

**Eksempel på model til beregning af efterregulering af over-/underskud ved anvendelse af flere takstgrupper**

Nedenstående eksempel på model til beregning af efterregulering, når der anvendes flere takstgrupper i samme tilbud, følger principperne i styringsaftalen og tjener som inspiration til driftsherrekommunerne til, hvordan beregningen af efterreguleringen kan udføres. Der er ikke pligt til at anvende præcis denne model.

**Principper for efterregulering i styringsaftalen**

Ifølge styringsaftalen skal afvigelser inden for 5 procent af tilbuddets omkostningsbaserede budget, der ligger til grund for takstberegningen, afholdes af driftsherren. Afvigelser over +/- 5 procent af budgettet efterreguleres i taksten for tilbuddet senest 2 år efter.

Efterreguleringen beregnes som nettoresultatets afvigelse (summen af afvigelser på udgifts- og indtægtssiden) fra det omkostningsbaserede budget. Efterreguleringen omfatter alene afvigelser i tilbuddets direkte omkostninger samt takstindtægterne, mens der ikke medregnes afvigelser på de indirekte og de beregnede omkostninger.

For tilbud med to eller flere takstgrupper beregnes efterreguleringen af over- og underskud på baggrund af nettoresultatets afvigelse fra tilbuddets samlede omkostningsbaserede budget. Efterreguleringen fordeles forholdsmæssigt ud på takstgrupperne ud fra deres andel af det samlede omkostningsbaserede budget.

**Vejledning til udfyldelse af model**

Der skal alene indføres værdier i de hvide felter. Det vil sige de direkte og beregnede omkostninger, indtægter fra beboere m.v. og efterreguleringen. I hver takstgruppe angives det normerede antal pladser samt den budgetterede og faktiske belægningsprocent.

Beregning af de direkte og beregnede omkostninger samt den budgetterede belægningsprocent skal følge principperne i styringsaftalen.

I feltet "Andel af omk. Bas. Budget" anføres den pågældende takstgruppes andel af det omkostningsbaserede budget for tilbuddet.

Takstgruppernes andel af det omkostningsbaserede budget kan enten beregnes ud fra en konkret fordeling eller vha. fordelingsnøgler.

Der kan selvfølgelig anvendes færre eller flere takstgrupper end angivet i modellen.

Feltet "Til efterregulering" viser det beløb, som ligger ud over grænsen på 5 procent og dermed skal efterreguleres i taksten for tilbuddet to år efter.

Feltet "Tab/gevinst for driftsherre" viser det beløb, som ligger inden for grænsen på 5 procent og dermed tilfalder/skal afholdes af driftsherre selv.

**Model til beregning af efterregulering**

	Omkostnings-baseret budget	Endeligt regnskab	Afvigelse (+=underskud/ -= overskud)	Afvigelse i procent
Direkte omkostninger	-	-	-	
Indirekte omkostninger (7 % af dir. omk.)	-	-	-	
Beregnete omkostninger	-	-	-	
Indtægter fra beboere m.v.	-	-	-	
Samlet før efterregulering	-	-	-	
Efterregulering af O/U-skud	-	-	-	
<b>Budgetteret takstgrundlag</b>	-	-	-	<b>0,0%</b>

**Takstgruppe 1** Andel af omk. Bas. Budget 0,2

	Omkostnings-baseret budget	Endeligt regnskab	Afvigelse	Afvigelse i procent
<b>Takstindtægt</b>	-	-	-	<b>0,0%</b>
Normerede pladser	-	-	-	
Belægningsprocent	0%	0%		
Takst pr. år	-	-		

**Takstgruppe 2** Andel af omk. Bas. Budget 0,3

	Omkostnings-baseret budget	Endeligt regnskab	Afvigelse	Afvigelse i procent
<b>Takstindtægt</b>	-	-	-	<b>0,0%</b>
Normerede pladser	-	-	-	
Belægningsprocent	0%	0%		
Takst pr. år	-	-		

**Takstgruppe 3** Andel af omk. Bas. Budget 0,2

	Omkostnings-baseret budget	Endeligt regnskab	Afvigelse	Afvigelse i procent
<b>Takstindtægt</b>	-	-	-	<b>0,0%</b>
Normerede pladser	-	-	-	
Belægningsprocent	0%	0%		
Takst pr. år	-	-		

**Takstgruppe 4** Andel af omk. Bas. Budget 0,3

	Omkostnings-baseret budget	Endeligt regnskab	Afvigelse	Afvigelse i procent
<b>Takstindtægt</b>	-	-	-	<b>0,0%</b>
Normerede pladser	-	-	-	
Belægningsprocent	0%	0%		
Takst pr. år	-	-		

<b>Takstindtægter samlet afvigelse</b>	-	<b>0,0%</b>
--	---	-------------

<b>Nettoresultat</b>	-	<b>0,0%</b>
----------------------	---	-------------

+5 % grænse	-
-5 % grænse	-

<b>Til efterregulering</b>	-	<b>0,0%</b>
<b>Tab/gevinst for driftsherre</b>	-	<b>0,0%</b>