



## **Cykling på Brosten, Projektbeskrivelse.**

22-02-2013

### **Baggrund**

Projektet ”cykling på brosten” er opfølgningen på en SMS kampagne gennemført af Teknik og Miljøforvaltningen i 2012. Cyklister blev opfordret til at melde ind hvilke brosten strækninger i København de fandt særligt trælse/utrygge at færdes på. På baggrund af tilbagemeldingerne blev der udvalgt 4 projekt områder/strækninger som skulle forbedres. Her i blandt er arealet ved Bryggebroens landing på Islandsbrygge blevet udvalgt til udførsel.

Sagsnr.

2013-39057

Dokumentnr.

2013-167205

Sagsbehandler

Jens Løwe

### **Løsning**

Løsningen for arealet består i at udskifte et større areal af de eksisterende brosten imellem Bryggebroen og Aksel Heides Plads. De kløvede brosten udskiftes med nye savskårne og stokhuggede brosten. Der udskiftes så bredt et areal at både gående og cyklende vil kunne færdes på det. På Aksel Heides Plads, byttes der rundt på cykel og fodgænger symbolerne, så de 2 færdselsgrupper ikke længere behøves at krydse hinanden for at komme ”rigtigt” ind på Bryggebroen. Se skitse side 2.



Foreløbig visualisering af løsning

Farvemæssigt vil det tilstræbes at de nye sten kommer til at matche de eksisterende bedst muligt.

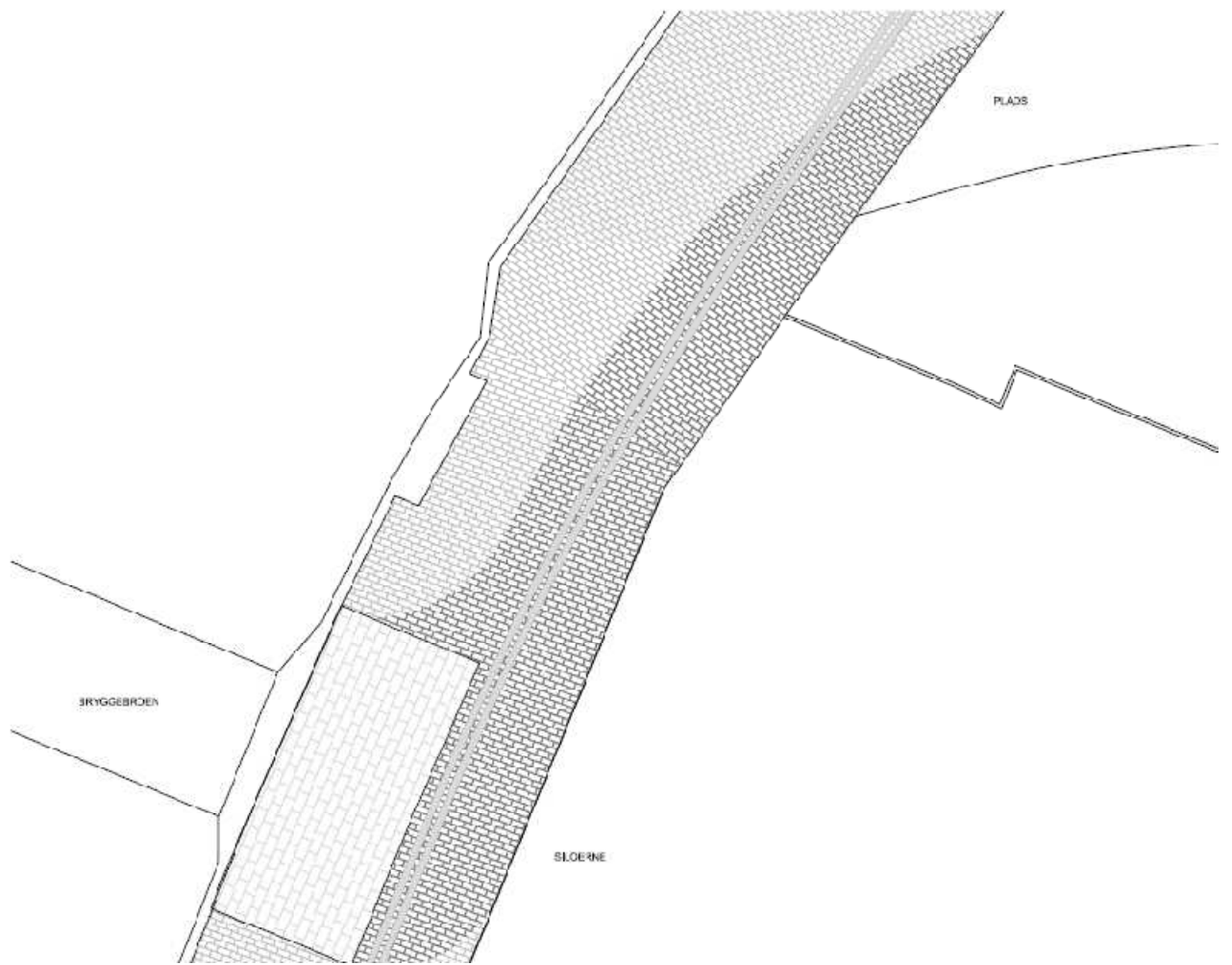
Løsningen skal sikre et ”naturligt” og ”jævnt” forløb for cyklisterne, og en bedre styring af samfærdslen imellem fodgængere og cyklister.

### **Tid og økonomi.**

Projektet indgår i cykelpakke 6 sammen med et areal under Knippelsbro på Christianshavn. Cykelpakke 6 blev vedtaget i forbindelse med 2013 budgettet. Der er afsat 2,5 mio. kr. til de 2 projekters gennemførelse.

I forbindelse med cykelpakke 5 blev der afsat midler til dels SMS kampagnen samt til udførelsen af to af de indmeldte projekter. I den forbindelse blev det besluttet at forbedre vilkårene for cyklister på Niels Hemmingsens Gade i Indre by og på Lipkesgade på Østerbro.

Projekterne forventes alle at blive udført i sensommeren/efteråret 2013.



Princip løsning, foreløbig skitse