CHRISTIANSHAVNS
LOKALUDVALG

Christianshavns Lokaludvalg
Rådhusstræde 13
1466 København K
christianshavnslokaludvalg@okf.kk.dk
Tlf. 60 37 80 58
EAN nr. 5798009800077

Teknik- og Miljøforvaltningen

01-09-2015

Sagsnr.
2015-0185884

Dokumentnr.
2015-0185884-3

Teknik- og Miljøforvaltningen har sendt kommunens Agenda 21-strategi 2016-2019 kaldet "Bæredygtige sammenhænge" i offentlig høring på bliv hørt-portalen med svarfrist den 4. september 2015.

Borgerdialog
Christianshavns Lokaludvalg har ikke haft borgerdialog om sagen, da den er i offentlig høring på bliv hørt-portalen, men har inddraget Miljøpunkt Indre By-Christianshavn i besvarelsen.

Miljøpunkt Indre By-Christianshavn og Christianshavns Lokaludvalgs holdning
Miljøpunkt Indre By - Christianshavn er miljøcenter for de lokaludvalg i Indre By og på Christianshavn. I samarbejdsaftalen og i Miljøpunktets vedtægter er det blandt andet fastlagt, at arbejdet har til formål at understøtte Københavns Kommunes målsætninger på miljø- og klimaområdet.

I forhold til den nye Agenda 21 strategi: "Bæredygtige sammenhænge", og de indsatsområder der heri nævnes som vigtige pejlemærker fremadrettet, og ønsket om at kvalificere en helhedsorienteret, borgerinvolverende indsats for at sikre en bæredygtig udvikling, kan det siges, at der er en fin overensstemmelse med alle de aktivitetsområder og tilgange, som Miljøpunktet arbejder med i dag.

Strategi udkastet præciserer i afsnittet PRINCIPPER nogle overordnede metodetilgange og nævner under partnerskaber at kommunens rolle i partnerskaberne primært er at opfatte som facillitator.

Endvidere hedder det, at Partnerskaber skal forstås bredt og kan dække over samarbejde med Lokaludvalg og Miljøpunkter, private borgere, ad hoc nedsatte frivillige borgergrupper, institutioner, foreninger og virksomheder.

I det efterfølgende afsnit VISION går man en tand videre og skriver her: Københavns Kommune ønsker at indgå i et fællesskab med borgere, virksomheder, organisationer m.m. i København, hvor

parterne er gensidigt forpligtede til at tage aktivt del i og medansvar for udviklingen af den bæredygtige by.

Kommunen ønsker involvering og nye typer af fællesskaber. Det er samtidig velkendt at forvaltningen selv ofte ikke er gearet til at stå for den borgerinvolverende praksis. Der har på dette område i en årrække allerede været og der eksisterer stadig et etableret partnerskab mellem kommunen og Miljøpunktet og Lokaludvalgene. Det kan derfor virke noget underspillet at nævne Lokaludvalg og Miljøpunkter som mulige samarbejdsaktører, hvis netop denne indsats i store træk er baseret på Lokaludvalg og Miljøpunkter.

Set i det lys kunne det være nærliggende, at der i Agenda 21 strategien var en tydeligere betoning af værdien og karakteren af dette partnerskab, f.eks. hvorvidt man fra kommunens side opfatter dette samarbejde som essentielt på nogle afgrænsede områder eller i bred forstand. Det kan måske være nyttigt med en slags forventningsafstemning om, hvor på skalaen fra en "facillitator baseret relation" til en "gensidigt forpligtende" udfoldelsen ligger eller helst skal ligge.

Miljøpunktet ønsker, gerne i samspil med Lokaludvalg, at udfordre det slip af indhold, der er mellem kommunens position som faciliterende og et egentlig forpligtende fællesskab (partnerskab) om f.eks.igangsætning af udviklingsprojekter, - ligesom det vil være opløftende, hvis kommunen tilsvarende viste initiativer til at udfordrer Miljøpunktets evne til at indgå i såkaldte flagskibsprojekter, uanset Miljøpunktets relative begrænsede kapacitet i udgangspunktet.

Miljøpunktet har mulighed for i mindre skala at have en mere eksperimenterende og opsøgende tilgang. Det er muligt at igangsætte aktiviteter, der kan indhente nyttig viden og give svar på f. eks. borgerinteresse, brugbarheden af løsningsforslag, aktivering af nye samarbejdspartnere, osv. Der er gode muligheder for at supplere hinanden, f. eks. kan forvaltningen have brug for "en såkaldt armslængde" i en given indsats, hvor Miljøpunkt og Lokaludvalg kan etablere nærkontakt, eller måske starte med debat i lokalområdet i stedet for.

Opfordringen er derfor, at der kan ske et uddybet samspil, hvor der kan være en mere gensidig forpligtet tilgang til fælles udvalgte indsatser af bæredygtighed lokalt i den lille skala, men at der lige så vel kan ske en forbedret mulighed for at anvende og opskalere de indhøstede erfaringer fra Miljøpunktet. F.eks. kunne det være interessant at undersøge mulighederne for at bruge økonomiske incitamenter, for at se hvor meget det vil skubbe på en ønsket omstilling til mere bæredygtighed og borgerinvolvering. Eller hvor langt kan man gå med at involvere borgere i differentierede medskabende løsninger på affaldssortering og genanvendelse i de små

gårde på Christianshavn. Eller kan crowd borgerinvolvering i Smart City teknologier give billige lokale undersøgelsesdata og nye typer af beslutningsdokumentation indenfor måling af støj eller luftforurening ved brug af smartphones, osv.

Agenda strategiens udfoldelse kan få flere ivrige ben at gå på, hvis mulighederne for at bruge samspillet mellem Miljøpunkt og Lokaludvalg som frontløbende aktører bliver taget mere seriøs fra kommunens side. Et første skridt kunne være at skrive disse forventninger til sammen at kunne finde egnede indsatsområder for gensidigt forpligtede aktiviteter ind i Agenda 21 – strategien og dermed synliggøre fundament og potentialer.

Christianshavns Lokaludvalg vedtog dette høringssvar i sit møde den 26. august 2015.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand

HORESTA

Hotel • Restaurant
& Turisterhvervet

Vodroffsvej 32
1900 Frederiksberg C

Tel +45 35 24 80 80
Fax +45 35 24 80 88

www.horesta.dk
horesta@horesta.dk

cvr.nr. 17 01 48 11

Københavns Kommune

Sendt som på: http://blivhoert.kk.dk/node/add/svar/9726

3. september 2015

Høring af Bæredygtig Sammenhænge Agenda 21-strategi for 2016-2019

HORESTA siger tak for tilsendte høring om ny Agenda 21-strategi.

Vi ved at strategien primært er rettet mod borgere, men da kommunen fremhæver partnerskaber og samarbejde mellem myndigheder, borgere, virksomheder og organisationer er der forbavsende lidt som handler om samarbejde med netop kommunens virksomheder.

København er en stor turistmagnet, der hvert år tiltrækker tusindvis danske og udenlandske turister. Det bidrager til øget liv i byen, øgede indtægter og skattegrundlag og mange arbejdspladser for både fag- og ufaglærte. Turismen er også med til at benytte og understøtte initiativer og tilbud, som borgerne også har gavn af fx turismens økonomiske betydning for mange kulturelle institutioner.

HORESTA er interesseret i at fastholde Københavns image som en grøn og bæredygtig hovedstad, og strategien indeholder elementer, som understøtter dette. Det er med til at fastholde og tiltrække flere turister og en bæredygtig indsats er med til at beskytte og fremtidssikre byen, så vores medlemsvirksomheder også har et forretningsgrundlag i fremtiden.

Nogle af de elementer i strategien, som har betydning for vores branche:

- **Energiforbrug:** Vores medlemmer har fokus på at nedbringe energiforbruget, men kan fortsat bruge rådgivning og sparring til det. Initiativer som kommunens "Grønne Erhverv", herunder udvikling og udbredelsen af grønne lejekontrakter samt gratis rådgivning bør fortsat prioriteres.
- **Grøn mobilitet:** Danmark og ikke mindst København er blevet kendt som en cykeldestination, og kommunen indsats og investering på området bidrager til flere tilfredse gæster. HORESTA støtter initiativer, som fremmer "grøn" transport og minimerer luftforureningen.
  Udbygningen og etableringen af den grønne mobilitet skal dog ske under hensyntagen til og til mindst mulige gener for erhvervslivet, så det ikke kvæles i perioder, hvor der fx etableres nye metrostationer eller tilsvarende.
- **Ressourcer:** HORESTA er enig i, at der skal gøres en indsats for at øge ressourceudnyttelse og minimering af spild, og håber at kommunen fortsat vil tilpasse sine krav og tilbud i samarbejde med og med forståelse for de forskellige brancher. Erhvervslivet vil gerne

HORESTA

Hotel • Restaurant
& Turisterhvervet

Vodroffsvej 32
1900 Frederiksberg C

Tel +45 35 24 80 80
Fax +45 35 24 80 88

www.horesta.dk
horesta@horesta.dk

cvr.nr. 17 01 48 11

hjælpe, men det kræver, at indsatsen giver mening og er tilpasset de enkelte brancher, så det ikke giver unødig besvær eller øgede udgifter.

- **Klimatilpasning:** Det er vigtigt at der gøres en indsats for klimasikre og tilpasse København. Flere medlemsvirksomheder har haft vandskader, som giver store gener, ødelagte bygninger og inventar og pga rennovering har haft negativ indflydelse på omsætningen.
- **Natur:** HORESTA er glad for at kommunen ønsker mere bynatur, som kan være med til at forbedre de besøgendes oplevelser i byen. Selvom man er på storbyferie sætter de fleste prise på de grønne åndehuller i byen, og at der er et rigt plante- og dyreliv i og omkring byen.

København gør med "Ren by" en indsats for at holde byen ren, hvilket har stor betydning for vores turister. En ren by er en vigtig forudsætning for et rart ophold og kan medvirke til, at turisterne kommer igen. Men der er fortsat en række udfordringer på området, og København kan godt blive renere. Det håber vi, at Københavns kommune fortsat arbejder videre med. Fx benytter mange turister byen fredag, lørdag og søndag morgen og formiddag, hvor byen ligner en kampplads fra nattens byliv, og hvor kommunen ikke har nået at gøre rent og rydde op.

I forbindelse med Agenda 21-arbejdet kan der i højere grad arbejdes på, hvordan borgerne via ejerskab til byen er med til at sikre en ren by.

Strategien kan også fokuseres på den gode grønne vært, hvor borgerne i højere grad er med til at byde velkommen til gæster ved at fremme hjælpsomhed og øget service. De kan vise, hvordan de besøgende bruger og passer på København fx kører med offentlig transport, benytter bycykler eller viser vej til grønne oaser i København.

HORESTA ser frem til det fortsatte samarbejde med Københavns kommune – også om strategiens elementer.

Med venlig hilsen

Mikal Holt Jensen

Mikal Holt Jensen
Miljøchef
HORESTA

VANLØSE LOKALUDVALG
Vanløse Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4, 1. sal
2720 Vanløse

E-mail
AL2P@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Høringssvar til 'Agenda 21 Bæredygtige sammenhænge 2016-2019'

Vanløse Lokaludvalg har modtaget Agenda 21-strategien 'Bæredygtige sammenhænge' i høring. Strategien er behandlet i Natur og Miljøgruppen samt har været diskuteret og kvalificeret af vanløseborgere ved et offentligt arrangement 'naturtur' søndag d. 16. aug. Efterfølgende er den godkendt af Vanløse Lokaludvalg.

Vanløse Lokaludvalg bifalder de gode hensigter om en mere bæredygtig udvikling af byen. Vanløse lokaludvalg vil meget gerne deltage i den videre udvikling og implementering af strategien, ligesom lokaludvalget fortsat gerne hjælper med at inddrage lokale borgere samt udbygge netværksskabende aktiviteter og partnerskaber. Netop hensigten med så stor vægt på at inddrage borgere i partnerskaber for at løse de forskellige miljømæssige målsætninger hilses velkommen. Det er en meget konstruktiv målsætning at eksisterende borgerdrevne initiativer understøttes og styrkes af kommunen.

Som tidligere år er strategien desværre ikke finansieret gennem en normal budget-procedure og strategien indeholder ingen økonomiske incitamenter for at engagere borgerne i den bæredygtige udvikling.

Strategien kunne med fordel udbygges med bl.a. et fokus på temaet støj, tilføjelse af yderligere individuelle målsætninger samt økonomi til understøttelse og iværksættelse af det politiske ønske om en bæredygtig udvikling. Det er vigtigt, at der fra politisk hold også udtrykkes klar politisk vilje til Agenda 21 arbejdet i Københavns Kommune.

Strategien er et godt udgangspunkt for det fortsatte agenda 21 arbejde i Københavns Kommune. Vanløse lokaludvalg arbejder allerede i vidt omfang med de områder, der beskrives i strategien og vil forsætte med at arbejde for at forankre strategien lokalt og skabe rum for en bæredygtig udvikling.

19-08-2015

Sagsnr.
2015-0145181

Dokumentnr.
2015-0145181-4

Med venlig hilsen

Bent Christensen

Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

Telefon
20337483
E-mail
ZN6J@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Høringssvar vedr. Agenda 21-strategien

Vesterbro Lokaludvalg påskønner målene i Agenda 21 strategien.
Vi har tidligere samarbejdet om initiativer til at udbrede kendskab til strategien, og anser det for vigtigt i en global kontekst at bevare fokus herpå.
Bevidstheden om Agenda 21 målsætningen er måske øget generelt, men træder sommetider lidt i baggrunden i den daglige praksis.
Vi ser gerne frem til konkretiseringer af strategien, der også kan forankres med lokalt eksisterende projekter. I denne sammenhæng vil vi gøre opmærksom på, at byudviklingen også tager hensyn til disse mål og giver plads og mulighed for videreudvikling af initiativer, der kan gøre målsætningen nærværende.
Her er borgerinddragelsen et vigtigt element, hvor vi gerne samarbejder om udvikling heraf i forskellige former og sammenhæng.

Med venlig hilsen

Thomas Warburg

20-08-2015

Sagsnr.
2015-0191449

Dokumentnr.
2015-0191449-1

Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

Til

Teknik og Miljøforvaltningen

Bispebjerg Lokaludvalgs høringssvar vedrørende forslag til Agenda 21-strategi for 2016-2019

02.09.2015

Baggrund:
Tak for muligheden for at kommentere på forslaget til Agenda 21-strategi kaldet: "Bæredygtige sammenhænge".
Vores høringssvar bygger dels på en borgerinddragelsesproces, dels på en efterfølgende debat både i lokaludvalgets bymiljøudvalg og i lokaludvalget torsdag 27. august.

Bispebjerg Lokaludvalg har i forbindelse med denne høring indledningsvis efterlyst borgernes holdninger ved et "på gaden arrangement" onsdag d. 19. august, hvor cirka 40 borgere bidrog med kommentarer på en række semistrukturerede spørgsmål.

Hvad mente de adspurgte borgere?
Borgerne blev både spurgt om hvad de selv anså at kunne gøre for at fremme en bæredygtig udvikling, og hvor de savnede, at kommunen går forrest og skaber handlerum for en mere bæredygtig udvikling.

Energi: Borgerne var opmærksomme på, at de skal blive bedre til at slukke lyset, bruge spareskinner, og huske at minimere vandforbrug.

Mobilitet: Mange af de adspurgte cyklede eller brugte offentlig transport. Der efterlystes flere grønne cykelruter, og bedre plads især i bus 5a, som ofte er overfyldt. Desuden blev langsommeligheden af Bus 14 beklaget. Der var fokus på at mindske antallet af biler i byen ved at forbedre den kollektive trafik og lave flere delebilsordninger.

Affald: Borgerne ville gerne blive bedre til at sortere affaldet, men efterlyste flere sorteringsfraktioner i gårdene og flere muligheder for at kompostere. Der ønskedes også mere sortering på gadeniveau, eksempelvis til flasker.

Forbrug: Borgerne var optaget af at genbruge, reparere og dele mere. Herudover var der fokus på at mindske madspild både hjemme og på restauranter.

Klimatilpasning. Der var kun få, som fokuserede på klimatilpasning. Men her var

Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

der især ønske om kommunale indsatser som støtteordninger og om at sikre regnvandsopsamling.

Bynatur: Mange ønskede flere byhaver og flere rekreative områder. I det små kunne man hjælpe folk i gang med at dyrke i vindueskarmen. De så gerne, at kommunen stiller byggetomte eller offentlige områder til rådighed.
Borgerne var generelt også optaget af, at budskaber skal formidles som positive kampagner, - gerne ved brug af såkaldt nudging.

De overordnede indsatser og samarbejdet med Lokaludvalget

Planen udpeger 4 særlige områder:

- Klimaaftryk – energiforbrug og mobilitet
- Forbrug, ressourcer og affald
- Klimatilpasning
- Bynatur

Energiforbrug og mobilitet:
Lokaludvalgets interesse: Bispebjerg Lokaludvalg har sammen med Vanløse og Brønshøj Husum Lokaludvalg et ønske om at afholde en energibesparelse og energirenoveringsmesse/værksted målrettet villaejere i 2016.
NB: Vi ønsker et tæt samarbejde med Københavns Kommunes centrale forvaltninger herom og ser gerne også støtte til at afholde dette.

Mobilitet
Lokaludvalgets interesse: Bispebjerg Lokaludvalg støtter op om forslaget om, at initiativer herom målrettes trafikselskaber og større arbejdspladser, **men ser i højere grad dette som et projekt, som bør ledes af forvaltningen selv.**

Forbrug, ressourcer og affald:
Lokaludvalgets interesser: Loppemarkeder, byttemarkeder, stop madspild er temaer, som er meget oppe i tiden. Lokaludvalget har gennem tiden støttet og været medarrangører til en række af sådanne initiativer. Vi ser positivt på flere af denne type initiativer.
Flere sorteringsfraktioner og bedre sortering kræver information og kommunale indsatser. Bispebjerg Lokaludvalg er gerne bindeled til lokale interessenter.

Klimatilpasning.
Lokaludvalgets interesse: Bispebjerg Lokaludvalg har været initiativtager til en "Vejledning til private fællesveje" som også berører hvordan man kommer i gang med klimatilpasning. Vi har også i gangsat et projekt med klimatilpasning i boligforeninger, hvor der ydes rådgivning til boligforeninger. Herudover arbejdes med at etablere et "klimatek" i Ryparken, som vil blive små nedslagspunkter i den nye park, der skal etableres.
Klimatilpasning hos boligforeninger og villaejere er en omfattende opgave og kræver ekspertviden, og her spiller forvaltningen og konsulenter en vigtig rolle.

Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

Bynatur:
Lokaludvalgets interesse: Bispebjerg Lokaludvalg er involveret i mange sager omkring bynatur. Vi arbejder for en bedre Utterslev Mose med rent vand og mere inddragelse af frivillige. Vi støtter også op om integrationshaver og andre projekter, som handler om urban farmning. Især har vi desuden fokus på at forbedre de grønne områder i Lersøparken og ved Ryparken.
Vi mener dog, at kommunen skal lægge sig mere i selen for at skabe gode rammer for bynatur. Herunder at stille områder til rådighed til urban farmning, samt den infrastruktur det kræver. Herudover skal kommunen være behjælpelige med at få igangsat frivilliginitiativer såsom bedre naturpleje i naturområderne.

Kommunen bør også tænke i indsatser, som sker på ikke kommunal jord. Derfor bør der f.eks. være inspiration til villaejere om, hvordan man undgår at skade grundvand ved at undgå kemi i haven, samt at støtte op om mere diversitet ved at skabe levesteder for flere dyr.

En sidste bemærkning: I forslaget er anført en række udmærkede visioner, som det er svært at være uenig i.
Det står til gengæld mindre klart, hvornår disse visioner eventuelt kan anses for at være opfyldt. Succeskriterier og målbarhed heraf savnes.

Med venlig hilsen

Alex Heick
Formand
Bispebjerg Lokaludvalg

AMAGER ØST
LOKALUDVALG

Amager Øst Lokaludvalg
Kvarterhuset lok. 417
Jemtelandsgade 3
2300 København S

Telefon
8232 5505
E-mail
LLI@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Høringssvar: Agenda 21 Strategi

Amager Øst Lokaludvalg takker for modtagelsen af høringen "Agenda 21 Strategi". Herunder følger lokaludvalgets høringssvar der er delt op i to dele. Første del refererer input fra borgerdialogprocessen. Anden den al af høringssvaret indeholder Amager Øst Lokaludvalgs generelle input til strategien.

Opsummering af borgerinput (Bemærk venligst at alle input er medtaget. Nedenstående liste er således ikke udtryk for ideer der er konsensus omkring lokalt)
Amager Øst Lokaludvalg har i samarbejde med Miljøpunkt Amager lavet borgerinddragelse i forbindelse med høringsprocessen. Borgerinddragelsen er sket blandt andet via en pop up event på Christmas Møllers Plads den 26. juni.

Samlet er der i samarbejde med Miljøpunkt amager uddelt cirka 600 postkort, der skaber opmærksomhed for Agenda21-strategien. Der er uddelt ca. 100 postkort indenfor hvert af de respektive fem hovedtemaer som er beskrevet i strategien. Størst interesse har der for temaerne om bynatur og mobilitet.

60 postkort er sendt tilbage til Miljøpunkt Amager med forskellige ideer og forslag. I det følgende opsummeres de forskellige ideer fra de indkommende postkort:

17-08-2015

Sagsnr.
2015-0150439

Dokumentnr.
2015-0150439-5

Energiforbrug
- Lav et skema over de meste almindelige elektriske apparaters (TV, køleskab, PC etc.) energiforbrug, som f.eks. kan sættes på opslagstavle eller køleskab.
- Forslag til kampagne: Den grønneste energi er den vi ikke bruger.
- Flere praktiske oplysninger til borgerne om mulighederne for at reducere energiforbruget i det daglige
- Alle offentlige bygninger bør have solfangere på tagene

Mobilitet
- Lav flere cykelforbindelse over havnen
- Flere grønne cykelstier (uden biler)
- Flere cykelpumpestationer

- Biler ud af byzonen
- Bredere cykelstier med bedre plads til ladcykler
- Bedre plads på fortorvene
- Mere cykelservice (f.eks. pumpestationer og hurtig lapning) ved cykelstierne
- Fortsæt udbygning af cykelstinettet.
- Stop prisstigninger på kollektiv transport
- Billigere kollektiv transport
- Husk tilgængeligheden for svage trafikanter (kørestole, barnevogne og lign.)

Forbrug, ressourcer og affald
- Bedre mulighed for affaldssortering
- Mulighed for at sortere madaffald og organisk materiale
- Begræns emballage – specielt plastik-emballage
- Afgifter på emballage
- Flere genbrugsstationer og byttebørser
- Selvlukkende vandhaner på alle kommunale bygninger
- Gør det muligt at bruge storskraldsrum som klunse-rum
- Kampagne for indsamling af batterier
- København som plastikpose-fri zone
- Erstat plastikposer med papirposer
- Sørg for at tømme de kommunale skraldespande

Klimatilpasning
- Renover kloakkerne
- Lav grønne pladser i stedet for asfaltpladser (som f.eks. Svend Aukens Plads)
- Anlæg kommunale cykelskure med grønt tage
- Flere træer i byen

Bynatur
- Flere træer i byen
- Flere grønne tage og grønne vægge
- Give skolebørn flere muligheder for at dyrke grønsager
- Flere små haver
- Bevare grønne områder når der bygges nyt
- Køkkenhaver til private det offentlige byrum
- Køkkenhaver på tagene
- Mobile plantekummer
- Flere store altaner og tagterrasser – Stadsarkitekten er en barrierer
- Kampagne: Lad ukrudtet stå!
- Grøn dag. Alle Københavnere får én plante/et træ som de skal plante tæt hvor de bor.
- Fra Jord til Bord med byens planter
- Flere helårs kolonihaver
- Pant på cigaretskodder
- Grønne "kulturpladser" hvor man kan nyde kunst, musik etc.

- Bæredygtigt forsamlingshus som kommunen kan leje ud til borgerne
- Kombinere skybrudsikring og byhaver
- Flere bilfri gader
- Kolonihaver der kan lejes på dags/weekend basis
- Flere nyttehaver ved amager Strand
- Flere naturlegepladser
- "Bløde" løbestier i de grønne områder
- Fælles gadehave på Bremens Plads
- Fører "plasticstien" videre helt fra Strandlosvej til Amager Strandvej
- Flere udendørs træningsanlæg
- Klatreplanter på Prismen i Holmbladsgade
- Krydderurter og frugttræer i parker og rabatter
- Væk med kunstgræs på Lergravsvej

Amager Øst Lokaludvalgs generelle input til Agenda 21 Strategien

Generelt støtter vi en omlægning til mere vedvarende energi, samt "den grønneste energi er den vi ikke bruger".
En bydel hvor der er tryghed pga gode muligheder for gående og cyklende trafik, barnevogne osv.
Mere affaldssortering og mere genanvendelse.
AØLU ser gerne en mere grøn bydel med flere træer og beplantninger, gerne også "vilde" områder i bydelen.

Generelle opmærksomhedspunkter

Energiforbrug

Lokaludvalget støtter en energistrategi med omstilling til 100 % vedvarende energi. Men dette skal gå hånd i hånd med en kraftig indsats for energibesparelser, samt at kommunen bør gå forrest i arbejdet for at fordele energiforbruget bedre over hele døgnet – så vi bedre kan udnytte vindenergien når det blæser om natten. Dvs. bla. sikre at alle kommunens tekniske apparater så vidt muligt kun kører, når private+virksomheder ikke bruger energi.
Kommunen bør være yderst opmærksom på den debat, der er om brugen af bioenergi, der kun "på papiret" er CO2-neutralt.Et kraftværk der producerer energi med biomasse frem for naturgas udleder fx dobbelt så meget CO2 pr. produceret energienhed, så kun hvis det sikres, at den udledte CO2 fra biomassen kompenseres 1:1 årligt, kan der tales om CO2-neutralitet. Derfor er det afgørende at nye - procedurer for bæredygtig anvendelse af bioenergi indfrier - dette. - - Kommunen bør, i det omfang der anvendes bioenergi, opgøre en reel årlig nettoudledning af CO2 herfra og medtage dette i kommunens CO2-regnskab.

Mobilitet
Lokaludvalget støtter en strategi, der reducerer bilkørsel i såvel kommunen som hele hovedstadsområdet og at kollektiv trafik både forbedres og billiggøres samt at indsatsen for øget cyklisme styrkes. Således bør øget kollektiv trafik sigte på at nedbringe bilister og ikke flytte cyklister herfra og ind i de kollektive løsninger.
Lokaludvalget anbefaler at kommunen ser på mulighederne for at byudvikling primært tiltrækker husstande uden egen bil ved at indrette nye bykvarterer på nye måder med høj mobilitet uden at man nødvendigvis skal have egen bil. Lokaludvalget har således i bydelsplanen fremlagt forslag til et konkret bilfrit bykvarter som led udviklingen af Amager Øst. Kommunen opfordres til at gå aktivt ind i denne slags tiltag ved at analysere og udrede mere om muligheder og potentiale herfor.

Forbrug, ressourcer og affald
Det vigtigt, at kommunen har en tydelig ambition om cirkulær økonomi, herunder fuld genanvendelse af affald. I praksis kan der umiddelbart fokuseres på mælke/juicekartoner, blødt plastic samt flere skraldespande i byens "yderområder". Men kommunen kan også igangsætte tiltag som fremmer deleøkonomi, fx værktøjsdeling og andre deleobjekter, hvor husstande gerne vil have adgang til ting, som kun sjældent bruge og hvor husstanden kan spare penge når de ikke selv skal investere heri.Kommunen kan således se på om biblioteksfunktioner kan udbygges med dette for øje. Således har vi i bydelen mulighed for at låne ladcykler og har givet støtte til faciliteter, som stilles til borgernes rådighed. Der er imidlertid behov for en mere massiv kommunal indsats tilpasset borgernes behov.

Bynatur
Udformningen af bynatur i byudviklingsområder er en udfordring i fx Krimsvej og Strandlodsvej. Kommunen bør skabe incitamenter for at beskytte eksisterende beplantning i forbindelse med byggeri, så nye områder ikke fremstår "bare"

Med venlig hilsen

Ole Pedersen
Formand amager Øst Lokaludvalg

MILJØPUNKT AMAGER

Høringssvar til Agenda 21-strategien for 2016 - 2019 "Bæredygtige sammenhænge"

Amager, den 4. september 2015

1. Generelt om strategien

I Miljøpunkt Amager vil vi gerne takke for et interessant høringsudkast til Agenda 21-strategien for 2016-2019 'Bæredygtige sammenhænge'. Der fokuseres på samarbejdsmuligheder og miljømæssige problemstillinger, men strategien har også en indbygget udfordring.

Udfordringen for strategien er at finde en form, som gør den til et reelt (kommunalt) redskab for handling og borgerinddragelse. I praksis er agenda21-strategien en rammebeskrivelse, der på fornuftig vis beskriver, hvordan Københavns Kommune "tænker" borgerinddragelse, og hvilke andre strategier denne rammebeskrivelse referer til. Der er gode ideer i spil, men Miljøpunkt Amager oplever en mangel på organisatoriske håndtag, der kan løfte strategien udover de gode hensigter. F.eks. er der intet, der forpligter Københavns Kommune udover de målsætninger, der allerede er beskrevet i andre strategier og planer (Klimaplanen, Handlingsplan for Grøn mobilitet, Ressource- og Affaldsplan 2018 etc.).

2. Strategien som et kommunalt redskab

Miljøpunkt Amager foreslår at strategien i højere grad giver retningslinjer/eksempler på, hvordan kommunen kan skabe *handlemuligheder* for borgerne, *flerstrengede samarbejder* og *fællesskaber*.

Ved gennemlæsning synes der at være seks værktøjer, som kommunen kan anvende til at beskrive, hvordan strategien kan gå til arbejdet med at fuldføre de beskrevne miljømålsætninger.

1. **Understøtte** samarbejder
2. **Afprøve** nye indsatser
3. **Dialog** om indsatser og udvikling
4. **Direkte deltagelse**
5. **Samarbejde** om adfærdsændringer
6. **Evaluering** af fælles indsatser

Understøtte samarbejder

Det er interessant og vigtigt, at strategien for etableringen af lokale partnerskaber med lokale aktører er målrettet borgergrupper, og i vid udstrækning bygger på frivillighed. Det er væsentligt at disse partnerskaber mellem kommunen og lokale aktører, har værdi for begge parter. Partnerskaberne vil kunne medvirke til at skabe forståelse for, at miljøudfordringerne kun kan løses ved at skabe sammenhænge og bæredygtige løsninger, der rækker ud over de lokale behov, samtidig med at de skaber ejerskab for de løsninger der igangsættes.

Kommunens rolle beskrives som en facilitator, der kan understøtte samarbejder. Det er oplagt at beskrive eksempler på, hvordan kommunen kan udfylde denne funktion, til inspiration internt og for eksterne samarbejdspartnere. Er det f.eks. ved at finde eksterne samarbejdspartnere, ved at hjælpe økonomisk, ved at låne materiel ud til projekter, eller ved at hjælpe med at finde viden og besvare juridiske spørgsmål? Det er fine eksempler der præsenteres på side 9, men de kunne blive endnu bedre, hvis de beskrev hvordan kommunen havde været med til at understøtte dem.

Det kunne være spændende, om strategien i mere konkret grad kunne pålægge Københavns Kommune rollen som facilitator for samarbejder mellem lokale initiativer og statslige fonde og private virksomheder. Der er tidligere gjort forsøg med dette, men en bedre prioritering af dette kunne måske skabe flere og længerevarende resultater.

I forhold til at etablere gode samarbejder, vil det være oplagt, at inddrage de erfaringer kommunen har gjort sig under Sharing Copenhagen ift. at etablere partnerskaber med eksterne samarbejdspartnere - både virksomheder og organisationer. Hvad lykkedes, og hvad skal der arbejdes med for at skabe et mere ligeværdigt samarbejde? Hvilke roller kan kommunen indtage i et samarbejde? Det kræver en konkret vurdering, hvor der nogle gange kan være brug for megen styring, mens det andre gange kan være en fordel, at kommunen i højere grad slipper styringen uden at slippe deltagelsen i samarbejdet.

Afprøve *nye indsatser*
I forhold til at sikre sammenhæng og fremdrift i de løsninger der skabes igennem de lokale partnerskaber, er det væsentligt, at Københavns Kommune forpligter sig på understøtte lokale initiativer i længere perioder, og ikke kun mens de er nye og spændende. Mange gode projekter og løsninger er faldet til jorden, fordi det er svært at finde ressourcer til driften og vedligeholdelsen af løsningerne udover den spændende opstartsfase.

Dialog *om indsatser og udvikling*
Det er et rigtig godt værktøj at inddrage de lokale aktører direkte i dialogen om de forskellige indsatser. Det er dog meget væsentligt at holde sig for øje, at når Københavns Kommune inviterer borgerne til deltagelse, så skal kommunen også være gearet til at modsvare borgernes og lokale aktørers interesse og lyst til at deltage. Det er vigtigt, at al involvering i udvikling foregår med en viden om, hvad borgerne reelt har mulighed for at påvirke og at gøre dette klart for borgerne.

Det er klart at løsningerne på dette ofte findes i det konkrete, men i agenda21-strategien bør denne forpligtelse præciseres overfor København Kommune.

Direkte deltagelse
De fælles plantedage, der beskrives under temaet Bynatur, er et godt eksempel på direkte involvering, som kan skabe fællesskab og handlemuligheder for borgerne. Hvis man ønsker at involvere borgerne ud over de aktiviteter, hvor der er professionelt personale tilknyttet, er det vigtigt at understøtte og vedligeholde de lokale aktørers viden.

Samarbejde *under indsatser ift. at skabe den ønskede adfærd*
Det er et rigtig godt værktøj løbende at følge op på, om indsatserne bevirker de ønskede adfærdsændringer, og hvis de ikke gør, hvad man så i fællesskab kan gøre for at opnå dem. Det er en indsats der kræver, at der sættes ressourcer af fra kommunal side.

Evaluering *af fælles indsatser*
Det er rigtig godt for alle involverede parter at deltage i og lære af evalueringen af samarbejdet. I den forbindelse er det ønskeligt, at kommunen i højere grad indgår i en dialog med samarbejdspartnerne om at evaluere indsatsen.

Samtidig er det relevant at være opmærksom på, om evalueringen viser, at der er brug for understøttelse på anden vis, for at indsatsen kan leve videre efter den første indsats.

3. Kommentarer til de centrale temaer og københavnernes rolle
Energiforbrug
Det er fint med fokus på energirenoveringer og energiforbrug, men vi savner en betoning af hvordan borgerne kan blive mere direkte involveret i produktionen af vedvarende energi – f.eks. via medlemskab af vindmøllelaug og andre andelsordninger indenfor den vedvarende energiproduktion.

Mobilitet
Temaet indeholder gode tanker, men der kunne godt arbejdes med mere konkrete ideer, og f.eks. bygges videre på erfaringerne fra Transportnetværk Amager, hvor virksomhederne på Amager selv er med til at finde (bæredygtige) løsninger på deres transportudfordringer. Det vil også være oplagt, konkret at understøtte lokale initiativer som cykelbiblioteket på Prags Boulevard.

Forbrug, ressourcer og affald
Nogle, men ikke alle vil gerne affaldssortere. Det bør udnyttes, således at bedre affaldssortering belønnes. Miljøpunkt Amager understøtter gerne lokale initiativer så som loppemarkeder og byttemarkeder. Kompostering af organisk affald er et overset redskab til at mindske affaldsmængden og transporten af affald. Miljøpunkt Amager arbejder på udviklingen af "Kompostbudene", der skal etableres som en social-økonomisk virksomhed, hvor boligforeninger tilbydes servicering af kompostbeholdere og lokal udnyttelse af det komposterede affald til bl.a. etablering af gårdhaver.

Klimatilpasning
Klimatilpasningen af København er i høj grad afhængig af at borgerne deltager aktivt og direkte i etablering af de konkrete løsninger. Det skyldes at store dele af København består af private arealer. Det er derfor væsentligt, at der lokalt er ressourcer til at forestå vejledning og medfinansiering til private. Miljøpunkt Amager anbefaler etablering af lokale klimatilpasningssekretariater i tråd med Klima X, men med en langt stærkere lokal tilknytning til og forankring i de københavnske bydele.

Bynatur
Miljøpunkt Amager anbefaler, at temaet om bynatur suppleres med en mere konkret målsætning om skabelse af flere byhaver og andelsbaserede bylandbrug, der kan understøtte borgernes deltagelse i skabelse af grønne byrum og lokal fødevareproduktion. Inspiration kan bl.a. hentes fra initiativet "Capital Growth" fra London, hvor borgmesteren stillede sig spidsen for et mål om etablering af 2.012 byhaver/bylandbrug inden 2012. Målet blev nået. I dag har London 2.420 byhaver.

På vegne af Miljøpunkt Amagers bestyrelse

Claus Knudsen
Miljøpunkt Amager
Jemtelandsgade 3, 2.
2300 København
Tlf. 8232 5814
claus@miljopunkt-amager.dk

Nørrebro Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

Telefon
2677 0582
E-mail
BC50@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om Agenda 21-strategien

Strategien bekræfter, at det vi gør er rigtigt. Vi er langt fremme med både bæredygtighed, ressourcer og klimatilpasning. Vi arbejder allerede i vidt omfang med de områder, der beskrives i strategien og har udarbejdet planer.

Under partnerskaber er Lokaludvalg og Miljøpunkter nævnt *en passant*. Vi mener selv at lokaludvalgene og miljøpunkterne er hjørnesten i kommunens agenda 21 arbejde og det giver denne passage ikke indtryk af.

Økonomiske incitamenter betyder noget
I tillæg til planens fokus på fællesskaber og den sociale sammenhæng som driver for en mere bæredygtig adfærd, så ønsker vi at pege på økonomi som en central driver – både for den enkelte borger, men også når fællesskaber træffer beslutninger (fx gårdlaugsbestyrelser). I dag er der alt for svage incitamenter for at agere bæredygtigt lokalt. Det gælder alt fra offentlig transport, sekundavand/LAR og affald/ressourcegenbrug.

Eksempel på forringelse af affaldsordning
Hvis et gårdlaug opsætter kompost, påtager man sig en langt større ekstraudgift, end man bliver kompenseret for i affaldstaksten. På Nørrebro blev de gårde der sorterede mest affald ramt hårdest af de nye takster i 2011, mens de gårde der ikke sorterede overhovedet fik de største besparelser.

Afd. Navn:	2010 incl. Moms	2011 incl. Moms	Diff.	Diff. i %
Griffenfeldsgade 31	kr. 17.257,00	kr. 24.105,00	kr. 6.848,00	40%
Alderstrøst	kr. 197.242,00	kr. 345.077,00	kr. 147.835,00	75%
Griffenfeldsgade	kr. 21.483,86	kr. 32.737,50	kr. 11.253,64	52%
Prater	kr. 104.652,99	kr. 117.397,50	kr. 12.744,51	12%
BO90	kr. 19.247,28	kr. 30.918,75	kr. 11.671,47	61%
Peblingehus	kr. 44.515,59	kr. 49.106,25	kr. 4.590,66	10%
Ågården	kr. 336.909,88	kr. 508.223,75	kr. 171.313,87	51%
Nørrebrogade 9	kr. 94.224,62	kr. 69.371,25	kr. - 24.853,37	-26%
Ryesgade 58-	kr.	kr.	kr.	41%

03-09-2015

Sagsnr.
2015-0204725

Dokumentnr.
2015-0204725-1

58A	10.549,41	14.848,75	4.299,34	
Gyldenløvesgade	kr. 23.741,00	kr. 20.087,50	kr. - 3.653,50	-15%
Rantzausgade 34 A-B	kr. 29.499,00	kr. 10.606,25	kr. - 18.892,75	-64%
Rantzausgade 40	kr. 27.150,84	kr. 52.743,75	kr. 25.592,91	94%
Blågården	kr. 1.541.188,52	kr. 1.504.003,75	kr. - 37.184,77	-2%
GuldPetersMølle	kr. 352.560,00	kr. 602.996,00	kr. 250.000,00	71%

Det er klart, at det stiller bæredygtige gårdlaugsbestyrelser i en meget svær situation, når kommunen laver den slags kovendinger. Den let forbedrede ordning der er nu, er slet ikke tilstrækkelig til at vende stemningen rundt igen.

Eksempler på gårde i LAR/sekunda proces

AB Pegasus: Nørrebro, 173 boliger i etageejendomme – projekt til 5,2 mio. kr., grønne går vedtaget i BR. Skybudssikring, faskiner og LAR skal betales af beboerne selv, ikke med i projektet. Ordninger til sekundavand og LAR er sandsynligvis for dårlige og tilladelser fra kommunen for besværlige, til at de vil gå videre med den del - selv om de har mange af pengene selv.

AB Jojo: Nørrebro: ca. 500 boliger har fået bevilget ca. 2 ¼ mio. i reducerede kloakrefusionmidler til pt. 3 karreer af 4 - i de 2 er der fællesvaskeri. På grund af forringelse af kloak og sekundavandsordning er projektet grundstødt – det har givet frustration blandt beboerne, der meget gerne vil gøre det rigtige.

Partnerskab eller skilsmisse?

Virkeligheden er langt fra de strategiske målsætninger – der er ingen penge. Kommunen har problemer med at indgå i partnerskaber og betale en del af det lokale arbejde, når det fx kommer til Følgegruppen for De gamles by, Ladegårds Å-projektet, overtagelse af ByOasen og Smart Miljøstation. Det er alle meget populære agenda21-projekter, som kommunen gerne vil være en del af, men man ønsker ikke at følge op økonomisk på lokalt plan.

Formuleringen må derfor gerne strammes, så kommunen forpligter sig til at indgå lokale partnerskaber. Det må også gerne slås fast at Områdefornyelser i denne sammenhæng er at betragte som kommunen og at de derfor skal indgå lokale partnerskaber uden om diverse udbudsregler mm.

Lokalt agenda 21-LAR center frem for Klima X

Et eksempel på, at kommunen prioriterer det centrale over det lokale er det foreslåede Klima X – et samarbejder mellem kommunen, HOFOR og DAC. En trojka, som allerede har omfattende samarbejde,

men ingen særlig nærhed til gårdlaug osv., som er dem der skal vedtage projekterne lokalt.

I stedet burde man lave et lokalt LAR-center og en tilhørende pulje til rådgivning om og udførsel af konkrete LAR/sekunda-projekter. Det ville jeg fra et lokalt perspektiv være en værdifuld udmøntning af ag21-planen, som den er formuleret i agenda 21-statusnotatet til TMU fra marts måned (pkt. 3):

Aktiviteten bygger i 2015 videre på den kommunikationsindsats rettet mod private grundejere, der allerede findes på nettet. I 2015 udvides hjemmesiden, og der udvikles en vejledning af borgere og virksomheder om klimatilpasning. Som en yderligere del af indsatsen uddannes lokaludvalg og miljøpunkter til at kunne udbrede kendskab til og muligheder for klimatilpasning.

Dags dato er Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro ikke blevet opkvalificeret og vi ser frem til at opkvalificering kommer til at indgå i den videre proces og dialog med forvaltningen om fordeling af arbejdet med klimatilpasning jf. også vores netop indsendte høringssvar om omverdeninddragelse i klimatilpasningsindsatsen.

Med venlig hilsen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg
Mogens Petersen

ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Vennemindevej 39
2100 København Ø

Telefon
3555 7436
E-mail
BD1K@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

www.blivhoert.kk.dk

Høringssvar om Agenda 21-Strategi

Østerbro Lokaludvalg har bemærket, at mange ord og gode målsætninger, ofte de samme, bruges i de to strategiforslag (høring om Bynatur og høring om Agenda21 strategi). Tankegangene er gode og handlingsforslagene er gode, men det vil være en fordel for lokaludvalget og de debatter vi skal fremme, hvis kommunale forslag der ligger så tæt op ad hinanden skrives sammen og kan behandles og diskuteres med borgerne under et.

I forhold til det begrænsede mål (miljø- og klimaområdet) er Agenda-strategien god.
Vi tilslutter os de citerede lokaludvalgs ønsker i strategien om flere træer, blomster og busketter i gadebilledet.

Vi savner:

1. Materiale og midler til at kunne bidrage til/ varetage kampagner og indsatser for dannelse af lokale partnerskaber for energibesparelse i hjemmene.
2. At kunne bidrage med udbredelse af konkrete eksempler på affaldshåndtering i de private hjem, der vil forbedre kildesorteringen.
3. At blive sat i stand til at bidrage og inspirere boligforeningernes og gårdlaugenes håndtering af skybrudsopgaven i de enkelte boligkarreers indre.
4. I nogen grad midler til en styrket kampagneindsats for mere bynatur på Østerbro inklusive Nordhavn
5. At vejmyndigheden ser på, hvorledes også vejarealerne skal bidrage til om få år at køle bygningerne i de kommende hedeperioder. I forbindelse med forhandlingerne om og implementeringen af skråparkering på Østerbro oplevede vi, at den københavnske vejmyndighed ikke tager den slags hensyn, og ikke ser vejarealet som noget, der også skal bruges af fodgængere og cykler.
6. At se hvordan lejeboliger kan inddrages, uden at det medfører stigende husleje.

25-08-2015

Sagsnr.
2015-0187139

Dokumentnr.
2015-0187139-1

M.h.t. strategiens omtale af bynatur-strategien er det uklart, hvilke typer arealer, kommunen tænker på. Det er derfor svært at sætte ord på de interessekonflikter i bydelen, der måtte gemme sig her. Det er klart, at Østerbro Lokaludvalg og eller Miljøpunkt Østerbro gerne vil inspirere til mere bynatur i bydelen, end vi kan i dag.

Med venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
Ff. Østerbro Lokaludvalg

Allan Marouf
Ff. fagudvalget for teknik og miljø

AMAGER VEST
LOKALUDVALG

Sundholmsvej 8
2300 København S

E-mail
ZZ5K@okf.kk.dk
www.avlu.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

UDKAST TIL HØRINGSSVAR VEDR. AGENDA 21-STRATEGI 2016-2021

Amager Vest Lokaludvalg takker for modtagelsen af høringen, Bæredygtige sammenhænge, Agenda 21-strategi for 2016-2019.

Amager Vest Lokaludvalg bifalder kommunens gode hensigter om en mere bæredygtig udvikling af byen. Vi vil meget gerne deltage i den videre udvikling og implementering af strategien, ligesom lokaludvalget gerne vil hjælpe med yderligere inddragelse af lokale borgere, gerne i samarbejde med det lokale miljøpunkt.

Med venlig hilsen

Lars Rimfalk Jensen
Formand for Amager Vest Lokaludvalg

06-08-2015

Sagsnr.
2015-0154480

Dokumentnr.
2015-0154480-2

Indre By Lokaludvalg
Rådhusstræde 13
1466 København K
indrebylokaludvalg@okf.kk.dk
Tlf. 60 37 80 58
EAN nr. 5798009800077

Indre By Lokaludvalg

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har sendt kommunens Agenda 21-strategi 2016-2019 kaldet "Bæredygtige sammenhænge" i offentlig høring på bliv hørt-portalen med svarfrist den 4. september 2015.

Borgerdialog
Indre By Lokaludvalg har ikke haft borgerdialog om sagen, da den er i offentlig høring på bliv hørt-portalen, men har inddraget Miljøpunkt Indre By-Christianshavn i besvarelsen.

Miljøpunkt Indre By-Christianshavn og Indre By Lokaludvalgs holdning
Miljøpunkt Indre By - Christianshavn er miljøcenter for de to lokaludvalg i Indre By og på Christianshavn. I samarbejdsaftalen og i Miljøpunktets vedtægter er det blandt andet fastlagt, at arbejdet har til formål at understøtte Københavns Kommunes målsætninger på miljø- og klimaområdet.

I forhold til den nye Agenda 21 strategi: "Bæredygtige sammenhænge", og de indsatsområder der heri nævnes som vigtige pejlemærker fremadrettet, og ønsket om at kvalificere en helhedsorienteret, borgerinvolverende indsats for at sikre en bæredygtig udvikling, kan det siges, at der er en fin overensstemmelse med alle de aktivitetsområder og tilgange, som Miljøpunktet arbejder med i dag.

28-08-2015

Sagsnr.
2015-0185884

Dokumentnr.
2015-0185884-1

Strategiudkastet præciserer i afsnittet PRINCIPPER nogle overordnede metodetilgange og nævner under partnerskaber, at kommunens rolle i partnerskaberne primært er at opfatte som facilitator.

Endvidere hedder det, at Partnerskaber skal forstås bredt og kan dække over samarbejde med Lokaludvalg og Miljøpunkter, private borgere, ad hoc nedsatte frivillige borgergrupper, institutioner, foreninger og virksomheder.

I det efterfølgende afsnit VISION går man en tand videre og skriver her: Københavns Kommune ønsker at indgå i et fællesskab med borgere, virksomheder, organisationer m.m. i København, hvor

parterne er gensidigt forpligtede til at tage aktivt del i og medansvar for udviklingen af den bæredygtige by.

Kommunen ønsker involvering og nye typer af fællesskaber. Det er samtidig velkendt, at forvaltningen selv ofte ikke er gearet til at stå for den borgerinvolverende praksis. Der har på dette område i en årrække allerede været og der eksisterer stadig et etableret partnerskab mellem kommunen og Miljøpunktet og Lokaludvalgene. Det kan derfor virke noget underspillet at nævne Lokaludvalg og Miljøpunkter som mulige samarbejdsaktører, hvis netop denne indsats i store træk er baseret på Lokaludvalg og Miljøpunkter.

Set i det lys kunne det være nærliggende, at der i Agenda 2-strategien var en tydeligere betoning af værdien og karakteren af dette partnerskab, f. eks. hvorvidt man fra kommunens side opfatter dette samarbejde som essentielt på nogle afgrænsede områder eller i bred forstand. Det kan måske være nyttigt med en slags forventningsafstemning om, hvor på skalaen fra en "facilitator baseret relation" til en "gensidigt forpligtende" udfoldelsen ligger eller helst skal ligge.

Miljøpunktet ønsker, gerne i samspil med Lokaludvalg, at udfordre det slip af indhold, der er mellem kommunens position som faciliterende og et egentlig forpligtende fællesskab (partnerskab) om f. eks. igangsætning af udviklingsprojekter, - ligesom det vil være opløftende, hvis kommunen tilsvarende viste initiativer til at udfordre Miljøpunktets evne til at indgå i såkaldte flagskibsprojekter, uanset Miljøpunktets relative begrænsede kapacitet i udgangspunktet.

Miljøpunktet har mulighed for i mindre skala at have en mere eksperimenterende og opsøgende tilgang. Det er muligt at igangsætte aktiviteter, der kan indhente nyttig viden og give svar på f. eks. borgerinteresse, brugbarheden af løsningsforslag, aktivering af nye samarbejdspartnere, osv. Der er gode muligheder for at supplere hinanden. F. eks. kan forvaltningen have brug for en såkaldt "armslængde" i en given indsats, hvor Miljøpunkt og Lokaludvalg kan etablere nærkontakt, eller måske starte med debat i lokalområdet i stedet for.

Opfordringen er derfor, at der kan ske et uddybet samspil, hvor der kan være en mere gensidig forpligtende tilgang til fælles udvalgte indsatser af bæredygtighed lokalt i den lille skala, men at der lige så vel kan ske en forbedret mulighed for at anvende og opskalere de indhøstede erfaringer fra Miljøpunktet. F. eks kunne det være interessant at undersøge mulighederne for at bruge økonomiske incitamenter, for at se hvor meget det vil skubbe på en ønsket omstilling til mere bæredygtighed og borgerinvolvering. Eller hvor langt kan man gå med at involvere borgere i differentierede medskabende løsninger på affaldssortering og genanvendelse i de små

gårde i Indre By. Eller om crowd borgerinvolvering i Smart City-teknologier kan give billige lokale undersøgelsesdata og nye typer af beslutningsdokumentation indenfor måling af støj eller luftforurening ved brug af smartphones, osv.

Agenda 21-strategiens udfoldelse kan få flere ivrige ben at gå på, hvis mulighederne for at bruge samspillet mellem Miljøpunkt og Lokaludvalg som frontløbende aktører bliver taget mere seriøs fra kommunens side. Et første skridt kunne være at skrive disse forventninger til sammen at kunne finde egnede indsatsområder for gensidigt forpligtede aktiviteter ind i Agenda 21–strategien og dermed synliggøre fundament og potentialer.

Indre By Lokaludvalg vedtog dette høringssvar i sit møde den 20. august 2015.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Publiseret den *BLIV HØRT | Københavns kommunes digitale høringsportal* (http://www.blivhoert.kk.dk)

Høringssvar: Kgs. Enghave Lokaludvalg

Navn:
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Postnr:
2450
By:
SV
Adresse:
Lyrskovgade 4

Høringssvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg vedr. Agenda21-strategien Bæredygtige Sammenhænge

Kgs. Enghave Lokaludvalg har behandlet forslaget til Københavns Kommunes kommende Agenda 21-strategi på Lokaludvalgsmødet d. 27. august.

Lokaludvalget finder, at planens intentioner er gode. Det er dog vanskeligt at forholde sig til, hvordan udførelsen vil blive, før der arbejdes med konkrete aktiviteter og afsættes midler til gennemførelse.

Lokaludvalget ser derfor frem til en dialog om de kommende aktiviteter.

Med venlig hilsen

Fmd. Joan Røge

Høring:
Agenda 21-strategien [1]

Destinations URL: http://www.blivhoert.kk.dk/svar/10146

Links:
[1] http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/agenda-21-strategien

VALBY LOKALUDVALG

Valby Lokaludvalg
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

E-mail
ZM5Y@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Valby Lokaludvalgs høringssvar vedr. Agenda 21-strategien

Valby Lokaludvalg har modtaget Agenda 21-strategien Bæredygtige sammenhænge i høring. Strategien er behandlet i miljøgruppen i Valby og er efterfølgende godkendt af Valby Lokaludvalg.

Valby Lokaludvalg hilser velkomment at man lægger så stor vægt på at inddrage borgere i partnerskaber for at løse de forskellige miljømæssige målsætninger. Det er en meget positiv målsætning at eksisterende borgerdrevne initiativer understøttes og styrkes af kommunen, og at kommunen samtidig kan tage ved lære af de her indhøstede erfaringer.

Strategien er et godt udgangspunkt for det videre agenda 21–arbejde i Københavns Kommune. Strategien har den styrke at den kobler sig til allerede vedtagne planer i Københavns Kommune fx Ressource- og Affaldsplanen, Grøn mobilitet og Klimatilpasning. Det er at foretrække fremfor en række konkrete projekter på meget forskellige niveauer, som i den forrige Agenda 21-plan.

Som tidligere år er strategien desværre ikke finansieret. Det er vigtigt, at der fra politisk hold også udtrykkes klar politisk vilje til Agenda 21-arbejdet i Københavns Kommune. Derudover er det vigtigt at strategien forankres lokalt. Valby Lokaludvalg bidrager gerne til dette arbejde, og deltager også gerne i statusmøder sammen med forvaltningen, de øvrige lokaludvalg og miljøpunkter.

19-08-2015

Sagsnr.
2015-0182708

Dokumentnr.
2015-0182708-2

Valby Lokaludvalg udarbejder årligt en miljøårsplan, hvor de lokale indsatsområder spiller sammen med Agenda 21-strategien og de centrale målsætninger for Københavns Kommune på miljø- og naturområdet. Agenda 21-strategien kan fint fungere som et langsigtet pejlemærke for det lokale miljøarbejde, men også for miljøarbejdet på tværs af bydelene.

Valby Lokaludvalg samarbejder allerede med Teknik- og Miljøforvaltningen om fx naturpleje i Valbyparken, byttemarkeder,

renholdelsesdage og vanding af urbane plantekasser på Toftegårds Plads. Valby er også meget interesseret i at være test-bydel for nye initiativer.

Venlig hilsen

Henrik Palsmar
Formand for miljøgruppen i Valby Lokaludvalg

Michael Fjeldsøe
Formand for Valby Lokaludvalg

Høringssvar vedr. Agenda 21-strategien

Sagsnummer: SvarID: 9727
Udskriv side

Gå til forrige/næste svar

- 14 of 14

Indsendt af: øresundsgruppen , øresundsgruppen (2300)
Dato: 11.06.15

Bedste måde at involvere borgerne er at tilbagebetale skattekroner og reducere kommunalskatten.

Borgerne kan selv forvalte deres penge bedst. En kommune kan per definition kun misbruge penge, andre folks penge.

Borgeren kan selv bruge penge bedst muligt på miljø, selv.

Eksempelvis : lav affaldsordning betalbar per volume. Istedet for at opkræve verdens højeste affaldsgebyrer, så lad borgerne betale per 1m3 affald. Kun dermod har borgeren et incitament til at reducere affaldsmængder. Dette er gjort i Zurich med STOR success.

Ved at reducere kommunnalskatter har folk flere penge til bedre biler, og folk skal derimod betale for at køre i byen i gamle lig, hvis overhovedet. Ud med dieselbiler.

Pålæg højere krav til busselskaber, e.g. lukkede dieselfiltre, gas istedet for diesel. Kig på malmø og lund, som er grønne byer - lang foran beskidte og usunde københavn.