

## Bilag 1

### **Aftale mellem staten v. transport og bygningsministeren, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune om den økonomiske håndtering af indkøb af ekstra togsæt til Cityringen, Sydhavnsmetroen samt Nordhavnsmetroen**

I forbindelse med indkøb af to togsæt til Nordhavnsmetroen vil det være fordelagtigt at indkøbe yderligere togsæt til Cityringen, Sydhavnsmetroen, til samt til den senere udvidelse af Nordhavnsmetroen.

På den baggrund er staten v. transport- og bygningsministeren, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune med denne aftale enige om:

1. at indkøbe fem togsæt til Sydhavnsmetroen, som er finansieret inden for det allerede aftalte budget for Sydhavnsmetroen.
2. at indkøbe to ekstra togsæt til Cityringen med henblik på at øge driftsstabiliteten. Merudgiften bliver optaget i langtidsbudgettet i forbindelse med en renteafdækning, der gennemføres ved indarbejdelsen af Sydhavnsmetroen i Metroselskabets budget.
3. at indkøbe to yderligere togsæt til Nordhavnsmetroens senere udvidelse (efter Orientkaj station), som er finansieret indenfor det aftalte budget for en senere udvidelse af Nordhavnsmetroen.

Ad 1. Parterne er i forlængelse af 'Principaftale om metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen samt udbygning af Nordhavnen' mellem staten v. transport- og bygningsministeren og Københavns Kommune med denne aftale enige om, at Københavns Kommune bærer risikoen i forbindelse med den fremrykkede anskaffelse af tog til Sydhavnsmetroen, hvis denne mod forventning ikke realiseres. De fem togsæt til Sydhavnsmetroen forventes leveret i løbet af 2018, hvorefter der vil være en periode på op til fem år, hvor togsættene testes og gennemgår prøvedrift.

Ad 2. De to ekstra togsæt til Cityringen forventes leveret ultimo 2017/primo 2018, hvorefter test- og indkøringsperioden vil vare op til tre år.

Ad 3. Parterne er i forlængelse af 'Principaftale om metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen samt udbygning af Nordhavnen' mellem staten v. transport- og bygningsministeren og Københavns Kommune med denne aftale enige om, at Københavns Kommune bærer risikoen i forbindelse med det fremrykkede indkøb af to togsæt til en fremtidig udvidelse af Nordhavnsmetroen, hvis denne mod forventning ikke realiseres. De to togsæt til Nordhavnsmetroen forventes leveret ved årsskiftet 2018/2019, hvorefter test- og indkøringsperioden vil vare op til tre år.

#### Budgetkorrektur

Københavns Kommune noterer, at Metroselskabet i notat af den 4. november 2015 om anskaffelsen af tog til udvidelsen af Nordhavnsmetroen har angivet, at måltallet for antal passagerer på Cityringen er opjusteret med 0,75 pct. fra det tidspunkt, hvor de to tog, der er indkøbt til udvidelsen af

Nordhavnsmetroen, indsættes som ekstra tog i driften af Cityringen, til det tidspunkt, hvor de indgår i driften af den udvidede Nordhavnsmetro. Dette svarer til 0,4 mio. passagerer fra 48 mio. til 48,4 mio. i 2020 og med 0,5 mio. passagerer fra 69 mio. til 69,5 mio. i 2030. Det betyder, at hvis udvidelsen af Nordhavnsmetroen ikke realiseres, kan den ekstra kapacitet nyttiggøres på Cityrings-systemet, således at togene vil kunne tilbagebetales inden for en normal levetid på 25-30 år. Håndteringen heraf drøftes i givet fald mellem ejerne.

Det vurderes, at den samlede pris for alle ni togsæt vil være ca. 389 mio.kr. De fem togsæt til Sydhavnsmetroen vil således koste ca. 45 mio. kr. pr. togsæt, mens prisen vil være ca. 41 mio. kr. pr. togsæt for de øvrige fire tog, henholdsvis to til Cityringen og to til udvidelsen af Nordhavnsmetroen.

Der tages forbehold for godkendelse af aftalen i de respektive bevilgende myndigheder.

Dato:

---

Københavns Kommune  
v. overborgmesteren

---

Transport- og Bygningsministeriet  
v. transport- og bygningsministeren

---

Frederiksberg Kommune  
v. borgmesteren