

LYNETTEHOLMGRUPPEN

Møde i By & Havns følgegruppe om Lynetteholm, d. 20. april 2026

Som repræsentant for Christianshavns Lokaludvalg deltog jeg i følgegruppemødet, som havde to hovedtemaer:

1. Anlægsarbejdet
2. Sejladsforhold

1. Anlægsarbejdet

Anlæg af stenperimeteren om hele Lynetteholm, også fase 2, er næsten udført. Et sidste hul i Kronløbet forventes lukket i maj. Herefter vil By & Havn invitere til en gåtur d. 31. maj på den 8 kilometer lange perimeter.

Det går stærk med jordopfyldt. Hele Lynetteholm kan rumme 80 mio. tons jord. Der er hidtil modtaget 3,2 mio. t. Hertil kommer 8 mio. t. jord fra mellemlageret på Nordhavn og 1,2 mio. t. jord fra mellemlageret i Kløverparken. Det betyder, at 25% af hele Lynetteholm vil være opfyldt om 5-6 år. Hvis der herefter vil være normal generering af jord fra Københavnsområdet vil hele Lynetteholm være fyldt op om 20-30 år.

Ved tilkørslen til fase 1 er der etableret en opladningsstation til el-lastbiler, men der er endnu ingen egnede el-lastbiler til tung transport på markedet, så vognmænd anvender fortsat diesel.

Kystlandskabet langs fase 2 af Lynetteholms østside vil bidrage til kystsikring af København. Men der er endnu ingen planer om dokporten i Kronløbet. Det ligger rimelig fast hvor i Kronløbet den forventes placeret, men der er ikke taget højde for det ved anlæg af perimeteren i Kronløbet.

Kystlandskabet på 60 hektar anlægges så det udgør en naturbaseret adaptiv kystsikring med en stormflodskote på 4,7 m og med 3 såkaldte strongpoints samt beplantning i form af krat, skovbryn, enkelttræer og stenstrøninger. Det første skridt er imidlertid en naturpark på 8 hektar ud for fase 1, som forventes klar i 2029. Der er udarbejdet et idékatalog, som indeholder forslag om alt fra naturlegeplads til udkigstårne, stisystem og toiletter. Ud over naturparkens "basispakke" har Borgerrepræsentationen afsat 25 mio.kr. til tilkøb af særlige tiltag fra idékataloget.

Der er også planer om en havpark ud for Lynetteholm. Der forventes iværksat en idékonkurrence herom.

Der blev kort orienteret om 1. fase af metrolinje M5 og 1. fase af østlig ringvej. Mens førstnævnte er vedtaget politisk forventes der senere i 2026 sendt en miljøkonsekvensrapport i høring senere om sidstnævnte.

2. Sejladsforhold

Siden Lynetteløbet blev lukket for to år siden er al sejlads ind og ud af havnen foregået i Kronløbet. Der er opsat bøjer, skiltning og kameraer til monitorering af sejladsen og ikke konstateret ulykker eller problemer. Lystsejlsæsonen starter inden længe og fritidssejlads skal foregå i den sydlige side af Kronløbet og kommerciel sejlads i den nordlige.

Der skal prammes jord fra mellemlageret på Nordhavn over til Lynetteholm, hvilket vil give tværgående trafik over Kronløbet.

Kajakker, som ligger i Margretheholm Havn kan nu få adgang til den indre havn via en overbæringssti nord for Krudtløbsvej. Med henblik herpå er der etableret et slæbested ved Margretheholm Havn til Refshalebassinet, hvor der er anlagt en flydebro. Der er dannet et overbæringslaug, som har opsat et aflåst skab, hvor brugere kan få adgang til små tohjulede vogne. Overbæringstiden er 10-15 minutter.

Planer om en småbådskanal fra Margretheholm Havn til indre havn ligger stille. Der er ønske om at forfølge sagen, men store udfordringer pga. Refshalevej og spildevandsledninger til/fra HOFOR.

By & Havn vil invitere til en workshop d. 18. maj om permanente løsninger på fritidssejlads til og fra indre havn.

Kommentar: Det er værd at notere sig, at når flytningen af jord fra de to mellemlagre indregnes er 25% af Lynetteholm allerede fyldt op om 5-6 år og der genereres generelt mere jord i Københavnsområdet end forventet. Det er også værd at bemærke, at der politisk ikke er skred i planerne om dokporten i Kronløbet og at økonomien i Lynetteholm-projektet ikke blev berørt. Mødet var velbesøgt med omkring 50 deltagere, heraf en del fra sejlklubber. Fra lokaludvalgene kunne jeg konstatere, at der var deltagelse af Amager Øst og Christianshavn, - måske også Østerbro.

Frode Neergaard
20. april 2026