



Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

15. marts 2021

Beslutninger og orienteringer

Sagsnummer
2021-0064739

Dokumentnummer
2021-0064739-2

Borgerrepræsentationen den 14. december 2017 endelig vedtagelse af lokalplan nr. 554 "Sundevedsgade-karreen"

Borgerrepræsentationen vedtog lokalplan "Sundevedsgade-karreen".

Enhedslisten, Radikale Venstre og SF genfremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) fra udvalgsbehandlingen:

"At sagen tilbagesendes til forvaltningen med henblik på at undersøge alternative muligheder, fx som det Primus Arkitekter har udarbejdet."

Enhedslisten, Radikale Venstre og SF fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2):

"Lokalplanen ændres således, at der indføres pligt til almene boliger på 25%."

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag (ÆF3) fra udvalgsbehandlingen:

"At parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m² bolig."

Det af Enhedslisten, Radikale Venstre og SF genfremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 28 stemmer imod 24. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, B og F.

Imod stemte: A, V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (Løsgænger).

Det af Enhedslisten, Radikale Venstre og SF fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev forkastet med 28 stemmer imod 24. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, B og F.

Imod stemte: A, V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (Løsgænger).

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Byplan Vest
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag (ÆF3) blev forkastet med 39 stemmer imod 13. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: V, O, C, I og U.

Imod stemte: A, Ø, B og F.

Selve indstillingen blev herefter godkendt med 28 stemmer imod 24. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (Løsgænger).

Imod stemte: Ø, B og F.

Venstre, Det konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"At parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m² bolig."

Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Det bør prioriteres i budgettet at finde midler til cykelstien på Enghavevej."

Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti er principielt ikke imod, at der bygges nyt på Vesterbro. Men vi så gerne, at forslaget til lokalplanen tog hensyn til bevarelsen af de unikke, historiske bygninger, området bærer præg af."

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning:

"Socialdemokraterne havde gerne set en løsning, hvor det med en revideret lokalplan blev sikret, at den kommunalt ejede Enghavevej 10 blev bevaret. Det har imidlertid ikke været muligt at finde et flertal for en sådan løsning, som samtidig vil forpligte sig til at gennemføre den resterende del af lokalplanen, og dermed undgå at kommunen pålægges en pligt til at overtage de øvrige ejendomme. En sådan pligt vil medføre en udgift på et betydeligt millionbeløb, som derfor ikke kan anvendes til de kommunale velfærdsydelse eller til renovering af byens skoler, plejehjem, sociale bosteder mv.

Socialdemokraterne har en klar forventning om, at Økonomiforvaltningen går i dialog med de lejere, der berøres af lokalplanen, med henblik på at finde egnede kommunale lejemål som erstatning for deres nuværende lejemål."