Lokaludvalg har hidtil holdt møde den sidste onsdag i hver måned, mens Indre By Lokaludvalg har holdt møde den anden torsdag i hver måned. Denne kadence fungerer godt for sekretariatet og ønskes fortsat i 2021, jf. den foreslåede mødeplan nedenfor. Dog holdes mødet i maj 2021 den 1. torsdag i måneden, da det er Kristi Himmelfartsdag den 2. torsdag i måneden.

Datoer for behandling af puljeansøgninger

Lokaludvalget har tidligere besluttet at behandle puljeansøgninger hver anden måned. I nedenstående forslag til mødeplanen er det nævnt i hvilke møder, puljeansøgningerne behandles.

Mødeplan.

- 14. januar - med puljeansøgninger
- 11. februar
- 11. marts - med puljeansøgninger
- 8. april
- 6. maj - med puljeansøgninger
- 10. juni
- 12. august
- 9. september - med puljeansøgninger
- 14. oktober

- 11. november - med puljeansøgninger
- 9. december - kl. 16.30-19.30.

Medmindre andet er nævnt ovenfor, starter møderne kl. 18.30 og slutter så vidt muligt kl. 22.00 og senest kl. 22.30. Det forventes, at møderne holdes i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6.

Økonomi

Udgifterne til lokaludvalgsmøderne betales af sekretariatets midler. Ud over lokaleleje betales der for forplejning.

Videre proces

Når lokaludvalget har besluttet mødeplanen, vil den blive offentliggjort på lokaludvalgets hjemmeside.

Sekretariatet orienterer senere lokaludvalget om, hvor møderne holdes.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte planen for lokaludvalgets møder i 2021, der fremgår af løsningsafsnittet.
2. Lokaludvalget godkendte, at der behandles puljeansøgninger 5 gange i 2021, jf. den foreslåede mødeplan i løsningsafsnittet.

Bilag

Kalender 2021



22. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, juni 2020 (2020-0130695)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager hans håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Lokaludvalget har modtaget flere henvendelser siden seneste lokaludvalgsmøde.

Løsning

1. Renovering af fortove i Nordborggade

Med mail den 6. maj 2020 oplyste en borger, at der for ca. 3 år siden havde været inspektion af Nordborggade, som førte til enkonklusion om, at særligt fortovene trængte til en renovering. Siden er der intet sket i Nordborggade, mens nabogaderne fik en fin renovering for flere år siden: Ny asfalt, nye gadehjørner med beplantning, nye flisebelægnings. Borgeren bad lokaludvalget om hjælp til at komme videre med sagen.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

Forvaltningen svarede den 27. maj 2020, at man er bekendt med fortovets tilstand på Nordborggade, men at der ikke er afsat midler til renovering af fortovet i år. Strækningen tages med i næste års screening sammen med flere andre veje, som også er i dårlig stand. Det betyder, at vejen vil blive besigtiget for at afgøre, om den skal renoveres. Indtil da vil forvaltningen besigtige vejen og foretage akutte reparationer, som kan være til fare for færdsel på vejen.

Forvaltningen oplyste, at i tilfælde af akutte skader er man velkommen til at bruge siden "Giv et praj"
<http://givetpraj.kk.dk>.

2. Manglende renovationsbeholder til aviser

Med mail den 1. maj 2020 oplyste en borger, at hans andelsboligforening er blevet "frataget" deres renovationsbeholder til aviser, og at de ikke ved hvorfor. Han bad om hjælp til at finde en relevant kontaktperson.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen svare.

Teknik- og Miljøforvaltningen gav i sit svar den 14. maj 2020 udtryk for, at hjemtagningen af papirbeholderne skyldes, at skraldemanden skal fjerne andre beholdere i skralderummet for at kunne hente papirbeholdere, hvilket ikke går, hvorfor der skal aftales en løsning på problemet.

Forvaltningen bad andelsboligforeningens beboere om at aflevere papir på en genbrugsstation, indtil løsningen er fundet. Forvaltningen oplyste, at man er opmærksom på, at der nogle steder i Indre By er pladsmangel til sortering af affald, hvorfor man planlægger at etablere offentlige sorteringspunkter flere steder i København i løbet af 2022-2023.

3. Turismen i Indre By

Med mail den 23. maj 2020 gav en borger udtryk for, at lokaludvalget skal benytte lejligheden til at se kritisk på den turistinvasion, vi er sluppet for under corona krisen.

Hun oplyste, at hun midt i 1990'erne købte et sommerhus, fordi det blev for plagsomt i weekenderne med det store turist- og festpres i byen. Men hun elsker byen København og synes, der var fantastisk ved nedlukningen at opleve den ro og fuglesang, der indtrådte.

Formanden vil svare, at lokaludvalget drøfter turismen i Indre By i lyset af coronakrisen i sit møde den 25. juni 2020.

4. Adfærden i Østre Anlæg

Med mail den 16. maj 2020 orienterede en borger om hendes kladde til et indlæg i Østerbro Avis, som illustrerer adfærdsproblemer Østre Anlæg, og som er væsentligt forstærket under Coronakrisen.

I kladden orienterede borgeren om flere forskellige gruppers adfærd i Østre Anlæg, og gav udtryk for, at de faste glade brugere af Østre Anlæg langsomt men sikkert holder op med at komme der, fordi det er for risikofyldt, for larmende og for stressende.

Hun orienterede desuden om affaldsproblemer og spurgte om, hvordan Østre Anlæg bringes tilbage til en bare nogenlunde ordentlig stand. Hun spurgte endvidere om, hvordan man får gjort de unge, der bruger Østre Anlæg det forståeligt, at der hører oprydning med og at de skal vise hensyn til andre.

Hun foreslog, at man ansætter parkbetjente.

Hun nævnte, at hun har henvendt sig til tre borgmestre om sagen, men oplever, at der foreløbig ikke sker noget.

Formanden vil svare, at lokaludvalget drøfter sagen i sit møde den 25. juni 2020.

5. Partybusser

Med mail den 2. juni 2020 skrev en borger, at han har svært ved at forstå, hvilken myndighed der har ansvar for, at partybusser er tilladt. Han gav udtryk for, at det i sidste ende vel er en politisk beslutning, om man vil vedblive med at tillade en forurenende, uforsvarlig og støjende forretningsmodel, hvis positive sider er svære at se kan stå mål med dets negative.

Sekretariatet har bedt Københavns Politi og Teknik- og Miljøforvaltningen svare.

Formanden sætter svarene på dagsordenen for et kommende lokaludvalgsmøde, så lokaludvalget kan beslutte, om det skal rejse problemerne med partybusser politisk overfor Borgerrepræsentationen og/eller Folketingets partier.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.



23. B-sag: Status på lokaludvalgets 2020-pulje, juni 2020 (2020-0131313)

Indre By Lokaludvalg skal tage en status på lokaludvalgets 2020-pulje til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på lokaludvalgets 2020-pulje til efterretning - se bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalget har bedt om en status på lokaludvalgets pulje i hvert lokaludvalgsmøde.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager status på lokaludvalgets 2020-pulje til efterretning - se bilaget.

Økonomi

Se bilaget.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder videre i henhold til sit budget.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog status på lokaludvalgets 2020-pulje til efterretning.

Bilag

1. Økonomioversigt



24. Meddelelser (2020-0131314)

Beslutning

Møde om anlægsprojekter

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalget har møde med Teknik- og Miljøforvaltningen den 16. juni 2020. Det er aftalt med forvaltningen, at de især fokuserer på projekter til gavn for cykeltrafikken og herunder trafikken ved Inderhavnsbroen.

Møde om Tour de France og fodbold-EM i 2021

Bent Lohmann oplyste, at der holdes et møde mellem lokaludvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen samt Kultur- og fritidsforvaltningen den 20. august kl. 19.30 om Tour de France-starten i juli 2021 og om fodbold-EM i juni 2021.

Møde med Nordic Hotel Council

Bent Lohmann oplyste, at Nordic Hotel Council skulle have holdt oplæg for lokaludvalget om hotelsituationen i Indre By i lokaludvalgsmødet, men at det ikke var muligt, da mødet holdes som et videomøde. Nordic Hotel Council holder oplægget på et senere tidspunkt.

Oplæg om Kommuneplan 19

Bent Lohmann oplyste, at Økonomiforvaltningen kommer til lokaludvalgsmødet den 25. juni og fortæller om Kommuneplan 19.

Tilpasning af lokaludvalg

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalgenes formænd har møde med gruppeformændene på Rådhuset den 18. juni 2020, hvor der skal tales om tilpasning af lokaludvalg. Baggrundsmaterialet om sagen offentliggøres inden da. Sekretariatet mailer materialet til lokaludvalget, når det er offentliggjort.

Bent Lohmann oplyste desuden, at det er planen, at lokaludvalget drøfter status på tilpasning af lokaludvalg i lokaludvalgsmødet den 25. juni 2020. Endelig skal lokaludvalget drøfte tilpasning af lokaludvalg med lederen af Borgerrepræsentationens sekretariat i lokaludvalgsmødet den 10. september 2020.

Mindre biltrafik i Middelalderbyen

Bent Lohmann oplyste, at den 8. juni 2020 besluttede Teknik- og Miljøudvalget en indstilling om mindre biltrafik i Middelalderbyen. Hvis der afsættes penge til projektet i Budget 2021, vil Teknik- og Miljøforvaltningen kunne igangsætte mulige tiltag såsom yderligere analyser, forsøg og en byrums- og trafikplan for området. Forvaltningen vil samarbejde med lokaludvalget, når der skal være dialog om projektet med beboere, brugere, erhvervsliv, kulturliv mv.

Projekt i Ny Adelgade

Bent Lohmann oplyste, at den 8. juni 2020 skulle Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til et forslag fra SF om at aktivere byrummet i Ny Adelgade. Imidlertid blev forslaget ikke behandlet, fordi sagen blev taget af dagsordenen.

Jan Frederik Hansen oplyste, at han gerne deltager i den videre dialog med beboere og erhverv i gaden om projektet.

Bent Lohmann oplyste, at såfremt der skal arbejdes videre med projektet, kan man overveje at tage det med ind i kvarterplanen, som Teknik- og Miljøudvalget har stillet i udsigt i forbindelse med en sag om dispensation til ændret anvendelse for Turbinehallerne.

Tryghedsundersøgelse 2020

Bent Lohmann oplyste, at sekretariatet sender kommunens Tryghedsundersøgelse 2020 til lokaludvalget.



25. Eventuelt

Indstilling og beslutning

Problemstilling

Løsning

Økonomi

Videre proces

Beslutning

Bent Lohmann takkede Lean Milo for de fotos, der var bilag til sagen om fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade.

Bent Lohmann oplyste, at sekretariatet vil udarbejde en oversigt over borgermøder mv., som er blevet udskudt som følge af coronakrisen.

OM MØDET

Mødet startede kl. 18.37 og sluttede kl. 19.35.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Referat og godkendelse af dagsordenen
2. Det lokale miljøarbejde i 2019
3. Driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde
5. Udarbejdelse af hjemmeside med vejledning om støjklager

6. Initiativer i forhold til nattelivet
7. Rammerne for julemarkederne i Indre By
8. Forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport st.
9. Høringssvar vedr. udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512, Nyhavn og Gammelholm
10. Status på Nyhavn
14. Temaer for dialog med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen
15. Samarbejde med Kayak Bar om debatarrangementer
17. Projekt til forskønnelse af Sankt Pauls Plads
18. Fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade
19. Gadeaffald i Indre By
20. Opfølgning på lokaludvalgets møder for beboerne i Laksegade-området og området omkring Nikolaj Plads
21. Mødeplan 2021
22. Henvendelser til lokaludvalget, juni 2020
23. Status på lokaludvalgets 2020-pulje, juni 2020
4. Potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer
11. Borgermøde om tagterrasse med café og open air-biograf på Cinemateket
12. Borgermøde om Søernes herlighedsværdi og rekreative værdi
13. Ny badezone ved Ofelia Plads
16. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
- T1. Hjælpepakke til specialbutikker
24. Meddelelser
25. Eventuelt.

Mødedeltagere

Beboerrepræsentationen Nansensgade 47	Bent Lohmann
Rådet for Bæredygtig Trafik	Kjeld A. Larsen
Tivolis Venner	Jep Loft
Miljøpunkt Indre By/Christianshavn	Marietta Bonnet
A/B Gothersgade 150 / Bartholinsgade 1	Sarah Toftkær
Grønnegade Kvarters Beboerforening	Hannibal C. Holt
Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne)	Ingolf Ibus
Krusemyntehusene, Grundejerforeningen af 18.12.1918	Lean Milo
KBH K – Commerce & Culture	Tanya Jørgensen
Nørre Kvarter Beboerforening	Sally Mountfield
Trafikforeningen Webersgade	Hans-Henrik Tind Ohlsen
Gammelholm Beboerforening	Michael Thorup
Bo Bedre Bedst	Susan Brinck
Det Radikale Venstre	Steen Juhl Olesen
Socialistisk Folkeparti	Jan Frederik Hansen
Venstre	Jens Erik Frandsen

Fraværende med afbud

Anton Skovle. I stedet deltog hans 1. suppleant Sarah Toftkær.

Ole Bang. I stedet deltog hans 2. suppleant Michael Thorup.

Ulla Ekberg. Hun har ingen suppleant.

Gunna Starck og hendes 1. suppleant. 2. suppleanten var fraværende uden afbud.

Fraværende uden afbud

Lise Smørum

Peter Stakemann

Jens Vexø

Lars Vedel Jørgensen.

Fraværende i mødet

Steen Juhl Olesen forlod mødet kl. 18.54 under behandlingen af dagsordenens punkt 11.

Næste møde

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 25. juni 2020 kl. 18.00-22.00 i Festsalen i Bethesda, Rømersgade 17.