



Til Økonomiudvalget

24-11-2015

Orientering om brev fra staten om frafald af økonomisk støtte til letbaneudredning

Sagsnr.
2014-0165733

Dokumentnr.
2014-0165733-359

Sagen kort

Transport- og Bygningsministeren har d. 1. oktober 2015 meddelt Københavns Kommune, Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden, at staten trækker sit økonomiske bidrag på 6 mio. kr. til en udredning af en letbane på Frederikssundsvej.

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg
Mortensen

Transport- og Bygningsministeren lægger i sit brev op til, at Københavns Kommune kan trække på faglige input fra Transport- og Bygningsministeriet, hvis arbejdet med udredningen fortsættes.

Baggrund

Den tidligere regering (S og RV), DF, SF og Ø indgik 12. juni 2014 en aftale om metro, letbane, nærbane og cykler. I denne aftale blev der afsat 6 mio. kr. til en udredning af en letbane på Frederikssundsvej.

I Budget 15 afsatte S, SF, Ø, RV og DF 6 mio. kr. som Københavns Kommunes bidrag til en udredning af en letbane på Frederikssundsvej. Region Hovedstaden og Gladsaxe Kommune har tilkendegivet at ville bidrage med henholdsvis 2 mio. kr. og 1 mio. kr.

Videre proces

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder på at afklare om, og i givet fald hvordan, Københavns Kommune skal videreføre arbejdet uden statens bidrag.

Bilag

Brev fra Transport- og Bygningsministeren.

**Center for Byudvikling,
afsnit 4**

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

Mobil
2929 7972

E-mail
EG5J@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

MINISTEREN

Overborgmester Frank Jensen, Københavns Kommune
Borgmester Karin Søjberg Holst, Gladsaxe Kommune
Regionsrådsformand Sophie Hæstorp Andersen, Region Hovedstaden

Dato 1. oktober 2015
J. nr. 2015 - 1939

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Frank Jensen, Karin Søjberg Holst og Sophie Hæstorp Andersen

Der blev som bekendt afsat 6 mio. kr. på finansloven for 2015 som et statsligt bidrag til en udredning for en letbane i Frederikssundsvej i København mellem Nørrebro St. og den kommende letbane i Ring 3.

Københavns Kommune har tidligere gennemført en forundersøgelse af projektet og er allerede ved at anlægge en højklasset busløsning på Frederikssundsvej. Københavns Kommune har også sat sig for bordenden for udredningen, og det er aftalt, at Metroselskabet skal fungere som sekretariat for arbejdet.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, er råderummet for nye store investeringer meget begrænset i de kommende år, da der allerede er besluttet rigtigt mange infrastrukturprojekter.

I det lys finder jeg det ikke hensigtsmæssigt, at Transport- og Bygningsministeriet bidrager økonomisk til at udarbejde beslutningsgrundlag for nye lokale og regionale projekter – og dermed bidrager til at skabe forventninger til nye investeringer – når der ikke er anvist en finansieringsmodel for det pågældende projekt.

Jeg mener derfor ikke, at staten skal bidrage økonomisk til udredningen.

Det betyder ikke, at jeg synes, at udredningen skal opgives, hvis Københavns Kommune, Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden ønsker at fortsætte arbejdet. Og jeg er indforstået med, at Metroselskabet fortsat kan varetage sekretariatsopgaven for analysen, selvom staten ikke bidrager økonomisk hertil.

Jeg er også fuldt indstillet på, at Transport- og Bygningsministeriet fortsat kan bidrage med fagligt input til analysen.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt