

# BORGERDIALOG OM PROJEKT TRYGHEDSLØFT

6/2 2015

## Utrygge steder på Christianshavn – inputs fra flyers, hjemmeside, facebook og Lokaludvalget

### Flyers (udfyldt hhv. 7/1 og 4/2 2015):

- Bedre nattebelysning på Christiania og ved Overgaden Oven Vandet (1).
- Utrygge ting: tags, manglende renhold som fx skrald på gaden og overfyldte skraldespande. Cykler der bare fylder op på gaden, som ikke har en ejer. Generelt manglende belysning, og især belysningen på Christianshavns Torv om natten. Bevoksning ved gadelygter – der er 10 lygter, hvor det er et problem (ved Langebrogade, Prinsessegade og på Voldgaden ved Voldboligerne) (2).
- Belysning mangler på hele Prinsessegade, på Burmeistersgade, Overgaden Neden Vandet og Bådmandsstræde (her er der meget mørkt, og der er et dårligt fortov). Bedre belægning på Prinsessegade og på Burmeistersgade. Bedre bergrønning på Prinsessegade og Burmeistersgade (3).
- På Christianshavns Torv: her er en dårlig håndtering af hjemløse i byrummets indretning. På Prinsessegade er fodgængerforholdene kritisable og farlige for skolebørnene (4).
- Ved Værftsbroen: Der er brug for en større vandgennemstrømning. Vandmiljøet på indersiden er ikke godt (5).
- Parkeringspladser som fx ved Netto på Holmen, bør ikke belægges med asfalt men med fliser eller lignende, så der kan være ophold imellem. Så kan regnvandet komme ned, og så bør man plante træer imellem – rum mellem bilerne (6).
- Ensrettede gader fx Dronningensgade og Skt. Annæ Gade får skiltning med 'indkørsel forbudt' med underskilt 'undtagen cykler'. De eksisterende bliver overhovedet ikke respekteret - især Dronningensgade. Mange fortove med borsten har huller og mangler et par brosten. Lad Renhold registrere det, når de kører rundt og fejer. Det er umuligt at registrere på kortet (7).
- På Overgaden Oven Vandet: beskæring af Kastanjetræer fra Bodenhoffs Plads til Brobergsgade (*desuden har denne person sat et stort kryds bag ved Operaen på Takkelloftvej mellem Fabrikmestervej og Philip De Langes Allé. Men om dette er ment ift. belysning, beskæring eller noget andet har personen ikke noteret;* red.) (8).
- Der er behov for udvidelse af fortov modsat Christiania og en forbedring af belysning på hele Refshalevej. Det er skolevej for mange børn hver eftermiddag på vej til fritidshjem og klub (9).

### Hjemmeside:

- 6/1 2015,  
Kære lokaludvalg.  
Større tryghed på Christianshavn skabes ikke blot ved som foreslået at klippe i buskaset og sætte et par ekstra lamper op. Skal ondt tages ved dets rod, må vi se på forholdene i og omkring Christiania, som er centrum for stor hash og narkosalg. Christiania er som en magnet for kriminelle bander og enkeltpersoner, der gør hele Christianshavn utryg. Christiania får alt for meget omtale som Københavns største turistattraktion. Men sandheden er, at Christiania med den nuværende struktur ubestrideligt skaber de største problemer for Christianshavn. Det gælder både færdsels- og tryghedsproblemer. Lokaludvalgets største udfordring er efter min mening at være med til at skabe ordentlige forhold på Christiania til gavn især for Christianshavns øvrige beboere.  
Trafikmæssigt er Prinsessegade hårdt belaster at trafik til og fra Christiania. Ligeledes er det dybt forargeligt, at Christianitterne og besøgende til Christiania henstiller deres biler såvel i Bådmandsstræde som på

Refshalevej uden at betale parkeringsafgifter, fordi parkeringsvagter ikke tør færdes i området. Det er krænkende for retsopfattelsen. Så kære lokaludvalg, – der er nok at tage fat på!

Med venlig hilsen

E. Pedersen

pensionist

**Facebook:**

- På Prinsessegade trænger der til mere gadebelysning i benenden (*udgreningen i Burmeistersgade / Prinsessegade*; red.) (22/12 2015)

**Mail:**

- Jeg vil komme med forslag om at kigge på strækningen fra hjørnet af Brobergsgade til Søkvæsthuset på Overgaden Oven Vandet. Her er det meget mørkt og utrygt når det er mørkt. Hilsen fra Jette Mortensen, Arbejderboligerne (28/1 2015)

**Christianshavns Lokaludvalgs foreslog på sit møde d. 26. november 2014, at vandringen skal omfatte:**

- Tryghed i trafikken
- Christianshavns Vold efter mørkets frembrud. Især kvinder er bange for at komme der.
- Christianshavns Torv sent om eftermiddagen. Der er en utryg stemning, bl.a. pga. store hunde.
- Prinsessegade sent om eftermiddagen. Der er en utryg stemning.
- Pusher Street og andre steder, der er kendte for at være åbenlyse utrygge for almindelige borgere.
- Refshalevej, som børn fra Margretheholm cykler ad til skole og institutioner.
- Området omkring broen over Christianshavns Kanal, når den åbner. Det kan vise sig at være et område, man føler sig utryg i.
- Områder med store hunde.

Desuden er Lokaludvalget i løbet af 2014 kommet med inputs til utrygge steder på Christianshavn også i forhold til Teknik- og Miljøforvaltningens 'Belysningsplan'. Se disse inputs her:

- <http://christianshavnslokaludvalg.kk.dk/horinger/horinger-og-henvendelser-2014/utrygge-steder-pa-christianshavn/>

**Flere kommentarer fra medlemmer af Christianshavns Lokaludvalg:**

- Hvis vejen falder forbi de nye broer, så synes jeg, at det bør nævnes, at der mangler lys på gang- og cykelsti bagom forsvarskommandoen og ned til Galionsvej. Der er separation mellem gående og cyklister på broerne, men fra broen er stien bag forsvarskommandoen ikke længere separeret. Det ligner mest af alt fortov fremfor cykelsti. Det kunne godt kræve noget mere afmærkning. Markering omkring den anden 'sommerfuglevinge' har jeg ikke kendskab til, da jeg ikke har været den vej forbi.
- Portene ind til gården ved Torvet fra Prinsessegade og Dronningensgade, bliver sparket op, for at folk kan handle med hash derinde.

# FLA TRYGHEDSVANDRINGEN

Rute Nedslagspunkter langs tryghedsvandringens-ruten	Problem Herunder beskrives de påpegede problemstillinger (evt. kan ind sættes foto)	Potentiale/Løsning Herunder beskrives potentialet og løsning på påpegede problemstillinger	Kommentarer fra Niels Bjørn	Ej er forhold	Opfølgning Beskrivelse af proces for opfølgning samt ansvarlig for dette.
1. Beboerhuset					
2. Dronningensgade (ved Beboerhus)					
2.1 Lille Søndervoldstræde	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der er dårlig belysning – originale gaslamper (med elektrisk lyskilde).</li> <li>Det er bevidst, da der i området er ønske om at bibeholde de gamle lamper – TMF.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der vil blive installeret nye kraftigere lyskilder i de originale lamper.</li> <li>Der bliver ikke installeret supplerende lys – igen for at bibeholde det originale look.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Finder gaden forholdsvis tryk, da den er let at overskue og meget kort</li> </ul>		
2.2 Overgaden Oven Vandet					
3. Fedtekælderen (Overgaden Oven Vandet)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der har tidligere været problemer med den gruppe af brugere som færdedes i Fedtekælderen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Politi og frivillig fra Fedtekælderen melder om fred og ro på stedet nu til dags.</li> </ul>			
4. Volden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mørkt og uoplyst</li> <li>Området er fredet, hvorfor det er svært at ændre ved</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kan føles utrygt, men politiet får ikke anmeldelser fra</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niveauforskelle gør området uoverskueligt.</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Løsgående hunde</li> <li>• Cyklister der pisker af sted</li> </ul>	<p>området</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Løsning kan være censorer som tænder lys ved bevægelse</li> </ul>		
5. Overgaden Oven Vandet stk. 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manglende vedligeholdelse af brosten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabell opfordrer til at borgere bruger Giv et praj</li> <li>• Kabell – Kommunen er i gang med vedligeholdelse, men har et stort efterslæb</li> </ul>		
6. Torvet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der mangler belysning</li> <li>• Mange cyklister</li> <li>• Det er svært at nå over for grønt, ved fodgængerovergangene ved torvet</li> <li>• Nogle af de mennesker som opholder sig på torvet, skaber utryghed for andre</li> <li>• Mange hjemløse og folk med psykiske lidelser</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TMF – regner med at belysning snart er på vej</li> <li>• Kabell – Der bliver set på lyssignalet for fodgængere, men det er svært og skal tilpasses med trafikflow fra andre bydele</li> <li>• Politiet – der er ofte indsats mod cyklister der ikke overholder reglerne i området</li> <li>• Niels Bjørn – man kan tydeliggøre hvad de forskellige trafikanter skal o g må i området</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er et område hvor der sker rigtig meget. Man må derfor være på vagt som bruger</li> </ul>	

7. Dronningensgade(dødsruten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Folk er ikke altid ved deres fulde fem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der er gadeplansarbejde. Bl.a. med uddeling af mad</li> </ul>		
8. Døttreskolen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manglende belysning</li> <li>Bilister kører ofte i begge retninger, trods ensretning</li> </ul>			
9. Orlogsmuseet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manglende belysning</li> <li>Cyklister på fortovet</li> <li></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Man kunne lave en række af afslebne brosten, så det blev mere attraktivt at cykle på vejen frem for fortovet</li> </ul>		
10. Sommerfuglebroen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eksisterende lys er gået ud</li> <li>Shared space medfører nogle komplikationer mellem de forskellige brugere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TMF – Lys er på vej</li> </ul>		
11. Netto på Holmen				
12. Værftsbroen				

12.1 Prinsessegade					
13. Refshalevej					
14. Prinsessegade stk. 2					
15. Torvet stk.2					
16. Opsamling Evt				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Generelt et meget trygt område, med mange gode løsninger ift. Tryghedsdesign af eksemplvis; belysning, overskuelighed osv</li> </ul>	

## Tryghed på Christianshavn

---

### Deltagere i panelet:

- Lea Bryld, kontorchef, Center for Sikker By, Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune
- Torben Svarrer, Vicepolitiinspektør, Task Force Pusherstreet, Københavns Politi
- Jesper Schultz, leder af lokalpolitiet Amager/Christianshavn
- Thomas Hjermind, Task Force Pusherstreet

Tilhørere: ca. 12

Se separat fil med power point og noter.

### • INTRO •

Lokaludvalgsformand, Poul Cohrt, introducerer til aftenens program og fortæller:

- Dette er tredje del af vores borgerdialog om tryghed. Vi har tidligere fået borgernes inputs til utrygge steder på Christianshavn på flyers til vores Nytårskur, og vi har lavet en tryghedsvandring bl.a. ud fra disse inputs. Tryghedsvandringen holdt vi torsdag d. 29. Januar.
- (Poul fortæller om de ting, der kom frem til tryghedsvandringen – *se power point show*).
- Det er en udfordring at løse problemet omkring bedre belysning på Christianshavn, idet gaslamperne er en stor del af bydelens identitet.
- Området ved Værftsbroen: Der kan opstå problemer her, idet der skal være slæbested for kajaker samtidig med, at der kommer mange cyklister fra de nye broer, og der kører også biler forbi. Det kunne blive et utrygt sted! Man kunne fx lave et lyssignal.
- Der kommer mange børn, som skal krydse vejen ved Trekantsgrunden, hvor landets største børneinstitution kommer.

### • SPØRGSMÅL OG KOMMENTARER •

- Lea: I Center for Sikker By har vi især fokus på, hvordan vi kan hjælpe unge ud af en kriminel løbebane. 'Projekt Tryghedsløft' handler om, hvordan vi med få midler kan lave små fysiske ændringer i byrummet, som kan gøre det mere trygt. Fx er der på Skt. Hans Torv blevet etableret nogle blomsterkasser, som kan forhindre bilerne i at parkere på torvet.
- Torben: I Task Force Pusherstreet har vi fem spor: dialog / færdsel og randområder / efterforskning / indsats på selve Pusherstreet / Din Betjent.
- Der mangler belysning på Refshalevej.
- Min mor kan ikke krydse Torvegade, fordi lyssignalet er grønt i for kort tid.
- Vi kæmper for at få rykket den planlagte cykelrute, som går forbi Hal C og igennem Christiania. Vi vil derfor gerne have flyttet broen, som efter planerne skal komme syd for Spejdemusseet. Vi mener broen i stedet skal rykkes ca. 250 meter nord på, så cykelruten bliver mere trafikikker.
  - Poul: Lokaludvalget har også peget på, at det er bedre med en cykelsti øst for Hal C.

- Lea: Broerne er en del af et langt forløb med Teknik- og Miljøforvaltningen. Fortsæt dialogen med dem.
- Vi er plaget af hashhandel i vores gård. Vores gård ligger imellem Prinsessegade og Dronningensgade. Der er også en spilcafé ud til Torvegade, hvor der foregår nogle ting. Jeg synes også, det er ubehageligt at gå på Torvet om eftermiddagen.
  - Thomas: Vi har ikke konstateret handel i gården. Vi kan lige snakke sammen. Vi kan lave flere patruljer på torvet.
  - Torben: Det er et problem med hashhandel. Ring gerne til vores døgntelefon, så kan vi sende folk ud.
- Folk handler også i opgangene på Dronningensgade.
- Lea: Der er mange ønsker om belysning også fra tryghedsvandringen. Send dem til Teknik- og Miljøforvaltningen, så de har dem ift. deres Belysningsplan. Brug også 'Giv et Praj' (app eller hjemmeside), når der er hulle i vejen osv. Så kan det blive lavet. Ift. 'Projekt Tryghedsløft' er der allerede fundet 30 steder, hvor der skal laves forbedringer. Vi har 1,5 mio. tilbage, så det er en behård prioritering af projekter rundt omkring i hele København, der skal laves.
- På Langebrogade er lamperne dækket af løv, og det har de været i ni måneder nu. Det samme er gældende på Prinsessegade og Voldgade. Jeg har brugt Giv et Praj, skrevet mails med en embedsmand, og så har jeg skrevet en mail til Morten Kabell. Jeg har fået det svar, at det er svært for kommunen at gøre noget ved, da nogle af lygterne er dækket med bevoksnings på private grunde. Det er svært at tale tryghed, når dette problem ikke er løst endnu. P-vagterne bruger heller ikke Giv et Praj. Det skulle de begynde på nu, fordi de får en smartphone/tablet. Men der skal ikke gå så lang tid, før ting bliver lavet.
- Poul: belysning har stor betydning for tryghed. Man skal tage hensyn til beboere, sigtbarhed og hygge, når man laver belysning.
- Lea: Ift. 'Projekt Tryghedsløft' vil vi i første omgang se på børn og unge og høre, hvad de kunnet tænke sig. Vi vil prioritere de ændringer, som er små og enkle, men som man får en stor effekt af. Det kunne fx være en lysspot, hvor der foregår hashhandel. En lygte koster 50.000 kr., så det er ikke realistisk med en stor belysningsplan. Det kan være et problem med de private fællesveje. Det er ikke fordi kommunen ikke vil lave forbedringer her, men vi må simpelthen ikke. Mange ønsker også videoovervågning på sådanne veje, men det kan vi ikke.
  - Kommunen må gå i dialog med de forskellige ejere af vejene.
- Belysningen på torvet var et forsøg, men det virker ikke. Hvordan kan vi få ordentlig belysning her?
- Jane, som har været med i udviklingen af det nye Christianshavns Torv: der er ikke afsat penge til det i Torve-projektet. Men Teknik- og Miljøforvaltningen håber det sker i år, men pengene er ikke afsat endnu.
- Lea: gå i dialog med Teknik- og Miljøudvalgsfolkene omkring det.
- Jeg vil også godt rose kommunen for nogle ting, jeg har ringet og sagt, hvor de har rykket rigtig hurtigt på det.
- Det største problem er trafikken på Prinsessegade samt problemet med taxaerne ved Christiania. Det hjælper ikke med holdepladserne på Bådmandsstræde.
- Christiania har foreslået taxaer ved institutionen Palmehaven, som ejes af Christiania.
- Det skal ikke være ved en institution.
- Poul: hvad skal vi gøre nu ift. 'Projekt Tryghedsløft'?
- Lea: prioriter jeres ønsker. De bedste løsninger er dem, som ikke er for dyre, som er gangbare og som opleves af mange som tryghedsskabende.
- Torben: Vi giver mange bøder til dem som cykler på Volden. Vi giver også mange bøder til taxaerne, men de er ligeglade. Vi kan desværre ikke gøre så meget andet. Vi lægger visitkort, så I kan kontakte os. Vi vil meget gerne høre fra jer. Også ift. om der står cykler, som virker til at være hittegods.



- I skal hellere sætte ind over for andre ting end cyklister. Det er vigtigere ting at tage sig af end fx cyklister, der drejer til højre for rødt.
- Torben: men det er ulovligt. Hvis I har problemer med romaer, vil vi også gerne høre det. Tiggeri er ulovligt. Vi forsøger at tage hånd om de hjemløse på Torvet. Vi vil gerne høre jeres mening om, hvornår det er vigtigst at vi er der.
- Lea: I kan samarbejde med Hjemløseenheden Kbh.

*Mødet sluttede kl. 21.15 og omhandlede ikke puljen til lokale projekter og aktuelle sager.*

## Bruttoliste over forslag fra Christianshavn til steder der har behov for et tryghedsløft

Bydel	Sted	Handling	Afsender
Christianshavn	Brobergsgade	Fra hjørnet af Brobergsgade frem mod Orlogsmuseet er det småt med lys, der ønskes bedre gadebelysning.	Christianshavns Lokaludvalg
Christianshavn	Langs Christianshavns Kanal	I kanalgaderne skal der være mere lys på gaderne.	Christianshavns Lokaludvalg
Christianshavn	Christianshavns Voldgade	Der er mørkt, men man skal være varsom ift. at det støder op til det grønne område. Ønskes: Gadelys tilpasset miljøet omkring.	Christianshavns Lokaludvalg
Christianshavn	Fodgængerstrækningen Danneskiold-Samsøes Allé til Hal C, langs med laboratoriegraven	Der er mørkt, men man skal være varsom ift. at det støder op til det grønne område. Ønskes: Gadelys tilpasset miljøet omkring.	Christianshavns Lokaludvalg
Christianshavn	Dronningensgade	Mangler belysning. Der er meget mørkt for fodgængere og cyklister. Ikke stykket ved torvet. Dronningensgade nord for Torvegade indgår i Dødsruten mellem metrostationen og Christiania. Nogle af de omkringboende er utrygge.	Christianshavns Lokaludvalg
Christianshavn	Langebrogade	Der er meget mørkt på en lille trekantet plads ved rampen. Undersøg behovet for gadelys ved ramperne til den kommende Cirkelbro over Christianshavns Kanal.	Christianshavns Lokaludvalg
Christianshavn	Ovengaden Oven Vandet/Langebrogade + kvarteret omkring.	Området omkring hjemløsebespisningsstedet Fedtekælderen opleves utrygt af nogle beboere i kvarteret. Dels pga. brugerne, som især kommer fra Østeuropa. De samles i flokke i kvarteret og bruger voldområdet bagved til natophold og toilet. Og dels pga. den vold og hærværk, som udefrakommende har udøvet over for Fedtekælderen og dens brugere. Lokaludvalget har drøftet muligheden for TV-overvågning og også henvendt sig til TMF om det.	Christianshavns Lokaludvalg
Christianshavn	Prinsessegade	Fra Torvegade og et godt stykke op er der midterhængte lamper. Ved svinget er der master og så er der meget mørkt på den modsatte side ved fx Skolen. Prinsessegade ved Christiania mangler lys.	Christianshavns Lokaludvalg
Christianshavn	Refshalevej	Hele Refshalevej mangler belysning, særligt stykket fra Forlandet og Refshaleøen.	Christianshavns Lokaludvalg
Christianshavn	Sankt Annæ Gade og Wildersgade	Manglende belysning, bortset fra lyskrydset.	Christianshavns Lokaludvalg
Christianshavn	Snorrebroen	Problemer med lamper på Snorrebroen, de går meget tit ud. Fra Snorrebroen ved Bolværket er der mørkt.	Christianshavns Lokaludvalg
Christianshavn	Den nordlige del af Strandgade	Dårlig belysning på den nordlige side af den første del af Strandgade, selvom der er to rækker belysning	Christianshavns Lokaludvalg
Christianshavn	Torvegade	Lyset på Torvegade opfattes meget diffust og dårligt. Der ønskes bedre belysning.	Christianshavns Lokaludvalg