



REFERAT

for mødet den 25.06.2020, kl. 18:00 i Festsalen i Bethesda, Rømersgade 17

1.	Åben spørgetid (2020-0137161)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2020-0137171)	4
3.	Kommuneplan 2019 (2020-0143443)	6
4.	Det lokale miljøarbejde i 2019 (2020-0106677)	8
5.	Driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde (2020-0106674)	15
6.	Potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer (2020-0125108)	17
7.	Høringssvar vedr. den offentlige høring om tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm" (2020-0143448)	21
8.	Status på Nyhavn (2020-0129801)	27
9.	Udarbejdelse af hjemmeside med vejledning om støjklager (2020-0063725)	34
10.	Initiativer i forhold til nattelivet (2020-0066861)	37
11.	Status på turismen (2020-0143460)	42
12.	Forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport st. (2020-0066638)	44
13.	Rammerne for julemarkederne i Indre By (2020-0102631)	49
14.	Samarbejde med Christianshavns Lokaludvalg om borgermøde om Lynetteholm (2020-0143442)	53
15.	Tilpasning af lokaludvalg (2020-0143461)	55
16.	Samarbejde med Kayak Bar om debatarrangementer (2020-0128741)	57
17.	Temaer for dialog med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen (2020-0129799)	59
18.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2020-0137211)	61
19.	B-sag: Adfærden i Østre Anlæg (2020-0143458)	63
20.	B-sag: Høringssvar vedr. intern høring om udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512, Nyhavn og Gammelholm (2020-0128693)	65
21.	B-sag: Puljeansøgning vedr. udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager, juni 2020 (2020-0139007)	71
22.	B-sag: Ændring i lokaludvalgets mødeplan (2020-0139231)	74
23.	Meddelelser (2020-0137192)	76
24.	Eventuelt (2020-0137200)	78



1. Åben spørgetid (2020-0137161)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Ny Adelgade

En projektgruppe, der består af en arkitekt, der bor i Ny Adelgade, samt endnu en arkitekt og bestyrelsen af en restauration i Ny Adelgade, orienterede om deres projekt for gaden:

Parkeringspladserne skal væk, så beboerne kan indtage gaden. De skal kunne bruge gaden, som de ville bruge et gårdrum. Der skal være mulighed for fællesspisning. Solsiden vil blive forbeholdt beboerne, mens cafeernes udeserveringer placeres i skyggesiden. Gaden skal samtidig være rammen om biodiversitet, idet der skal være et grønt bånd i gaden, fx. bestående af træer og små nyttehaver. Bil- og cykelparkering sker for enden af gaden. Tanken er at udvide projektet til hele Grønnegade-kvarteret.

Projektet er inspireret af Frankrig og følger op på den officielle politik i Københavns Kommune om fællesskab og begrønning. Hensigten med Ny Adelgade-projektet er at se, om det er muligt. Det er et pilot-projekt, som skal vise, hvad projektet for kvarteret går ud på.

Der er økonomiforhandlinger i august måned, hvorfor en melding fra lokaludvalget om projektet haster.

For restaurationernes vedkommende går det ud på at få etableret et godt naboskab.

Bent Lohmann svarede, at der er en bekymring for, at projektet indebærer udeservering og natteliv til gene for beboerne. Det er en balancegang. Det vil være godt med borgerdialog om projektet. Man skal ikke køre nogen over og starte en konflikt. Lokaludvalget kan hjælpe med borgerdialogen.

Jens Erik Frandsen svarede, at projektet er spændende.

Kjeld A. Larsen svarede, at der lige har været borgerdialog om at reducere trafikken i Middelalderbyen og at der nu gennemføres en mobilitetsanalyse. Han spurgte om, hvordan pilotprojektet for Ny Adelgade skal ses i den sammenhæng. Han gav udtryk for, at projektet bør med i de forestående budgetforhandlinger på Rådhuset, hvorfor det gælder om at mobilisere politikerne.

Marietta Bonnet spurgte, om projektgruppen har spurgt den lokale beboerforening om, hvad de mener om projektet. Der er behov for borgerdialog med kvarterets beboere, før man går videre. Miljøpunkt indre By & Christianshavn kan rådgive om grønne løsninger.

Michael Thorup oplyste, at erfaringen fra Havnegade er, at man skal afprøve den grønne løsning i lille målsestok, for at se hvordan det virker og for at vise, hvad det kan.

Jan Frederik Hansen svarede, at projektet skal tilpasses, før man tager stilling til det. Desuden skal der aftales indretning af gaden samt udeservering. Det skal være muligt at benytte sig af restaurationernes borde og stole uden at være gæst. Projektet kan ses som en ny start på Ny Adelgade.

Niels Kongshaug svarede, at projektet er en forklaring på, hvad en gade kan bruges til.

To beboere i Ny Adelgade oplyste, at der er en god stemning i gaden. De hilste projektet velkommen. Det er i orden med ophold i gaden på den gode måde.

En beboer i Ny Adelgade oplyste, at han går ind for projektet, da grønt er godt og da man kan slippe for partikelnedfald fra bilos.

Bent Lohmann afsluttede med at sige, at i sit møde den 13. august 2020 tager lokaludvalget stilling til, dels om det vil gennemføre en borgerdialog om projektet og dels om det vil foreslå projektet som et ønske til kommunens Budget 2021.

Det lokale miljøarbejde

Lederen af Miljøpunkt Indre By & Christianhavn Marianne Spang Bech orienterede om situationen i Miljøpunktet og om Miljøpunktets aktivitetskalender.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2020-0137171)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af det seneste lokaludvalgsmøde og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 11. juni 2020.
(*Referatet eftersendes*)

2. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmødet den 11. juni 2020. (*Referatet eftersendes*).

Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referat

Referatet drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalgets drøftelse af referatet af lokaludvalgsmødet den 11. juni 2020 blev udsat til mødet den 13. august 2020, da det endnu ikke forelå.
2. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde.
3. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 "Referat og godkendelse af dagsordenen" godkendte lokaludvalget indstillingerne i følgende sager:
 20. Høringssvar vedr. intern høring om udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512, Nyhavn og Gammelholm
 21. Puljeansøgning vedr. udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager, juni 2020
 22. Ændring i lokaludvalgets mødeplan.



3. Kommuneplan 2019 (2020-0143443)

Indre By Lokaludvalg skal tage et oplæg fra Økonomiforvaltningen om Kommuneplan 2019 til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager et mundtligt oplæg fra Økonomiforvaltningen om Kommuneplan 2019 til efterretning.

Problemstilling

Efter at den var i 8 ugers offentlig høring, reviderede Økonomiforvaltningen kommuneplanen på baggrund af indkomne høringssvar.

Borgerrepræsentationen vedtog kommuneplanen den 27. februar 2020.

Link til indstillingen og

beslutningerne: <https://www.kk.dk/indhold/borgerrepraesentationens-modemateriale/27022020/edoc-agenda>

Københavns Kommuneplan 2019 blev bekendtgjort den 20. april 2020. Den ses her: <https://kp19.kk.dk/>.

Lokaludvalget har ønsket at få en orientering om indholdet i kommuneplanen, som den ser ud i den endelig udgave.

Løsning

En embedsmand fra Økonomiforvaltningen orienterer om Kommuneplan 2019. Der afsættes en time til orienteringen inkl. spørgsmål og svar.

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager orienteringen til efterretning.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Kommuneplanen udgør grundlaget for Københavns udvikling de kommende år.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede et mundtligt oplæg fra Økonomiforvaltningen om Kommuneplan 2019 og aftalte,
 - at lokaludvalget skal planlægge sine aktiviteter efter et udtræk af kommuneplanen over initiativer i Indre By, som Økonomiforvaltningen udarbejder.
 - at det skal undersøges, om bopælspligten i Københavns Kommune administreres mindre restriktivt end på Bornholm.
 - at det skal undersøges, hvad bilejerskabet er i Indre By.
2. Lokaludvalget tog det mundtlige oplæg fra Økonomiforvaltningen om Kommuneplan 2019 til efterretning.



4. Det lokale miljøarbejde i 2019 (2020-0106677)

Indre By Lokaludvalg skal tage Miljøpunkt Indre By & Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde i 2019 til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager Miljøpunkt Indre By & Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde i 2019, der fremgår af bilagene, til efterretning med de bemærkninger og svar på spørgsmål, der fremgår af løsningsafsnittet i denne sag.
2. at Indre By Lokaludvalg på det grundlag tiltræder, at sekretariatet i juni 2020 udbetaler 2. rate af driftsstøtten til Miljøpunkt Indre By/Christianshavn for det lokale miljøarbejde 2020.

Problemstilling

Jf. driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde for 2019-20 har Miljøpunkt Indre By & Christianshavn i samarbejde med Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg udarbejdet en årsplan for det lokale miljøarbejde 2019-20.

Jf. driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde skal driftsstøtten fra lokaludvalgene benyttes til planlægning og gennemførelse af årsplanens aktiviteter, samt driftsudgifter forbundet med Miljøpunktets virke. I aftalen er det også bestemt, at årsberetningen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavns arbejde som minimum skal indeholde en beskrivelse af gennemførte aktiviteter, status i forhold til opfyldelse af årsplanens mål og succeskriterier, samt øvrige aktiviteter der er blevet aftalt med lokaludvalgene. Det er en forudsætning for udbetaling af støtten, at årsplan, budget, årsregnskab og årsberetning er indsendt rettidigt, samt at støttevilkårene er overholdt.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møder den 14. maj og 11. juni 2020, men blev udsat.

Løsning

Sekretariatets bemærkninger til årsberetningen 2019

Sekretariatet vurderer efter læsningen af årsberetningen for det lokale miljøarbejde i 2019, at Miljøpunktets aktiviteter i 2019 i det store hele er i overensstemmelse med årsplanen for det lokale miljøarbejde 2019-20, idet en række aktiviteter, der ikke er gennemført i 2019, skulle gennemføres i år. Pga. corona-restriktionerne, der blev iværksat den 11. marts 2020, har Miljøpunktet imidlertid ikke

kunnet gennemføre planlagte aktiviteter i perioden medio marts-maj 2020. Miljøpunktet forventer at gennemføre dem senere i år.

Nedenfor ses bemærkninger fra sekretariatet samt svar på spørgsmål til årsberetningen, som sekretariatet har stillet Miljøpunktet.

1.2.2. Debatter og formidling om luftforurening

Svar på spørgsmål

På spørgsmål fra sekretariatet har Miljøpunktet svaret,

- at oplysningen i årsberetningen om den manglende kontrol af miljøzonen stammer fra politiet og kom frem i forbindelse med udarbejdelsen af luftforureningsprojektet i 2019. Oplysningen fra politiet er ikke på skrift. Miljøpunktet er fortsat i kontakt med politiet, og afventer svar på omfang af kontrol på skrift. Miljøpunktet mener, at dette bør være et indsatsområde fremadrettet i et samarbejde mellem kommune og politi.
- at oplysningen i årsberetningen om manglende kontrol af ultrafine partikler hos synshallerne i Danmark stammer fra interviews med ansvarlige hos FDM og APPLUS. De oplyste til ovennævnte luftforureningsprojekt, at synshallerne ikke har udstyret, og at der ikke er pligt til at undersøge filteret for ultrafine partikler. Der laves en gas-test, men, den fanger ikke de ultrafine partikler.
- at ved interviews i forbindelse med ovennævnte luftforureningsprojekt med flere tekniske eksperter fik man bekræftet, at filtrene skal vedligeholdes. Hvis filtrene ikke vedligeholdes, også Euro 5 og 6, kan det afstedkomme udledning af alt for mange ultrafine partikler. Der er i dag ikke en grænseværdi for ultrafine partikler og derfor heller ikke pligt til kontrol af ultrafine partikler.
- at Movia i et interview til luftforureningsprojektet har oplyst, at de tjekker filtrene på deres busser. Busserne skal alene overholde krav, svarende til den alder bussen har, med den filtertype, som hører til og i forhold til de luftkvalitetskrav, som de skal overholde. Movia oplyste også, at der skulle være nyt på vej omkring test og vedligeholdelse.
- at data fra luftmålinger i 2019 ved turistholdepladsen ved Tivoli ud mod H.C. Andersens Boulevard viste, at selv busser med nyere filtre udsendte flere ultrafine partikler end de teknologisk/mekanisk skulle, hvilket indikerer manglende vedligeholdelse af busser med euro 5-og 6-filtre. Filtrene skulle teknisk set fjerne ultrafine partikler.

2.2.1 Fokus på støj fra events og natteliv og muligheder for forebyggelse sammen med lokale

Svar på spørgsmål

På spørgsmål fra sekretariatet har Miljøpunktet svaret,

- at de fem netværksmøder, der omtales, blev afholdt med Støjnetværket, som består af borgere fra de forskellige bydele i København, primært Indre By.
- at input til begrænsning af støj på Christianshavn, som omtales, angår promenaden ved Hal C og Christianshavns Vold. På parktræffet for Christianshavns Vold i 2019, der blev afholdt som led i udarbejdelsen af en pleje- og udviklingsplan for området, kom det således frem, at Christianshavns Vold er et sted, borgerne søger hen for at få ro og klaret hovedet.
- at natteværterne, der omtales, er de medarbejdere, som Kultur- og Fritidsforvaltningen har ansat til at være til stede i Indre By for at forsøge at fremme hensynsfuld adfærd i nattelivet. Kultur- og Fritidsforvaltningen betaler Miljøpunktet et beløb, som dækker Miljøpunktets merudgifter til f.eks. vand, varme og el ved at lade natteværterne holde til Miljøpunktet i weekenderne.

2.2.2. Afholde "stille" events, herunder indsamling af data om alternative, tekniske løsninger til støjende events

Svar på spørgsmål

På spørgsmål fra sekretariatet har Miljøpunktet svaret,

- at data fra silent disco-eventen på Dronning Louises Bro den 27. april 2019, hvor Miljøpunktet foretog observationer og støjmålinger, er ved at blive bearbejdet. De bliver præsenteret i løbet af 2020.

3.2.1 Informere og vejlede om at etablere grønne facader og byrum med roser eller anden grøn beplantning

Bemærkning

- Det nævnes, at Inspirationskataloget er blevet tilrettet og trykt. Af Tilskudsregnskab 2019 fremgår det, at der er trykt 250 hæfter.

3.2.2 Arrangere ture og vejlede om nye træer sammen med lokale i de to bydele

Svar på spørgsmål

På spørgsmål fra sekretariatet har Miljøpunktet svaret,

- at Miljøpunktet samarbejder med Forsvarets Ejendomsstyrelse om at klarlægge hvilke muligheder, der er for begrønning i Nyboder-området. Efter et møde med Forsvarets Ejendomsstyrelse vil Miljøpunktets næste skridt være at involvere beboere i området.

Bemærkning

- Miljøpunktets initiativ skal koordineres med lokaludvalgets indsats vedr. Sankt Pauls Plads. Sekretariatet vil tale med Miljøpunktet om dette.

4.2.1 Formidle muligheder for sortering af genanvendeligt affald i hjemmet og i det offentlige rum

Svar på spørgsmål

På spørgsmål fra sekretariatet har Miljøpunktet svaret,

- at en P-have er en parkeringsplads, der inddrages til at være et midlertidig opholdsrum/have/begrønning. Her kan affaldssortering også tænkes ind som en del af det midlertidige rum.
- at Miljøpunktet tog del i projektet med multifunktionelle affaldsløsninger på Christianshavn i 2018. Miljøpunktet har i 2019 fulgt den arbejdsgruppe, som blev nedsat i forbindelse med de multifunktionelle affaldsløsninger, og fulgt arbejdet med evaluering af projektet. Erfaringerne herfra, især den helt nære borgerkontakt, involvering og formidling, er brugt i den videre dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om de kommende affaldssorteringspunkter. Det drejer sig om 750 punkter i kommunen, hvor af de 50 skal sættes op i Indre By og på Christianshavn. Miljøpunktet understøtter i øvrigt med faglig/juridisk viden og muligheder, og kommer med input til lokaludvalgene og deres arbejdsgrupper, herunder Christianshavns Lokaludvalgs miljøgruppe.

Bemærkninger

- Arrangementet den 28. februar 2019 til HCS i Glostrup var et "Eget projekt" under Christianshavns Lokaludvalg. Miljøpunktet hjalp med at formidle turen, samt stod for at tage imod tilmeldinger og koordinere program med HCS. Endvidere deltog Miljøpunktet på turen.
- I afsnittet omtales "Miljøgruppen på Christianshavn". Der er tale om Miljøgruppen under Christianshavns Lokaludvalg.
- Det nævnes, at Miljøpunktet har arbejdet med overdragelsen og anvendelsen af affaldssnappere fra Teknik- og Miljøforvaltningen. Der er tale om de snappere, som forvaltningen tidligere lånte ud til fx Ren Christianshavns Vold-arrangementerne. Snapperne blev i foråret 2019 overdraget til de 12 lokaludvalg. Anledningen var Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om forvaltningens budget for 2019, som førte til, at Teknik- og Miljøforvaltningen i december 2018 opsagde samarbejdet med en række grønne frivillighedsaktiviteter pga. af stillingsnedlæggelsen af den grønne frivillighedskoordinator i forvaltningen.

4.2.3. Støtte op om ordningen Ren Kærlighed til Christianshavns Vold og sætte fokus på henkastet affald

Bemærkning

- Ren Kærlighed til Christianshavns Vold-arrangementet var et "Eget projekt" under Christianshavns Lokaludvalg. Miljøpunktet stod for formidling, udarbejdelse af folder, udarbejdelse af pressemeddelelse og kontakt til presse, og var en del af planlægningsgruppen. På dagen deltog to personer fra Miljøpunktet.

4.2.4. Støtte op om etablering af flere genbrugspladser i Indre By og på Christianshavn. Beskrives nærmere når Københavns Kommunes 2024-plan på området er klar.

Svar på spørgsmål

På spørgsmål fra sekretariatet har Miljøpunktet svaret,

- at på Miljøpunktets melding til Københavns Kommune om at Miljøpunktet, sammen med lokale borgere, gerne vil involveres i placering og funktionalitet omkring de 50 affaldssorteringspunkter, som skal sættes op i Indre By og på Christianshavn, har kommunen svaret, at indsatsen i første omgang har omhandlet design af affaldssorteringspunktet. Miljøpunktet er i løbende dialog med kommunen om projektet.

5. 2.1 Inddrage borgere gennem arrangementer, formidling og samarbejde

Bemærkning

- Det fremgår af årsplanen, at Miljøpunktet skal være synligt og ikke kun de mest centrale steder. Det ville man jf. årsplanen bl.a. opnå gennem netværk og projekter, og så vidt muligt i alle kvarterer. Ud over borgerrettede aktiviteter nævnes i dette afsnit også faglige aktiviteter som deltagelse og møder i bl.a. Miljønetværket for Miljøpunkter og miljømedarbejdere samt SDG Forum, der arbejder for Verdensmålene.

Sekretariatets bemærkninger til Tilskudsregnskab 2019

Sekretariatet har ingen bemærkninger til Tilskudsregnskab 2019, men konstaterer,

- at administrationsudgifterne var knap 80.000 kr. mindre end i 2018. Det skyldes i hovedsagen, dels at posten "lønudgifter" var ca. 27.000 kr. lavere end i 2018 og dels at posten "lokaleudgifter" var ca. 23.000 kr. lavere end i 2018.
- at aktivitetsudgifterne var knap 80.000 kr. højere end i 2018

Se i øvrigt bemærkningerne nedenfor om indtægter.

Økonomi

I 2019 betalte Københavns Kommune 706.162 kr. til Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg for lokaludvalgenes varetagelse af den lokale miljøopgave i de to bydele. Derudover brugte Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg hhv. 680.000 kr. og 100.000 kr. på den lokale miljøopgave. Pengene fra Københavns Kommune, Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg blev overført til Miljøpunktet i to rater; i januar og i juni 2019.

Derudover brugte Indre By Lokaludvalg 6.939 kr. (ex. moms) på kalibrering af Miljøpunktets partikelmåler, mens Christianshavns Lokaludvalg brugte

- 4.462 kr. (ex. moms) på Ren kærlighed til Christianshavns Vold-arrangementet
- 6.155 kr. (ex. moms) på rundvisningen på HCS's biogas-anlæg i Glostrup.

Af Tilskudsregnskab 2019 fremgår det,

- At Miljøpunktet har brugt 13.000 kr. på Inspirationskataloget om facadebeplantning af den pulje, som Indre By Lokaludvalg i efteråret 2017 bevilligede og overførte til Miljøpunktet til projektet.
- At Miljøpunktet har fået 30.180 kr. fra Teknik- og Miljøforvaltningen til temaet "Mere direkte genbrug, affaldsudnyttelse og mulighed for sortering".

Videre proces

Sekretariatet orienterer Økonomiforvaltningen og bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om lokaludvalgets beslutninger.

Som følge af corona-restriktionerne, der blev iværksat den 11. marts 2020, har Miljøpunktet ikke kunnet gennemføre planlagte aktiviteter i perioden medio marts-maj 2020. De planlægges gennemført senere i år.

Beslutning

Marietta Bonnet og Kjeld A. Larsen deltog ikke i behandlingen af denne sag pga. inhabilitet.

1. Lokaludvalget tog Miljøpunkt Indre By & Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde i 2019, der fremgår af bilagene, til efterretning med de bemærkninger og svar på spørgsmål, der fremgår af løsningsafsnittet i denne sag.
2. Lokaludvalget tiltrådte på det grundlag, at sekretariatet i juni 2020 udbetaler 2. rate af driftsstøtten til Miljøpunkt Indre By/Christianshavn for det lokale miljøarbejde 2020.

Bilag

1. Afrapportering for det lokale miljøarbejde i 2019

2. Tilskudsregnskab 2019

3. Aktiviteter i 2019



5. Driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde (2020-0106674)

Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg skal beslutte fornyelse af driftsstøtteaftalen for det lokale miljøarbejde.

Indstilling

Formanden for Indre By Lokaludvalg og formanden for Christianshavns Lokaludvalg foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg godkender, at den gældende driftsstøtteaftale med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om det lokale miljøarbejde forlænges med et år til den 31. december 2021.

Problemstilling

Lokaludvalgene har ansvaret for Københavns Kommunes lokale miljøarbejde. Miljøpunkt Indre By & Christianshavn har siden 2011 udført opgaven for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg. Grundlaget for samarbejdet er en driftsstøtteaftale.

Den gældende driftsstøtteaftale udløber den 31. december 2020.

Løsning

Formanden for Indre By Lokaludvalg og formanden for Christianshavns Lokaludvalg foreslår, at den næste driftsstøtteaftale gælder for ét år. Forslaget skal ses i lyset af de igangværende drøftelser på Rådhuset om tilpasning af lokaludvalg, som også handler om, hvorvidt lokaludvalgene fortsat skal være pålagt at varetage kommunens lokale miljøopgave.

Den gældende aftale ses i bilaget. Her ses også visionen for det lokale miljøarbejde, som Christianshavns Lokaludvalg vedtog den 29. april 2015 og som Indre By Lokaludvalg vedtog den 13. oktober 2016. Visionen er et bilag til driftsstøtteaftalen.

Hjemtagelse af miljøopgaven

Lokaludvalgene har mulighed for at hjemtage det lokale miljøarbejde. I praksis betyder det, at opgaven skal løses af sekretariatet på grundlag af de årsplaner, lokaludvalgene måtte vedtage.

Økonomi

I 2020 betaler Københavns Kommune 715.624 kr. til Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg for lokaludvalgenes varetagelse af den lokale miljøopgave i de to bydele.

Derudover har Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg afsat hhv. 680.000 kr. og 100.000 kr. til den lokale miljøopgave 2020.

Miljøpunktet får pengene. 1. rate af pengene fra Københavns Kommune, Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg blev overført til Miljøpunktet i januar 2020. 2. rate overføres i juni 2020.

Videre proces

Den gældende driftsstøtteaftale forlænges til den 31. december 2021.

I efteråret 2020 skal lokaludvalgene beslutte en årsplan for det lokale miljøarbejde.

Beslutning

Marietta Bonnet og Kjeld A. Larsen deltog ikke i behandlingen af denne sag pga. inhabilitet.

1. Lokaludvalget godkendte, at den gældende driftsstøtteaftale med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om det lokale miljøarbejde forlænges med et år til den 31. december 2021.

Bilag

1. Driftsstøtteaftale 2019-20
2. Vision for det lokale miljøarbejde



6. Potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer (2020-0125108)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen om potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer i Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at sende Teknik- og Miljøforvaltningen et høringssvar vedr. potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer i Indre By, baseret på formandens bemærkninger i løsningsafsnittet og på lokaludvalgsmedlemmernes bemærkninger i møderne den 11. juni og 25. juni 2020.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har i mail den 12. maj 2020 henvendt sig til lokaludvalgene og Miljøpunkterne for at kortlægge potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer, da der skal etableres tre permanente og tre alternative/ midlertidige nærgenbrugsstationer i kommunen i planperioden, som løber til og med 2024.

Teknik- og Miljøforvaltningen har udvalgt 15 områder og udarbejdet en række analysekort for områderne. Se bilaget. Områderne er udvalgt på baggrund af deres befolkningstæthed, afstanden til nuværende genbrugs- og nærgenbrugsstationer, og andre forhold som kan virke som en barriere eller som potentiale for en nærgenbrugsstation. Potentielle genbrugsstationer kan være en kombination af genbrugsaktiviteter og byrum.

Tre af områderne ligger i Indre By:

- Område nr. 9 er den nordvestlige del af Middelalderbyen samt Nansensgade-kvarteret.
- Område nr. 11 er Østerport-kvarteret.
- Område nr. 12 er Nyboder-kvarteret samt området mellem Kgs. Have og Bredgade.

Der er i dag syv nærgenbrugsstationer i København. Formålet er at give borgerne en udvidet mulighed for at sortere og bortskaffe deres affald, få vejledning omkring sortering om affald generelt (stationerne er bemandede) og give adgang til byttefaciliteter. Omkring 70% af brugerne kommer for at gi' og ta' effekter til genbrug, så nærgenbrugsstationen er også med til at øge genbrug lokalt. Derudover har genbrugsstationerne succes med at afholde og engagere lokale borgere i events, skabe lokale partnerskaber i forhold til at skabe job for flexjobbere og unge.

Almindelige nærgenbrugsstationer er på ca. 400-500 m², mens der ikke er fastsat størrelser for de alternative/midlertidige nærgenbrugsstationer.

Lokaludvalgets beslutning i mødet den 11. juni 2020

1. Lokaludvalget drøftede nye nærgenbrugsstationer i Indre By. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Det skal foreslås at sektionsoptide nærgenbrugsstationer, så de forskellige sektioner kan placeres forskellige steder.
- Det bør undersøges, om det er muligt at placere en nærgenbrugsstation i Østre Anlæg.
- Det bør undersøges, om det er muligt at placere en nærgenbrugsstation i Nørre Voldgade.
- Det bør undersøges, om det er muligt at placere en nærgenbrugsstation i eller ved Kulturhuset Indre By. .
- Det bør undersøges, om det er muligt at placere nærgenbrugsstationer på arealer, der tilhører skoler og børneinstitutioner.
- Der skal ikke tages arealer fra børnene. Der er i forvejen forholdsvis lidt areal ved skoler og børneinstitutioner for børnene.
- Det bør undersøges, hvad kravet er til omfang af og indhold i en nærgenbrugsstation.
- Det er vigtigere at få besluttet placering af affaldssorteringsstationer i byrummet end placering af nærgenbrugsstationer.
- Der er forskel mellem nærgenbrugsstationer og affaldsstationer i det offentlige rum
- For så vidt angår en placering i Nyboder bør det undersøges, hvilke arealer der tilhører kommunen og hvilke arealer der tilhører forsvaret.

2. Lokaludvalget beslutter sit høringssvar i mødet den 25. juni 2020, idet sekretariatet beder forvaltningen om inden da at oplyse, hvad kravet er til omfang af og indhold i en nærgenbrugsstation.

Forvaltningen har endnu ikke svaret på, hvad kravet er til omfang af og indhold i en nærgenbrugsstation.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tilkendegiver overfor Teknik- og Miljøforvaltningen, at der i Indre By ikke kan bruges standardløsninger for nærgenbrugsstationer, da bydelen er tæt bebygget. En løsning kunne være at placere en nærgenbrugsstations forskellige funktioner på flere mindre arealer rundt om i bydelen.

Formanden foreslår desuden, at lokaludvalget meddeler Teknik- og Miljøforvaltningen, at man kan overveje at placere nærgenbrugsstationer følgende steder:

- Under Langebro på vandsiden af Christians Brygge
- På den sydlige del af Nyropsgade mellem Herholdtsgade og Gl. Kongevej
- På en pram i Inderhavnen, fx. for enden af Nordre Toldbod ud for Langelinie Park
- I eller omkring Nansensgade-kvarteret

- Nyboders Nærgenbrugsstation. Kommunen og Forsvarets Ejendomsstyrelse bør aftale et samarbejde om at åbne nærbrugsstationen for offentligheden og drive den i fællesskab.

Endelig foreslår formanden, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen overveje, om man med fordel kan vente med at finde plads til nærgenbrugsstationer, eftersom der inden så længe skal findes plads i Indre Bys byrum til et to-cifret antal affaldssorteringspunkter.

I bilaget ses et oplæg fra Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om sagen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden sender høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte forslag fra

- Gunna Starck om, at det af høringssvaret skal fremgå, at en nærgenbrugsstation skal gøre noget godt for området, den ligger i.
- Gunna Starck om, at det af høringssvaret skal fremgå, at området bag Polititorvet er egnet til en nærgenbrugsstation.
- Bent Lohmann om, at det af høringssvaret skal fremgå, at forvaltningen bør undersøge muligheden for at placere enkeltfunktioner i en nærgenbrugsstation på gadehjørner, hvor 10 m-reglen gælder, evt. forsænket, så der er udsyn for bilister og cyklister.
- Ingolf Ibus om, at det af høringssvaret skal fremgå, at man kan etablere små genbrugsstationer, hvis de tømmes tit.
- Ingolf Ibus om, at det af høringssvaret skal fremgå, at nærgenbrugsstationer skal indarbejdes i bymiljøet.
- Kjeld A. Larsen om, at det af høringssvaret skal fremgå, at man i tilknytning til nærgenbrugsstationer kan etablere reparationscafeer.
- Niels Kongshaug om, at det af høringssvaret skal fremgå, at beholdere til pap, papir og plastik, der nu står i gårdrum, bør kunne placeres gratis på gadehjørner, hvor 10 m-reglen er gældende.
- Marietta Bonnet om, at det af høringssvaret skal fremgå, at nærgenbrugsstationer bør placeres, hvor folk mødes, fx. ved Kulturhuset Indre By.
- Karina Muriel Mimoun om, at det af høringssvaret skal fremgå, at der kan være en nærgenbrugsstation i Turbinehallerne, hvor lokale borgere har ønske om, at der bliver aktiviteter for børn og unge, fx. en skaterbane.
- Kjeld A. Larsen om, at det af høringssvaret skal fremgå, at der kan være nærgenbrugsstationer i metrostationernes cykelkældre, der står ubenyttede hen.

- Jan Frederik Hansen om, at det af høringssvaret skal fremgå, at nærgenbrugsstationer skal fremstå pæne, ordentlige og rene.
- Bent Lohmann om, at det af høringssvaret skal fremgå, at lokaludvalget ønsker at få oplyst, om nærgenbrugsstationerne er bemandede og skal indrettes med mandskabsrum.
- Bent Lohmann om, at det af høringssvaret skal fremgå, at lokaludvalget tilkendegiver, at når der skal findes plads i Indre Bys byrum til miljøinitiativer, bør man prioritere plads til affaldssortering over plads til nærgenbrugsstationer.

Lokaludvalget bemyndigede formanden til at sende Teknik- og Miljøforvaltningen et høringssvar vedr. potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer i Indre By, baseret på formandens bemærkninger i løsningsafsnittet og på lokaludvalgsmedlemmernes bemærkninger i mødet den 11. juni 2020 samt på ovennævnte godkendte forslag.

Bilag

1. Høring vedr. nærgenbrugsstationer

2. Oversigt over udvalgte områder til næranalyse

3. Næranalyse af hverdagsflow i udvalgt område (uddrag på papir)

4. Oplæg fra Miljøpunktet

5. Cirkulær København - Ressource-og affaldsplan -2024 (ikke på papir)



7. Høringssvar vedr. den offentlige høring om tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm" (2020-0143448)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. den offentlige høring om tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm".

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen, der fremgår af løsningsafsnittet, om den offentlige høring om tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm".

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen sendte den 16. juni 2020 forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm" i offentlig høring på Bliv Hørt-portalens med svarfrist den 30. juni 2020.

Lokalplantillægget skal gøre det muligt at etablere udeservering på solsiden i kajkantzonen langs strækningen i den yderste del af Nyhavn.

Området skal i den nuværende lokalplan friholdes for løst og fast inventar, dog undtaget herfra er fast inventar som eksisterende pullert og fortøjningsringe nødvendige affaldssug og nødvendigt redningsudstyr.

På dagsordenen for lokaludvalgs mødet den 25. juni 2020 er også en indstilling om, at lokaludvalget skal tage formandens høringssvar vedr. den interne høring om tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm" til efterretning.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget sender følgende høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen, der i det store hele er identisk med hans høringssvar til den interne høring:

Teknik- og Miljøforvaltningen har i perioden den 16.-30. juni 2020 en offentlig høring på Bliv Hørt-portalens om forslag til tillæg til den gældende lokalplan 512 for Nyhavn og Gammelholm. Tillægget skal muliggøre udeservering ud for restaurantskibe på solsiden i den yderste del af Nyhavn.

Byrumsstrategi for Nyhavn

I 2008 vedtog Borgerrepræsentationen "Byrumsstrategi for Nyhavn". Byrumsstrategien opstod som følge af lokale, forvaltningsmæssige og politiske ønsker om at lette presset til vands og på land i selve Nyhavn og skabe flere muligheder for et varieret byliv i det omkringliggende byområde.

- Lokaludvalget mener, at man skal fastholde den nuværende variation i bylivet i og omkring Nyhavn. Yderligere udeservering på et sted, hvor Nyhavn har en anden karakter end den øvrige del af strækningen og hvor Nyhavn begynder at åbne sig op mod Inderhavnen, vil mindske variationen i bylivet og alt andet lige øge presset på Nyhavn.

Det fremgår af Nyhavnsstrategien, at der er blevet lagt vægt på at udarbejde strategien i dialog med lokale interessenter, herunder med projektets følgegruppe 'Nyhavnsgruppen'. Gruppen bestod af Nyhavnsrådets hovedinteressenter, dvs. repræsentanter for områdets kultur-, turisme-, erhvervs-, restauratør-, beboer- og maritime interesser.

De nævnte interessenter er der stadig. Mindst tre lokale foreninger har Nyhavn som kernen for deres virke. Dertil kommer Gammelholm Beboerforening, der varetager beboernes interesser i udviklingen af Nyhavn og Gammelholm. Byrumsstrategien er således solidt forankret i kvarteret.

- Lokaludvalget beklager, at Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen ikke har haft dialog med de lokale interessenter, inden man træffer beslutning dels om at lokalplantillægget skal udarbejdes og dels om indholdet i tillægget.

Det fremgår af Nyhavnsstrategien, at al parkering og almindelig trafik på solsiden i Nyhavn uden for Nyhavnsbroen skal nedlægges og at promenaden forlænges, så der åbnes op for et forskelligartet og mere levende og aktivt byliv.

Hensigten med omlægningen af denne del af Nyhavn var altså, at der her skulle være et andet liv end på resten af Nyhavns solside. Der blev nedlagt 36 parkeringspladser i den forbindelse.

- Lokaludvalget mener, at man generelt skal være forsigtig med at erstatte nedlagte parkeringspladser i Indre By med udeserveringer. Beslutningstagerne oplever formentlig et pres herfor, men ledige arealer efter nedlagte parkeringspladser kan anvendes til andet end udeserveringer – eller bare være ledige.
- Lokaludvalget mener, at strækningen mellem Toldbodgade og Skuespilhuset skal skille sig ud fra resten af Nyhavn. Her er mere roligt og mere plads med et flot kig til Nyhavns møde med Inderhavnen og over til den anden side af Inderhavnen. Det er et overgangsområde.

Det fremgår af Nyhavnsstrategien, at der er fokus på at skabe tilgængelighed for alle ved at prioritere gangvenlige bordursten og ledelinjer i brostensbelægningen.

Strategien førte til, at der i dag ligger tre bånd bordursten i Nyhavn på strækningen mellem Toldbodgade og Skuespilhuset. De er placeret i gaden, så der er god plads til udeserveringer mellem

husfacaderne og ganglinjen (facadezonen), og mindre plads mellem ganglinjen og kajkanten (kajkantzonen).

- Lokaludvalget mener, at der ikke er plads i kajkantzonen til udeserveringer. Det pågældende sted vil en udeservering tage areal fra ganglinjen og dermed mindske tilgængeligheden. Der er i forvejen en udeservering over for skibet Oranje i facadezonen. Udeserveringer på begge sider af gangarealet vil af fodgængerne blive oplevet som en indsnævring af gangarealet og derfor være en flaskehals for fodgængertrafikken.

Lokalplan 512

Det fremgår af lokalplan nr. 512, at målet med planen er at styrke de kulturhistoriske og arkitektoniske værdier samt sikre rammer for bylivet. I Nyhavn fokuseres på promenaderne langs bolværket, så der sikres balance mellem de forskellige aktiviteter, kvalitet i belægningsmaterialer og tilgængelighed til kajkanten.

Det fremgår desuden, at formålet med lokalplanen er at sikre et alsidigt og levende bymiljø i det centrale byområde både på land og vand. Dette gøres bl.a. ved at sikre og forbedre tilgængeligheden og kontakten mellem byen og vandet, at sikre områdets promenader langs Nyhavn og Inderhavnen som et sammenhængende forløb og at sikre fortsat mulighed for anløb af skibe i Nyhavn ved at begrænse placering af husbåde, samt sikre, at husbådene i udstrækning og form passer ind i miljøet og ikke bliver for dominerende samt, at de får en anvendelse, der er forenelig med det særlige havnemiljø.

Endelig fremgår det, at det er lokalplanens intention at fastlægge overordnede retningslinjer for placering af udeservering, så bolværket og kajkantens forløb friholdes, samt at sikre et friholdt midterfelt til promenade.

- Lokaludvalget mener, at udeservering i kajzonen på den yderste del af Nyhavn vil være i strid med de helt grundlæggende og centrale værdier og rammer for udviklingen af Nyhavn.

Turisterne

Den 2. august 2019 skrev Wonderful Copenhagen: "Turisterne i hovedstaden skal bevæge sig mere rundt i byen, tage på ture ud af byen og i endnu højere grad komme i løbet af hele året. Det er målet for Wonderful Copenhagen, og midlet er den internationale markedsføring af byen, som fremover bl.a. vil undlade Nyhavn."

- Lokaludvalget mener, at kommunen ligesom Wonderful Copenhagen skal arbejde for at få turisterne til at bevæge sig mere rundt i byen og nedtone Nyhavn i turisternes bevidsthed. Der er masser af steder i og omkring Nyhavn med udeserveringer til at betjene turisterne. Der er ikke behov for flere.

Tidslinje

2008: Nyhavnsstrategien bliver vedtaget.

2015: Lokalplan 512 bliver vedtaget.

2016: Skibet Oranje bliver placeret i Nyhavn.

Med andre ord burde ejeren af skibet Oranje være klar over, at placeringen af skibet i Nyhavn indebar den begrænsning, at der ikke tillades udeservering i kajkantzonen.

- Vi i lokaludvalget har fuld forståelse for de, der vil tjene penge på turismen, men det skal ske indenfor de vedtagne rammer; rammer, som ikke bør ændres, blot fordi en enkelt erhvervsdrivende får fordel af det. Der skal også tages hensyn til helheden.

Konklusion

Lokaludvalget mener,

- at der ikke skal være udeservering ved skibet Oranje eller andre steder i kajkantzonen på solsiden af Nyhavn
- at arbejdet med lokalplantillægget skal indstilles
- at det er beklageligt, at man ikke vil have dialog med de lokale interessenter om udviklingen af området.
- at det er kritisabelt med en høringsperiode på 14 dage.
- at en ændring i planrammen for anvendelsen af det pågældende areal ikke kan håndteres med et lokalplantillæg. Selv om sagen forekommer lille, er den inde at røre ved nogle af de mest fundamentale principper i Nyhavnsstrategien og i lokalplanen.

Hvis man vil gå videre med sagen, vurderer lokaludvalget, at der skal en helt ny lokalplan til, som gør op med de centrale principper for Nyhavns udvikling, som kommunen aftalte sig frem til med de lokale i form af Nyhavnsstrategien og som blev stadfæstet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af lokalplanen for 5 år siden. I arbejdet med en ny lokalplan vil man også skulle udarbejde en dispositionsplan for, hvad land- og vandsiden i Nyhavn skal anvendes til.

Men som nævnt: Lokaludvalget er for status quo for så vidt angår placering af udeserveringer og anvendelsen af kajzonen. Vi har ingen ønsker om ændringer i, tillæg til eller dispensation fra lokalplanen vedr. placering af udeserveringer og anvendelsen af kajkantzonen.

- at sagen kun er opstået, fordi skibet Oranje er blevet placeret på den yderste del af Nyhavn. Sagen kan løses ved, at man som led i en turismepolitik, der skal lette presset på Nyhavn og anspore turisterne til at bruge hele byen, aftaler en anden placering af skibet, hvor det kan tilføre liv til området.

Borgerdialog

Indre By Lokaludvalg har i den interne høring om denne sag tilbudt at deltage i tilrettelæggelsen og gennemførelsen af en borgerdialog om sagen. Tilbuddet står ved magt!.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har besluttet høringssvaret, lægger sekretariatet det på Bliv Hørt-portalen.

Beslutning

Punkt 7 "Høringssvar vedr. den offentlige høring om tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm"" og punkt 8 "Status på Nyhavn" blev behandlet samlet.

Om høringssvaret

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at der i høringssvaret skal indgå en bemærkning om, at det er pinligt, at man kan bestille en lokalplan.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Susan Brinck om, at der i høringssvaret skal indgå en bemærkning om, at lokalplaner skal beskytte eksisterende forhold og derfor ikke bør udhules med et lokalplantillæg.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Michael Thorup om, at sætningen "Det er et overgangsområde." i afsnittet "Byrumsstrategi for Nyhavn" formuleres "Det er et overgangsområde til Skuespilhuset."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Anton Skovle om, at der i høringssvaret skal indgå en bemærkning om, at man ikke skal kommerialisere lokalmiljøer.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at der i høringssvaret skal indgå en bemærkning om, man ikke skal indskrænke områder, hvor det er gratis at opholde sig.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at der i høringssvaret skal indgå en bemærkning om, at sagen er principiel, da lokalplantillægget kan ses som en omgåelse af hensigten med fredningen i området.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at der i høringssvaret skal indgå et spørgsmål om, hvorvidt lokalplantillægget kan implementeres, når kommunen ikke har udarbejdet den af Fredningsnævnet for København krævede dispositionsplan for husbåde i Københavns kanaler.

Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen, der fremgår af løsningsafsnittet, om den offentlige høring om tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm", med de tiltrådte ændringsforslag, idet formanden blev bemyndiget til at forfatte høringssvaret.

Om borgerdialog

2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget holder et debatvognsarrangement i Nyhavn om Nyhavns udvikling, målrettet de lokale borgere og erhverv.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget afsætter en ramme på 20.000 kr. til debatvognsarrangementet.

Lokaludvalget udpegede Michael Thorup, Anton Skovle, Jens Erik Frandsen, og Bent Lohmann samt formanden for Nyhavnsforeningen Søren Stenderup til at planlægge og gennemføre debatvognsarrangementet sammen med sekretariatet.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Gunna Starck om, at debatvognsarrangementet skal holdes, inden lokalplansagen forelægges Borgerrepræsentationen.

3. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget holder et netværksmøde med interessenterne i Nyhavn.

Bilag

1. Forslag til tillæg til lokalplan nr. 512 "Nyhavn og Gammelholm"



8. Status på Nyhavn (2020-0129801)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte udviklingen i Nyhavn.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter udviklingen i Nyhavn.
2. at Indre By Lokaludvalg beslutter hvilke tiltag, det skal sætte i værk som opfølgning på drøftelsen.

Problemstilling

I mødet den 14. maj 2020 oplyste formanden, at han havde talt med Nyhavnsforeningen om aktuelle sager i Nyhavn, herunder sagen om udeservering og sagen om billethus til en havnerundfart. Der var en fælles forståelse om, at der bør være borgerdialog om sagerne i Nyhavn.

I mødet oplyste formanden desuden, at han forstod på Nyhavnsforeningen, at en fredning hindrer udvidelse af havnerundfarternes anløbspladser.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 11. juni 2020, men blev udsat. Sagsfremstillingen i denne sag er ændret i forhold til sagen, der var på dagsordenen den 11. juni 2020.

Løsning

Nyhavnsstrategien og lokalplan 512

Udviklingen i Nyhavn reguleres i øjeblikket af de rammer, der er udstukket i Nyhavnsstrategien fra 2008 og lokalplan nr. 512 "Nyhavn og Gammelholm" fra 2015. Se bilaget.

Fredninger

Nyhavnkanalen blev fredet i 1966. Fredningen blev opdateret i 2015. I bilaget ses fredningsdokumentet.

Fredningen pålægger Københavns Kommune at udarbejde en dispositionsplan for husbåde senest et år efter fredningens ikrafttræden. I følge Nyhavnsforeningen foreligger der endnu ikke en godkendt dispositionsplan, hvilket skaber udfordringer i behandlingen af dispensationsansøgninger. De nuværende ansøgninger for Netto-bådene (nyt billethus og udvidelse af anløbsbro) samt Restaurationsskibet Oranje (udeservering på kaj) er ifølge Nyhavnsforeningen eksempler på dette.

Udover kanalen er en række bygninger i lokalplanområdet fredet efter bygningsfredningsloven.

Lokaludvalget kan drøfte fredningernes betydning for udviklingen af Nyhavn.

Udeservering på solsiden i Nyhavn

I to andre sager på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 25. juni 2020 skal lokaludvalget

1. tage stilling til et høringssvar om vedr. den offentlige høring om forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm", der skal gøre udeservering på den yderste del af Nyhavns solside muligt.
2. tage formandens høringssvar til den interne høring om forslaget til tillægget til lokalplan til efterretning.

Nyhavnsforeningen har gjort formanden opmærksom på, at ejeren af skibet Oranje kan benytte skibets dæk til udeservering. Dette er ikke nævnt i ovennævnte høringssvar, da formanden ikke har dokumentation for det, men muligheden for udeservering på skibsdæk kan indgå i lokaludvalgets drøftelse af udviklingen i Nyhavn.

Nyhavnsforeningen har oplyst, at foreningen i sin indsigelse vedr. udeservering ved skibet Oranje har skrevet, at siden åbningen af "Ungdomsøen" har der været en massiv tilstrømning af passagerer til Spar Shipping's turbåde, som besejler Ungdomsøen og Flakfortet mellem 5 og 7 gange dagligt i sæsonen. Sparshippings passagerskibe ligger på kajpladsen ved siden af Oranje. Inddragelse af kajareal til servering vil skabe yderligere trængsel på kajen i forbindelse med de mange afgang og ankomster. Dette er heller ikke nævnt i ovennævnte høringssvar, men lokaludvalget kan drøfte forholdet.

I sit møde den 18. maj 2020 besluttede Teknik- og Miljøudvalget et administrationsgrundlag for ekstraordinær udeservering som følge af retningslinjerne i forbindelse med Covid-19. Som udgangspunkt gælder de almindelige retningslinjer og vilkår for udeservering stadig, ligesom eksisterende tilladelser fortsat er gældende, men der tillades midlertidigt og ekstraordinært frem til 1. oktober 2020 udeservering i større omfang end normalt. I praksis betyder det bl.a. at:

- Der tillades udeservering på ekstra arealer på fortove, pladser, parker og p-pladser, men kun som erstatning (helt eller delvist) for mindre kapacitet (inde og ude) som følge af afstandskrav og retningslinjer for indretning af restaurationer.
- Der tillades som udgangspunkt kun udvidelser ud for egen facade.
- På ekstra arealer tillades kun udeservering tirsdag-lørdag og kun frem til kl. 22
- Der stilles fortsat krav om at sikre fremkommeligheden, som udgangspunkt 1,5 meters fri passage, ligesom adgangsveje, døre og porte skal friholdes.
- Der lægges vægt på, at udvidelserne ikke begrænser borgernes adgang til offentlige siddepladser fx på bænke, kajkanter mv.

Lokaludvalget kan drøfte, hvilken betydning det har for Nyhavn frem til den 1. oktober 2020, og om elementer af de midlertidige og ekstraordinære vilkår for udeservering bør videreføres i Nyhavn efter 1. oktober 2020.

Julemarkedet i Nyhavn

Lokaludvalget kan drøfte sin holdning til julemarkedet i Nyhavn på følgende grundlag:

I et brev til Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget, som lokaludvalget besluttede den 9. januar 2020, gav lokaludvalget udtryk for, at julemarkedet i Nyhavn var blevet bedre med årene for så vist angår udbud, kvalitet, indretning, renholdelse og drift, men at det også i 2019 var af centraleuropæisk tilsnit tilsat gløgg.

Den 13. januar 2020 sendte Teknik- og Miljøforvaltningen tilladelsen, der var givet til julemarkedet, til lokaludvalget. Se bilaget.

Den 5. februar 2020 sendte teknik- og miljøborgmesteren et fagligt notat om praksis ved tilladelser på offentlige arealer fsv. angår julemarkeder 2019. Se bilaget.

I en anden sag på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 25. juni 2020 skal lokaludvalget tage stilling til et brev til Teknik- og Miljøudvalget om rammerne for julemarkederne i Indre By.

Trafikken på Nyhavns skyggeside

Den 2. juni 2020 stod Teknik- og Miljøforvaltningen for en besigtigelse af de trafikale forhold ved Inderhavnsbroens brofæste på Indre By-siden i Havnegade/Nyhavn-hjørnet. Bl.a. Gammelholm Beboerforening, Nyhavnsforeningen og Nyhavns Skipperlaug var repræsenteret ved besigtigelsen, som gik ud på at kortlægge trafikale problemstillinger. Fra lokaludvalget deltog Jens Erik Frandsen, som i lokaludvalgsmødet den 11. juni 2020 kort orienterede om besigtelsen.

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyste, at interessenterne vil blive indkaldt til en præsentation i august 2020 af løsninger på de trafikale problemstillinger. Interessenterne vil få mulighed for at kommentere på løsningerne. Tanken er, at løsningerne skal forelægges Teknik- og Miljøudvalget inden udgangen af 2020, så de kan indgå i Overførselssagen 2020/2021.

Hvis Borgerrepræsentationen afsætter penge til løsningerne, vil lokaludvalget blive hørt om de konkrete projekter.

Lokaludvalget kan i mødet den 25. juni 2020 drøfte, om der er andre trafikale problemstillinger på Nyhavns skyggeside, som der bør findes løsninger på.

Anvendelsen af Nyhavnkanalen

Nyhavn besejles i hovedsagen af havnerundfarterne jf. nedenfor. Desuden er der mulighed for lystbåde at lægge til ved den yderste del af Nyhavns skyggeside. Derudover er der i Inderhavnen mange, som sejler i udlejningsbåde, roer kajak eller roer robåd. Til tider ses de også i Nyhavn. Endelig fungerer Nyhavn som som museums- og veteranskibshavn og anlægsplads for

husbåde, en teaterbåd, et restaurantskib og to turskibe. Nyhavn er med andre ord et tæt befærdet farvand.

Lokaludvalget kan drøfte anvendelsen af Nyhavnkanalen.

Havnerundfarterne

Lokaludvalget har flere gange foreslået Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen at flytte havnerundfarterne fra Nyhavn til Havnegade foran Nationalbanken, hvor der er god plads til turistbusser, som skal hente eller bringe passagerer til kanalrundfarterne.

I en sag om placering af billet salg i Nyhavn til havnerundfart besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 30. marts 2020, at forvaltningen skal arbejde videre med placeringen af billethus med henblik på at opfylde lokalplanens mål om, at udsigt til det fredede bolværk og perspektiv fra Mindeanker ikke skæmmes.

Enhedslisten, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Forvaltningen skal arbejde for at sikre, at der aldrig befinder sig mere end en turbåd fra hvert af de to selskaber i Nyhavn. Forvaltningen skal arbejde for et forbud mod at turbådene går i tomgang, mens de har lagt til - og at selskaberne skal rapportere, når det ikke sker. Forvaltningen skal arbejde for den hurtigst mulige omstilling til elektrisk drift. Forvaltningen skal arbejder for at flytte turistbussers af- og påsætning af passagerer til turbåde væk fra Nyhavn til en anden anløbsplads. Forvaltningen skal arbejde for en løsning i dialog med de to rederier, Nyhavnsforeningen, By & Havn og andre parter."

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"Forvaltningen skal i det videre arbejde med den langsigtede løsning tage udgangspunkt i at der er eksisterende anlægsbroer og et eksisterende billethus".

Lokaludvalget kan drøfte problemstillinger vedr. havnerundfarterne samt mulige løsninger.

Hop on / hop off-busserne

Den 16. december 2019 havde Teknik- og Miljøudvalget en generel drøftelse af hop on / hop off-busser. Hop on Hop off-busserne kører på rutetilladelser givet af staten, og forvaltningen giver hørings svar i forbindelse med nye ruter. Teknik- og Miljøudvalget skulle drøfte hvilke af byens behov, der er relevante fremover at inddrage i hørings svarene til staten. Endvidere skulle Teknik- og Miljøudvalget drøfte hvilke relevante hensyn, forvaltningen kan inddrage i afgørelserne om stoppesteder udover trafik og trafiksikkerhed.

I en mail til lokaludvalget den 23. december 2019 oplyste Teknik- og Miljøforvaltningen, at Teknik- og Miljøudvalget ikke er vendt tilbage med et ønske om at skulle behandle hørings svarene.

Om problemerne med Hop on/hop off-busserne ved stoppestedet i Holbergsgade på hjørnet af Nyhavn har Teknik- og Miljøforvaltningen den 26. marts 2020 svaret en borger:

"Det er rigtigt, at der på nogle dage er en betydelig trængsel ved dette stoppested, som skyldes, at Nyhavn er så populært et mål for byens turister. Forvaltningen har drøftet dette med en repræsentant for beboerne i ejendommen og med de to "Hop on Hop off"-selskaber. På den baggrund vil

forvaltningen flytte stoppestedstanderen og ændre på stoppestedet, så busserne har bedre mulighed for at komme ind til kantstenen. Det skulle forbedre trafiksikkerheden og muligheden for, at ejendommens beboere får lettere ved at komme ud og ind ad deres gadedør, ligesom adgangen til parkeringskælderens også skulle blive bedre."

Parkeringskælderens, der nævnes, ligger inde i karreen Nyhavn/Havnegade/Herluf Trolles Gade/Holbergsgade.

Lokaludvalget kan drøfte, om det skal tage hop on /hop off-busserne i Nyhavn op med Teknik- og Miljøudvalget.

Andre problemstillinger

Lokaludvalget kan drøfte

- parkeringsforhold for beboerne i Nyhavn
- turistbussers parkering og kørsel i Nyhavn
- cykeltaxaers parkering og kørsel i Nyhavn
- gademusikanter i Nyhavn
- nattelivet i Nyhavn
- hoteller og udlejning på hotellignende vilkår i Nyhavn
- butiksstrukturen på skyggesiden af Nyhavn
- Charlottenborgs aktiviteter

Mulige tiltag

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter følgende tiltag:

- Lokaludvalget beder de medlemmer af Indre By Borgerpanel, der bor på Gammelholm, i Nyhavn og i den del af Frederiksstaden, der støder op til Nyhavn, om at besvare spørgsmål vedr. problemstillinger i Nyhavn og om ønsker til udviklingen i Nyhavn.
- Lokaludvalget inviterer interessenter i Nyhavn til et netværksmøde om udviklingen i Nyhavn.
- Lokaludvalget beder Teknik- og Miljøudvalget om en kvartersplan og dispositionsplan, der sammen med lokalplan nr. 512 kan udgøre administrationsgrundlaget for udviklingen i Nyhavn.
- Lokaludvalget beder Teknik- og Miljøudvalget om en ny lokalplan for Nyhavn med den begrundelse, at der bør ændres ved centrale værdier og principper i den gældende lokalplan nr. 512.
- Lokaludvalget beder Teknik- og Miljøudvalget om at opdatere Nyhavnsstrategien med den begrundelse, at forholdene i området er ændret væsentligt siden strategiens vedtagelse i 2008 som følge af tursimeopsvinget, det stigende udeliv i byen og ibrugtagningen af Inderhavnsbroen.
- Lokaludvalget beslutter, at udviklingen på Gammelholm og i Nyhavn skal være et særligt tema i indre By Bydelsplan, som formanden forventer, at lokaludvalget skal udarbejde i 2021 og vedtage i 1. halvår 2022.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Bilag

0. Link til afgørelse i 2015 om fredning af kanalerne i København:

<https://www2.blst.dk/nfr/08134.00.pdf>

Beslutning

Punkt 7 "Høringssvar vedr. den offentlige høring om tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm"" og punkt 8 "Status på Nyhavn" blev behandlet samlet.

Om høringssvaret

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at der i høringssvaret skal indgå en bemærkning om, at det er pinligt, at man kan bestille en lokalplan.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Susan Brinck om, at der i høringssvaret skal indgå en bemærkning om, at lokalplaner skal beskytte eksisterende forhold og derfor ikke bør udhules med et lokalplantillæg.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Michael Thorup om, at sætningen "Det er et overgangsområde." i afsnittet "Byrumsstrategi for Nyhavn" formuleres "Det er et overgangsområde til Skuespilhuset."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Anton Skovle om, at der i høringssvaret skal indgå en bemærkning om, at man ikke skal kommercialisere lokalmiljøer.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at der i høringssvaret skal indgå en bemærkning om, man ikke skal indskrænke områder, hvor det er gratis at opholde sig.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at der i høringssvaret skal indgå en bemærkning om, at sagen er principiel, da lokalplantillægget kan ses som en omgåelse af hensigten med fredningen i området.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at der i høringssvaret skal indgå et spørgsmål om, hvorvidt lokalplantillægget kan implementeres, når kommunen ikke har

udarbejdet den af Fredningsnævnet for København krævede dispositionsplan for husbåde i Københavns kanaler.

Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen, der fremgår af løsningsafsnittet, om den offentlige høring om tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm", med de tiltrådte ændringsforslag, idet formanden blev bemyndiget til at forfatte høringssvaret.

Om borgerdialog

2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget holder et debatvognsarrangement i Nyhavn om Nyhavns udvikling, målrettet de lokale borgere og erhverv.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget afsætter en ramme på 20.000 kr. til debatvognsarrangementet.

Lokaludvalget udpegede Michael Thorup, Anton Skovle, Jens Erik Frandsen, og Bent Lohmann samt formanden for Nyhavnsforeningen Søren Stenderup til at planlægge og gennemføre debatvognsarrangementet sammen med sekretariatet.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Gunna Starck om, at debatvognsarrangementet skal holdes, inden lokalplansagen forelægges Borgerrepræsentationen.

3. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget holder et netværksmøde med interessenterne i Nyhavn.

Bilag

1. Byrumsstrategi for Nyhavnsområdet (ikke på papir)
2. Lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm" (ikke på papir)
3. Tilladelsen til Jul i Nyhavn 2019
4. Fredningsnævnet for København om dispositionsplan for husbåde i Københavns kanaler - 14. december 2017



9. Udarbejdelse af hjemmeside med vejledning om støjklager (2020-0063725)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at udarbejde en hjemmeside med vejledning om støjklager for beboere og erhvervsdrivende i Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. At Indre By Lokaludvalg bemyndiger formandskabet til sammen med Marietta Bonnet, Hannibal C. Holt og sekretariatet at udarbejde en hjemmeside med vejledning om støjklager for beboere og erhvervsdrivende i Indre By, og herunder til at konsultere beboerforeninger, polit, forvaltninger og Bevillingsnævnet om hvilke relevante faktuelle oplysninger, der skal ligge på hjemmesiden.
2. At Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at aftale med Kultur- og Fritidsforvaltningen, at driften af hjemmesiden overgår til forvaltningen efter to år.

Problemstilling

Sagen var første gang på dagsordenen for det aflyste lokaludvalgsmøde den 12. marts 2020 og ligeledes på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. maj og 11. juni 2020, hvor sagen begge gange blev udsat. Sagen indeholdte oprindeligt også en puljeansøgning fra Københavns Beboernetværk på en ansøgning om 12.875 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager. Denne sag behandles separat på dagsordenens næste punkt.

Lokaludvalgets beslutning den 14. maj 2020

"Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om at udsætte sagen til mødet den 11. juni 2020, så lokaludvalget i dette møde kan drøfte, hvordan ansøgerens projekt kan forenes med lokaludvalgets eget projekt med samme formål, idet det i mødet den 11. juni 2020 også skal aftales, hvem der skal inviteres til at deltage i udarbejdelsen af vejledningen, fx. beboerforeningerne i Indre By og evt. Bevillingsnævnet."

Lokaludvalgets beslutning den 11. juni 2020

"Udsat".

Eget projekt

Puljeansøgerens projekt ligner i nogen grad et "Eget projekt", som lokaludvalget vedtog den 12. december 2019. Dengang afsatte lokaludvalget 70.000 kr. til udarbejdelse af en klageguide, oplysning om klageguiden og afholdelse af et "Giv et praj-borgermøde".

Link til indstillingen og lokaludvalgets

beslutning: <https://www.kk.dk/indhold/indre-lokaludvalgs-modemateriale/12122019/edoc-agenda/1f058390>

Giv et praj-borgermødet skulle være afholdt den 16. marts 2020, men blev aflyst pga. af corona-krisen. Der er endnu ikke fastsat en ny dato for mødet.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget bemyndiger formandskabet til sammen med Marietta Bonnet, Hannibal C. Holt og sekretariatet at udarbejde en hjemmeside med vejledning om støjklager for beboere og erhvervsdrivende i Indre By. De skal inddrage beboerforeninger, poilti, forvaltninger og Bevillingsnævnet for at få viden om hvilke faktuelle oplysninger, der er relevante at lægge på hjemmesiden. De skal endvidere aftale med de forskellige parter, at de i hjemmesidens levetid orienterer lokaludvalgets sekretariat, når der er behov for at opdatere hjemmesidens oplysninger.

Formandskabet forestiller sig, at hjemmesiden drives af lokaludvalgets sekretariat i to år, hvorefter driften overgår til Kultur- og Fritidsforvaltningen. Det er formandens indtryk, at forvaltningen er interesseret i projektet.

Økonomi

Lokaludvalget har afsat en ramme på 70.000 kr. til udarbejdelse af en klageguide, oplysning om klageguiden og afholdelse af et "Giv et praj-borgermøde". Hidtil er der brugt 4.935 kr. af puljen. På baggrund af ansøgningen fra Københavns BeboerNetværk og med viden om, hvad det koster at vedligeholde og drive lokaludvalgets hjemmeside, vurderer sekretariatet, at der i 2020 bør reserveres 20.000 kr. af denne ramme til udvikling og drift af hjemmesiden med vejledning om støjklager. Sekretariatet vurderer endvidere, at der i hvert af de efterfølgende to år skal afsættes en ramme på 15.000 kr. til drift af hjemmesiden.

Videre proces

Tovholderne på projektet aftaler en arbejdsplan for projektet. I en anden sag på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 25. juni 2020 foreslås det, at lokaludvalget holder et offentligt debatmøde i oktober/november 2020 om nattelivet. Hvis lokaludvalget godkender forslaget, bør tovholderne stræbe efter at kunne præsentere hjemmesiden på debatmødet.

Beslutning

1. Lokaludvalget bemyndigede formandskabet til sammen med Marietta Bonnet, Hannibal C. Holt og sekretariatet at udarbejde en hjemmeside med vejledning om støjklager for beboere og erhvervsdrivende i Indre By, og herunder til at konsultere beboerforeninger, poilti, forvaltninger og Bevillingsnævnet om hvilke relevante faktuelle oplysninger, der skal ligge på hjemmesiden.

2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at aftale med Kultur- og Fritidsforvaltningen, at driften af hjemmesiden overgår til forvaltningen efter to år.



10. Initiativer i forhold til nattelivet (2020-0066861)

Indre By Lokaludvalg skal evaluere og aftale opfølgning på dialogmødet den 3. marts 2020 om nattelivet i København, som teknik- og miljøborgmesteren og kultur- og fritidsborgmesteren var vært for. Endvidere skal lokaludvalget tage en orientering om statsministeren og overborgmesterens besigtigelse af nattelivet den 8. marts 2020 til efterretning. Derudover skal lokaludvalget beslutte at deltage i en nattelivskampagne sammen med Sikker By i Økonomiforvaltningen. Endelig skal lokaludvalget beslutte at holde et offentligt debatmøde om nattelivet.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg evaluerer dialogmødet den 3. marts 2020 på Rådhuset om nattelivet i København, som teknik- og miljøborgmesteren og kultur- og fritidsborgmesteren var vært for.
2. at Indre By Lokaludvalg tager en orientering om statsministeren og overborgmesterens besøg i nattelivet natten til den 8. marts 2020 til efterretning.
3. At Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, hvordan der skal følges op på ovennævnte dialogmøde og besigtigelse.
4. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 100.000 kr. til en nattelivskampagne primo november 2020 sammen med Sikker By i Økonomiforvaltningen . Pengene tages af puljen "Egne projekter".
5. at Indre By Lokaludvalg udpeger medlemmer til en følgegruppe vedr. nattelivskampagnen
6. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 25.000 kr. til et offentligt debatmøde i oktober-november 2020 om nattelivet, jf. løsningsafsnittet.
7. at Indre By Lokaludvalg udpeger Anton Skovle, Jens Erik Frandsen og Bent Lohmann til sammen med sekretariatet at planlægge og gennemføre debatmødet.

Problemstilling

Sag fra det aflyste møde den 12. marts 2020 og fra lokaludvalgets møder den 14. maj og 11. juni 2020

Dette er en opdatering af sagen "Initiativer i forhold til nattelivet", som var på dagsordenen for det aflyste lokaludvalgsmøde den 12. marts 2020 samt på dagsordenerne for lokaludvalgsmøderne den 14. maj og 11. juni 2020, hvor sagen blev udsat.

Dialogmøde om nattelivet

Den 3. marts 2020 var teknik- og miljøborgmesteren og kultur- og fritidsborgmesteren vært for et dialogmøde på Rådhuset om nattelivet i København med temaerne

- De største udfordringer i nattelivet
- Ønsker til fremtidens natteliv
- Hvordan skaber vi fremtidens natteliv?

Statsministeren og overborgmesterens besigtigelse af nattelivet

Repræsentanter for Københavns Beboernetværk var natten til den 8. marts 2020 vært for statsministeren og overborgmesterens besigtigelse af nattelivet.

Statsministeren skrev dagen efter på Facebook: "Godmorgen. I nat, da de fleste nok sov, var jeg inviteret til en gåtur i Københavns gader. Jeg mødte en masse glade unge mennesker. Men jeg så og hørte også om meget andet. Stoffer, larm og en alt for heftig drukkultur. Og som du ved, har der igen været nogle voldsepisoder, som vi ikke kan leve med. Jeg tror på, at mere politi og overvågning er en del af løsningen. Men det kan ikke stå alene. Alkohol spiller også en stor og kedelig rolle. Jeg har fået noget at tænke over. Hvad tænker du?"

Kampagne

I mødet den 6. februar 2020 bad lokaludvalget formanden om en indstilling til lokaludvalgsmødet den 12. marts 2020 om en kommunikationskampagne, der kan synliggøre nattelivsproblematikken.

Løsning

Opfølgning

Formanden foreslår, at de lokaludvalgsmedlemmer, der deltog i teknik- og miljøborgmesteren og kultur- og fritidsborgmesterens dialogmøde den 3. marts 2020, orienterer om det. Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget beslutter, hvordan det skal følge op på dialogmødet.

Københavns Beboernetværk skal roses for at have taget initiativ til statsministeren og overborgmesterens besigtigelse af nattelivet natten til den 8. marts 2020. Formanden foreslår, at de lokaludvalgsmedlemmer, der deltog, orienterer om besigtigelsen og om hvordan Københavns Beboernetværk følger op.

Nattelivskampagne

Den 10. juni 2020 havde sekretariatet møde med repræsentanter for Kultur- og Fritidsforvaltningen, Sikker By i Økonomiforvaltningen og Koncernkommunikation i Økonomiforvaltningen.

På foranledning af Din Betjent/Nærpolitiet har Sikker By taget initiativ til at undersøge muligheden for at gennemføre en kampagne vedr. adfærden i nattelivet i Indre By, der skal løbe af stablen omkring J-dag, dvs. primo november. Kampagnen vil skulle tage udgangspunkt i, at adfærden i nattelivet medfører støj, affald, bræk og pis i nattelivsgaderne og er en gene for beboerne. Derudover kan kampagnen også tage udgangspunkt i, hvordan nattelivets gæster ser på sig selv og deres adfærd dagen efter turen i byen, dvs. bondeangeren.

Mødet var en slags brainstorm / workshop, hvor man bød ind med synspunkter på, hvordan kampagnen kan gribes an, målgrupper, medier osv. Intet blev bestemt, men Sikker By opsummerede det til,

- at kampagnen skal køre på et mix af kanaler
- at det giver mening med to spor i kampagnen: 1. Kampagne rettet mod de unge nattelivsgæster, før de går byen, dvs. når de er ædru. 2. supplerende kampagne rettet mod nattelivsgæsterne, når de er i nattelivsgaderne, fx med budskaber på plakatstandere.
- at man er oppe i mod en rodfæstet alkoholkultur, som det kræver et langt sejt træk at ændre på.

Kampagnens budget er på 180.000 kr., hvilket man mener er nok til at kunne sætte et "aftryk" i nattelivet, hvis kampagnen suppleres med et samarbejde med restaurationsejere, dørmænd osv.

På den baggrund foreslår formanden, at rammen på 100.000 kr., der hidtil har været indstillet til at blive afsat til lokaludvalgets egen nattelivskampagne, lægges til ovennævnte kampagne, så der er 280.000 kr. til en nattelivskampagne omkring J-Dag.

Formanden foreslår desuden, at lokaludvalget vælger medlemmer til en følgegruppe, der, hvis forslaget godkendes, holder møde med Sikker By og Koncernkommunikation umiddelbart efter sommerferien. Her vil Sikker By og Koncernkommunikation præsentere de overvejelser, de indtil videre har gjort sig om kampagnen, og følgegruppen vil skulle byde ind med hvilke udfordringer, som bør adresseres. Disse input bruger Sikker By og Koncernkommunikation i det videre arbejde med udviklingen af kampagnen. Når kommunikationsstrategien senere er udarbejdet, sendes den til kommentering og godkendelse hos følgegruppen.

Offentligt debatmøde

I forventning om, at nattelivet til efteråret er tilbage på næsten samme niveau som før corona-krisen, foreslår formanden, at lokaludvalget holder et offentligt debatmøde om nattelivet, hvor erfaringerne fra nattelivsområderne under coronakrisen inddrages som reference til nattelivet før og efter coronakrisen. Partierne i Borgerrepræsentationen og medlemmerne af Bevillingsnævnet inviteres til at deltage. Fokus vil være på nattelivets brug af gaderummet, renholdelse, alkoholkultur og hvordan hensynet til beboere og erhverv vægtes, når bevillinger gives eller fornyes. I mødet vil der også kunne orienteres om ovennævnte nattelivskampagne.

Formanden foreslår, at han sammen med Jens Erik Frandsen, Anton Skovle og sekretariatet planlægger og gennemfører debatmødet.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter en ramme på 100.000 kr. til en nattelivskampagne, som der samarbejdes med Sikker By og Koncernkommunikation om. Pengene tages af puljen "Egne projekter".

Det foreslås endvidere, at lokaludvalget afsætter en ramme på 25.000 kr. til det offentlige debatmøde om nattelivet. Pengene tages af puljen "Borgerdialogaktiviteter".

Videre proces

Følgegruppen vedr. nattelivskampagnen samarbejder med Sikker By og Koncernkommunikation om kampagnen.

Det offentlige debatmøde om nattelivet holdes i oktober/november 2020. I et efterfølgende lokaludvalgsmøde samler lokaludvalget op på debatmødet.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede kort dialogmødet den 3. marts 2020 på Rådhuset om nattelivet i København, som teknik- og miljøborgmesteren og kultur- og fritidsborgmesteren var vært for.
2. Lokaludvalget drøftede kort statsministeren og overborgmesterens besøg i nattelivet natten til den 8. marts 2020.
3. Lokaludvalget drøftede partybusser. Der var følgende bemærkninger i mødet:
 - Borgerne skal anmelde partybusserne og deres gæster, når der er grundlag for det. Det vil øge politiets fokus på problemerne med partybusserne.
 - Partybusserne larmer, de er farlige, folk kan komme til skade i busserne og de er snuskede.
 - Lokaludvalget bør leje en partybus og fremvise den for politikerne, så de kan få indblik i konceptet.
 - Der bør ses på standarden af de busser, som partbusoperatørerne benytter.
 - Spørg politiet, om de holder øje med partybusserne.
 - Partbus-konceptet er lovligt, men fremstår som en omgåelse af Restaurationsloven.
4. Lokaludvalget drøftede erfaringerne med nedlukningen af nattelivet under coronakrisen. Der var følgende bemærkninger i mødet:
 - Lokaludvalget bør evaluere lukningen kl. 24 af nattelivsstederne.
 - Udeserveringsområderne bør lukke forholdsvis tidligt.
 - Hvis branchen kan enes om at lukke nattelivsstederne tidligere, vil det være ens for alle. Flere ejere af nattelivssteder har givet udtryk for, at de er med på ideen.
 - Branchen må tjene deres penge tidligere på aftenen. Det kan man finde ud af i fx. London.
 - Muskelbilerne er kommet tilbage i nattelivet. De støjer og forurener.
5. Lokaludvalget bad formanden om en indstilling til lokaludvalgsmødet den 13. august 2020 vedr. borgerpanelundersøgelse om borgernes erfaringer med lukningen kl. 24 af nattelivsstederne under coronakrisen.

6. Lokaludvalget afsatte en ramme på 100.000 kr. til en nattelivskampagne primo november 2020 sammen med Sikker By i Økonomiforvaltningen. Pengene tages af puljen "Egne projekter".
7. Lokaludvalget udpegede medlemmerne af Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen til følgegruppe vedr. nattelivskampagnen; dvs. Sally Mountfield, Hanne Dalhoff Knudsen, Hannibal C. Holt, Lotte Juul, Marietta Bonnet, Ulla Ekberg og Bent Lohmann.
8. Lokaludvalget afsatte en ramme på 25.000 kr. til et offentligt debatmøde i oktober-november 2020 om nattelivet, jf. løsningsafsnittet.
9. Lokaludvalget udpegede Anton Skovle, Jens Erik Frandsen og Bent Lohmann til sammen med sekretariatet at planlægge og gennemføre debatmødet.



11. Status på turismen (2020-0143460)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte turismen i Indre By med udgangspunkt i oplevelsen af bydelen under nedlukningen i forbindelse med coronakrisen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter turismen i Indre By med udgangspunkt i oplevelsen af bydelen under nedlukningen i forbindelse med coronakrisen.

Problemstilling

Med mail den 23. maj 2020 gav en borger udtryk for, at lokaludvalget skal benytte lejligheden til at se kritisk på den turistinvasion, bydelen er sluppet for under coronakrisen.

Hun oplyste, at hun midt i 1990'erne købte et sommerhus, fordi det blev for plagsomt i weekenderne med det store turist- og festpres i byen. Men hun elsker byen København og synes, der var fantastisk ved nedlukningen at opleve den ro og fuglesang, der indtrådte.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter turismen i Indre By med udgangspunkt i oplevelsen af bydelen under nedlukningen i forbindelse med coronakrisen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede turismen i Indre By med udgangspunkt i oplevelsen af bydelen under nedlukningen i forbindelse med coronakrisen. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Christianshavns Lokaludvalg vil øge sit fokus på turismen. De to lokaludvalg kan evt. samarbejde om temaet.
- Man flytter turistattraktioner ind til byen, fx. museer, samtidig med at Wonderful Copenhagen vil sprede turismen. Hvad vil Københavns Kommune med turismen?
- Stilheden i byen under nedlukningen har været slående. Man har ikke hørt rullekufferter.
- Borgerrepræsentationen er fodslæbende vedr. turismen. Venedig og Amsterdam har sat ind med begrænsninger. I Amsterdam er der indført alkoholfri zoner, turstmål er lukket ned og man arbejder generelt for at få færre turister.
- Man kunne indføre bybilletter, som turister skal købe for at komme ind i Indre By.
- Der skal arbejdes systematisk med at sprede turismen, sådan som Wonderful Copenhagen strategi 10xCPH lægger op til.
- Man skal i turismestrategien fokusere på, hvad der er interessant for turisterne. Turismen skal være bæredygtig.
- Med en borgerpanelundersøgelse kan lokaludvalget få afdækket, hvordan borgerne oplevede nedlukningen af Indre By og dermed fraværet af turister.
- Pga. coronakrisen har restauratørerne fået en midlertidig tilladelse til at udvide deres udeserveringer. Lokaludvalget skal holde øje med, at det vitterlig er en midlertidig tilladelse.
- Bliver turistindtægterne i København?

2. Lokaludvalget besluttede at gennemføre en borgerpanelundersøgelse om, hvordan borgerne oplevede fraværet af turister under nedlukningen af Indre By.

3. Lokaludvalget udpegede Michael Thorup, Lars Vedel Jørgensen, Susan Brinck og Niels Kongshaug til at planlægge og gennemføre borgerpanelundersøgelsen sammen med sekretariatet.



12. Forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport st. (2020-0066638)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om et forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport med henblik på en beslutning om, hvorvidt lokaludvalget skal fremme forslaget.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om et forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport. Se bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg beslutter, om det skal fremme forslaget om at lukke Østbanegade ved Østerport.
3. at Indre By Lokaludvalg godkender, at sekretariatet orienterer dem, der har besvaret lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse, om sammenfaldet af borgerpanelundersøgelsen og Økonomiforvaltningens høring af lokaludvalget vedr. ændring af buslinje 27.

Problemstilling

0. Sag fra det aflyste møde den 12. marts 2020 og lokaludvalgsmødet den 14. maj 2020

Dette er en opdatering af sagen "Forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport st.", som var på dagsordenen for det aflyste lokaludvalgsmøde den 12. marts 2020.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgsmødet den 14. maj 2020, men blev udsat. Sagen er opdateret siden da.

1. Forslaget

Forslagsstilleren, der repræsenterer ejerforeningen Østbanegade 5, stillede med mail den 29. august 2019 til Østerbro Lokaludvalg og efterfølgende til Indre By Lokaludvalg følgende forslag:

Ved at lukke Østbanegade ved Østerport St., så man kun kan køre ad Kristianiagade, kan der etableres en plads som den ved Rådhuspladsen foran Utrechthuset. Det skal være en plads med træer og gå- og cykelstier og også gerne med blomsterbede, sådan som der er ved enden af Langeliniebroen.

Hvis ikke lukning af Østbanegade er muligt, kan ideen - om end i mindre omfang - give mening.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering

Formanden bad den 9. september 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen forholde sig til forslaget. Forvaltningen svarede den 19. september 2019:

"Tak for jeres henvendelse af 9. september 2019, hvor I ønsker en vurdering af om Østbanegade ved Østerport Station kan lukkes for bilkørsel, så der kan skabes en plads.

I forslag til Kommuneplan 2019 er Østbanegade og Kristianiagade udlagt som bydelsgader.

Det er forvaltningens vurdering, at det giver en fornuftig afvikling af den lokale trafik på dette sted i bydelen og i forhold til den lokale trafik, der benytter parkeringspladserne i området.

En lukning af Østbanegade vil kræve en trafikanalyse, så de trafikale konsekvenser kan vurderes, idet en lukning vil kunne skabe trængsels- eller trafiksikkerhedsproblemer andre steder på det lokale vejnet i området.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at der for nærværende er grundlag for at søge økonomiske midler til igangsætning af en trafikanalyse.

Hvis der er et generelt ønske i området, herunder fra beboerforeninger i Kristianiagade og Trondhjemsgade, om en lukning af Østbanegade, så der kan skabes en plads ved Østerport Station, vil forvaltningen bringe ønsket videre for at søge finansiering til udarbejdelse af en trafikanalyse for området."

2. Borgerpanelundersøgelse

I mødet den 14. november 2019 besluttede lokaludvalget,

- at spørge de medlemmer af Indre By Borgerpanel, der bor i kvarteret, om deres holdning til forslaget.
- at gennemføre en kampagne i kvarteret for tilmelding til Indre By Borgerpanel.
- at det senere vil beslutte, om det overfor Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget vil fremme forslaget at lukke Østbanegade, så der kan etableres en plads ved Østerport st.

Borgerpanelundersøgelsen blev gennemført 4.-11. februar 2020. Spørgeskemaet blev sendt til 274 beboere i Østerport-kvarteret, jf. lokaludvalgets opdeling af Indre By i kvarterer. Se bilaget.

126 beboere har besvaret undersøgelsen. Se bilaget.

Hovedresultaterne af borgerpanelundersøgelsen

40% synes, at Østerport-området fungerer godt efter åbningen af metrostationen
Det synes 41 % ikke.
19% har svaret "Ved ikke".

71% synes, at en permanent lukning af Østbanegade ved Østerport med blomsterbede og træer vil forskønne Østerport-området.
Det synes 21 % synes ikke.
8% har svaret "Ved ikke".

31% er meget enig eller enig i udsagnet "Jeg oplever, at trafikken i Kristianiagade er meget trafikeret i øjeblikket, hvor Østbanegade er midlertidigt lukket".
54% er uenig eller meget uenig i udsagnet.
15% har svaret "Ved ikke".

30% tror, at kvarteret vil blive et dårligere sted at bo i, hvis Østbanegade genåbnes ved Østerport.
Det tror 52% ikke.
17 % har svaret "Ved ikke."

37% tror, at det vil gøre det nemmere at komme til deres bolig med bil, hvis Østbanegade genåbnes ved Østerport.
Det tror 47% ikke.
16% har svaret "Ved ikke".

45% synes, at der skal anlægges parkeringspladser i Østbanegade, hvis Østbanegade lukkes mellem Dag Hammarskjölds Allé og Bergensgade.
Det synes 36% ikke.
19% har svaret "Ved ikke".

3. Mails fra borgere

I perioden 5.-9. februar 2020 modtog lokaludvalget 5 mails om forslaget.

Se bilaget.

4. Høring om ændring af buslinje 27

I en sag på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. maj 2020 godkendte lokaludvalget en henvendelse til Økonomiforvaltningen om ændring af buslinje 27.

Anledningen til sagen om buslinje 27 var et forslag fra Movia om busdriften i forbindelse med åbningen af Nordhavnsmetroen. Linje 27 giver i dag forbindelse mellem Østerport St. og Nordhavn (Oceankaj) fire gange i timen i myldretiden og to gange i timen midt på dagen og om aftenen.

For at undgå parallelkørsel mellem metro og bus, foreslog Movia, at linje 27 afkortes, så den fremover giver forbindelse mellem Østerport og Sdr. Frihavn.

For at give bedre forbindelse til metroen, foreslog Movia, at linje 27 samtidig forlænges til Oslo Plads. Ændringen betyder, at Sdr. Frihavn får bedre forbindelse til metroen ved Oslo Plads, men mister direkte forbindelse til Nordhavn.

For at linje 27 kan få endestation ved Oslo Plads, kræver det, at linjen kan vende (uden passagerer). Den mest nærliggende mulighed til denne vending er via Bergensgade og Kristianiagade, skrev Movia.

Den nye rute til Oslo Plads forudsætter, at Movia kan finde et egnet chaufførlokale ved DFDS terminalen, eller opstilling af faciliteter i forbindelse med Oslo Plads. Alternativt kan operatøren kompenseres for at benytte chaufførlokalet ved Nordhavn St., men chaufførerne skal i så fald fortsat have adgang til et toilet ved Oslo Plads.

Den 31. marts 2020 godkendte Økonomiudvalget Movias forslag til ændring af linje 27.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om et forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport.

Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget beslutter, om det skal fremme forslaget om at lukke Østbanegade ved Østerport, idet forslaget bør vurderes dels ud fra resultaterne af borgerpanelundersøgelsen og dels ud fra forslaget fra Movia om, at buslinje 27 skal vende i Østbanegade-Bergensgade-Kristianiagade.

Hvis svaret fra Økonomiforvaltningen på lokaludvalgets brev om buslinje 27 foreligger inden lokaludvalgsmødet den 25. juni 2020, kan det indgå i drøftelsen af denne sag.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets beslutning.

Sekretariatet orienterer borgeren, der stillede forslaget, om lokaludvalgets beslutning. Sekretariatet orienterer også borgerne, der har mailet til lokaludvalget, om beslutningen. Desuden vil beslutningen blive omtalt i næste nyhedsbrev fra lokaludvalget.

Derudover vil sekretariatet med lokaludvalgets tilladelse orientere dem, der har svaret på lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse, om sammenfaldet af borgerpanelundersøgelsen og Økonomiforvaltningens høring af lokaludvalget vedr. ændring af buslinje 27.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede forslaget om at lukke Østbanegade ved Østerport. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Der bør udarbejdes en helhedsplan for området.
 - Ingen bliver glade, uanset om man lukker Østbanegade eller ej.
 - Der er ikke grundlag for forslaget.
 - Man kan fredeliggøre Østbanegade ved at etablere en busbane og cykelsti i gaden, men forbyde bilkørsel.
 - Man bør se udviklingen i området an. Forslaget kan tages op i næste valgperiode.
 - Lokale beboere kender ikke til forslaget. De er ikke blevet inddraget.
 - Ombygningen ved Østerport er endnu ikke færdig.
2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Jens Erik Frandsen om, at lokaludvalget venter med at tage stilling til forslaget.
3. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder Østerbro Lokaludvalg udtale sig om forslaget for så vidt angår dets konsekvenser for trafikken på Østerbro.

Bilag

1. Opsamling på borgerpanelundersøgelse om lukning af Østbanegade ved Østerport
2. Samlet rapport om borgerpanelundersøgelsen (ikke på papir)
3. Mails til lokaludvalget om forslaget om at lukke Østbanegade



13. Rammerne for julemarkederne i Indre By (2020-0102631)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et brev til Teknik- og Miljøudvalget om rammerne for julemarkederne i Indre By og et brev til interessenter med invitation til et netværksmøde om bud på julemarkederne i Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender brevet til Teknik- og Miljøudvalget om rammerne for julemarkederne i Indre By, der fremgår af løsningsafsnittet.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender brevet til interessenter med invitation til et netværksmøde om bud på julemarkederne i Indre By, der fremgår af løsningsafsnittet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter 10.000 kr. til netværksmødet.
4. at Indre By Lokaludvalg udpeger lokaludvalgsmedlemmer til at forberede netværksmødet sammen med sekretariatet.

Problemstilling

Det fremgår af Teknik- og Miljøforvaltningens annoncering af muligheden for at arrangere julemarked i Indre By i 2019, at ansøgningerne vil blive bedømt ud fra følgende kriterier:

- Sikre åbenhed mod den eksisterende by
- Invitere til samarbejde med det lokale erhvervsliv
- Sikre høj æstetisk kvalitet, især når det gælder markedernes yderkanter
- Kvalitet i både varesortiment, aktiviteter og eksekvering
- Fremkommelighed
- Æstetik generelt
- Variation
- Københavner-egenart
- At aktiviteter og stader relaterer sig til jul.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møder den 14. maj og den 11. juni 2020, men blev udsat.

Løsning

Brev til Teknik- og Miljøudvalget om rammerne for julemarkederne

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

"I Teknik- og Miljøforvaltningens annoncering af muligheden for at arrangere julemarked i Indre By i 2019, som forvaltningen sendte os i januar 2020, er der opremset en række kriterier, som ansøgningerne bedømmes efter. Annoncen er vedlagt.

Følgende kriterier så vi ikke opfyldt på julemarkederne i december 2019 på Kongens Nytorv, Højbro Plads, Nytorv og i Nyhavn:

- Sikre åbenhed mod den eksisterende by:
Julemarkederne på Kongens Nytorv, Højbro Plads og Nytorv lukkede sig om sig selv og vendte bagsiden mod omgivelserne og byen.
- Invitere til samarbejde med det lokale erhvervsliv:
Vi så ingen lokale erhvervsdrivende blandt stadeholderne. Tværtimod var de fleste stadeholdere og ansatte fra udlandet, er vores indtryk.
- Æstetik generelt:
Åbenbart mener arrangørerne, at julemarkederne i Indre By skal ligne en billig udgave af julemarkederne i tyske byer.
- Variation:
De nævnte julemarkeder lignede hinanden, også mht. udbuddet af varer.
- Københavner-egenart:
Åbenbart mener arrangørerne, at julemarkederne i Indre By skal ligne en billig udgave af julemarkederne i tyske byer. Der var intet københavnsk, dansk eller nordisk over julemarkederne.

Vi konkluderer derfor, at I og forvaltningen nu bør evaluere julemarkederne i Indre By i 2019 i forhold til kriterierne, som man bedømmer ansøgningerne efter, og på den baggrund justere og nuancere kriterierne. Derudover bør der være krav om, at ansøgerne dokumenterer, hvordan de vil leve op til kriterierne.

Vi beboere i Indre By har interesse i, at vores bydel tager sig godt ud over for de besøgende ved juletid og at den udstråler kvalitet. Vi har også interesse i, at julemarkederne understøtter det lokale handelsliv. Derfor atter denne opfordring til få gjort noget ved rammerne for julemarkederne.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Brev til interessenter med invitation til netværksmøde

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Billedkunstnernes Forbund, Bryggeriforeningen, Danish Association for Conferences & Incoming, Dansk Erhverv, Danske Gallerier, Danske Kunsthåndværkere & Designere, DRC, DI Fødevarer, DI Handel, Foreningen Dansk Vin, Foreningen af Danske Kulturbestyrrelser, HORESTA, KBH - Commerce & Culture, Landbrug & Fødevarer, Wonderful Copenhagen og Økologisk Landsforening:

"Indre By Lokaludvalg har gennem årene haft fokus på julemarkederne i Nyhavn, på Kongens Nytorv, på Højbro Plads og på Nytorv.

Det er vores indtryk, at kvaliteten af julemarkederne er blevet bedre, men udgangspunktet var også meget lavt, og de er fortsat langt fra den standard, som fx. julemarkedet i Tivoli har. Dertil kommer, at stort set intet forbinder de nævnte julemarkeder med København og Danmark. De hidtidige arrangører af julemarkederne har valgt, at julemarkederne skal være af mellemeuropæisk tilsnit og vores indtryk er, at de fleste studeholdere og ansatte kommer fra udlandet.

Med dette brev vil Indre By Lokaludvalg slå et slag for, at I eller nogle af jeres medlemmer slår sig sammen om at byde ind på julemarkederne i 2021 og årene efter, idet det så vidt jeg ved er for sent at byde ind på julemarkederne i 2020.

Vi beboere i Indre By har en interesse i, at julemarkederne er baseret på kvalitet, og at de understøtter det lokale og regionale kultur- og erhvervsliv. Vi ønsker, at vores bydel, Danmarks hovedstad, tager sig godt ud over for de besøgende ved juletid og er præget af dansk julestemning i en moderne form.

Vi foreslår derfor, at I tager julemarkederne til jer for her at præsentere og fremme danske juletraditioner, de lokale og regionale erhverv, dansk kunst og kunsthåndværk, danske fødevarerprodukter osv. over for de mange udenlandske turister, som forhåbentlig vender tilbage efter coronakrisen. Vi er sikre på, at I vil være garant for kvalitetsjulemarkeder, som københavnernes kan være stolte over.

Vi håber, at forslaget har vakt jeres interesse og at I har tid og lyst til at deltage i et netværksmøde, hvor vi drøfter muligheder for samarbejde om, hvordan et bud på julemarkederne i 2021 kan skrues sammen.

Til mødet vil vi invitere Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune til at fortælle om hensigten med og rammerne for julemarkederne i Indre By.

Netværksmødet holdes den xx. xx. 2020 kl. xx.xx i Vartov, Farvergade 27. Jeg beder jer tilmelde jer mødet på mail indrebylokaludvalg@okf.kk.dk.

Til inspiration har jeg vedlagt Københavns Kommunes annoncering af muligheden for at byde ind på julemarkederne i 2019.

Indre By Lokaludvalg ser frem til at møde jer.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Kopi sendt til:

- Københavns Borgerrepræsentation
- Økonomiforvaltningen
- Teknik- og Miljøforvaltningen
- Kultur- og Fritidsforvaltningen”

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevene, sender sekretariatet dem til hhv. Teknik- og Miljøudvalget og de nævnte interessenter.

Beslutning

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at den næstsidste sætning i brevet til Teknik- og Miljøudvalget formuleres: "Vi beboere i Indre By har interesse i, at vores bydel tager sig godt ud ved juletid og at den udstråler kvalitet."

Lokaludvalget godkendte brevet til Teknik- og Miljøudvalget om rammerne for julemarkederne i Indre By, der fremgår af løsningsafsnittet, med det tiltrådte ændringsforslag.

2. Lokaludvalget godkendte brevet til interessenter med invitation til et netværksmøde om bud på julemarkederne i Indre By, der fremgår af løsningsafsnittet.
3. Lokaludvalget afsatte en ramme på 10.000 kr. til netværksmødet.

Bilag

1. Teknik- og Miljøforvaltningens gen-annoncering af julemarkeder 2019
2. Fagligt notat fra Teknik- og Miljøforvaltningen om praksis ved tilladelser på offentlige arealer - julemarkeder



14. Samarbejde med Christianshavns Lokaludvalg om borgermøde om Lynetteholm (2020-0143442)

Indre By Lokaludvalg skal afsætte penge til et borgermøde om analyser vedr. Lynetteholm, som blev offentliggjort i maj måned. Borgermødet holdes sammen med Christianshavns Lokaludvalg.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg samarbejder med Christianshavns Lokaludvalg om et borgermøde om analyser vedr. Lynetteholm, som blev offentliggjort i maj måned. Se bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til sammen med Christianshavns Lokaludvalgs tovholdere og sekretariatet at planlægge og gennemføre borgermødet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 10.000 kr. til borgermødet.

Problemstilling

I mødet den 14. maj 2020 bad lokaludvalget formanden om at foreslå Christianshavns Lokaludvalg at samarbejde om et borgermøde om Lynetteholm.

Den 8 juni 2020 skrev formanden til Christianshavns Lokaludvalg:

"Kære Poul

Indre By Lokaludvalg havde møde den 14. maj 2020. Her blev det foreslået at holde et borgermøde om Lynetteholm sammen med jer.

Temaet for mødet kunne være analyserne vedr. Lynetteholm, der blev offentliggjort i starten af maj måned. Jeg synes, der er behov for offentlighed og debat om, hvad man har analyseret sig frem til og på hvilket grundlag, analyserne er foretaget.

Vi i Indre By Lokaludvalg har endnu ikke haft borgerdialog om Lynetteholm, men jeg hører, at I har holdt to vellykkede og velbesøgte borgermøder om Lynetteholm. Den succes synes jeg, at vi sammen skal følge op på med et fælles borgermøde i september, hvor corona-restriktionerne forhåbentlig er lempet så meget, at mødet er muligt.

Med forslaget lægger jeg ikke op til, at vi skal samarbejde om alle fremtidige borgermøder om Lynetteholm. Lad os samarbejde, når det giver mening.

Venlig hilsen

Bent"

De nævnte analyser ses i bilaget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget samarbejder med Christianshavns Lokaludvalg om et borgermøde om analyser vedr. Lynetteholm, som blev offentliggjort i maj måned.

Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget udpeger tovholdere til sammen med Christianshavns Lokaludvalgs tovholdere og sekretariatet at planlægge og gennemføre borgermødet.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter en ramme på 10.000 kr. som sin andel i udgifterne til borgermødet. Der vil være udgifter til lokaleleje, forplejning og annoncering.

Det forventes, at Christianshavns Lokaludvalg i sit møde den 24. juni 2020 afsætter en ramme på 10.000 kr. til det foreslåede borgermøde om Lynetteholm.

Videre proces

Tovholderne planlægger og gennemfører borgermødet sammen med Christianshavns Lokaludvalgs tovholdere og sekretariatet. Borgermødet holdes i september eller oktober 2020.

Bilag

1. Analyser i forbindelse med Lynetteholmen ses nederst på denne hjemmeside:

<https://www.kk.dk/lynetteholm>

Beslutning

Sagen blev udsat.



15. Tilpasning af lokaludvalg (2020-0143461)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte tilpasning af lokaludvalg.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter tilpasning af lokaludvalg jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Den 18. juni 2020 var der møde mellem kredsen af lokaludvalgsformænd og kredsen af formænd for partigrupperne i Borgerrepræsentationen om tilpasning af lokaludvalg.

I mødet den 10. september 2020 kommer lederen af Borgerrepræsentationens sekretariat og drøfter tilpasning af lokaludvalg med lokaludvalget. Borgerrepræsentationens sekretariat ser gerne, at lokaludvalget inviterer borgerne med til drøftelsen.

Løsning

I mødet den 25. juni 2020 orienterer formanden om mødet mellem kredsen af lokaludvalgsformænd og kredsen af formænd for partigrupperne i Borgerrepræsentationen om tilpasning af lokaludvalg. I bilaget ses materialet, som mødet tog udgangspunkt i.

Formanden foreslår, at lokaludvalget på den baggrund drøfter tilpasningen af lokaludvalg; dette som forberedelse til mødet den 10. september 2020, hvor lederen af Borgerrepræsentationens sekretariat kommer og drøfter tilpasning af lokaludvalg med lokaludvalget.

Formanden beder lokaludvalgets medlemmer om i mødet den 25. juni 2020 at tilkendegive, om lokaludvalget skal invitere offentligheden med til drøftelsen i mødet den 10. september 2020 af tilpasning af lokaludvalg.

Økonomi

Intet.

Videre proces

I mødet den 10. september 2020 drøfter lokaludvalget tilpasning af lokaludvalg med lederen af Borgerrepræsentationens sekretariat.

Beslutning

Lokaludvalget drøftede tilpasning af lokaludvalg. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Materialet til Gruppeformandskredsen er udtryk for, at der sker en positiv udvikling omkring lokaludvalgene.
- Det afgørende spørgsmål er, hvad lokaludvalgene kan få indflydelse på.
- Der er fokus på, at lokaludvalgene skal dokumentere deres borgerinddragelse.
- Bydelsplanen bør vedtages 1-1½ år efter, at det nye lokaludvalg er tiltrådt.
- Bydelsplanen bør kobles på kommuneplanstrategien.
- Det nuværende lokaludvalg kan til efteråret tale om temaer i bydelsplanen og dermed tilrettelægge udarbejdelsen af den, så den kan vedtages 2-3 måneder inde i det nye lokaludvalgs valgperiode.
- Er der eksempler på sager, hvor der ikke er sket borgerinddragelse?

Bilag

0. Indstilling til Gruppeformandskredsen: Drøftelse af oplæg til tilpasning af lokaludvalgene

1. Hovedpointer og-ideer til tilpasning af lokaludvalg

2. Revideret tidsplan

3. Beskrivelse af lokaludvalgenes rammer og opgaver

3.1. Rettelsesblad til bilag 3

4. Data og erfaringer om lokaludvalg

5. Fem principper for øget dialog med københavnernes (ikke på papir)

6. Opsamling på resultater fra spørgeskemaundersøgelse om lokaludvalgenes arbejde (ikke på papir)

7. Faktaark om Indre By Lokaludvalgs område (ikke på papir)



16. Samarbejde med Kayak Bar om debatarrangementer (2020-0128741)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og beslutte et samarbejde med Kayak Bar om en række debatmøder med politikerdeltagelse, som afholdes i Kayak Bar.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det vil samarbejde med Kayak Bar om en række debatarrangementer med politikerdeltagelse, som afholdes i Kayak Bar.
I givet fald:
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre debatarrangementerne sammen med Kayak Bar og sekretariatet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter 20.000 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til møderne. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Problemstilling

I en mail den 6. november 2019 henvendte Kayak Bar sig til lokaludvalget om et muligt samarbejde om afholdelse af en række debatarrangementer, hvor politikere inviteres til at deltage og møde københavnere i øjenhøjde. Kayak Bar ønsker at være kendt som byens forsamlingshus ved vandet og give rum til uformelle møder, hvor københavnere kan komme med direkte indspark til politikerne om emner som trafik, byudvikling og miljø. Kayak Bar ønsker på baggrund af lokaludvalgets arbejde med borgerinddragelse at samarbejde om debatarrangementerne - herunder indholdet i debatterne samt den praktiske afvikling.

Repræsentanter fra lokaludvalget har to gange holdt møder med Kayak Bar om et samarbejde. Kayak Bar foreslår, at de to parter samarbejder om det første debatarrangement, som påtænkes afholdt den 17. august 2020, hvis corona-situationen gør det muligt.

Samarbejde mellem lokaludvalget og Kayak Bar skal angå indholdet og den praktiske afvikling.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 11. juni 2020, men blev udsat.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal samarbejde med Kayak Bar om en række debatarrangementer med politikerdeltagelse, som afholdes i Kayak Bar; i første omgang et arrangement den 17. august.

I givet fald foreslår formanden, at der udpeges tovholdere, som i samarbejde med sekretariatet og Kayak Bar planlægger og står for afviklingen af debatarrangementerne.

Formanden har gjort Kayak Bar opmærksom på forhold i barens mødelokale, der gør lokalet mindre egnet til borgermøder. Kayak Bar tog bemærkningerne til sig.

Formanden vil nævne for Kayak Bar, at udgangspunktet for samarbejdet er, at lokaludvalgets tovholdere har afgørende indflydelse på indholdet og på afviklingen af arrangementer, der samarbejdes om.

Økonomi

Lokaludvalget skal ikke betale lokaleleje til Kayak Bar, men det foreslås, at der afsættes 20.000 kr. til arrangementerne af lokaludvalgets 2020-pulje, da der vil være udgifter til annoncering.

Videre proces

Tovholderne, Kayak Bar og sekretariatet planlægger og gennemfører arrangementerne, hvor det første debatarrangement vil blive afholdt den 17. august 2020, som det ser ud nu.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede, om det vil samarbejde med Kayak Bar om en række debatarrangementer med politikerdeltagelse, som afholdes i Kayak Bar. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Temaerne kunne være miljø, trafik og brugen af Inderhavnen.
 - Lokaludvalget foreslår Kayak Bar, at den med dens placering inviterer folketingspolitikere til at debattere landspolitiske temaer af betydning for Indre By.
2. Lokaludvalget besluttede, at det vil samarbejde med Kayak Bar om en række debatarrangementer med politikerdeltagelse.
3. Lokaludvalget udpegede Michael Thorup og Kjeld A. Larsen til at planlægge og gennemføre debatarrangementet den 17. august 2020 sammen med Kayak Bar og sekretariatet.
4. Lokaludvalget afsatte 20.000 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til møder, der samarbejdes med Kayak Bar om. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.



17. Temaer for dialog med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen (2020-0129799)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte temaer for lokaludvalgets dialog i mødet den 13. august 2020 med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen, Enhedslisten.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter temaer for lokaludvalgets dialog i lokaludvalgsmødet den 13. august 2020 med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen, Enhedslisten.

Problemstilling

Karina Vestergård Madsen har givet tilsagn om at komme til lokaludvalgets møde den 13. august 2020 og drøfte lokale forhold med lokaludvalget.

Karina Vestergård Madsen er medlem af Økonomiudvalget og Socialudvalget.

Løsning

Lokaludvalget drøfter og beslutter temaer for lokaludvalgets dialog i mødet den 13. august 2020 med Karina Vestergård Madsen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Sekretariatet giver Karina Vestergård Madsen besked om hvilke temaer, lokaludvalget ønsker at drøfte med hende.

Lokaludvalgets møde den 13. august 2020 indledes med dialogen med Karina Vestergård Madsen.

Beslutning

Lokaludvalget besluttede følgende temaer for lokaludvalgets dialog i lokaludvalgsmødet den 13. august 2020 med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen, Enhedslisten:

- Implementeringen af Kommuneplan 19 (foreslået af Kjeld A. Larsen)
- Holdning til mobilitetsanalyser og om det er realistisk at få vedtaget det, analyserne konkluderer. (foreslået af Kjeld A. Larsen)
- Hvordan man implementerer målsætningen i Kommuneplan 19 om, at biltrafikken i 2025 maksimalt udgør 25 % af alle ture, der foretages i København, samt at antallet af ture fordeler sig på mindst 25 % gang, 25 % cykling og 25 % kollektiv transport i 2025. (foreslået af Ingolf Ibus)
- Borgerdialog og borgerinddragelse (foreslået af Ingolf Ibus)
- Tilpasning af lokaludvalg (foreslået af Ingolf Ibus).
- Styrelsesloven og den særlige styreform i Københavns Kommune (foreslået af Niels Kongshaug)
- Den sociale konsekvens af nattelivskulturen (foreslået af Marietta Bonnet).



18. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2020-0137211)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper:

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge (vakant)
- Integration (vakant)

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen
- Godsnetværket
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg
- By & Havns forum for lokaludvalg

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

1. Middelalderbyen
2. Metropolzonen (Postdistrikt København V)
3. Nansensgade-kvarteret
4. Øster Farimagsgade-kvarteret

5. Østerport
6. Frederiksstaden og Nyboder
7. Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Byudviklingsgruppen

Kjeld A. Larsen oplyste, at Byudviklingsgruppen har møde den 5. august 2020 kl. 17. Han bad om forslag til dagsordenen.

Bent Lohmann orienterede om lokaludvalgets møde med Teknik- og Miljøforvaltningen om anlægsprojekter.

Jens Erik Frandsen oplyste, at han har møde den 3. juli 2020 med Kultur- og Fritidsforvaltningen om badezone ved Ofelia Plads.

Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen

Bent Lohmann oplyste, at Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen har møde den 29. juni 2020.

Lokaludvalget tog orienteringen fra arbejdsgrupperne til efterretning.



19. B-sag: Adfærden i Østre Anlæg (2020-0143458)

Indre By Lokaludvalg skal godkende en henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om adfærden i Østre Anlæg.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Teknik- og Miljøforvaltningen om adfærden i Østre Anlæg, som fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Med mail den 16. maj 2020 orienterede en borger om adfærdsproblemer Østre Anlæg, og som er væsentligt forstærket under Coronakrisen.

Borgeren berettede om flere forskellige gruppers adfærd i Østre Anlæg, og gav udtryk for, at de faste glade brugere af Østre Anlæg langsomt men sikkert holder op med at komme der, fordi det er for risikofyldt, for larmende og for stressende.

Hun orienterede desuden om affaldsproblemer og spurgte om, hvordan Østre Anlæg bringes tilbage til en bare nogenlunde ordentlig stand. Hun spurgte endvidere om, hvordan man får gjort de unge, der bruger Østre Anlæg det forståeligt, at der hører oprydning med og at de skal vise hensyn til andre.

Hun foreslog, at man ansætter parkbetjente.

Hun nævnte, at hun har henvendt sig til tre borgmestre om sagen, men oplever, at der foreløbig ikke sker noget.

Sekretariatet har svaret hende, at lokaludvalget drøfter sagen i sit møde den 25. juni 2020.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Der er adfærdsproblemer blandt brugerne af Østre Anlæg. Det er vores indtryk, at problemerne er blevet forstærket af, at forvaltningen har tilladt, at anlægget kan anvendes til arrangementer. Forvaltningens politik har så at sige bragt festkulturen ind i Østre Anlæg. Der er larmende og stressende, og affaldet flyder. Det skræmmer andre brugere væk og skæmmer anlægget.

Slots- og Kulturstyrelsen måtte for nylig stramme op på anvendelsen af Kongens Have pga. festkulturens indtog i haven. På samme måde beder vi forvaltningen om at stramme op med hensyn til anvendelsen af Østre Anlæg.

Bortset fra et ønske om, at anlægget aldrig mere skal lægge ryg til lovlige festivallignende arrangementer, har vi ikke umiddelbart et bud på, hvad der kan gøres. Men vi ser frem til at høre fra forvaltningen om, hvordan den vil genskabe den kultur og rolige anvendelse af Østre Anlæg, der var der førhen og som Indre Bys borgere satte pris på.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Beslutning

Sagen blev udsat.



20. B-sag: Høringssvar vedr. intern høring om udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512, Nyhavn og Gammelholm (2020-0128693)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. iden interne høring om udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512, Nyhavn og Gammelholm til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager formandens høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. den interne høring om udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512, Nyhavn og Gammelholm til efterretning. Høringssvaret fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Intern høring

I en intern høring bad Teknik- og Miljøforvaltningen den 15. maj 2020 om lokaludvalgets eventuelle bemærkninger til, at forvaltningen skal udarbejde et tillæg til den gældende lokalplan 512 for Nyhavn og Gammelholm, som skal muliggøre udeservering ud for restaurantskibe på solsiden i den yderste del af Nyhavn. Der var svarfrist den 5. juni 2020.

De sidste 12-13 meter af promenadestrækningen er omfattet af en kommuneplanramme O3, som udlægger området til institutioner og andre sociale formål, skoler og andre uddannelsesformål, sportsanlæg, hospitaler og andre sundhedsmæssige formål, miljømæssige servicefunktioner, kulturelle formål, ungdoms-, kollegie- og ældreboliger samt offentlig administration. Derfor kan der på denne strækning ikke tillades udeservering.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 3. marts 2020

At forvaltningen skal udarbejde lokalplantillægget skyldes en godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget den 2. marts 2020 af et medlemsforslag fra Det Radikale Venstre og Socialdemokratiet. De to partiers motivation for forslaget var følgende:

"Nyhavn er et særligt sted i København, og er i dag en af vores bys største turistattraktioner. Der er beboere, erhvervsdrivende, skibsfolk, restauratører og kulturelle aktører, og begivenheder foregår året rundt. Særligt på solsiden, hvor de gamle veteranskibe ligger som en del af det farverige kanalmiljø, og er som en fortælling om byens lange historie som havneby og sejlskibshavn.

Et af disse skibe er Oranje af Svendborg, som med sine 120 år er Danmarks fjerdeældste veteranskib, og klassificeret som bevaringsværdigt. Siden 2016 har skibet ligget i Nyhavn, hvor det har fungeret som restaurant og en integreret del af Nyhavns lokalmiljø og restaurationer. Men i modsætning til de landfaste beværetninger er det ikke muligt for Oranje at få tilladelse til udeservering langs kajen grundet den gældende lokalplan, som forudsætter at kajkantens forløb friholdes. Disse intentioner anerkender vi, men området er i forvejen præget af megen udeservering og et aktivt byliv, hvor besøgende alligevel ikke gør brug af kajkanten foran skibene, men i stedet kajkanten mellem skibene. Samtidig ser vi en udfordring i, at restaurantskibe ikke har mulighed for selv den mindste smule udeservering i modsætning til deres naboer på den anden side af promenaden.

Partierne er modstandere af unødvendig kommercialisering af det offentlige rum, men vi mener, at man også skal se på de konkrete forhold, der gør sig gældende i Nyhavn. Vi ønsker derfor, at det skal være muligt at have begrænset udeservering langs kajkanten i Nyhavn, hvor der er fornuftig anledning, og vi foreslår at pålægge forvaltningen at fremsætte forslag til ændring af lokalplanen, der muliggør udeservering det pågældende sted."

Teknik- og Miljøudvalget godkendte medlemsforslaget fra Det Radikale Venstre og Socialdemokratiet uden afstemning, men Enhedslisten havde følgende protokolbemærkning til beslutningen: "Enhedslisten er stadig skeptisk over for, hvordan man sikrer den frie og ukommercielle adgang til kajkanten og afventer stillingtagen til indstillingen, når den kommer tilbage til udvalget."

Lokaludvalgets beslutning den 14. maj 2020

I mødet den 14. maj 2020 godkendte lokaludvalget, at formanden skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

"Den 2. marts 2020 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde et tillæg til gældende lokalplan 512 for Nyhavn og Gammelholm.

Indre By Lokaludvalg deltager gerne i udarbejdelsen af tillægget til lokalplanen samt i tilrettelæggelsen og gennemførelsen af borgerdialogen om sagen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Brevet er endnu ikke sendt, da lokaludvalgets beslutning krydsede den interne høring fra Teknik- og Miljøforvaltningen.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager følgende høringssvar fra formanden, der blev sendt til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget den 5. juni 2020, til efterretning:

"I en intern høring bad Teknik- og Miljøforvaltningen den 15. maj 2020 om Indre By Lokaludvalgs eventuelle bemærkninger til, at forvaltningen skal udarbejde et tillæg til den gældende

lokalplan 512 for Nyhavn og Gammelholm. Tillægget skal muliggøre udeservering ud for restaurantskibe på solsiden i den yderste del af Nyhavn.

Lokaludvalget har ikke kunnet behandle sagen pga. svarfristen den 5. juni 2020, hvorfor nedenstående hørings svar er med forbehold for lokaludvalgets stillingtagen til sagen i sit møde den 11. juni 2020. Eventuelle yderligere bemærkninger fra lokaludvalget vil blive sendt til jer umiddelbart efter lokaludvalgsmødet.

Byrumsstrategi for Nyhavn

I 2008 vedtog Borgerrepræsentationen "Byrumsstrategi for Nyhavn". Byrumsstrategien opstod som følge af lokale, forvaltningsmæssige og politiske ønsker om at lette presset til vands og på land i selve Nyhavn og skabe flere muligheder for et varieret byliv i det omkringliggende byområde.

- Lokaludvalget mener, at man skal fastholde den nuværende variation i bylivet i og omkring Nyhavn. Yderligere udeservering på et sted, hvor Nyhavn har en anden karakter end den øvrige del af strækningen og hvor Nyhavn begynder at åbne sig op mod Inderhavnen, vil mindske variationen i bylivet og alt andet lige øge presset på Nyhavn.

Det fremgår af Nyhavnsstrategien, at der er blevet lagt vægt på at udarbejde strategien i dialog med lokale interessenter, herunder med projektets følgegruppe 'Nyhavnsgruppen'. Gruppen bestod af Nyhavnsrådets hovedinteressenter, dvs. repræsentanter for området kultur-, turisme-, erhvervs-, restauratør-, beboer- og maritime interesser.

De nævnte interessenter er der stadig. Mindst tre lokale foreninger har Nyhavn som kernen for deres virke. Dertil kommer Gammelholm Beboerforening, der varetager beboernes interesser i udviklingen af Nyhavn og Gammelholm. Byrumsstrategien er således solidt forankret i kvarteret.

- Lokaludvalget mener, at forvaltningen skal indhente de lokale interessenters bemærkninger til sagen, før der arbejdes videre med lokalplantillægget.

Det fremgår af Nyhavnsstrategien, at al parkering og almindelig trafik på solsiden i Nyhavn uden for Nyhavnsbroen skal nedlægges og at promenaden forlænges, så der åbnes op for et forskelligartet og mere levende og aktivt byliv.

Hensigten med omlægningen af denne del af Nyhavn var altså, at der her skulle være et andet liv end på resten af Nyhavns solside. Der blev nedlagt 36 parkeringspladser i den forbindelse.

- Lokaludvalget mener, at man generelt skal være forsigtig med at erstatte nedlagte parkeringspladser i Indre By med udeserveringer. Beslutningstagerne oplever formentlig et pres herfor, men ledige arealer efter nedlagte parkeringspladser kan anvendes til andet end udeserveringer – eller bare være ledige.
- Lokaludvalget mener, at strækningen mellem Toldbodgade og Skuespilhuset skal skille sig ud fra resten af Nyhavn. Her er mere roligt og mere plads med et flot kig til Nyhavns møde med Inderhavnen og over til den anden side af Inderhavnen. Det er et overgangsområde.

Det fremgår af Nyhavnsstrategien, at der er fokus på at skabe tilgængelighed for alle ved at prioritere gangvenlige bordursten og ledelinjer i brostensbelægningen.

Strategien førte til, at der i dag ligger tre bånd bordursten i Nyhavn på strækningen mellem Toldbodgade og Skuespilhuset. De er placeret i gaden, så der er god plads til udeserveringer mellem husfacaderne og ganglinjen (facadezonen), og mindre plads mellem ganglinjen og kajkanten (kajkantzonen).

- Lokaludvalget mener, at der ikke er plads i kajkantzonen til udeserveringer. Det pågældende sted vil en udeservering tage areal fra ganglinjen og dermed mindske tilgængeligheden. Der er i forvejen en udeservering over for skibet Oranje i facadezonen. Udeserveringer på begge sider af gangarealet vil af fodgængerne blive oplevet som en indsnævring af gangarealet og derfor være en flaskehals for fodgængertrafikken.

Lokalplan 512

Det fremgår af lokalplanen, at målet med planen er at styrke de kulturhistoriske og arkitektoniske værdier samt sikre rammer for bylivet. I Nyhavn fokuseres på promenaderne langs bolværket, så der sikres balance mellem de forskellige aktiviteter, kvalitet i belægningsmaterialer og tilgængelighed til kajkanten.

Det fremgår desuden, at formålet med lokalplanen er at sikre et alsidigt og levende bymiljø i det centrale byområde både på land og vand. Dette gøres bl.a. ved at sikre og forbedre tilgængeligheden og kontakten mellem byen og vandet, at sikre områdets promenader langs Nyhavn og Inderhavnen som et sammenhængende forløb og at sikre fortsat mulighed for anløb af skibe i Nyhavn ved at begrænse placering af husbåde, samt sikre, at husbådene i udstrækning og form passer ind i miljøet og ikke bliver for dominerende samt, at de får en anvendelse, der er forenelig med det særlige havnemiljø.

Endelig fremgår det, at det er lokalplanens intention at fastlægge overordnede retningslinjer for placering af udeservering, så bolværket og kajkantens forløb friholdes, samt at sikre et friholdt midterfelt til promenade.

- Lokaludvalget mener, at udeservering i kajzonen på den yderste del af Nyhavn vil være i strid med de helt grundlæggende og centrale værdier og rammer for udviklingen af Nyhavn.

Turisterne

Den 2. august 2019 skrev Wonderful Copenhagen: "Turisterne i hovedstaden skal bevæge sig mere rundt i byen, tage på ture ud af byen og i endnu højere grad komme i løbet af hele året. Det er målet for Wonderful Copenhagen, og midlet er den internationale markedsføring af byen, som fremover bl.a. vil undlade Nyhavn."

- Lokaludvalget mener, at kommunen ligesom Wonderful Copenhagen skal arbejde for at få turisterne til at bevæge sig mere rundt i byen og nedtone Nyhavn i turisternes bevidsthed. Der

er masser af steder i og omkring Nyhavn med udeserveringer til at betjene turisterne. Der er ikke behov for flere.

Tidslinje

2008: Nyhavnsstrategien bliver vedtaget.

2015: Lokalplan 512 bliver vedtaget.

2016: Skibet Oranje bliver placeret i Nyhavn.

Med andre ord burde ejeren af skibet Oranje være klar over, at placeringen af skibet i Nyhavn indebar den begrænsning, at der ikke tillades udeservering i kajkantzonen.

- Vi i lokaludvalget har fuld forståelse for de, der vil tjene penge på turismen, men det skal ske indenfor de vedtagne rammer; rammer, som ikke bør ændres, blot fordi en enkelt erhvervsdrivende får fordel af det. Der skal også tages hensyn til helheden.

Konklusion

Lokaludvalget mener,

- at der ikke skal være udeservering ved skibet Oranje eller andre steder i kajkantzonen på solsiden af Nyhavn
- at arbejdet med lokalplantillægget skal indstilles
- at hvis arbejdet med lokalplantillægget fortsætter, skal man som det første inddrage de lokale interessenter
- at en ændring i planrammen for anvendelsen af det pågældende areal ikke kan håndteres med et lokalplantillæg. Selv om sagen forekommer lille, er den inde at røre ved nogle af de mest fundamentale principper i Nyhavnsstrategien og i lokalplanen.

Hvis man vil gå videre med sagen, vurderer lokaludvalget, at der skal en helt ny lokalplan til, som gør op med de centrale principper for Nyhavns udvikling, som kommunen aftalte sig frem til med de lokale i form af Nyhavnsstrategien og som blev stadfæstet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af lokalplanen for 5 år siden. I arbejdet med en ny lokalplan vil man også skulle udarbejde en dispositionsplan for, hvad land- og vandsiden i Nyhavn skal anvendes til.

Men som nævnt: Lokaludvalget er for status quo for så vidt angår placering af udeserveringer og anvendelsen af kajzonen. Vi har ingen ønsker om ændringer i, tillæg til eller dispensation fra lokalplanen vedr. placering af udeserveringer og anvendelsen af kajkantzonen.

- at sagen kun er opstået, fordi skibet Oranje er blevet placeret på den yderste del af Nyhavn. Sagen kan løses ved, at man som led i en turismepolitik, der skal lette presset på Nyhavn og

anspore turisterne til at bruge hele byen, aftaler en anden placering af skibet, hvor det kan tilføre liv til området.

Borgerdialog

Indre By Lokaludvalg deltager gerne i tilrettelæggelsen og gennemførelsen af borgerdialogen, som forvaltningen måtte sætte i værk om sagen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand”

Økonomi

Intet.

Videre proces

Sekretariatet sender lokaludvalgets eventuelle yderligere bemærkninger til sagen til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

1. Internt høringsbrev (ikke på papir)
2. Lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm" (ikke på papir)
3. Byrumsstrategi for Nyhavnsområdet (ikke på papir)



21. B-sag: Puljeansøgning vedr. udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager, juni 2020 (2020-0139007)

Indre By Lokaludvalg skal tage stilling til en ansøgning om støtte.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg giver afslag til Københavns BeboerNetværk på en ansøgning om 12.875 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager. Afslaget begrundes med, at lokaludvalget i udgangspunktet ikke støtter udvikling og drift af hjemmesider og med, at lokaludvalget selv går i gang med at udarbejde en lignende vejledning.

Problemstilling

Dette er en opdatering af sagen "Puljeansøgning, marts 2020: "Vejledning til klager over støjende aktivitet i København"", der var på dagsordenen for det aflyste lokaludvalgmøde den 12. marts 2020 og på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. maj og 11. juni 2020, hvor sagen blev udsat.

Puljeansøgningen

Ansøgningen, der var på dagsordenen den 14. maj 2020, var en ændret ansøgning i forhold til den, der var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 12. marts 2020. Ansøgeren ændrede ansøgningen i lyset af den pågående coronakrise med aktuelt næsten intet behov for at klage over restaurationer, hvorfor en "klagefolder" ville være spild af penge. Samtidig har det vist sig at blive ganske vanskeligt at garantere en betryggende distribution af en sådan trykt vejledning, oplyste ansøgeren.

Ansøgningen, der var på dagsordenen den 11. juni 2020, indgik i en sag om et lokaludvalgsprojekt vedr. udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager.

Løsning

Puljeansøgning: Udarbejdelse af hjemmeside med vejledning om støjklager

Københavns BeboerNetværk har ansøgt om 12.875 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager.

På hjemmesiden vil ansøgeren orientere om kontaktoplysninger til klageinstansen vedr.

- støj fra beværtninger
- støj fra gaden
- støj fra koncerter og arrangementer
- lugt fra restaurationer
- evt. byggeri og vejarbejde.

I den oprindelige ansøgning, som den ændrede ansøgning tager udgangspunkt i, nævnes, at et stigende antal beboerne i Indre By føler sig belastet af støj- og lugtgener i forbindelse med driften af restaurationer i byen. Der klages, men antallet af klager afspejler ikke genernes omfang, og der gives derfor ikke et retvisende billede af, hvad situationen er. Ansøgerne antager, at en af grundene er, at mange københavnere er i tvivl om, hvordan og hvortil man klager. Hensigten med hjemmesiden er at skabe oplysning til borgerne i Indre By, så de er bedre rustet til at klage over de gener, de måtte opleve, og dermed få skabt et retvisende billede af, hvad status er.

Udarbejdelsen af hjemmesiden har et budget på 12.875 kr. Støtten fra lokaludvalget vil blive brugt på kodning af hjemmeside, foto/illustrationsrettigheder, domæne i 5 år og hosting i 5 år.

Sekretariatets bemærkninger

Det fremgår af lokaludvalgets retningslinjer for støtte, at lokaludvalget i udgangspunktet ikke støtter udvikling og drift af hjemmesider. Med den bemærkning ser sekretariatet intet til hinder for, at lokaludvalget støtter projektet.

Puljegruppens anbefaling

Puljegruppen har ikke haft mulighed for at tage stilling til den ændrede ansøgning.

Gruppen havde følgende bemærkning om den oprindelige ansøgning, hvor ansøgeren søgte om 49.250 kr. til tryk og hustandsomdeling af en klagefolder vedr. støj:

"OK til 25.000 (minus husstandsomdeling, som vi ikke tror på). Vi så hellere, at der blev uddelt i to/tre særligt plagede områder af nogle, der kender kvartererne."

Formandens indstilling

At Indre By Lokaludvalg giver afslag til Københavns BeboerNetværk på en ansøgning om 12.875 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager. Afslaget begrundes med, at lokaludvalget i udgangspunktet ikke støtter udvikling og drift af hjemmesider.og med, at lokaludvalget selv går i gang med at udarbejde en lignende vejledning.

Økonomi

Rammen for puljeansøgninger i 2020 er på 300.000 kr. Lokaludvalget har hidtil disponeret for 98.460 kr. Hvis indstillingen følges, vil der ikke være disponeret for yderligere af puljen til puljeansøgninger.

Videre proces

Sekretariatet orienterer ansøger om lokaludvalgets beslutning og varetager den videre sagsbehandling.

Beslutning

Lokaludvalget godkendte indstillingen om at give afslag til Københavns BeboerNetværk på en ansøgning om 12.875 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager. Afslaget begrundes med, at lokaludvalget i udgangspunktet ikke støtter udvikling og drift af hjemmesider og med, at lokaludvalget selv går i gang med at udarbejde en lignende vejledning.



22. B-sag: Ændring i lokaludvalgets mødeplan (2020-0139231)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at holde yderligere et lokaludvalgsmøde i august 2020.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender, at lokaludvalget holder et ekstra lokaludvalgsmøde torsdag den 27. august 2020 og at den ændrede mødeplan jf. løsningsafsnittet godkendes.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at invitere Emil Lindvang Bentsen fra Nordic Hotel Consulting til at deltage i mødet den 27. august 2020 med et oplæg om status på hoteller og andre overnatningskoncepter i Indre By.

Problemstilling

På grund af corona-restriktionerne holdte lokaludvalget ikke møder i marts og april. I maj og juni foregik møderne digitalt via Teams. Emil Lindvang Bentsen fra Nordic Hotel Consulting skulle have deltaget i et af møderne med et oplæg om status på hoteller og andre overnatningskoncepter i Indre By, men dette var ikke muligt pga. situationen.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget holder et ekstra lokaludvalgsmøde torsdag den 27. august 2020 og at den ændrede mødeplan nedenfor godkendes. Formanden foreslår videre, at Emil Lindvang Bentsen fra Nordic Hotel Consulting inviteres til at deltage i mødet den 27. august 2020 med et oplæg om status på hoteller og andre overnatningskoncepter i Indre By.

Resterende møder i 2020:

25. juni

Mødet holdes i festsalen i Bethesda, Rømersgade 17.

13. august

27. august - kl. 18.30 - 21.00

Mødested meddeles senere.

10. september - med behandling af puljeansøgninger.

Mødet holdes i MBK Kursuslokaler, Pilestræde 61.

8. oktober

Mødet holdes i MBK Kursuslokaler, Pilestræde 61.

12. november - med behandling af puljeansøgninger

10. december - kl. 16.30-19.30

Møderne holdes kl. 18.30-22.00 i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6, medmindre andet er angivet.

Økonomi

Lokaludvalgets møder betales af sekretariatets budget.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte, at lokaludvalget holder et ekstra lokaludvalgsmøde torsdag den 27. august 2020 og at den ændrede mødeplan jf. løsningsafsnittet godkendes.
2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at invitere Emil Lindvang Bentsen fra Nordic Hotel Consulting til at deltage i mødet den 27. august 2020 med et oplæg om status på hoteller og andre overnatningskoncepter i Indre By.



23. Meddelelser (2020-0137192)

Beslutning

Cinematket

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalgets borgermøde om Cinematektets plan om at indrette en open air-biograf på taget, holdes medio august, da Teknik- og Miljøforvaltningens forsigtige bud er, at der træffes en afgørelse i sagen ultimo august eller i september 2020.

Turbinehallerne

Bent Lohmann oplyste, at der ikke er truffet beslutning om, at der skal udarbejdes en kvarterplan for området omkring Turbinehallerne, selv om der i Teknik- og Miljøudvalget blev udtrykt ønske om det med en protokolbemærkning til sagen om dispensation til ændret anvendelse af Turbinehallerne. Det var et mindretal, som stod bag protokolbemærkningen.

Karina Muriel Mimoun oplyste, at der i kvarteret er ønske om at få børne- og ungeaktiviteter i Turbinehallerne.

Lokaludvalget bad formanden om en indstilling til lokaludvalgsmødet den 13. august 2020 med forslag om, at der tages initiativ til at udarbejde en kvarterplan for området.

Kortere svarfrist

Bent Lohmann oplyste, at Teknik- og Miljøforvaltningen har stillet alle lokaludvalg nogle spørgsmål vedr. kortere svarfrist i høringer i lokalplansager. Formandskabet kommer med et udkast til svar, som lokaludvalget skal tage stilling til i mødet den 13. august 2020.

Møde om Eurogames/WorldPride 2021

Bent Lohmann oplyste, at sekretariatet arbejder på at få en aftale om et møde den 20. august 2020 mellem lokaludvalget, Kultur- og Fritidsforvaltningen og WorldPride/EuroGames 2021, så lokaludvalget kan blive oplyst om, hvordan eventen vil sætte sit præg på Indre By i august 2021.

Planen er derudover, at der i foråret 2021 holdes et møde mellem lokaludvalget, Teknik- og Miljøforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen, Københavns Politi og DBU om afviklingen af EM i

fodbold i sommeren 2021. Formentlig vil der i det møde også blive talt om afviklingen af Tour de France i juli 2021 og om afviklingen af WorldPride/EuroGames i august 2021.

Det er ligeledes planen at holde et offentligt orienteringsmøde i foråret 2021 om de tre events med oplæg fra forvaltningerne, arrangørerne og politiet.

Lokaludvalgets økonomi

Bent Lohmann oplyste, at to aktiviteter, som lokaludvalget har givet tilsagn om at støtte, ikke bliver til noget.

Ejendomsværdibeskatning

Lokaludvalget drøftede kort, hvad den fremtidige ejendomsbeskatning kommer til at betyde for københavnernes.

Sekretariatet

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalget holder lukket den 6.-31. juli 2020, men at der bliver holdt øje med mailboksen.



24. Eventuelt (2020-0137200)

Beslutning

Formanden ønskede alle en god sommer.

OM MØDET

Mødet startede kl. 18.04 og sluttede kl. 22.28.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
20. Høringssvar vedr. intern høring om udarbejdelse af tillæg nr. 1 til lokalplan 512, Nyhavn og Gammelholm
21. Puljeansøgning vedr. udarbejdelse af en hjemmeside for støjklager, juni 2020
22. Ændring i lokaludvalgets mødeplan
3. Kommuneplan 2019
4. Det lokale miljøarbejde i 2019
5. Driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde
6. Potentielle placeringer for nye nærgenbrugsstationer
7. Høringssvar vedr. den offentlige høring om tillæg nr. 1 til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm"
8. Status på Nyhavn
9. Udarbejdelse af hjemmeside med vejledning om støjklager
10. Initiativer i forhold til nattelivet
11. Status på turismen
12. Forslag om at lukke Østbanegade ved Østerport st.
13. Rammerne for julemarkederne i Indre By
14. Samarbejde med Christianshavns Lokaludvalg om borgermøde om Lynetteholm
19. Adfærden i Østre Anlæg
15. Tilpasning af lokaludvalg

16. Samarbejde med Kayak Bar om debatarrangementer
17. Temaer for dialog med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen
18. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
23. Meddelelser
24. Eventuelt

Mødedeltagere

Beboerrepræsentationen Nansensgade 47	Bent Lohmann
Rådet for Bæredygtig Trafik	Kjeld A. Larsen
Miljøpunkt Indre By/Christianshavn	Marietta Bonnet
A/B Hjørnehuset, Øster Farimagsgade 75 / Zinnsgade 2	Anton Ørnbo Skovle
Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne)	Ingolf Ibus
Foreningen til fremme for facadebeplantning	Niels Kongshaug
Natteravnene i City	Ulla Ekberg
KBH K – Commerce & Culture	Tanya Jørgensen
Nørre Kvarter Beboerforening	Sally Mountfield
Rundetårn Kvarters Beboerforening	Karina Muriel Mimoun
Gammelholm Beboerforening	Michael Thorup
Bo Bedre Bedst	Susan Brinck
Socialdemokratiet	Lars Vedel Jørgensen
Det Radikale Venstre	Steen Juhl Olesen
Socialistisk Folkeparti	Jan Frederik Hansen
Venstre	Jens Erik Frandsen
Enhedslisten	Gunna Starck

Fraværende med afbud

Ole Bang. I stedet deltog hans 2. suppleant Michael Thorup.

Hans-Henrik T. Ohlsen. I stedet deltog hans 1. suppleant Karina Muriel Mimoun.

Lean Milo. I stedet deltog hans 2. suppleant Niels Kongshaug.

Jep Loft og hans suppleanter.

Lise Smørum. Hun har ingen suppleant.

Fraværende uden afbud

Hannibal C. Holt

Peter Stakemann

Jens Vexø.

Fraværende i mødet

Gunna Starck ankom til mødet kl. 18.07 under behandlingen af dagsordenens punkt 1 og forlod mødet kl. 22.01 før behandlingen af dagsordenens punkt 15..

Michael Thorup ankom til mødet kl. 18.08 under behandlingen af dagsordenens punkt 1.

Marietta Bonnet og Kjeld A. Larsen forlod mødet kl. 19.45-19.54 under behandlingen af dagsordenens punkt 4 pga. inhabilitet og punkt 5 pga. inhabilitet.

Niels Kongshaug forlod mødet kl. 19.45-19.54 under behandlingen af dagsordenens punkt 4 og 5.

Lars Vedel Jørgensen forlod mødet kl. 21.33 under behandlingen af dagsordenens punkt 12.

Tanya Jørgensen forlod mødet kl. 22.11-22.20 under behandlingen af dagsordenens punkt 16, 17 og 18.

Næste møde

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 13. august 2020 kl. 18.30-22.00 i Store Sal i Vartov, Farvergade 27.