



## TM68 Opstrikning af skråparkeringspladser i ny gul betalingszone

16. juni 2016



### Eksekveringsparat?

	JA/NEJ
Udvalgsbehandlet (TMU)	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja

Bydel
Nørrebro, Østerbro, Valby

### Baggrund

Det Konservative Folkeparti har bestilt et budgetnotat om opmærkning af eksisterende, men uopstribede skråparkeringspladser i den nye, gule betalingsparkeringszone, så parkerede biler, der holder uhensigtsmæssigt, ikke spilder pladsen.

### Indhold

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at der gennemføres en opstrikning af alle eksisterende områdeafgrænsede skråparkeringspladser på offentlig vej i den nye, gule betalingszone på ydre Østerbro, ydre Nørrebro og i Valby. I forbindelse med implementeringen af betalingszonen, bliver de private fællesveje i zonen overtaget til offentlig vej pr. 1. januar 2017.

Forvaltningen estimerer på baggrund af datatræk fra KK-kort-databasen, at der efter overtagelsen af de private fællesveje er ca. 3.000 skråparkeringspladser på offentlig vej i den nye, gule betalingszone, som ikke er opmærket i enkeltbåse.

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, se risikovurdering.

### *Overordnede målsætninger og effekter*

En opstrikning i forbindelse med skråparkeringspladser vil give en bedre udnyttelse af parkeringsarealet i det omfang, at bilisterne i dag parkerer uhensigtsmæssigt. Der vil dog være risiko for et fald i antallet af registrerede parkeringspladser i KK-kort. Dette skyldes, at der før 2013 blev opstribet med en båsbredden på 2,2-2,3 meter, mens de aktuelle anbefalinger til båsbredde i vejreglerne er 2,5 meter.

Hvis projektet får konsekvenser for antallet af parkeringspladser i betalingszonen, vil de økonomiske konsekvenser af dette fremgå af parkeringsredegørelse 2018.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter og afledt effekt

(Del)aktivitet	Afledt effekt
Opstrikning af eksisterende parkeringspladser i ny, gul betalingsparkeringszone	- Bedre udnyttelse af parkeringsarealerne.
Beskæftigelseeffekt (2,5 mio. kr.)	3,0 årsværk

Note: Beskæftigelseeffekten er beregnet med udgangspunkt i Københavns Kommunes definition, hvor 1,0 mio. kr. investeret i anlæg resulterer i 1,2 årsværk.

### Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 2,5 mio. kr. i 2017. Der skal som konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. årligt fra 2018 og frem. Projektet forventes ibrugtaget løbende frem til december 2017.

Tabel 2. Overordnet økonomi (anlægsudgifter og afledte serviceudgifter)

(1.000 kr. – 2017 p/l)	Anlæg 2017	Afledte årlige serviceudgifter ved fuld indfasning fra 2018
<b>Opstrikning af eksisterende skråparkeringspladser i ny, gul betalingszone</b>	<b>2.540</b>	<b>92</b>

Note: For yderligere specifikation af periodisering, se tekniske oplysninger.

### Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

Projektet griber ikke fysisk ind i gaderummet, da der ikke vil blive gravet, flyttet på kantstene eller lignende. Vejafmærkningen skal dog godkendes af politiet, hvilket kan påvirke processen. Der er derudover en vis usikkerhed forbundet med de vejrmæssige forudsætninger for udførelsen af projektet samt kommunikations- og koordineringsprocessen i forhold til flytning af biler på det parkeringsareal, som skal opstribes.

## Bilag. Tekniske oplysninger

### Økonomiske konsekvenser

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 2,5 mio. kr. i 2017. Der skal som en konsekvens af projektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. årligt fra 2018 og frem til vedligeholdelse af opmærkning.

Tabel 3. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

(1.000 kr. – 2017 p/l)	2016	2017	2018	2019	2020	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
- Projektering		406				406	406*
- Udførsel af opstrikning		2.134				2.134	2.134*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>		<b>2.540</b>				<b>2.540</b>	<b>2.540*</b>
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og drift			92	92	92	276	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>			<b>92</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>276</b>	

I forbindelse med behandlingen af Anlægsanalyse 2016 besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2016, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med syv konkrete tiltag til reduktion af omkostninger på anlægsområdet. Dette anlægsprojekt forventes at kunne opnå effektiviseringsbesparelser gennem tiltagene 'Projektoptimering' (1,0 %) og 'Sourcingstrategi' (1,0 %). Dermed opnås en samlet effektivisering på 2,0 % af den samlede anlægssum. Denne effektivisering er ikke indregnet i økonomitabellerne, da tiltagene først blev vedtaget 30. maj 2016.

Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat i januar 2017 og ibrugtaget løbende frem til december 2017.

Tabel 4. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2016
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2017
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2017

### Tidligere afsatte midler

I budget 2016 blev der afsat 5,0 mio. kr. til opstribning af eksisterende parkeringspladser for at mindske spildplads, hvor bilerne i dag er parkeret uhensigtsmæssigt.

Tabel 5. Tidligere afsatte midler på området

<i>(1.000 kr., løbende p/l)</i>	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Budget 2016					5.000		
<b>Afsatte midler i alt</b>					<b>5.000</b>		