



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Københavns Erhvervsservice

10-02-2015

Line Pedersen
Økonomiforvaltningen
Rådhusstræde 13
1466 København K

Sagsnr.
2014-0257932

Dokumentnr.
2014-0257932-2

Partshøring

Center for Trafik og Byliv har den 1. december 2014 modtaget din ansøgning om afholdelse af arrangementet Christianshavnerdagen 2015. Arrangementet skal finde sted den 12. september 2015 på Christianshavns Torv og i Torvegade, som du ønsker lukket for gennemkørende trafik.

I telefonen den 9. februar 2015 får du oplyst at Torvegade er en af Københavns mest trafikerede veje, og at en lukning heraf desværre ikke kan imødekommes af fremkommelighedsmæssige årsager. Du tilbydes i stedet at kunne lukke Overgaden Oven Vandet og Dronningensgade, så arrangementet stadig kan sprede sig over et større areal end Christianshavns Torv.

Center for Trafik og Byliv påtænker på det foreliggende grundlag at meddele afslag på din ansøgning

I den forbindelse skal Center for Trafik og Byliv gøre opmærksom på følgende.

Efter lov om offentlige veje (lovbekendtgørelse nr. 1048 af den 3. november 2011) § 102, stk. 1, jf. § 2 stk. 5. og 6, kræver det kommunens tilladelse at opstille genstande på vejarealet eller i øvrigt udføre aktiviteter der, som tiltrækker et publikum.

Ved en vurdering efter vejlovens § 102, stk. 1, skal kommunen først og fremmest varetage hensynet til færdslen og andre trafikale hensyn, men også hensynet til andre alment anerkendte funktioner på vejarealet.

Begrundelse for vores vurdering

Inden der gives tilladelse til et arrangement, ligger der altid en faglig vurdering af det enkelte arrangement, herunder en vurdering af dets betydning for omgivelserne, og hvad det vil kunne tilføre København i værdi, men også i evt. gene.

Den trafikale situation på Christianshavn gør at det ikke er muligt og afspærre Torvegade Det er vores vurdering, at konsekvenserne og generne for borgerne og trafikken ved en afspærring, og dermed

Byliv

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Mobil
5142 8814

E-mail
sp@erhverv.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

omlægning af vigtige buslinjer, langt ville overstige glæden og værdien af Christianshavnerdagen 2015.

De negative konsekvenser ville, efter vores vurdering, både ramme Københavns Kommune som myndighed og Christianshavnerdagen som arrangør. Derudover er det vores erfaring, at arrangementet i 2014 ikke havde en størrelse og tilslutning, der krævede Torvegade afspærret.

Det er vores vurdering, at den bedste løsning for alle parter i stedet vil være en afspærring af Overgaden Oven Vanden og Dronningensgade.

Hvis du har bemærkninger til sagen, skal Center for Trafik og Byliv anmode om at modtage dem senest 10 dage fra dette brevs dato, hvorefter vi træffer afgørelse i sagen.

Med venlig hilsen

Sandra Palmqvist
Bylivsrådgiver



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Københavns Erhvervsservice

20-02-2015

Line Pedersen
Økonomiforvaltningen
Rådhustræde 13
1466 København K

Sagsnr.
2014-0257932

Dokumentnr.
2014-0257932-11

Partshøring

I forlængelse af fremsendt partshøring af den 10. februar 2015 vedr. Christianshavnerdagen 2015 og lukning af Torvegade den 12. september 2015, har du i stedet ansøgt om lukning af Torvegade søndag den 6. september 2015 eller søndag den 13. september 2015, hvor der samtidig er halvmarathon i København.

Argumentet for disse to datoer er, at der om søndagen må være mindre trafik på Christianshavn, der kan generes, og at der under Københavns Halvmarathon den 13. september 2015 må være endnu mindre grundet flere afspærrede veje i indre by.

Center for Trafik og Byliv påtænker på det foreliggende grundlag at meddele afslag på din ansøgning

I den forbindelse skal Center for Trafik og Byliv gøre opmærksom på følgende.

Efter lov om offentlige veje (lovbekendtgørelse nr. 1048 af den 3. november 2011) § 102, stk. 1, jf. § 2 stk. 5. og 6, kræver det kommunens tilladelse at opstille genstande på vejarealet eller i øvrigt udføre aktiviteter der, som tiltrækker et publikum.

Ved en vurdering efter vejlovens § 102, stk. 1, skal kommunen først og fremmest varetage hensynet til færdslen og andre trafikale hensyn, men også hensynet til andre alment anerkendte funktioner på vejarealet.

Begrundelse for vores vurdering

Inden der gives tilladelse til et arrangement, ligger der altid en faglig vurdering af det enkelte arrangement, herunder en vurdering af dets betydning for omgivelserne, og hvad det vil kunne tilføre København i værdi, men også i evt. gene.

Den trafikale situation på Christianshavn, uanset hvilken dag på året, gør at det ikke er muligt og afspærre Torvegade. Det er vores vurdering, at konsekvenserne og generne for borgerne og trafikken ved en afspærring, og dermed omlægning af vigtige buslinjer, langt ville overstige glæden og værdien af Christianshavnerdagen 2015.

Byliv

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Mobil
5142 8814

E-mail
sp@erhverv.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

At der den 13. september 2015 er halvmarathon i København gør ikke Torvegade mindre trafikalt befærdet, idet al trafik, herunder redningskøretøjer, til og fra Øster Kvarter og Sankt Annæ Øster Kvarter vil benytte denne vej.

De negative konsekvenser ville, efter vores vurdering, både ramme Københavns Kommune som myndighed og Christianshavnerdagen som arrangør. Derudover er det vores erfaring, at arrangementet i 2014 ikke havde en størrelse og tilslutning, der krævede Torvegade afspærret.

Det er vores vurdering, at den bedste løsning for alle parter i stedet vil være en afspærring af Overgaden Oven Vandet og Dronningensgade.

Hvis du har bemærkninger til sagen, skal Center for Trafik og Byliv anmode om at modtage dem senest den 6. marts 2015, hvorefter vi træffer afgørelse i sagen.

Med venlig hilsen

Sandra Palmqvist
Bylivsrådgiver