

Til  
**Københavns Kommune**

Dokumenttype  
**OTC Syd: Ansøgning om VVM og miljøgodkendelse**

Dato  
**Juni 2017**

# **ANSØGNING OM VVM OG MILJØGODKENDELSE OILTANKING COPENHAGEN SYD**



**A. OPLYSNINGER OM ANSØGER OG EJERFORHOLD****1 Angiv CVR og P-nummer**

CVR-nummer: 41910712  
P-nummer: 1001817656

**2 Ansøger og ejerforhold**

Ansøgers navn: Oiltanking Copenhagen A/S  
Vejnavn: S-Vej  
Vejnummer: 4  
Postnummer: 2300  
By: København S

Virksomhedens navn: Oiltanking Copenhagen A/S  
Vejnavn: Fyrtårnvej  
Vejnummer: 10  
Postnummer: 2300  
By: København S

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte: 479, 480 samt 481, Amagerbros Kvarter.

Kontaktperson: Steen Hjort Nielsen  
Vejnavn: S-Vej  
Vejnummer: 4  
Postnummer: 2300  
By: København S  
Telefonnummer: 32 64 12 57  
Mailadresse: steen.hjort@oiltanking.com

Er ejer forskellig fra ansøger? Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger: Oiltanking Copenhagen A/S (OTC) er beliggende på Prøvestenen, som er ejet af By & Havn. De enkelte virksomheder på øen lejer sig ind på de enkelte matrikler. Virksomheden ejer de bygninger og installationer, som befinder sig på matriklen. Området som denne ansøgning vedrører, er det tidligere Shell-depot på Prøvestenen, som Oiltanking Copenhagen har overtaget.

**3 Ejerforhold for ejendommen**

Navn: Udviklingselskabet By & Havn I/S  
Vejnavn: Nordre Toldbod  
Vejnummer: 7  
Postnummer: 1259  
By: København K  
Mailadresse: [info@byoghavn.dk](mailto:info@byoghavn.dk)

Eventuelle yderligere bemærkninger: Bygningsejer er Oiltanking Copenhagen A/S (svarende til ansøger).

**B: OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS ART**

**4 Listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter**

**Hovedaktivitet**

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt C 201: Oplagring af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.

**Biaktivitet**

Virksomheden har ingen biaktiviteter.

**5 Myndighed på den eksisterende godkendelse**

Københavns Kommune.

**6 Forholdet til VVM**

Anlægget er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2:

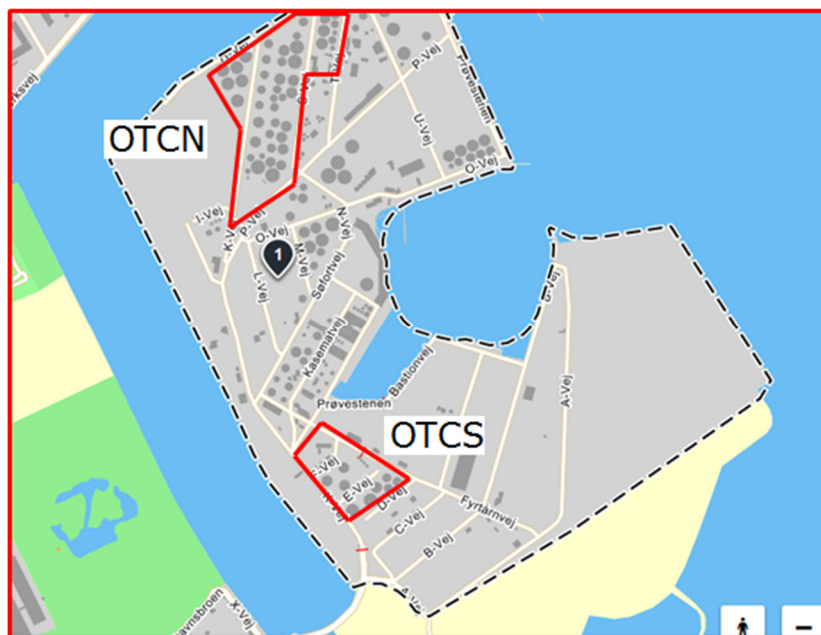
Pkt. 6. c) Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter

Pkt. 13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)

Bemærkninger: Der er tale om ibrugtagelse af Shells tidligere oliedepot, som er miljøgodkendt i 1996 og hvor der foreligger accepteret sikkerhedsrapport fra 2008.

**7 Beskriv kort det ansøgte projekt**

OTC har i 2015 overtaget det tidligere Shell-depot, beliggende på adressen Fyrtårnsvej 10, 2300 København S. OTC driver virksomhed i den nordlige del af Prøvestenen (OTCN), mens det tidligere Shell-depot, som denne ansøgning vedrører, ligger i den sydlige del af Prøvestenen og benævnes herefter OTCS. Placering af de 2 områder er vist på nedenstående kort.



Figur 1: Kort over OTC's beliggenhed på Prøvestenen

Shells tidligere aktiviteter omfattede import af fuelolie, jetpetroleum og fyringsolie via skib samt oplagring af disse olieprodukter i tanke. Jetpetroleum blev via BKL-ledningen fra Prøvestenen pumpet til brændstoflageret Kastrup Lufthavn (BKL), mens de øvrige olieprodukter blev pumpet til oplagring i tankanlæg og efterfølgende udlevering til lastbiler via læsseramper på anlægget. Shells aktiviteter og anlæg er miljøgodkendt d. 29. november 1996, ligesom der foreligger accepteret sikkerhedsrapport fra 2008. Shell stoppede deres aktiviteter i 2008, og i 2010 blev Shell-depotet taget ud af drift.

OTC ønsker nu at genoptage disse aktiviteter med import, oplagring og distribution af olieprodukter, herunder distribution af flybrændstof til BKL via den eksisterende BKL-rørledning samt distribution af benzin og diesel til lastbiler. Aktiviteterne omfatter:

- Import af olieprodukter (jetfuel, benzin, diesel og FAME) via skib og loadingarm
- Pumpning af olieprodukter (jetfuel, benzin, diesel og FAME) via eksisterende og nye rørsystemer til det eksisterende anlæg på OTCS
- Import af bioethanol og øvrige tilsætningsstoffer til tanklager via lastbil
- Oplagring af jetfuel, benzin og diesel i eksisterende tanke med tilhørende tankgårde. Tankanlægget består af 9 tanke med tilhørende pumper og rørforsyning. Se yderligere specifikationer i pkt. 15.
- Oplagring af FAME og bioethanol i 2 nye tanke, som etableres
- Oplagring af slopolie i 2 nye 50 m<sup>3</sup> tanke, som etableres
- Oplagring af tilsætningsstoffer i fire nye 10 m<sup>3</sup> tanke i truckloading området, som etableres
- Distribution af jetfuel (flybrændstof) via BKL-rørledningen til brændstoflageret
- Distribution af benzin, biobenzin (benzin iblandet bioethanol), diesel og biodiesel (diesel iblandet FAME) til lastbiler via det eksisterende lastbilpåfyldningsområde, der har 4 påfyldningssteder. Påfyldningsområdet forsynes med VRU, som opsamler benzin- og dieseldampe og returnerer disse til oplagringstankene.

Projektbeskrivelsen er uddybet i pkt. 15.

## 8 Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Ja. De ansøgte ændringer er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-virksomhed (uddybes yderligere i afsnit om risikoforhold, pkt. 20-24).

## 9 Midlertidige aktiviteter

Et det ansøgte projekt midlertidigt: Nej  
 Angiv ophørsdato: Ingen ophørsdato.

## **C: OPLYSNINGER OM ETABLERING**

### 10 Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Projektet omfatter ibrugtagelse af et eksisterende anlæg med tilhørende rørledninger, pumper m.v. Det eksisterende anlæg vil inden ibrugtagelse blive renoveret og opgraderet med bl.a. nye anlægskomponenter, som led i ATEX-krav til håndtering af Klasse I olieprodukter. Udover disse opgraderinger vil projektet indebære følgende anlægstekniske ændringer og udvidelser:

- Etablering af en ny "6" overjordisk isoleret og opvarmet rørledning i rustfrit stål fra Kaj 1 til OTCS til import af FAME.
- Etablering af ny loadingarm ved Kaj 1 til import af FAME
- Etablering af 2 nye tanke til hhv. FAME og bioethanol
- Etablering af 4 nye 10 m<sup>3</sup> tanke til tilsætningsstoffer

- Etablering af 2 nye 50 m<sup>3</sup> tanke til slopolie
- Nedlæggelse af nuværende pumpestationer, som erstattes af 3 nye pumpestationer med manifolde, se nedenstående:
- Overdækket ny pumpestation med sprinkleranlæg for jetfuel til BKL-ledningen til Brændstoflageret
- Overdækket ny pumpestation med sprinkleranlæg og manifold for Diesel
- Overdækket ny pumpestation med sprinkleranlæg og manifold for Benzin
- Opgradering af truckloadingområde med flere udleveringsramper
- Etablering af VRU (Vapor Recovery Unit) ved truckloadingområdet
- Ny Substation/eltavle, der fordeler strøm ud til aftagersteder som pumper m.v. bliver opført i hjørnet på truckloadingområdet ud mod Fyrtårnvej
- P-plads for op til 8 lastbiler og 8 personbiler uden for Truckloading område

Ovennævnte ændringer forventes gennemført Q3 2017 – Q4 2018 med forventet ibrugtagning Q4 2018.

## **D: OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS PLACERING OG DRIFTSTID**

### **11 Oversigtsplan af virksomhedens placering og omgivelser**

OTC er beliggende på Prøvestenen, som er en kunstig ø i København ud for Amager. Prøvestenen fungerer som benzin- og oliehavnsø for skibe, og samtidig er en del af Prøvestenen havn for tørbulk, hvor entreprenører og vognmænd kan købe sten- og grusmaterialer og samtidig komme af med jord, beton og asfalt.

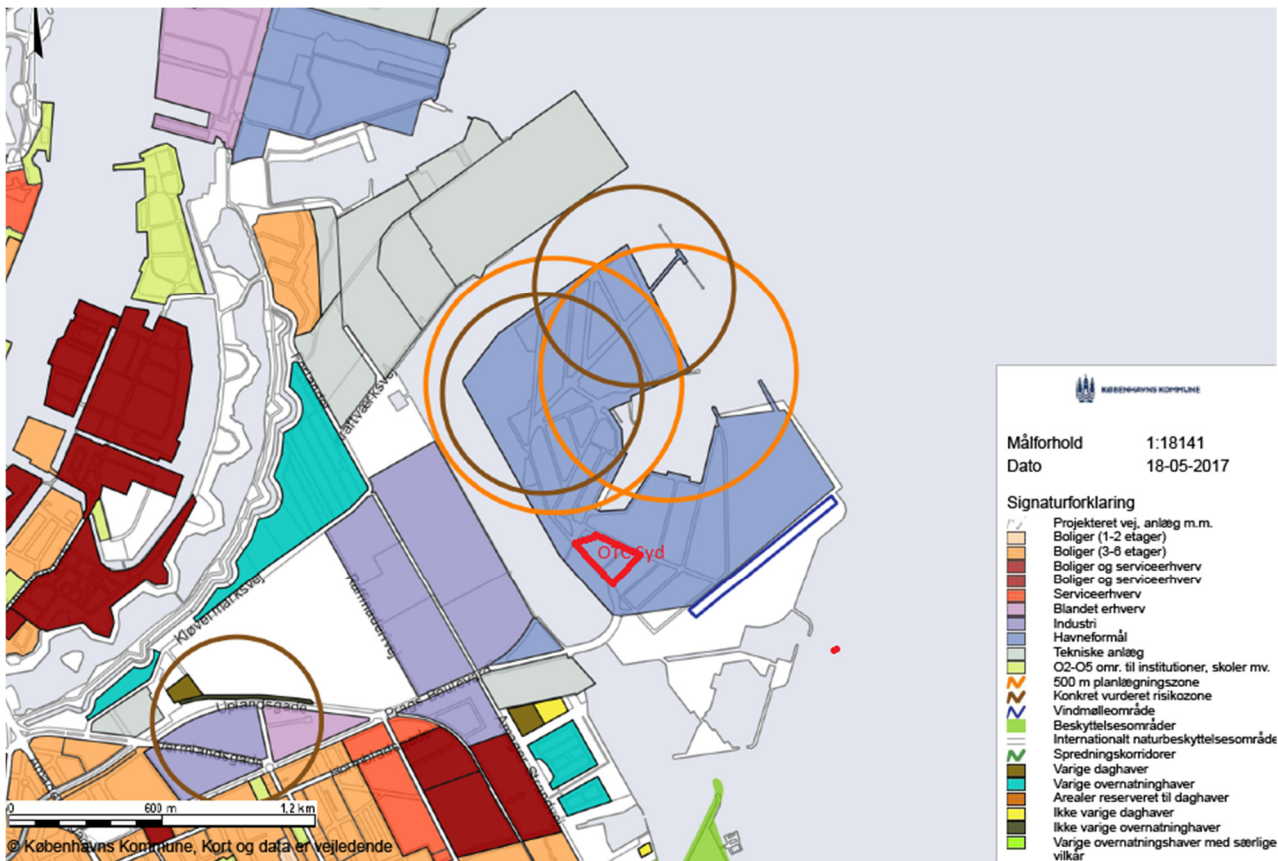
Planmæssigt er OTCN og OTCS beliggende inden for rammeområde H1, plannr. 865 i Københavns Kommuneplan 2015, som er områder, der skal anvendes til havneformål for virksomheder/tekniske anlæg med særlige beliggenhedskrav. Den sydlige del af Prøvestenen ligger i kommuneplanen inden for rammeområde O1, Institutioner og fritidsområder, som kan anvendes og opfyldes i overensstemmelse med VVM-redegørelse for opfyldning af Prøvestenen og Ny Amager Strandpark samt til opstilling af op til 3 vindmøller. De tre vindmøller er blevet etableret. Kort over området og omgivelserne er vist nedenfor.

Hele Prøvestenen er omfattet af lokalplan nr. 326 fra år 2000 med tillæg nr. 1 (2004) og tillæg 2 (2012) for Prøvestenen og Ny Amager Strandpark. Lokalplanen udgør det planmæssige grundlag for fastholdelse af Prøvestenen til havnerelaterede erhverv, og muliggør opfyldninger til udvidelse af disse funktioner samt til rekreative funktioner, herunder etablering af lystbådehavn syd for Prøvestenen samt Ny Amager Strandpark. OTCN og OTCS ligger begge inden for lokalplanens delområde 1, der skal anvendes til havneformål for virksomheder med direkte tilknytning til havnen. Lokalplanens delområde 1 må anvendes til flydende bulk, og der må udøves virksomhed med omfattende forurening (forureningsklasse 7) med vejledende afstandskrav på 500 m til miljøfølsomme områder. Tillæg nr. 2 til lokalplanen gav mulighed for etablering af tre vindmøller jf. førnævnte kommuneplanramme.

I de nærmeste omgivelser til OTCS anvendes følgende områder til følsomme arealanvendelser:

- Ca. 600 m sydvest for OTCS ligger et område, som anvendes til kolonihaver
- Ca. 800 m sydvest for OTCS ligger et område, som anvendes til beboelse

Den tidligere gasværksgrund, Amager Strandvej 3, beliggende ca. 350 m sydvest fra OTCS (markeret grå på ovenstående kort), er endvidere i Kommuneplanen udlagt til muligt følsom anvendelse. Planer om anvendelse af området til skole, idrætshal og daginstitutioner er p.t. sat i bero til der foreligger risikovurdering, der sikrer, at påtænkte anvendelser er foreneligt med nærheden til Prøvestenen og dette projekt.



Figur 2: Kort over OTCS's omgivelser

Ca. 300 m vest for OTCS ligger Kløverparken, der er omfattet af lokalplan 136 "Kløverparken" fra 1989 med tillæg nr. 1 (2016) og forslag til tillæg nr. 2 (2017). Området er udlagt til industri og erhverv, og tillæg nr. 1 muliggør etablering af et fodboldscenter på adressen Kløvermarksvej 70D, beliggende ca. 750 m fra OTCS. Forslag til tillæg nr. 2, som p.t. er i offentlig høring, giver midlertidige muligheder for anvendelse af eksisterende bygninger og ubebyggede arealer til bl.a. messer, konferencer m.v., som findes forenelig med områdets hovedanvendelse. Ny bebyggelse kan kun opføres til områdets hovedanvendelse, dvs. industriformål. Bygninger omfattet af forslag til lokalplantillæg nr. 2 er beliggende ca. 600 m fra OTCS.

På grund af nærheden til Prøvestenen, muliggør lokalplanforslaget ikke boligfunktioner eller andre overnatningsmuligheder. Som grundlag for godkendelse af lokalplanforslaget skal Københavns Kommune lade udarbejde en risikovurdering, der sikrer, at de foreslåede anvendelser er foreneligt med nærheden til Prøvestenen, hvor flere risikovirkninger er beliggende. En sådan afklaring foreligger p.t. ikke.

## 12 Virksomhedens driftstid

OTCS vil være i drift døgnet rundt alle årets dage. Pumperne vil ikke være i drift kontinuerligt, da dette afhænger af, hvornår der sker indpumpning af olieprodukter fra skibe til tanke, hvornår der leveres flybrændstof til lufthavnen og hvornår lastbiler afhenter olieprodukter. Der vil være mulighed for lastbilpåfyldning døgnet rundt alle årets dage.

**13 Til- og frakørselsforhold**

Til- og frakørsel til virksomheden sker fra den nordlige del af området mod øst ad Fyrtårnsvej og videre via Prøvestensbroen til/fra Amager, analog til kørselsforhold ved tidligere Shell-depot.

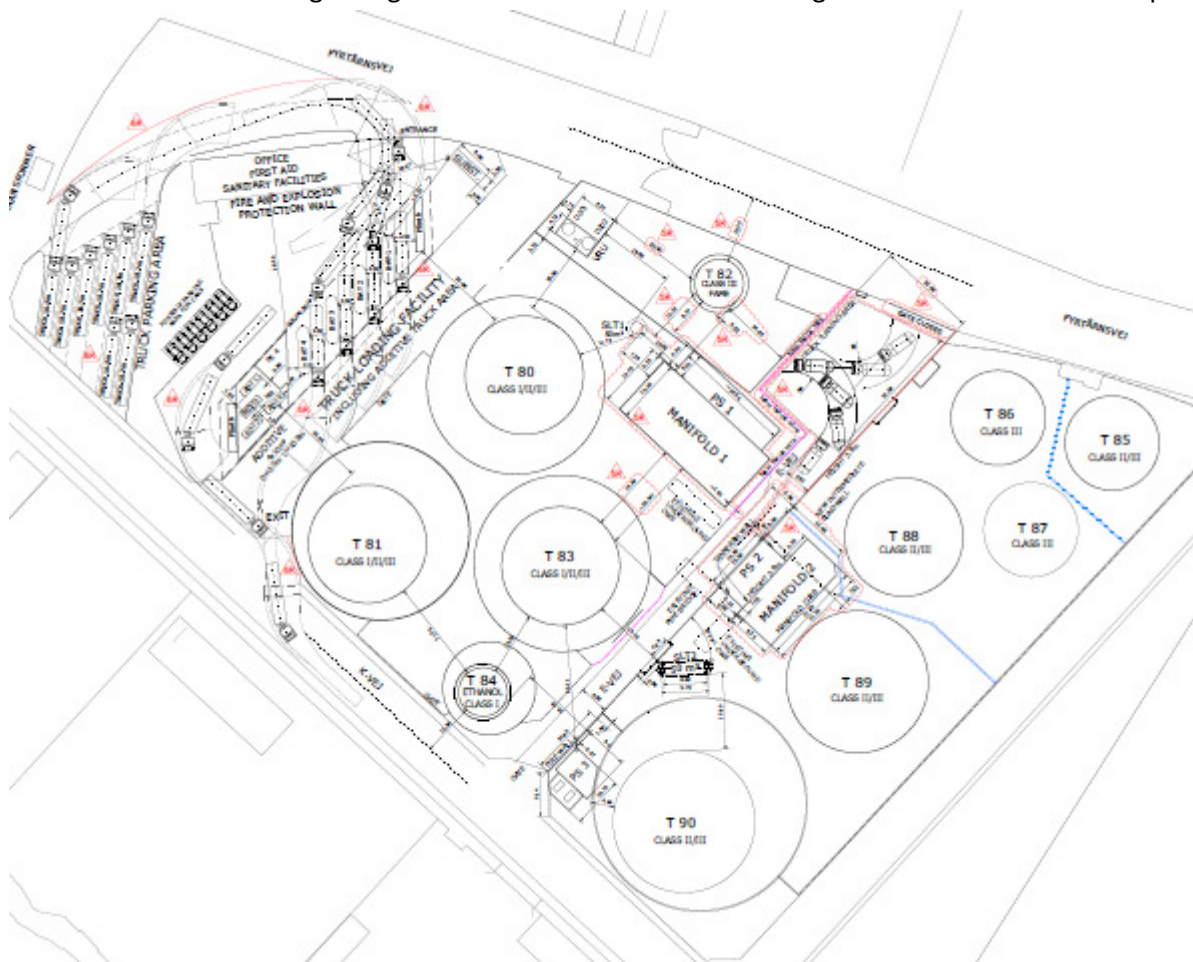
Benzin og diesel eksporteres fra virksomheden med tankbiler til det lokale benzin- og dieselmarked. Det forventes, at OTCS vil blive betjent af op til 35 tankbiler dagligt. Tankbilerne lastes ved truckloading faciliteterne, beliggende i den nordlige del af OTCS.

Til- og frakørsel af i gennemsnit op til 2 lastbiler pr. time vil bidrage til trafikstøj. OTC forventer ikke, at støjniveauet herfra vil overskride støjgrænseværdien på 70 dB(A), som er gældende for Prøvestenen.

**E: TEGNINGER OVER VIRKOMHEDENS INDRETNING**

**14 Tegninger over virksomhedens indretning**

Virksomhedens indretning fremgår af nedenstående kort. Indretningen er nærmere beskrevet i pkt. 15.



Figur 3 : Indretning af OTC Syd

## F: BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDENS PRODUKTION

### 15 Virksomhedens indretning og produktionskapacitet

OTC ansøger om tilladelse til import og oplag af benzin, dieselog jetfuel samt additiverne; FAME, bioethanol plus mindre mængde af andre, som enten videredistribueres via rørledning til lufthavnen eller via lastbil. Der foregår således ikke produktion på virksomheden.

Terminalen OTC Syd har 9 eksisterende lagertanke i alt med et samlet operativt volumen på 69.513 m<sup>3</sup>. Alle tanke er lodrette overjordiske ståltanke, der formentlig er konstrueret i henhold til standard BS 2654. En oversigt over tankene er vist i nedenstående tabel og placeringen af tankene er vist på ovenstående figur (pkt. 14). Derudover skal der etableres 2 nye tanke (T82 og T84), der skal anvendes til opbevaring af hhv. FAME og bioethanol samt 2 nye tanke, der skal anvendes til slopolie. Additiver, som tilsættes hhv. benzin og diesel i forbindelse med lastning af tankbiler, vil blive opbevaret i fire nye 10 m<sup>3</sup> dobbeltvæggede tanke i truckloading området, som skal etableres.

Tabel 1: oversigt over tanke på OTC Syd

Tank nr.	Byggeår	Produkt	Operativ * volumen (m <sup>3</sup> )	Dead stock (m <sup>3</sup> )	Tankgård	Diame-ter (m)	Højde (m)	Fare-klasse
80	1959	Benzin	7.014	842	Egen	24,4	18,3	I
81	1959	Benzin	7.014	842	Egen	24,4	18,3	I
83	1959	Benzin	7.014	842	Egen	24,4	18,3	I
<i>Samlet operativt volumen for benzin: 21.042 m<sup>3</sup></i>								
86	1959	Diesel	5.196	0	Fælles	19,5	18,3	III
87	1959	Diesel	5.196	0	Fælles	19,5	18,3	III
88	1965	Diesel	8.136	0	Fælles	24,4	18,3	III
89	1959	Diesel	11.732	0	Fælles	29,3	18,3	III
<i>Samlet operativt volumen for diesel: 30.261 m<sup>3</sup></i>								
90	1966	Jet-A1	13.013	0	Egen	29,3	20,2	II
82	Ny	FAME	715	0	Egen	8	11	IV
85	1959	FAME	5.196	0	Egen	19,5	18,3	II/III/IV
84	Ny	Bioethanol	526	141	Egen	8	11	I
SLT1	Ny	SLOP-Benzin	50	0	Dobbeltvæg			I
SLT2	Ny	SLOP-Diesel	50	0	Fælles med T89			II/III/IV
ADT 1	Ny	Additiv 1	10	0	Dobbeltvæg	2,5	11	
ADT 2	Ny	Additiv 2	10	0	Dobbeltvæg	2,5	11	
ADT 3	Ny	Additiv 3	10	0	Dobbeltvæg	2,5	11	
ADT 4	Ny	Additiv 4	10	0	Dobbeltvæg	2,5	11	

ADT 1: HVO (Hydrogeneret vegetabilsk olie), genanvendelig diesel ; ADT 2: Ultrazol 9012CQ, benzin tilsætningsstof; ADT 3: LUBRIZOL 9043ST

Det operative volumen for benzin er ca. 21.000 m<sup>3</sup> ~ ca. 16.000 tons. Der forventes at blive importeret og eksporteret ca. 200.000 m<sup>3</sup> benzin inkl. bioethanol og øvrige additiver pr. år, svarende til fyldning og tømning af tankanlæg 9 - 10 gange årligt.

Det operative volumen for diesel er ca. 30.000 m<sup>3</sup> ~ ca. 25.000 tons. Der forventes at blive importeret og eksporteret ca. 400.000 m<sup>3</sup> diesel inkl. FAME og øvrige additiver pr. år, svarende til fyldning og tømning af tankanlæg ca. 13 gange årligt.



Det operative volumen for jetfuel er ca. 13.000 m<sup>3</sup> ~ ca. 10.500 tons. Der forventes at blive importeret og eksporteret ca. 100.000 m<sup>3</sup> jetfuel pr. år, svarende til fyldning og tømning af tanken ca. 8 gange årligt.

Der er tale om to separate anlæg; et for benzin og et for diesel. Begge systemer for benzin og diesel er i stand til at foretage to parallelle operationer:

- Modtagelse af olieprodukter fra kaj anlæg (900 m<sup>3</sup>/ time) til tank anlæg
- Lastning af 1 - 4 tankbiler samtidig (90 - 150 m<sup>3</sup>/ time) fra lastecentral. Hver lastning tager i gennemsnit 20-30 min.
- Overførelse af olieprodukter fra en tank til en anden (900 m<sup>3</sup>/ time)

Derudover er der et anlæg til import af jetfuel til T90 fra kaj anlæg eller tanke på OTCN og herfra eksport til BKL (Brændstoflager Kastrup Lufthavn) via pumper.

Alle tanke er lavtrykstanke med fast tag og udstyret med enten tryk/vakuumb ventiler (klasse I tanke) eller svanehals (klasse II/III/IV). Tankene vil blive coatede indvendigt på hele tankbunden samt ca. 1 meter op ad tanksvøb. Benzintankene (T80, T81 og T83) forsynes med et internt flydetag samt en dobbelt kantforsegling/rim seal, bestående dels af en primær tætning mellem tankvæg og flydetaget, samt en sekundær tætning over den primære. To af benzintankene vil endvidere blive tilsluttet et nyt dampgenvindingssystem (VRU), der skal håndtere benzindampene i forbindelse med eksport af benzin til tankbiler. Tankene er p.t. under opgradering og vil inden ibrugtagning blive inspiceret i henhold til EEMUA 159. Inspektionsrapporter vil blive fremsendt til myndighederne, inden disse ibrugtages.

Tanke for oplagring af FAME er isoleret og opvarmet med el-tracing af tanksvøb, så produktets temperatur ved import kan bibeholdes. Disse tanke vil indvendigt være fuldt coated.

Tankene er placeret i tætte tankgårde – enten enkeltvis eller i fælles tankgård. De individuelle tankgårde vil kunne rumme min. 110 % af tankens kapacitet, mens den fælles tankgård vil kunne rumme 100 % af kapaciteten i den største tank plus 10 % af kapaciteten i de resterende tanke samt 15 cm til brandvandsskum.

#### *Energiforbrug:*

Anlægget forsynes med el via det offentlige elnet. Det årlige energiforbrug forventes at udgøre i størrelsesordenen 2.660 MWh og dækker primært el til pumper, VRU, belysning på området samt mandskabsfaciliteter.

#### *Væsentlige hjælpestoffer:*

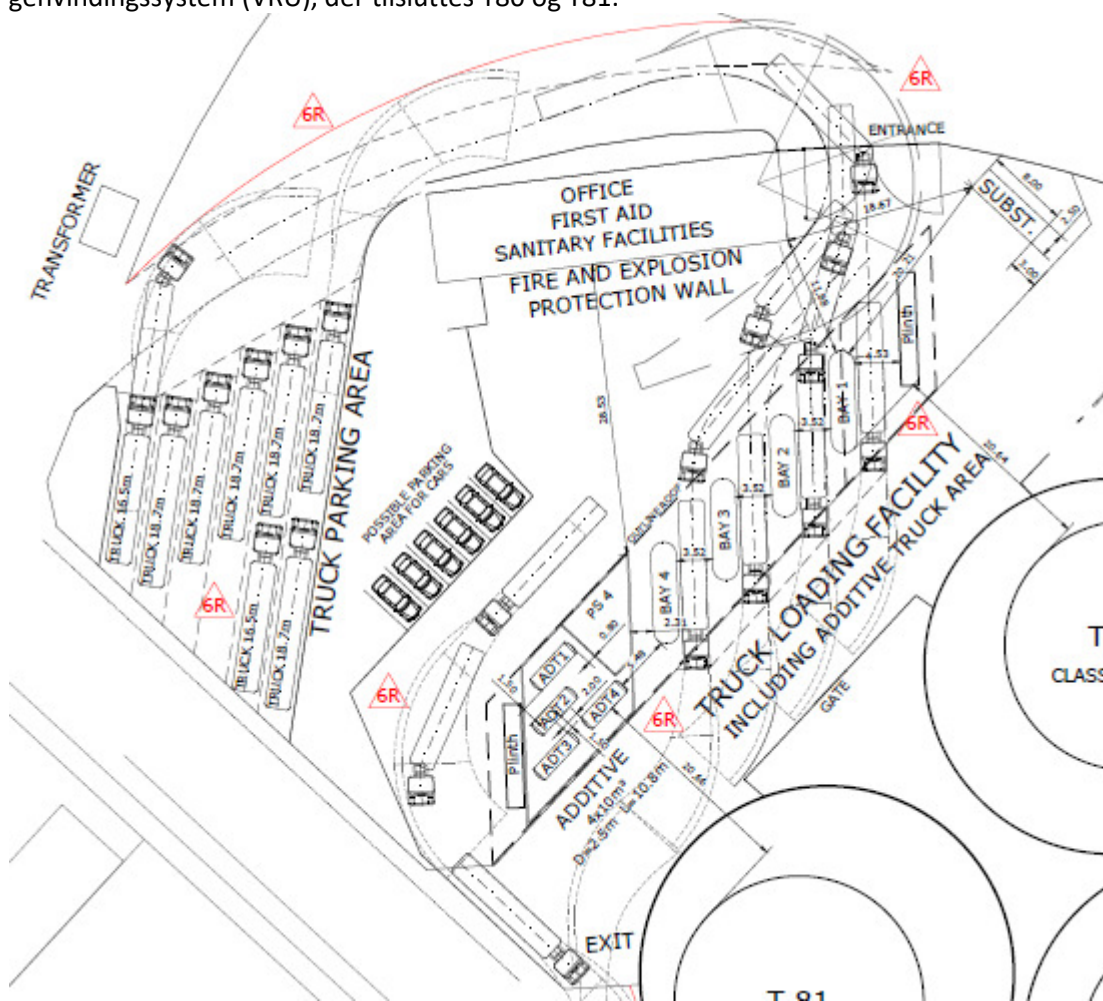
Benzin og diesel tilsættes additiver i forbindelse med lastning af tankbiler. Additiverne opbevares i fire 10 m<sup>3</sup> dobbeltvæggede tanke i truckloading området.

## **16 Virksomhedens procesforløb**

Virksomhedens procesforløb består overordnet set af, at jetfuel, benzin, diesel og FAME importeres med skib ved Prøvestenens kaj anlæg og pumpes via overjordisk rørføring til tankene på OTCS. Benzin importeres fra tankskib ved Kaj 1 via en allerede eksisterende lastearm og rørledning til OTCS. Diesel importeres fra tankskib ved enten Kajplads 853 (Kaj 1), Kajplads 843 (Oceanpier) eller Kajplads 840 (Ny pier) og pumpes via det eksisterende rørsystem til tanke på OTCS. Jetfuel importeres fra Oceanpier og Ny pier til OTCS/T 90 via eksisterende rørsystemer. FAME vil blive importeret fra skib via ny loadingarm og ny rørledning fra Kaj 1 til OTCS, mens bioethanol og øvrige tilsætningsstoffer vil blive importeret til OTCS via lastbiler.

Fra produkttankene kan der via interne pumper foretages overpumpning mellem tankene, pumpes direkte til den fælles rørledning til brændstoflageret Kastруп Lufthavn samt pumpes til internt placeret læsserampe for lastbilfyldning (denne anlægsdel skal genetableres). Jetfuel eksporteres i rørledning til lufthavnen via nye pumper, placeret ved den nye manifold 3.

Diesel og benzin eksporteres til lastvogne via det eksisterende truckloading område, hvor der er fire vognlastningsområder tilgængelige til påfyldning af fire vogne på en gang. Oversigt over truckloading området er vist på nedenstående figur. Der forventes påfyldning af op til 35 tankvogne dagligt. Hvert vognlastningsområde vil være forsynet med flowmåler, reguleringsventil og gasseparator. På grund af den forventeligt høje gennemstrømning, vil hver pumpestation blive forsynet med to produktpumper (redundans) og en tømmepumpe. Alle dampe som genereres under påfyldning, vil blive opsamlet og genvundet via et dampgenvindingssystem (VRU), der tilsluttes T80 og T81.



Figur 4: Truck loading område på OTC Syd

Produkttankene vil blive tilsluttet OTC's automatisk overvågningssystem, der via radarbaserede målesystemer registrerer tankniveauer og temperaturer i alle tanke. Ud over det automatiske overvågningssystem er alle tankene tilsluttet HHL alarmer, der automatisk vil lukke indløbsventilen på tanken, hvis niveauet i tanken overskrider et fastlagt niveau, der er større end normalt driftniveau.

Alle lastbiler er forsynet med avanceret fylningssystem, som sikrer mod overfyldning af cargo/lasterumene. Systemet er specificeret af kunden til vognmændene, som skal transportere benzin og diesel, og implementeret i udleveringssystemet på OTCS.

#### 17 **Oplysninger om energianlæg**

Markeres ikke relevant:

Der findes ingen energianlæg, der er tilknyttet aktiviteterne på området.

#### 18 **Driftsforstyrrelser og uheld**

De største farer for uheld for miljøet er relateret til udslip af olie ved tanke, slanger og rørledninger.

OTCS vil, analog til OTCN, blive drevet under hensynstagen til at minimere risiko for forurening af jord, overfladevand og grundvand. Indretning og driftsforskrifter, som OTCN varetager under operationer, vil også være gældende for OTCS. Det gælder også for indretning og drift af tankgårde, tanke og rørsystemer. De gennemførte inspektioner af tanke og rørsystemer samt tankgårdenes indretning og kontrol vil således, også med håndtering af klasse I olieprodukter, indebære, at risikoen for forurening af jord, overfladevand og grundvand er begrænset.

De risikomæssige driftsforstyrrelser og uheld vil blive nærmere beskrevet og vurderet i risikodokumentationen, som er under udarbejdelse.

### **G: OPLYSNINGER OM VALG AF DEN BEDSTE TILGÆNGELIGE TEKNIK (BAT)**

#### 19 **Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)**

For oplysninger om valg af bedst tilgængelig teknologi (BAT) henvises til vedhæftede udfyldte BAT-tjekliste for EU BREF-dokument "Emissioner fra oplagring". BAT-tjeklistens anbefalinger er benyttet vejledende, da OTC ikke er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 og dermed heller ikke af krav i EU's BAT-konklusioner.

På baggrund af den udfyldte BAT-tjekliste vurderes, at virksomheden lever op til relevante BAT-krav, der gælder for bilag 1 virksomheder.

### **OPLYSNINGER OM RISIKOFORHOLD**

#### 20 **Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold**

Steen Hjort Nielsen

HSSE Manager

32641257 / 51432984

Steen.hjort@oiltanking.com

## 21 Risikovirkksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

Stofnavn jf. kolonne 1 i Risikobek. bilag 1	CAS-nummer	Maksimalt* oplag (tons)	Årlig gennemstrømning (tons/år)
34. Mineralolier og alternative brændstoffer a) Benzin, inkl. additiver	86290-81-5	16.000	150.000
34. Mineralolier og alternative brændstoffer c) Diesel, inkl. additiver	68334-30-5	25.000	340.000
34. Mineralolier og alternative brændstoffer b) jetbrændstof	8008-20-6	11.000	80.000
Bioethanol	64-17-5 (ethanol>85%) 67-63-0 (propan-2-ol=10%)	400	7.600
FAME	67762-38-3	5.000	30.000

## 22 Risikovirkksomhed: Risiko aktivitet

OTCS er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-virkksomhed, da der er tale om oplagring af over 25.000 tons mineralolieprodukter jf. risikobekendtgørelsen, bilag 1, del 2, punkt 34. Anmeldelse af risikovirkksomhed er sket til relevante myndigheder og er vedlagt denne ansøgning.

## 23 Risikovirkksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

Der henvises dels til oplysningerne i ansøgningens pkt. 11 samt oplysninger i den fremsendte risiko-anmeldelse.

## 24 Risikovirkksomhed: Sikkerhedsdokumentation

Sikkerhedsrapport er under udarbejdelse og vil blive forelagt for risikomyndighederne til accept, som forudsætning for projektets realisering.

## **H: OPLYSNINGER OM FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FOR-ANSTALTNINGER**

### **Luftforurening**

## 25 Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Markeret ikke relevant:

Der findes ikke luftafkast i forbindelse med de eksisterende bygninger på OTCS, og der etableres ikke nye afkast som en del af de ansøgte aktiviteter.

## 26 Luftudledning fra hvert afkast

Der findes ikke eksisterende eller etableres nye afkast. Luftudledning fra tanke og påfyldning af tankvogne behandles under punktet om "Emission fra diffuse kilder".

## 27 Beregning af afkasthøjder

Der er ikke udført beregning af afkasthøjder, eftersom der kun vil forekomme emissioner fra diffuse kilder.

## 28 Emission fra diffuse kilder

Projektet vil give anledning til diffuse emissioner af produktdampe til omgivelserne fra henholdsvis tanke samt påfyldning af produkter på tankbiler. Der findes ikke afkast på OTCS.

## VOC

Olie- og benzinprodukter indeholder flygtige stoffer, som afdamper til den omgivende luft. Når produkterne opbevares i tanke medfører variationer i lufttrykket, at tankene "ånder", hvorved dampe fra det opbevarede produkt ventileres til omgivelserne. Omfanget af afdampningen fra en tank med olieprodukter afhænger bl.a. af:

- Produkternes sammensætning
- Tankens indretning (fx type af tag, tætning af gennemføringer og samlinger samt type og kvalitet af forsegling)
- Temperatur i tankens omgivelser
- Tankens farve (effekt af solstråling)
- Vindforhold omkring tanken
- Tankens dimensioner (forholdet mellem diameter og højde)
- Driftsmønstre (antal tømninger og fyldninger)

Der er stor variation i indholdet af flygtige komponenter, de såkaldte VOC'er<sup>1</sup>, mellem forskellige olieprodukter. Afdampning fra et tankoplag med olieprodukter med højt VOC-indhold og derfor højt damptryk, som for eksempel benzin, vil være større end fra tilsvarende tankoplag med produkter med lavt indhold af VOC'er og dermed lavt damptryk, f.eks. gas- og fuelolie. Det er derfor nødvendigt, at tanke, der skal anvendes til opbevaring af olieprodukter med et højt VOC-indhold som ex. benzin, udføres med særligt fokus på indeslutning af dampe, så der ikke sker uacceptabel VOC-emission til omgivelserne, da disse kan være sundhedsskadelige og medføre lugtgener ved beboelser i nærheden.

De tre benzintanke på OTCS er indrettet, så den diffuse emission af VOC'er begrænses. Tankene er forsynet med fast tag med tryk vakuum ventiler og indvendigt flydetag, hvor taget ligger ovenpå benzinen og hhv. hæver og sænker sig afhængigt af væskestanden i tanken. Emissioner fra flydetagstanke sker normalt primært ved tætningen mellem flydetag og tankvæggen samt via gennemføringer i tagfladen. Benzintankene vil derfor, for at minimere luftemissioner, blive udstyret med en dobbelt kantforsegling/rim seal, der består af dels af en primær tætning mellem tankvæg og flydetaget, samt en sekundær tætning over den primære. Det betyder, at kantforseglingen kompenserer for eventuelle variationer i tankdiameter eller skævheder i tanken og derfor slutter helt tæt. Den anvendte kantforsegling vil ifølge produktbeskrivelsen give maksimal emissionsreduktion ifølge API 2517. Luftemissionerne fra IFRT tanke (Internal Floating Roof Tank) vil med kantforsegling give en reduktion på mere end 99 % sammenlignet med en tank med fast tag uden foranstaltninger jf. BREF dokument side 432.

Ved at indrette de berørte tanke med flydetag, nye kantforseglinger og tætning af gennemføringer sikres en meget høj grad af tæthed af tankene. OTCS vil endvidere ved tømning af tankene tilstræbe, at flydetaget ikke sænkes til under det laveste niveau, da dette medfører yderligere diffuse emissioner.

Med disse indretninger er det OTC vurdering, at benzintankene i al væsentlighed lever op til Luftvejledningens anbefalinger. Luftvejledningen indeholder anbefalinger om reflekterende tankfarve og indretning af eksisterende tanke med flydetag med primær tætning, som tilbageholder mindst 90 % af dampene sam-

---

<sup>1</sup> Volatile organic compounds. Dansk: Flygtige organiske stoffer. nmVOC: Non-methane VOC, dvs. flygtige organiske forbindelser, fraregnet methan.

menlignet med tilsvarende fasttagstanke uden udstyr til tilbageholdelse af dampe. Hertil kommer en anbefaling om, at tanke bør fyldes, så væsken strømmer ind under væskeoverfladen. De berørte tanke på OTCS er indrettet, så indpumpningsrøret for tankene er placeret under væskeoverfladen.

Oplag og distribution af benzin er endvidere omfattet af krav i benzindampbekendtgørelsen (bek. Nr. 1454 af 07/12/2015), som også omfatter oplagringsanlæg på terminaler. Tankanlæg på terminalen skal ifølge bekendtgørelsens § 3 konstrueres og benyttes i om. de tekniske forskrifter i bekendtgørelsens bilag 2. Heraf fremgår bl.a.:

- Tanke skal være malet i farve med samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %;
- Tanke med udvendigt flydetag skal være forsynet med en primær tætning mellem tankvæg og flydetagets udvendige omkreds og med sekundær tætning over den primære – tætningerne skal være udformet således, at der tilbageholdes i alt mindst 95 % af dampene sammenlignet med tilsvarende tanke med fast tag, som ikke er forsynet med udstyr til tilbageholdelse af dampe.

Tankene vil blive malet med maling, så reflektionskravet i bekendtgørelsen er overholdt.

Etablering af ny kantforsegling på alle benzintanke med flydetag sker med en forsegling, der leveres som en integreret enhed med dobbelttætning, der indeholder primært og sekundære tætninger og reducerer emissionerne med mere end 99 % sammenlignet med en tank med fast tag uden foranstaltninger. Bekendtgørelsens krav herom er dermed opfyldt.

Ved truckloading området vil der ligeledes blive etableret et nyt dampgenvindingssystem (VRU), der opsamler benzindampe i forbindelse med påfyldning af benzin til tankbiler. Dampgenvindingssystemet er forbundet til to af benzintanke, hvortil de opsamlede dampe returneres.

### **Lugt**

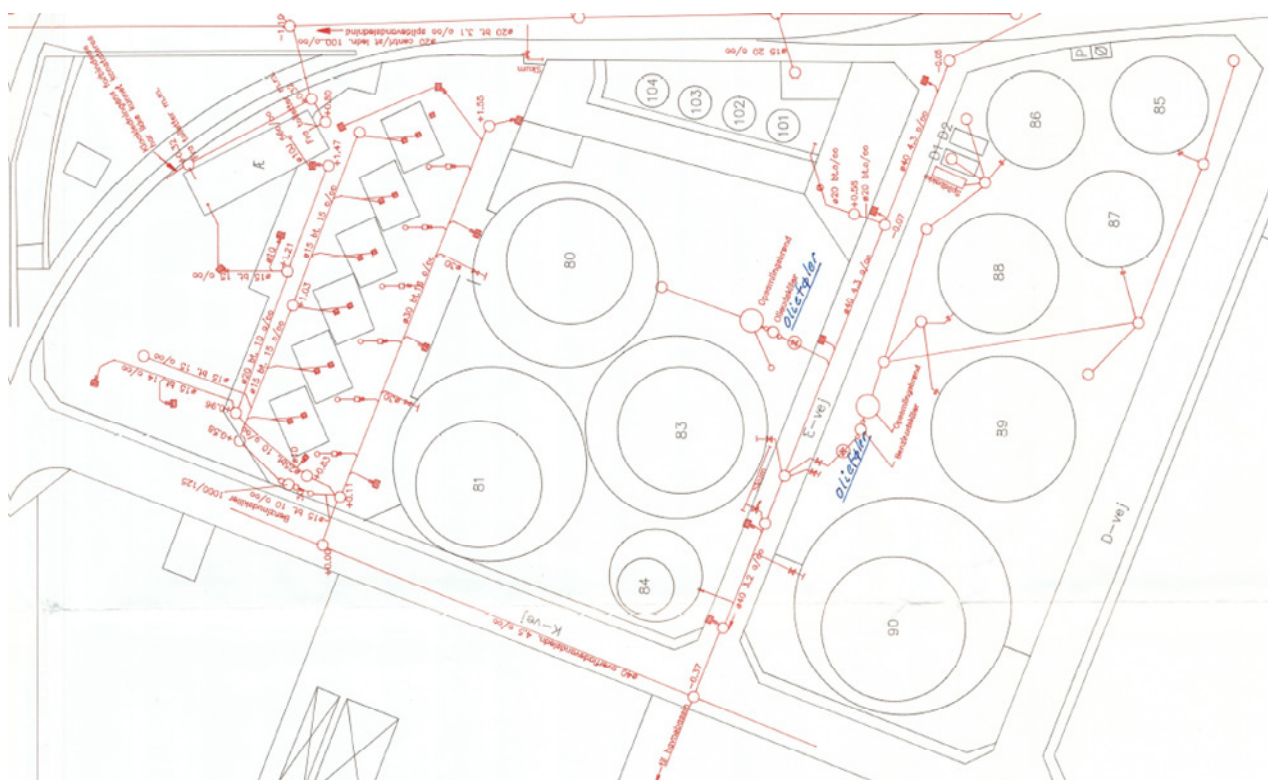
Nærmeste boliger ligger ca. 600 m fra OTCS. Da benzintankene bliver indrettet med emissionsreducerende foranstaltninger (flydetag med primær og sekundær kantforsegling), hvorved langt størstedelen af de flygtige dampe tilbageholdes, vil der også ske tilbageholdelse af de fleste lugtstoffer i dampene. Tankene vil blive indrettet i overensstemmelse med relevant lovgivning og vejledninger, som reducerer emissionerne og den relativt store afstand til nærmeste boliger sikrer god spredning af eventuelle lugtstoffer. Det vurderes derfor, at projektet ikke vil medføre uacceptable lugtpåvirkninger i omgivelserne på grund af tankemissioner og emissioner fra påfyldning af tankbiler.

Det kan dog ikke afvises, at der i sjældne tilfælde vil være lugtgener omkring OTCS, især ved ugunstige vind- og vejforhold.

### **Spildevand**

#### **29 Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer**

Nedenfor er vist tegning over spildevandsforhold ved SHELL's ejerskab af terminalen. Afledningsforholdene vil ikke blive ændret.



Figur 4: Tegning over spildevandsforhold

**30 Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til**

- Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet? Ja
- Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet? Nej
- Er der spildevand, der afledes på en anden måde? Ja
- Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes: Overfladevand fra OTCS afledes til Prøvestenens overfladevandssystem.
- Afledes der kølevand fra virksomheden? Nej

**31 Spildevand: Tilslutning til kloak, oplysninger om oprindelse og vandmængde**

Spildevand fra kontorbygning, inkl. sanitært spildevand, ledes til Prøvestenens eksisterende spildevandsystem, som via kloaksystem, leder spildevandet til Lynetten.  
De afledte spildevandsmængder er af yderst begrænset omfang.

**32 Spildevand: Tilslutning til kloak, indholdsstoffer**

Det afledte spildevand fra kontorbygning til kloak omfatter almindeligt husspildevand/sanitært spildevand og ikke processpildevand.

**33 Spildevand: Anden afledning af spildevand**

Overfladevand fra tankgårde og befæstede arealer ledes til OTC's olieudskillere. Vandet ledes herfra videre til Prøvestenens overfladevandssystem, som leder overfladevandet til Øresund via Københavns Havns døgnovervågede olieudskillere.

Regnvand fra tankgårdene samles i opsamlingsbrønde i tankgårdene, inden vandet ledes til OTC's egne olieudskillere og videre til Prøvestenens overfladevandssystem. Vandet udledes via en motorventil, som normalt er lukket. Der er etableret oliesøger i både opsamlingsbrønde og olieudskillerne.

Regnvand fra læsseramper udledes også via OTC's egen olieudskiller til Prøvestenens overfladevandssystem.

Alle tankgårde er endvidere etableret med afløb for påsprøjtet brandvand. Afløbene er udformet som rørgennemføringer med håndbetjente afspærringsventiler i tankgårds væggene. Ventilerne er altid lukkede og må kun betjenes af Brandvæsnet.

Drænvand fra lagertanke settles i beholder i mindst 24 timer. Herefter udledes vandfasen til sloptank i tankgård, hvor det setler yderligere. Vand drænes fra og bortskaffes, som olieholdigt vand og oliedelen bortskaffes, som olieaffald via lokal aftager.

Samtlige olieudskillere og opsamlingsbrønde er forsynet med oliefølere, der ved 10 cm oliestand giver alarm til OTC's kontrolrum (SRO-anlæg). Ved 10 cm olielag i opsamlingsbrøndene eller olieudskillerne stopper oliesøgeren for pumpen og forhindrer, at motorventilen kan åbne. Ved olieudskillere er der mulighed for at måle den udstrømmende vandmængde og udtage prøver af afløbsvandet.

**Støj**

**34 Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder**

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder fremgår af nedenstående figur 6.



Figur 6: Primære støjkluder på OTC Syd



### 35 Støj- og vibrationskilder

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd):

De væsentligste støjklider fra aktiviteter på OTCS omfatter:

- 1) Støj fra brug af pumper, som er beliggende ved de tre pumpestationer jf. figur 6
- 2) Støj fra tankvogne, der afhenter benzin og diesel ved truckloading området. Dette er ikke en stationær støjkilde. Tankbilerne vil køre ad Fyrtårnsvej til lasteområdet (markeret som "truckload" på tegningen) i den nordlige del af virksomhedens område jf. figur 6.

OTC vurderer ikke, at der forekommer vibrationer.

Beskriv planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger:

Pumper er støjsvage. Der forventes at komme op til 35 lastbiler dagligt til/fra OTCS. Lastbiler vil alle være lyd-dæmpede, og hastigheden på området er maksimalt 40 km/t.

Eventuelle yderligere bemærkninger:

Der er ikke udført beregninger af støjbelastningen fra OTCS. Støjniveauet forventes at ligge på samme niveau eller lavere end støjbelastningen fra Shells tidligere aktiviteter på lokaliteten. OTC skønner, at støjbelastningen ikke overskrider støjgrænseværdien på 70 dB(A), som er gældende for virksomhederne på Prøvestenen.

### **Affald**

#### 36 Affald - sammensætning og mængde

Der vil forekomme samme affaldstyper som for OTCN. Den primære affaldstype er olieaffald fra tankrensninger og tømning af olieudskillere. Herudover vil der forekomme yderst begrænsede mængder af kontoraffald, da driften af OTCS varetages fra kontoret på OTCN.

Årlig mængde olieaffald fra tankrensninger og tømning af olieudskillere er groft skønnet til at udgøre maks. 40 tons årligt.

#### 37 Affald - håndtering og opbevaring

Kontoraffald vil blive håndteret på samme vis som for OTCN og opbevaret i dedikerede containere og beholdere. Kontoraffaldet vil blive bortskaffet efter Københavns Kommunes til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald.

Olieaffald opbevares i terminalens 2 sloptanke og afhentes og bortskaffes til Fortum Waste Solutions (tidligere Ekokem).

#### 38 Tegninger over placering af råvarer, hjælpeoffer og affald

Markeret ikke relevant:

Der henvises til pkt. 14 og tilhørende tegning samt tabel i pkt. 15, som tilsammen giver overblik over de tanke på OTCS, hvor der opbevares olieprodukter (råvarer), hjælpepestoffer (FAME, bioethanol og additiver) og affald (slopolietanke).

### 39 Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol

OTC forventer, at der i miljøgodkendelse indgår vilkår for anlæggets indretning og drift, analog til miljøgodkendelsen til Shells brug af terminalen.

Herudover forventes vilkår om bl.a.:

- Gyldig inspektions- og prøvningsattest for alle anvendte tanke
- Oplagring af benzin i tanke, der er forsynet med flydetag og dobbelt kantforsegling
- Etablering af dampgenvindingsystem (VRU) ved truckloading området, således at benzindampe opsamles og returneres til oplagringstankene.
- Relevante vilkår fra "bekendtgørelse om begrænsning af dampe ved oplagring og distribution af benzin".
- Størrelsen af tankgårde
- Udførelse af tankinspektioner i henhold til EEMUA 159 og af personale, som er akkrediteret til udførelse af dette.
- Egenkontrol i form af registreringer af import og eksport af hvert olieprodukt.

### 40 VVM – Arealanvendelse

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m<sup>2</sup>:

Det bebyggede areal udgøres af de 9 eksisterende tanke samt 6 nyetablerede tanke, pumpestationer, manifoldområder, kontorbygning, truckloading området og truck P-plads, hvilket tilsammen udgør i størrelsesordenen 16.000 m<sup>2</sup>.

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m<sup>2</sup>:

Hele OTCS er befæstet, på nær mindre dele af matr. nr. 480. Det befæstede areal skønnes at udgøre ca. 3350 m<sup>2</sup>.

Angiv om der er behov for grundvandssænkning: Nej

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m<sup>2</sup>

Det samlede grundareal for OTCS udgør 20.005 m<sup>2</sup> jf. BBR oplysninger for de 3 matrikler.

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m<sup>2</sup>:

Det samlede bebyggede areal svarer til det fremtidige samlede bebyggede areal, som angivet ovenfor.

Angiv projektets samlede befæstede areal i m<sup>2</sup>:

Projektets samlede befæstede areal svarer til det fremtidige befæstede areal, som angivet ovenfor.

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m<sup>3</sup>:

Den samlede bygningsmasse for de 9 eksisterende tanke og 6 nyetablerede tanke samt kontorbygning udgør i størrelsesordenen 79.000 m<sup>3</sup>

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m:

Projektets maksimale bygningshøjde er 20,2 m svarende til højden på tank 90. Der er tale om en allerede eksisterende tank.

Angiv om projektet berører flere kommuner end beliggenhedskommunen:

Projektet berører kun Københavns Kommune.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Der er som nævnt tidligere tale om ibrugtagelse af Shells tidligere oliedepot, som er miljøgodkendt i 1996 og hvor der foreligger accepteret sikkerhedsrapport fra 2008.

#### 41 **VVM – Karakteristika for driftsfasen og anlægsfasen**

##### 41a **Råstofforbrug i anlægsperioden fordelt på type og mængde**

Angiv anlægsperioden:

OTCS vil i perioden Q3 2017 – Q4 2018 blive renoveret og suppleret med bygningsmæssige udvidelser/ændringer, som er omtalt i pkt. 10.

Angiv vandmængde i anlægsperioden:

Begrænset omfang

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden:

Intet væsentligt. Da der er tale om en overtagelse og idriftsættelse af et eksisterende tankanlæg omfatter anlægsperioden kun de bygningsmæssige udvidelser/ændringer, som er omtalt i pkt. 10. Mængden af affald i anlægsfasen er derfor yderst begrænset.

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Spildevand vil i anlægsperioden omfatte sanitært spildevand fra kontorbygning, der afledes til renseanlæg. Den udledte mængde vil være yderst begrænset.

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Afledning af regnvand sker via OTC's interne overfladevandssystem med olieudskillere. Vandet ledes herfra videre til Prøvestenens overfladevandssystem, som leder overfladevandet til Øresund via Københavns Havns døgnovervågede olieudskillere.

##### 41b **Projektets kapacitet ift. flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen**

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Der vil ikke blive oplagret råstoffer på området, kun færdige produkter i form af benzin, diesel og jetfuel.

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Det importerede benzin og diesel vil blive tilsat FAME og bioethanol umiddelbart efter import fra skib eller ifm. eksport til tankbil, således at visse af de oplagrede produkter kan videredistribueres som biodiesel og biobenzin. FAME og bioethanol oplagres i tank 82, 84 og 85.

Endvidere tilsættes additiver til hhv. benzin og diesel i forbindelse med lastning af tankbiler. Additiver opbevares i fire 10 m<sup>3</sup> dobbeltvæggede tanke i truckloading området.

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Der vil på OTCS blive oplagret benzin, diesel og jetfuel, som videredistribueres via rørledning til lufthavnen og lastbil. Der foregår ikke produktion på virksomheden. Tankene har kapacitet til oplagring af ca. 16.000 tons benzin, 25.000 tons diesel og 11.000 tons jetfuel. Årligt forventes der at blive importeret ca. 200.000 m<sup>3</sup> benzin inkl. bioethanol og additiver, ca. 400.000 m<sup>3</sup> diesel inkl. FAME og additiver og 100.000 m<sup>3</sup> jetfuel.

Kort, der viser tankenes placering og indhold fremgår af ansøgningens pkt. 14

Vand – mængde i driftsfasen

I driftsfasen anvendes der kun vand i forbindelse med rensning af tankene forud for inspektion eller arbejde i tankene, samt mindre mængder vand fra mandskabsfaciliteter. Typisk vandmængde til tankrensning af en tank på 8.500 m<sup>3</sup> vil ligge på omkring 7 m<sup>3</sup> vand. Vandforbruget er således yderst begrænset.

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

Afledning af regnvand sker via OTC's interne overfladevandssystem med olieudskillere. Vandet ledes herfra videre til Prøvestenens overfladevandssystem, som leder overfladevandet til Øresund via Københavns Havns døgnovervågede olieudskillere. Der henvises til yderligere oplysning i ansøgningens pkt. 33.

**41c Spørgsmål om belysning og vandforsyning**Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Ja. Der er etableret belysning i tankgårde, som dog kun vil være tændt i forbindelse med rundringer, tankoperationer eller i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde, som ikke kan planlægges udført i dagtimer. Truckloading samt p-plads for lastbiler forventes, at være oplyst døgnet rundt og minimum, hvor der er lastbiloperationer.

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning? Nej

**42 VVM – Miljøforhold**Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?

Ja, projektet er omfattet af Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984: Ekstern støj fra virksomheder

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Ja, der forventes ikke udført meget støjende anlægsarbejde

Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Ja, dette forventes. Se yderligere oplysninger i ansøgningens pkt. 34 og 35.

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?

Der vil ikke forekomme lugtgener i anlægsfasen.

I driftsfasen kan der forekomme lugtgener fra anlægget. Se yderligere oplysninger i ansøgningens pkt. 28

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Se oplysninger i ansøgningens pkt. 28

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Der er ved anlæggets indretning indarbejdet en række foranstaltninger, som har til formål at forebygge og begrænse forurening, herunder bl.a.:

- Tankene er indrettet, så de lever op til krav i EEMUA 159 og inspiceres løbende af akkrediterede firmaer, i overensstemmelse med krav i EEMUA 159.
- Tankene er placeret i tætte tankgårde – enten enkeltvis eller i fælles tankgård, således at evt. spild kan opsamles. De individuelle tankgårde vil kunne rumme min. 110 % af tankens kapacitet, mens den fælles tankgård vil kunne rumme 100 % af kapaciteten i den største tank plus 10 % af kapaciteten i de resterende tanke samt 15 cm til brandvandsskum.
- Benzintanke er forsynet med flydetag og dobbelt kantforsegling, som minimerer afdampningen af benzin til omgivelserne med mere end 99 %.
- To benzintanke vil blive tilsluttet nyt dampgenvindingssystem (VRU), således at benzindampe i forbindelse med påfyldning af tankvogne returneres til tankene og dermed ikke emitterer til luft.
- Rørledninger til import og eksport af olieprodukter er endvidere udstyret med leak detection som automatisk foretager lukning af tankventil samt pumpestop, hvis der er difference mellem den udleverede mængde og den modtagne mængde, målt mellem to eller flere målepunkter på en given rørstrækning uden for område, hvor der er tætsluttende opsamlingsbassin.
- Flame detectors vil blive etableret på alle manifolde, pumpestationer og på truckloading området. Produkttankene vil blive tilsluttet OTC's automatisk overvågningssystem, der via radarbase-rede målesystemer registrerer tankniveauer og temperaturer i alle tanke. Ud over det automatiske overvågningssystem er alle tankene tilsluttet HHL alarmer, der automatisk vil lukke indløbsventilen på tanken, hvis niveauet i tanken overskrider et fastlagt niveau, der er større end normal drift niveau.

Anlægget vil endvidere blive drevet og vedligeholdt efter samme retningslinjer som OTCN, dvs. at vedligeholdelse udføres bl.a. efter EEMUA guide lines m.fl. OTCS er døgnbemandet og udfører 2 daglige rundring på hele anlægget samt rundringer hver time på anlæg, hvor der flyttes produkt ifm. import, overpumpning eller eksport til BKL.

Eksport til lastbil vil være CCTV-overvåget fra kontrolrummet på OTCN.

Mandskab er desuden trænet i oliespildsbekæmpelse, ligesom egen slamsuger samt kontakt til eksternt slamsugerfirma med kort responstid forefindes.

Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Ja, Luftvejledningen – Begrænsning af luftforurening fra virksomheder, nr. 2, 2001.  
Bekendtgørelse nr. 1454 af 07/12/2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin.  
BREF-dokument "Emissioner fra oplagring".

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Ja, der vil ikke forekomme anlægsarbejder, som vil medføre væsentlig luftforurening

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Der er tale om diffuse luftemissioner, som ikke reguleres via grænseværdier, men via særlige indretnings- og driftskrav. Det vurderes, at OTCS opfylder disse krav.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?

Nej, der vil ikke forekomme anlægsarbejder, som vil medføre væsentlige støvgener. Projektet vil heller ikke give anledning til støvgener i driftsfasen, da al import og eksport af olieprodukter foregår i lukkede rørsystemer, hvorfra der ikke emitteres støv.

**43 VVM – Forhold til BREF**

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?

Ja, anlægget er omfattet af BREF-dokument "Emissioner fra oplagring".

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Ja

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Der henvises til ansøgningens pkt. 19, hvor der er redegjort nærmere for BAT og hvor den vejledende BAT-tjekliste er udfyldt og vedhæftet.

**44 VVM – Projektets placering**

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

Ja, hele Prøvestenen er kortlagt på vidensniveau 2 (V2), hvilket betyder, at der foreligger undersøgelser, der dokumenterer, at området "Prøvestenen" er jordforurennet.

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?

Ja, lokalplan 326 udgør det planmæssige grundlag for fastholdelse af Prøvestenen til havnerelaterede erhverv.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?

Nej

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Ja

Bemærkning til overstående

Anvendelsen af naboarealer på Prøvestenen vil ikke blive begrænset som følge af dette projekt, da Prøvestenen er udlagt til og anvendes til havnerelateret industriformål.

Projektet vil dog kunne begrænse fremtidig anvendelse af arealer vest og sydvest for Kanalen, da der er tale om en risikovirksomhed, der planmæssigt er omgivet af en 500 m sikkerhedszone. Dette betyder, at Københavns Kommune skal foretage konkrete vurderinger af risikoforhold, hvis områder indenfor 500 m zonen ønskes udlagt til følsom arealanvendelse m.v. Reglerne herfor fremgår af bekendtgørelse nr. 371 af 21. april 2016 om planlægning omkring risikovirksomheder. Se yderligere information på kortet, som fremgår af ansøgningens pkt. 11, hvor omgivelser er nærmere beskrevet.

Hvad angår dette konkrete projekt skal Københavns Kommune som led i kommunens planlægning af midlertidig ændret anvendelse af bygninger på Kløverparken, som fremsat ved tillæg nr. 2 til lokalplan 136 for Kløverparken, lade foretage risikovurderinger, der sikrer, at den planlagte anvendelse er foreneligt med nærheden til Prøvestenen, hvor flere risikovirkksomheder er beliggende. En sådan afklaring foreligger p.t. ikke. Dette er uddybet i ansøgningens pkt. 11, hvortil der henvises.

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Nej

Bemærkninger: Der er ingen udlagte råstofområder i nærheden af Prøvestenen og OTCS.

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Nej

Bemærkning: OTCS ligger på Prøvestenen, som er udlagt til byzone og derfor ikke omfattet af regler om byggeri indenfor kystnærhedszonen.

Forudsætter projektet rydning af skov? Nej

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?

Nej. Der findes ikke fredede områder indenfor 500 m sikkerhedszonen.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Der er ca. 1,4 km til det nærmeste § 3 område, som er en sø beliggende vest for OTCS ved Christianshavns vold. På grund af den store afstand vurderes projektet ikke at medføre en påvirkning af søen.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Ikke relevant pga. stor afstand.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Der er ca. 500 m til det nærmeste fredede område, som er en fredning af Amager Strandpark. Offentlighedens adgang til Amager Strandpark vurderes ikke at blive berørt af dette projekt, da området ligger udenfor den 500 m sikkerhedszone.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.

Der er ca. 4,4 km til nærmeste Habitatområde, som er Habitatområde H126 Saltholm og omkringliggende hav (en del af Natura 2000-område nr. 142, som også består af Fuglebeskyttelsesområde F110). Projektet vurderes ikke at påvirke habitatområdet på grund af den store afstand.

Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?

Ja, projektet vurderes ikke at medføre udledning af forurenende stoffer til havet, der vil påvirke kvalitetskravene til vandområdet.

Afledning af regnvand sker via OTC's interne overfladevandssystem med olieudskillere. Vandet ledes herfra videre til Prøvestenens overfladevandssystem, som leder overfladevandet til Øresund via Københavns

Havns døgnovervågede olieudskillere. Afledning af regnvand og overfladevand fra OTCS vil således passerer flere olieudskillere, inden afledning til Øresund.

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Nej

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

OTCS ligger på Prøvestenen, som er udlagt til havnerelaterede industrivirksomheder. Der findes på Prøvestenen lignende virksomheder, men umiddelbart vurderes realiseringen af dette projekt ikke at bidrage til øget kumulativ påvirkning.

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Nej

#### 45 Andre relevante oplysninger

##### **Oplysninger om jord og grundvand er tilføjet, da dette punkt ikke indgår i ansøgning via BOM**

##### **Vedr. jord og grundvand:**

Af tabel 1 fremgår det, at de fleste tanke er placeret i tankgårde – enten enkeltvis eller i fælles tankgård. De individuelle tankgårde vil kunne rumme min. 110 % af tankens kapacitet, mens den fælles tankgård vil kunne rumme 100 % af kapaciteten i den største tank plus 10 % af kapaciteten i de resterende tanke samt 15 cm til brandvandsskum. Tankgårdene er etableret med tæt belægning (betonbund) og er tilsluttet drænsystem for overfladevand. Alt overfladevand drænes gennem egen og ekstern olieudskiller. Fem af de mindre tanke (SLT1, ADT 1, ADT 2, ADT 3 og ADT 4) er ikke placeret i tankgård, og etableres derfor med dobbeltvægge med lækagekontrol.

Hele anlægget styres via PLC og overvåges via Sikkerheds PLC. Alle tanke er udstyret med 2 uafhængige overfyldningssystemer, som automatisk lukker tankventil ved HHL samt stopper procesanlæg. Rør beskyttes med overtrykssystemer tilbage til tank. Der rundes 1 gang i timen på anlæg under import til tank samt eksport fra tank. Hele anlægget rundes minimum 2 gange i døgnet.

Realisering af projektet vurderes derfor ikke at medføre en påvirkning af jord- og grundvandsforhold, idet risikoen for jord- og grundvandsforureninger er begrænset, som følge af anlæggets indretning og drift.