



Notat

Til Børne- og Ungdomsudvalget

Kørsel til særlige dagtilbud

Med dette notat orienteres Børne- og Ungdomsudvalget (BUU) om implementeringen af investeringscasen fra 2024 om kørsel til særlige dagtilbud.

Ændrede vilkår for kørsel til særlige dagtilbud

Den 28. februar 2024 har BUU besluttet et investeringsforslag om ændring i vilkår for kørsel til særlige dagtilbud.

Ændringen træder i kraft fra 2. oktober 2025 og indebærer, at der fremadrettet ikke automatisk tilbydes kørsel til særlige dagtilbud, men i stedet skal bevilliges et kørselstilskud på baggrund af konkret ansøgning fra forældrene i henhold til barnets lov § 86 (kompensationsydelse). Forældrene bliver selv ansvarlige for at transportere deres barn til/fra dagtilbuddet. Ordningen indføres gradvist, så børn der allerede er i et særligt dagtilbud kan fortsætte med fælleskørsel, indtil de skal i skole.

Ansøgninger om kompensationsydelser efter barnets lov, bortset fra udgifter til kørsel til dagtilbud, behandles i Socialforvaltningen. Behandlingen af flere sager fra samme familie skal ske i sammenhæng, bl.a. så man kan vurdere, om ansøgningerne samlet set ligger over minimumsbeløbet for, hvornår der kan gives tilskud.

Det betyder, at vurderingen af tilskud skal ske på tværs af Socialforvaltningen (SOF) og Børne- og Ungdomsforvaltningen (BUF), hvis der er sager om kompensationsydelse i begge forvaltninger.

Konsekvenser for den enkelte familie

Fra 2. oktober vil familier, der skal have deres barn i et særligt dagtilbud, opleve, at de selv skal sørge for transport af deres børn til og fra dagtilbuddet. Forældrene skal samtidig ansøge om dækning af transportudgifter, hvis de ønsker det.

Ansøgninger om tilskud behandles i et koordineret samarbejde mellem BUF og SOF.

I sagsbehandlingsperioden afholder forældrene selv udgifterne til transporten, men de kan få dem refundere efter en konkrete vurdering.

05-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 18465

Dokumentnummer i F2
8873287

Sagsnummer i eDoc
2025-0275815

Sagsbehandler
Jakob Birklund Andersen

BUF og SOF tilstræber smidige arbejdsgange mellem forvaltningerne, så der ikke opstår unødigt lange sagsbehandlingstider for forældrene, og der er en maksimal sagsbehandlingsfrist på otte uger.

Nogle forældre kan få afslag på dækning af transportudgifter eller kun få dækning af udgifter til kørsel i egen bil, hvilket kan opleves som en serviceforringelse i forhold til den tidligere ordning, hvor alle fik et kørselstilbud.

En lignende model med ansøgning om transporttilskud efter barnets lov også er gældende i bl.a. Aarhus kommune.