



27-09-2013

Orientering til Borgerrepræsentationen

Sagsnr.
2013-0179228

Orientering om årsrapport for Sikre Skoleveje 2012

Dokumentnr.
2013-0179228-2

Borgerrepræsentationen besluttede den 29. april 2010, at der hvert år skal fremlægges en status for fremdriften i Program Sikre Skoleveje. Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet en årsrapport for gennemførte aktiviteter i 2012, som hermed fremlægges til orientering.

Sagsbehandler
Caroline Eiler Gotved

Sikre Skoleveje har som mål at sikre, at skolebørn er sikre, trygge og kompetente trafikanter, der til fods og på cykel frit kan bevæge sig rundt i byen og samtidig være ambassadører for byens grønne mobilitet og grønne vækst. Sikre Skoleveje arbejder indenfor tre forskellige indsatsområder: 1) Fysiske anlæg, 2) Trafikpolitik og undervisning og 3) Oplysning og adfærdspåvirkning.

I årsrapporten kan man læse, at Sikre Skoleveje i 2012 fik godkendt anlægsprojekter ved 40 skoler. Derudover blev der gennemført dialogmøder ved yderligere seks skoler og to institutioner, således at Sikre Skoleveje ved udgangen af 2012 havde samarbejdet med 83 af byens ca. 120 skoler og med 12 institutioner.

Endvidere kan man læse, at Sikre Skoleveje i 2012 gennemførte en række aktiviteter for at påvirke børn og forældres adfærd i retning af bedre sikkerhed, større tryghed og grønnere færdsel i trafikken. Her kan bl.a. nævnes ”Skab din By” projektet, hvor elever blev inddraget i gennemførelsen af et midlertidigt byrumsprojekt, Lastbilundervisning i samarbejde med Metroselskabet og Minikøbenhavnerkampagnen, hvor børn bl.a. kunne træne deres cykelfærdigheder på en cykellegebane.

Program Sikre Skoleveje fik ved Budget 2012 bevilget 10 mio. kr. til at fortsætte aktiviteterne i 2013. En årsrapport for disse aktiviteter forventes klar i marts 2014.

Niels Tørsløv
Centerchef

Postboks 450
2300 København S

E-mail
cargot@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

SIKRE SKOLEVEJE

ÅRSRAPPORT 2012



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

ÅRSRAPPORT FOR 2012

Program Sikre Skoleveje årsrapport giver overblik over Sikre Skolevejes aktiviteter i 2012.



Sikre Skoleveje har tre indsatsområder:

- **ANLÆG VED SKOLER**
fysiske anlæg til forbedring af sikkerhed og tryghed.
- **TRAFIKPOLITIK OG UNDERVISNING**
udvikling af færdselsundervisning og dialog med alle skoler om at etablere en god trafikpolitik.
- **ADFÆRDSPÅVIRKNING OG KOMMUNIKATION**
en solid informationsindsats og kampanjer, der bidrager til at lære elever at færdes sikkert i trafikken og træffe det grønne trafikvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik/Sikre Skoleveje
sikreskoleveje@tmf.kk.dk
www.kk.dk/sikreskoleveje
Maj 2013

LAYOUT
TMF Grafisk Design

FOTO
Ursula Bach, Lisbeth Holten, Andreas Spinner Nielsen,
Carolina Sagre Høyer og Colourbox.

Sikre Skoleveje sætter byens børn i centrum. Programmets mål er at sikre, at skolebørnene er sikre, trygge og kompetente trafikanter, der til fods og på cykel frit kan bevæge sig rundt i byen og samtidig kan være ambassadører for byens grønne mobilitet og grønne vækst.

Det kræver øvelse at være trafikant! Kommunen, de kommunale og private skoler og forældrene skal sammen skabe rammerne for, at børnene kan øve sig og allerede i en ung alder kan begå sig i trafikken både alene og sammen med mor og far.

ÅRETS HØJDEPUNKTER

I 2012 har Sikre Skoleveje haft stort fokus på at eksekvere anlægsprojekter. Vi fik politisk godkendelse af anlægsprojekter ved 40 skoler og nåede dermed op på godkendelse af fysiske anlæg ved i alt 77 af byens ca. 120 skoler samt 10 institutioner. Vi forventer, at projekterne er udført inden skolestart 2013.

Andre højdepunkter er Minikøbenhavn-kampagnen, hvis formål var at inspirere endnu flere forældre og deres børn i indskolingen til at gå, stå på løbehjul eller cykle til skole og træne i trafikken.

Endelig blev forsøget med flex-parkering ved Ingrid Jespersens Gymnasieskole i Nordre Frihavsgade evalueret positivt, så vi nu kan arbejde på at gøre flex-parkeringen permanent og udbrede den yderligere.

Man kan ikke bygge sig ud af de trafikale problemer, og hverken trafikundervisning eller adfærdspåvirkning kan stå alene. Derfor er de tre indsatsområder tæt forbundet i det daglige arbejde og supplerer hver især hinanden.

AFSLUTNING AF PROGRAMPERIODEN

Program Sikre Skoleveje blev vedtaget i 2008 mellem Børne- og Ungdomsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen. Den oprindelige programperiode udløb med udgangen af 2012. Programmet er dog forlænget med 10 mio. kr. ved budgetaftale 2012 og fortsætter derfor i 2013. En ekstern evaluering af program Sikre Skoleveje er udarbejdet.

ANLÆG VED SKOLER

I København går halvdelen af børnene i 0.-2. klasse til skole og hvert fjerde barn cykler. Den øvrige fjerdedel bliver kørt i bil eller er med offentlig transport. Fra 3.-5. klasse stiger cykling til godt hvert tredje barn, mens gang falder en lille smule og transport i bil falder væsentligt.

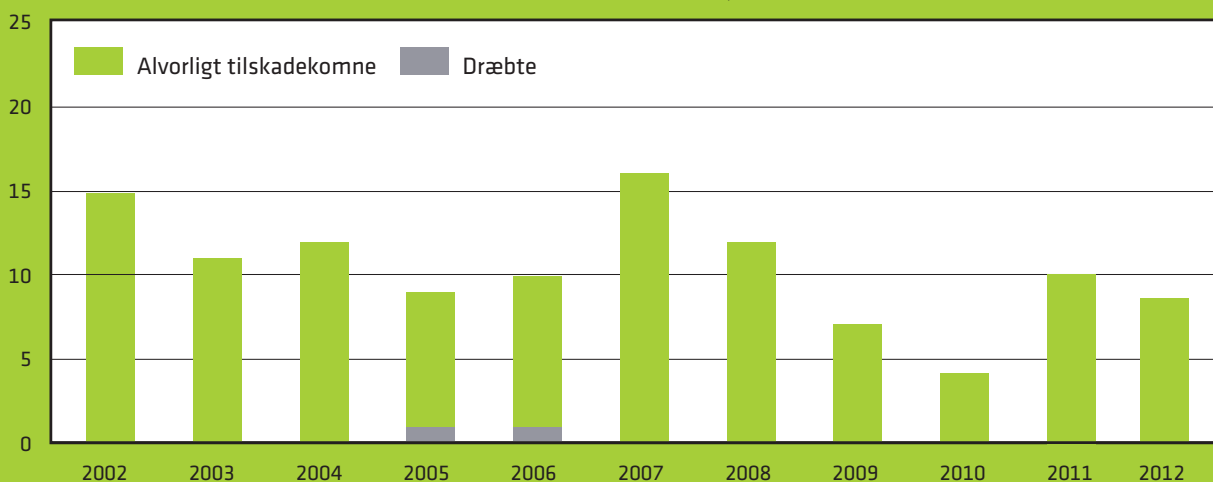
De Københavnske veje er generelt meget sikre med få trafikuheld. Men forældrenes oplevelse af trygheden ved at deres børn cykler eller går til skole - både alene eller sammen med forældre - er faldet fra 2010 til 2013. Det er sket på trods af Sikre Skoleveje mange tiltag som f.eks. ombygning af mange skoleveje. Det kan imidlertid skyldes andre faktorer som metrobyggeriet, der giver ekstra mange lastbiler i byen.

Sikre Skoleveje prioriterer samarbejdet med den enkelte skole højt. Det sker bl.a. ved, at medarbejdere fra programmet tager ud på skolen og afhol-

der dialogmøde med repræsentanter for skolen, forældre og elever, hvor de sammen gennemgår de trafikale udfordringer i skolens nærområde. Det munder ud i en dialograpport, som bl.a. beskriver den samlede indsats for at gøre skolens omgivelser sikre og trygge, så eleverne kan gå og cykle til skole. Rapporten kan bruges som grundlag for skolens trafikpolitik.

Fra Sikre Skoleveje har den første kontakt med skolen, til et anlægsprojekt kan begynde, er processen tilrettelagt, så den kan gennemføres på ca. seks måneder. Det kan lade sig gøre, fordi Borger-

ALVORLIGT TILSKADEKOMNE OG DRÆBTE BØRN I SKOLEVEJSUHELD 2002-2012



Skolevejsuheld defineres som politiregistrerede trafikuheld med børn på 6-17 år på hverdage kl. 7-17 undtagen juli måned.

0-ACCEPT AF SKOLEVEJSUHELD

Program Sikre Skoleveje lancerede i 2011 en 0-vision for skolevejsuheld. Det betyder bl.a., at hvert skolevejsuheld nu analyseres særligt grundigt med henblik på at undgå lignende uheld fremover. I 2012 registrerede politiet ingen dræbte, otte alvorligt tilskadekomne og fem let tilskadekomne ved skolevejsuheld. Der er ca. 46.500 skoleelever i Københavns Kommune.

Af de otte alvorligt tilskadekomne skolebørn var én under 10 år og tre over 15 år. I fire af uheldene kørte barnet på cykel, i tre uheld var barnet gående og i ét uheld var det en ung på knallert, der kom alvorligt til skade. Analysen viser desuden, at hovedparten af uheldene kunne være undgået eller have ført til mindre alvorlige skader, hvis trafikanterne havde været mere opmærksomme.



Teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal indviede anlægsprojekter ved Rådmandsgades Skole, hvor Katten Max viser vej mellem skolens to bygninger.



Cykelstativer er med til at gøre det mere attraktivt at cykle til skole.

UDFØRTE PROJEKTER

I 2012 har vi bl.a. anlagt:

- 62 kys og kør-pladser
- 16 afmærkninger, fx Katten Max
- 22 hævede flader
- 9 vejbumper
- 4 midterheller
- 6 sideheller
- 3 fodgængerstøttepunkter
- 2 fortovgennemføringer
- 1 fodgængerovergang
- 4 variable hastighedstavler
- 343 meter cykelstativer
- 2 pullerter og bomme

repræsentationen har besluttet en fast track-model for godkendelse og projektering af anlægsprojekterne. Projekterne er siden programmets begyndelse samlet i 12 pakker.

De typiske virkemidler, vi anvender, er kys&kør-pladser, blå cykelfelter og trafikdæmpende foranstaltninger som bump, hævede flader og fodgængerstøttepunkter, der dæmper hastigheden, forbedrer oversigtsforholdene eller gør det nemmere for børnene at krydse en vej. Det er virkemidler, vi har en lang og god erfaring med i de københavnske gader, og som passes ind uden væsentlige konsekvenser for afviklingen af trafikken og mulighederne for at parkere. Vi anlægger desuden cykelstativer for at fremme det grønne transportvalg og skabe overskuelige forhold ved skolerne.

I 2012 fik Program Sikre Skoleveje politisk godkendelse af anlægsprojekter ved 40 skoler, hvoraf de 12 tidligere havde fået anlægsprojekter. Dermed nåede vi op på godkendelse af fysiske anlæg ved i alt 77 af byens ca. 120 kommunale og private skoler samt 10 institutioner. Der er desuden afholdt dialogmøder med seks skoler og to institutioner i 2012, hvor de fysiske anlægsprojekter er blevet godkendt i 2013.

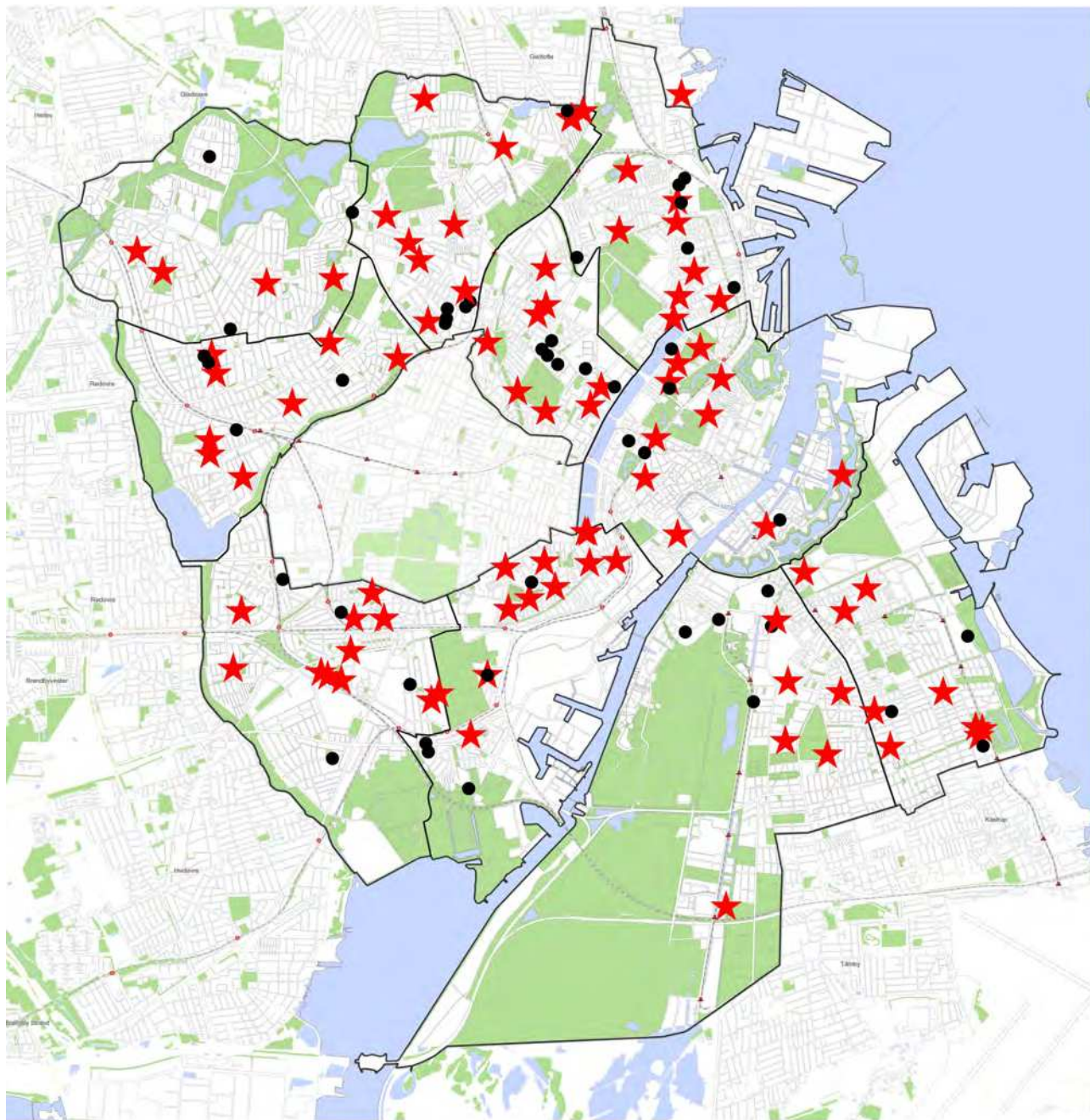
I 2012 har der været stort fokus på eksekvering af anlægsprojekter – både gennemførelsen af tidligere godkendte projekter og godkendelse af nye. Nogle af de projekter, der blev godkendt, kunne dog ikke gennemføres i 2012 pga. vintervejret.

Sikre Skoleveje indledte i 2011 et forsøg med flex-parkering ved Ingrid Jespersens Gymnasieskole i Nordre Frihavsgade på Østerbro. Her blev fem parkeringspladser på vejen reserveret til cyklister i skoletiden og biler udenfor skoletiden. Forsøget er blevet evalueret i 2012 med gode resultater, og Sikre Skoleveje arbejder derfor på at gøre flex-parkeringen permanent i Nordre Frihavsgade og udbrede den yderligere.

I forbindelse med sammenlægningen af fire skoler på Amager fik Sikre Skoleveje i 2012 en ekstra bevilling på 12,6 mio. kr. til at etablere 40 km/t hastighedszoner i området omkring skolerne, sikre vejene mellem dem og at gøre det mere trygt for børnene at krydse Amagerbrogade. Teknik- og Miljøforvaltningens Center for Anlæg står for disse projekter. Desuden har vi fået 1 mio. kr. til trafikpolitik, undervisning og adfærdspåvirkning.

Endelig har Sikre Skoleveje bidraget til udarbejdelsen af Københavns Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2012-2020 og har indledt et tættere samarbejde med trafik-sikkerhedsmedarbejderne i 2012.

KORT OVER SKOLEVEJSPROJEKTER



★ Skoler og institutioner med skolevejsprojekter ● Skoler uden skolevejsprojekter

Kortet viser de skoler og institutioner, Sikre Skoleveje foreløbig er i gang med eller har afsluttet anlægsprojekter ved til og med 2012 (markeret med en rød stjerne) samt de øvrige kommunale og private skoler i Københavns Kommune (markeret med en sort cirkel).

Status for de enkelte projekter kan følges på www.kk.dk/sikreskoleveje.

TRAFIKPOLITIK OG UNDERVISNING

Skolernes lokale trafikpolitik og færdselsundervisning er en hjørnesteen i arbejdet med at gøre eleverne til kompetente trafikanter. Sikre Skoleveje er et samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen, Børne- og Ungdomsforvaltningen, Politiet, Rådet for Sikker Trafik og både de offentlige og private skoler i København.

Sikre Skoleveje arbejder for, at samtlige skoler i Københavns Kommune udarbejder en trafikpolitik. Skolens trafikpolitik indeholder skolens indsats på trafikområdet.

Politikken kan indeholde regler, som f.eks.: vi kører med cykelhjelme, vi deltager i politiets fodgænger- og cyklistprøver og skolens forældre sætter børnene af på kys&kør-pladser. 36 skoler har nu en trafikpolitik, mens yderligere seks skoler er i gang.

Børnene er fremtidens trafikanter og skal lære og fastholdes i en god trafikadfærd. I børnenes cykelvaner ligger der ligeledes et stort potentiale for at indfri kommunens mål om, at 50 % skal cykle til arbejde og uddannelsesinstitutioner i København i 2015, og at København skal være CO₂-neutral i 2025.

TRAFIKUNDERVISNING Gennem UDESKOLE
Sikre Skoleveje har i samarbejde med Naturskolen fra Børne- og Ungdomsforvaltningen arbejdet på at gøre trafikundervisningen mere aktiv gennem projektet "Trafikundervisning gennem udeskole". Naturskolens cykeludlån er steget markant, og i højsæsonen udlånes cykler dagligt både til skoleklasser og institutioner.

"Trafikundervisning gennem Udeskole" er et koncept, som skal gøre det nemt for lærere at inddrage trafik- og færdselsundervisning på en udflugt, som en skoleklasse skal på.

Klassen får et oversigtskort, hvor den kan indtegne udflugtsruter, farlige kryds og trafikskilte, som er relevante for børnene at kende. På selve turen gennemføres opmærksomhedsøvelser, der



For at opmuntre til mere cykeltræning tilbyder Sikre Skoleveje at opmale en cykeløvejane i skolegården.



Ved Blågård Skole var eleverne med til at få ideer og udføre dem, for at få de forbikørende cyklister til at sætte farten ned på cykelstien mellem skolens to bygninger.



Ved 11 skoler kunne børnene sidde i førersædet på en lastbil og opleve det begrænsede udsyn, så de bedre kan huske at tage sig i agt for lastbilerne.



Ved Sønderbro Skole var elevrådet med til at udvikle og bygge en midlertidig cykellommepark for at løse en trafik problemstilling.

samtidig gør turen til et trafikundervisningsprojekt. Vi vil i 2013 udvikle konceptet yderligere og inddrage flere skoler.

INNOVATION OG BØRNEINDDRAGELSE

Sikre Skoleveje har eksperimenteret med at inddrage eleverne i anlægsprojekter. Visionen er, at anlægsprojekter kan anvendes til at skabe mere opmærksomhed om trafikken og inddrage eleverne som medudviklere af lokalområdet.

På Nørrebro samarbejdede Sikre Skoleveje via By X fra Børne- og Ungdomsforvaltningen med Blågård Skole om et projekt, der gør det mere trygt at krydse cykelstien mellem skolens to bygninger. Eleverne fandt på kreative ideer, der gjorde forbikørende cyklister mere opmærksomme. Det endelige projekt består af specialbyggede blomsterkasser, bænke og farvede cirkler på asfalten.

I et andet projekt har Sikre Skoleveje ved at deltage i projektet "Skab din By" fået inspiration til en ny metode til at inddrage borgerne i anlægsprojekter.

Metoden går ud på at bruge midlertidige anlæg til at inddrage borgerne, fordi de giver mulighed for at diskutere løsninger ud fra en 1:1 model. Det har Sikre Skoleveje afprøvet på Sønderbro Skole på Amager. Her var elevrådet med til at udvikle og bygge en midlertidig cykellommepark for at løse en trafik problemstilling og teste brugen af cykellommeparker. Samtidig kunne eleverne træne deres tekniske evner på cykel.

LASTBILUNDERVISNING MED METROSELKABET

Sikre Skoleveje har i samarbejde med Metroselskabet tilbudt lastbilundervisning til de skoler, som er berørt af lastbilkørsel i forbindelse med metrobyggeriet. Konceptet for lastbilundervisning er at give eleverne den virkelighedsnære oplevelse af at sidde i en lastbil og med egne øjne erfare de blinde vinkler.

Oplevelsen støttes af undervisningsmateriale, Sikre Skoleveje har udviklet, der kan bruges til forberedelse og efterbehandling i klassen. 11 skoler tog imod tilbuddet om lastbilundervisning i 2012.

ADFÆRDSPÅVIRKNING OG KOMMUNIKATION

Generelt har de københavnske børn aktive transportvaner, som Sikre Skoleveje gør hvad vi kan for at udbrede og for at få børnene til at fastholde, når de bliver ældre. Transportformen afhænger især af barnets alder og skolevejens længde.

Sikre Skoleveje har gennem adfærdspåvirkende aktiviteter arbejdet for, at flere forældre træner med deres børn i trafikken, så de selv kan bevæge sig sikkert rundt i byen. Særligt kampagnen Minikøbenhavn har haft fokus på dette. En evaluering af kampagnen viser, at andelen af forældre, der træner med deres børn i trafikken, er steget fra 83% til 90% efter kampagnen.

SKOLESTARTSKAMPAGNEN

Skolestartskampagnen blev for andet år i træk gennemført i regi af Rådet for Sikker Trafiks landsdækkende skolestartskampagne. Sikre Skoleveje satte kampagneskilte op ved alle 122 skoler i kommunen og plakater på de kommunale plakatsøjler for at få de voksne trafikanter til at tage hensyn til de nye trafikanter.

De ca. 6.500 nye skoleelever fik en t-shirt, et cykellegehæfte og et trafikhæfte med opgaver, som klasserne kunne konkurrere om at løse. Vinderklassen blev efterfølgende kåret af teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal på Rådhuset.

Igen i år uddelte kommunens p-vagter æbler til bilisterne ved 28 skoler for at få en snak om hensigtsmæssig parkering ved skolerne. Endelig var der for 21. år i træk billeder af børn bag på busserne, der siger "Pas på mig – jeg er ny i trafikken".

MINIKØBENHAVNER

I september løb Sikre Skolevejes hidtil største kampagne – Minikøbenhavn – af stablen. Formålet var at inspirere endnu flere forældre og deres børn i 0.-3. klasse i København til at gå, cykle eller stå på løbehjul til skole og træne i trafikken. Kampagnen blev sat i gang med events på otte af byens skoler.

Kampagnen bestod af et magasin til forældrene til de godt 20.000 børn i 0.-3. klasse med artikler og information om cykling og transport til skole. Skolerne fik plakater, og der blev opsat plakater på de kommunale plakatsøjler. På Sikre Skolevejes hjemmeside var der en konkurrence, hvor børnene kunne beskrive deres skolevej. Alle KKFO og fritidshjem fik også tilsendt undervisningsmateriale som inspiration til at lege og lære om trafik.



Den årlige skolestartskampagne sætter fokus på at få de voksne trafikanter til at tage hensyn til de mange nye trafikanter i byen.



Cykellegebanen under Minikøbenhavn-kampagnen var et stort hit blandt både børn og forældre. Mange ønskede en permanent cykellegebane.



Ved cykellegefesten Wonderfall kunne børnene give den gas under VM i løbecykling og træne deres færdigheder på cykel, mens de legede.



9.D fra N. Zahles Gymnasieskole vandt Safe Days-konkurrencen med deres video om at lave aftaler om hjemtransport, inden man drikker.

Som led i Minikøbenhavnerkampagnen opsatte Sikre Skoleveje desuden for første gang Cyklistforbundets cykellegebane i tre uger på hhv. Sundbyvester Plads på Amager, i Enghaveparken på Vesterbro og i Nørrebro-parken. Her blev alle KKFO og fritidshjem inviteret til at besøge banen, men alle kunne låne cykler og hjelme og prøve kræfter med bump og hop og blive bedre til balance, fart og opbremsning på cykel. Cykellegebanen var populær blandt både børn og forældre, og 2.200 børn benyttede sig af tilbuddet.

ALLE BØRN CYKLER

Sikre Skoleveje var igen i 2012 med til at afholde Cyklistforbundets landsdækkende kampagne Alle Børn Cykler, som skal få flere børn til at cykle i skole. 175 skoleklasser med knapt 4.000 elever var tilmeldt i København. Alle tilmeldte klasser i Danmark konkurrerer med hinanden om at cykle flest dage til skole i løbet af to uger. Sikre Skoleveje uddelte bannere til de deltagende skoler og udloddede ekstra præmier til de københavnske deltagerklasser.

KULTURNAT

Under KulturNatten i oktober afholdt Sikre Skoleveje sammen med Cyklistforbundet et arrangement, hvor børn kunne komme og lave pynt til deres cykel, og hvor der blev holdt oplæg om byens cykelhistorie. Arrangementet blev afholdt hos Cyklistforbundet.

WONDERFALL

I efterårsferien afholdt Sikre Skoleveje en cykellegefest i Østre Anlæg i forbindelse med Wonderful Copenhagens store børnearrangement Wonderfall. Sikre Skoleveje stillede igen Cyklistforbundets cykellegebane op, og desuden kunne børnene prøve VM i løbecykling og skattejagt på løbecykel. Denne gang var børnehaverne særligt inviteret, og cirka 1.500 børn deltog i løbet af de 10 dage.

SAFE DAYS

Safe Days er den første event, som Sikre Skoleveje har afholdt udelukkende for udskolingen. Målet var at få unge i 8.-9. klasse til at reflektere over deres transport i forbindelse med indtagelse af alkohol og at få dem til på forhånd at lave aftaler med hinanden eller deres forældre om transporten hjem fra fester. Safe Days var en endags event i november, hvor 250 elever fra syv skoler var samlet i Amager Bio. Eleverne deltog bl.a. i en konkurrence, hvor de unge selv på forhånd havde lavet en video om transport i forbindelse med indtagelse af alkohol.

LYS PÅ – MED LUDVIG

Sikre Skoleveje var igen i år med til at afholde Cyklistforbundets kampagne Lys på – med Ludvig. Målet er at få eleverne i 4. klasse til at huske lys og reflekser. Sikre Skoleveje opfordrede skoler til at deltage i den landsdækkende kampagne og afholdt events med uddeling af reflekser på tre skoler.

RESULTATER OG UDFORDRINGER

Program Sikre Skoleveje har haft fuld fart på i 2012, der er det sidste år i programets oprindelige periode. Der har været særligt fokus på anlægsprojekterne, men også de to øvrige indsatsområder har været vigtige i forhold til at opnå synergi-effekter mellem de tre indsatsområder.



MÅLOPFØLGNING MED SMILEYS



ANLÆG

Der er indstillet tre pakker med anlægsprojekter til i alt 40 skoler og institutioner i 2012, hvoraf de 12 skoler tidligere havde fået anlægsprojekter. Desværre lykkedes det ikke at få gennemført alle projekterne i 2012, da vinteren satte tidligt ind. Projekterne forventes gennemført inden skolestart 2013. Signalprojekterne er desuden forsinket pga. ny signalleverandør.



TRAFIKPOLITIK OG UNDERVISNING

Sikre Skoleveje har arbejdet på at gøre trafikundervisningen mere aktiv gennem "Trafikundervisning gennem udeskole". Vi har også afprøvet nye typer af forløb i forbindelse med ændringer af gaderum med særlige udfordringer mellem cyklist og fodgængere.



ADFÆRDSPÅVIRKNING OG KOMMUNIKATION

Sikre Skoleveje har i 2012 udviklet og gennemført Minikøbenhavn, der sætter fokus på børns træning af cykelfærdigheder og opfordrer forældrene til at gå eller cykle med deres børn til og fra skole. Vi har også deltaget i de landsdækkende kampagner Skolestart, Alle Børn Cykler, Lys på med Ludvig og som noget nyt afholdt en event for de ældste elever med fokus på alkohol og færdsel.



ØKONOMI

Alle pengene i den oprindelige bevilling på 50 mio. kr. er disponeret, og regnskabet forventes afsluttet til sommeren 2013, når de sidste anlægsprojekter er gennemført.



BEMANDING

Programmet fik ny programleder ved starten af året, men har ellers været bemanded af et stabilt team i 2012 med en anlægskoordinator, to trafikpædagoger, en kommunikationsmedarbejder og to studenter.



NETVÆRK

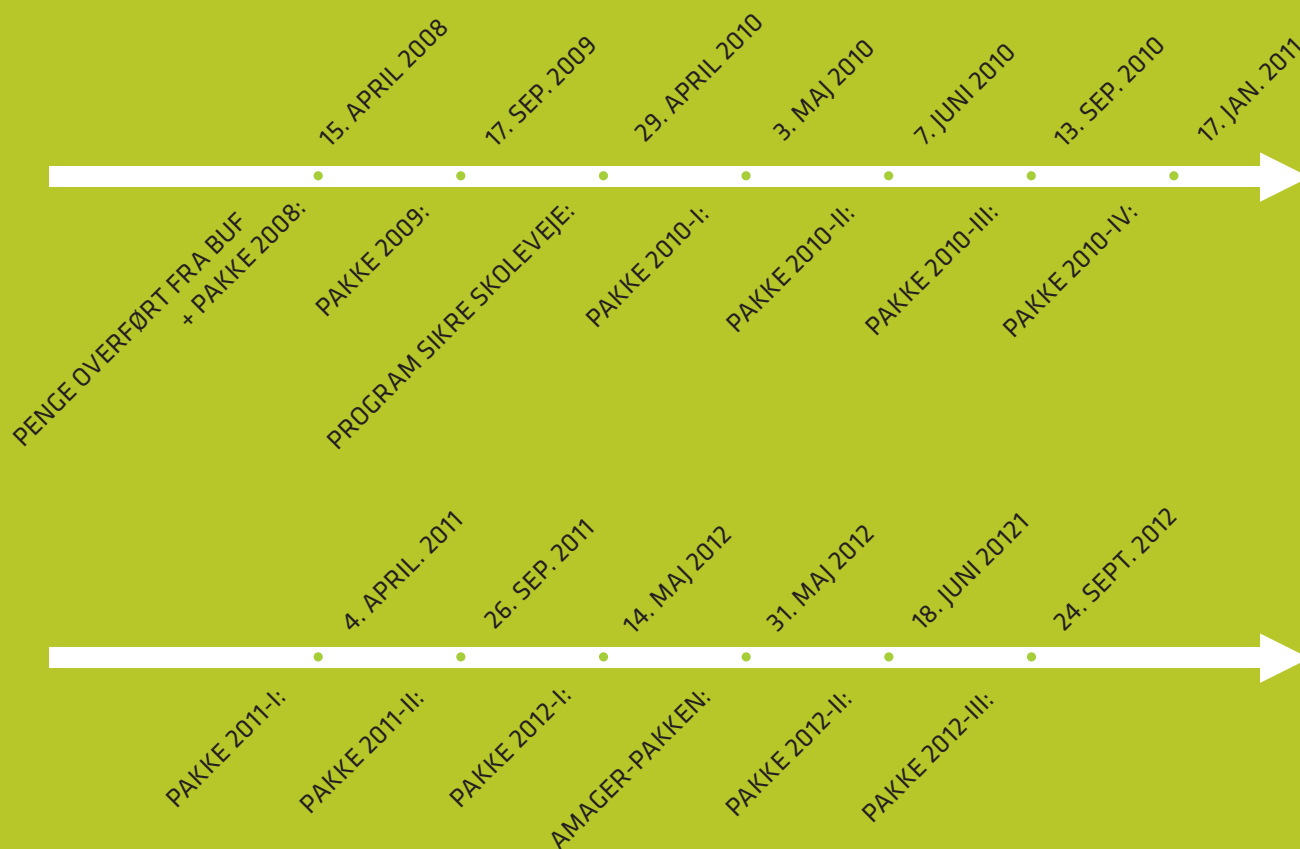
Programmet har i det daglige styrket samarbejdet med Teknik- og Miljøforvaltningens trafiksikkerhedsmedarbejdere og har deltaget aktivt i forbindelse med udarbejdelsen af en ny trafiksikkerhedsplan for Københavns Kommune. Samarbejdet med Cyklistforbundet er også styrket, og der er indgået fast aftale om brug af deres mobile cykellegebane.



SKOLEUDBYGNING

Der er fortsat et godt samarbejde mellem Børne- og Ungdomsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen i forhold til sikring af skolevejene ved nyanlæg af skoler og institutioner.

TIDSLINJE FOR SIKRE SKOLEVEJE



PROGRAMMETS ØKONOMI

| BOGFØRINGSÅR | 2012 |
|-------------------------------|-----------------------|
| Fysiske anlæg | 11.215.000 kr. |
| Trafikpolitik og undervisning | 860.000 kr. |
| Adfærd og kommunikation | 3.264.000 kr. |
| Programledelse | 334.000 kr. |
| I ALT | 15.673.000 kr. |

2012



DE VIGTIGSTE MILEPÆLE I 2013

- Evaluering af Program Sikre Skoleveje og formidling af resultaterne.
- Anlæg af de projekter, Teknik- og Miljøudvalget har godkendt i 2012.
- Indstilling til Teknik- og Miljøudvalget af ca. 2 nye skolepakker med anlægsprojekter.
- Flex-parkering – endelig godkendelse og udbredelse.
- Udeskoleundervisning - færdiggørelse af pilotprojekt og videre udbredelse.
- Koncept for trafikundervisning og børneinddragelse via anlægsprojekter.
- Minikøbenhavnerkampagne med opsætning af cykellegebane.
- Skolestartskampagne.
- Wonderfall – cykellegebane i efterårsferien.
- Portalen www.kk.dk/sikreskoleveje styrkes yderligere med flere undervisningsmaterialer.
- Finansiering og organisering af Sikre Skoleveje fremover.

"Én af de bedste måder at øve sig på at cykle, er i samspillet med andre. Det er sådan en cykelbane god til."

FORÆLDER OM DEN
MOBILE CYKELLEGEBANE

"Alle på skolen fik lov til at stemme om de bedste forslag, vi havde fundet på til cykelstien. Det var ret fedt."

PIGE, 8. KL., OM PROJEKTET
VED BLÅGÅRD SKOLE PÅ
NØRREBRO

"Det er helt fantastisk, at der nu er både vejbumper, bedre fortove og parkering til en stor skolebus, der hver eneste morgen spærrede vores skolevej. Vi er også rigtig glade for støttepunktet på Vigerslev Allé, som forhindrer overhalinger på et sted, hvor mange børn færdes. Forældre, lærere og ikke mindst eleverne er langt tryggere nu på vejen til og fra skole."

FORÆLDER OM ANLÆGSPROJEKTET
VED BYENS SKOLE I VALBY