

BILAG 6

30. september 2015

Indkomne høringssvar

1. Boligselskabet Lejerbo (Mjølnerparken)
2. Nørrebro Lokaludvalg

1. Høringssvar fra Lejerbo

Flemming Hansen

Fra: Line Eriksen [LIE@lejerbo.dk]
Sendt: 16. september 2015 11:05
Til: kommunikation email; Flemming Hansen
Cc: Ole Frederiksen; Adam Nikolaj Bang (anb@bogl.dk); Morten Rønne Nielsen (mrn@ark-khs.dk); Sara Nissen; Kasper Ørsnes Larsen
Emne: SV: Høring, Lejrbo. Projekt 00120800 Mjølnerparken, vejanlæg

Hej Flemming

Hermed vores og vore rådgiveres kommentarer til Høringsmaterialet vedr. vejanlægget – vi kan jo gennemgå kommentarerne på fredag til koordineringsmødet.

Høringsbrev

Angående vejfinansieringen er der udarbejdet en hensigtserklæring vedr. magelæg mellem Mjølnerparken og den tidligere SKAT-bygning. Hensigtserklæringen er viderebragt til AP Pension, der er de nye ejere til Tagensvej 135 (ifølge deres advokat), men de har endnu ikke skriftligt anerkendt aftalen. Lejerbo følger op på aftalens status. Vi forventer desuden, at ejeren selv svarer på høringen?

Tegning 1 S343-3 (Situationsplan)

Der anlægges ikke cykelsti på Borgmestervangen. I stedet skal cyklister benytte den nye supercykelsti fra Superkilen til Mimersparken.

Den viste antydning af cykelstier på begge sider af vejen skal derfor føres ud til vejbane.

Cykel-gangstiens forløb gennem Superkilen kan påvirkes af den nye supercykelstis forløb ned til sidevejen i Mjølnerparken. Krav om tilgængelighed vil kunne forrykke forløbet.

Kotering og forløb er emne ved kommende møde med TME, Rambøll, Lejerbo og BOGL.

Vedr. den eksisterende udkørsel fra SKATs bygning til Tagensvej, der i dag er placeret umiddelbart op af bygningens østgavl: Jfr. lokalplanen skal adgangen til Tagensvej bygningen ske via krydset og Borgmestervangen Arkitema, som arbejder på projektet for AP Pension har skitseret et fitnesscenter i kælderetagen med adgang via gavlen og en form for kobling til Superkilen. Det kunne være hensigtsmæssigt at koordinere med Arkitema vedr. de foreliggende planer og indgå aftale med ejeren om dette inden anlæggelse af de nye kryds. Det asfalterede areal ved gavlen kan med fordel omdannelse til areal med græs og træer for at styrke Superkilens møde med Tagensvej.

Tegning 2 T6-6 (Tagensvej/Rovsinggade)

I de indledende forslag til krydsets udformning var en af pointerne fra Viatrafik, at Rovsinggade skulle ramme 'skævt' ind mod Borgmestervangens forlængelse. Herved skulle mængden af kørende trafik gennem Mjølnerparken holdes nede. I den viste løsning ses et mere rent møde mellem vejene, hvilket muligvis kan trække mere trafik ind Borgmestervangen. Hvilke foranstaltninger tænkes for at dæmpe trafikens mængde og hastighed?

Tegning 2 T6-6 (Eksisterende forhold)

Fejl i tegningsnummer, tilsvarende tegning ovenfor.

Ellers ingen kommentarer

Tegning 13 S343-3667 (Beplantningsplan)

Ingen kommentarer

Tegning 13 S343 (afmærkningsplan)

Tegning bør afvente den nye supercykelstis forløb ned til sidevejen i Mjølnerparken

Tegning 2 T6-6

Ingen kommentarer

Tegning 18 T6-6 (signalplan)

Ingen kommentarer

Vi ses på fredag i Mjølnerparken.

Med venlig hilsen

Line Eriksen

Projektleder, arkitekt maa
Udviklings- og byggeafdelingen



Gl. Køge Landevej 26
2500 Valby
Tlf. 30 84 52 53
lie@lejerbo.dk
www.lejerbo.dk

2. Høringssvar Nørrebro Lokaludvalg

Nørrebro Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

E-mail
BM0X@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Til Teknik- og Miljøforvaltningen
Att. Center for Udførelse af Anlæg, projektleder Flemming Hansen

Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. Ny adgangsvej til Mjølnerparken

Kommunen ønsker at etablere en gennemfartsvej gennem Mjølnerparken. En del af dette projekt er at få etableret en ny adgangsvej gennem den nordligste del af Den Grønne Kile. Projekteringen er sket som et isoleret projekt, som ikke har inddraget andre aspekter end netop at få etableret adgangsvejen. Det bærer projektet præg af.

Nørrebro Lokaludvalgs største bekymring er, at gennemfartsvejen gennem Mjølnerparken vil blive anvendt som en smutvej fra Tagensvej til Nørrebrogade. Vil det ske, er udformningen af adgangsvejen forfæjlet. Først og fremmest fordi cyklister, som kommer nord fra (fra Tagensvej og som skal videre syd gennem kilen), skal krydse den nye vej umiddelbart efter lyskrydset i Tagensvej. En krydsning, som er ureguleret. Det vil skabe mange usikre hændelser / uheld. Nørrebro Lokaludvalg foreslår derfor at cykel- og biltrafikken adskilles i krydsningen på Den Grønne Kile ved Tagensvej.

Der er ikke gjort overvejelser over den ekstra støj, der bliver skabt med den nye gennemfartsvej for boligerne i området. Lokaludvalget forudser, at en hel del lastbiler til supermarkederne i Føtexbygningen og at det nye byggeri på Borgmestervangen vil blive betjent gennem gennemfartsvejen.

I projektet er der ikke beskrevet, hvordan man vil kompensere Nørrebro for de grønne arealer, som forsvinder med etableringen af adgangsvejen.

30-09-2015

Sagsnr.
2015-0224126

Det er endvidere ikke beskrevet i projektet, hvordan det afstrømmende vand fra Tagensvej skal håndteres ved et skybrud. Lige præcis dette område har et alvorligt problem ved skybrud.

Dokumentnr.
2015-0224126-1

Nørrebro Lokaludvalg foreslår endvidere, at det ikke bliver muligt for biler fra Røvsinggade at køre direkte over krydset og over i den nye gennemfartsvej. Det vil afskære en del af den gennemkørende trafik. Lokaludvalget skal også anbefale, at man i planlægningen af



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Nørrebro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

gennemfartsvejen gennem Mjølnerparken fra starten af etablerer
fartdæmpende foranstaltninger.

Med venlig hilsen

Mogens Wolff- Petersen
Formand Nørrebro Lokaludvalg