



## Notat

### Bilag 11 P-plads nedlæggelsesredegørelse til politikere 15-04-2026

17-04-2026

Sagsnummer I F2  
2026 - 4383

Dokumentnummer i F2  
245082

Sagsnummer eDoc  
2026-0080533

|                    |   |  |
|--------------------|---|--|
| Ydre Østerbro Vest | Nedlægges 10 og erstattes med 10 leje pladser | <p><u>Projektforslag for klimatilpasning og vejgenopretning, Østerbro   Københavns Kommune</u></p> <p>Totalt nedlægges 10 parkeringspladser ifm. med Reersøgade-projektet. Der kan i forlængelse af beslutning i Budget 2025 nedlægges op til 10 parkeringspladser i alt i hele Ydre Østerbro Vest-projektområdet. Pladserne erstattes af lejede p-pladser.</p> <p>I Budget 2025 blev der afsat midler til leje af 2.100 pladser i private p-anlæg i perioden 2025-2028. I aftalen om Budget 2025 indgik desuden, at 525 ud af disse 2.100 pladser kunne indgå som erstatningspladser i anlægsprojekter omfattet af "Pulje til grønne initiativer og byrum" ved Budget 2025, som blev udmøntet ved Borgerrepræsentationen 29. januar 2025. Grønt byrum i Reersøgade indgår i denne pulje, og de pladser, der omdannes ifm. med de nævnte bylivsgadeprojekter, er således erstattet.</p> <p>Beslutning Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24. februar 2025</p> <p>Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:</p> <p>"dog således, at de ti parkeringspladser der nedlægges, reetableres i nærområ-</p> |
|--------------------|---|--|

Rådhussekretariatet  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>det som permanente parkeringspladser.”</p> <p>Ændringsforslaget (ÆF1) blev forkastet med 2 stemmer mod 8. 1 undlod at stemme.</p> <p>For stemte: C</p> <p>Imod stemte: A, B, F, Ø og Å</p> <p>Undlod at stemme: V</p> <p>Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til 1. at-punkt:</p> <p>”at små gadetræer med dårlig vækst og estimeret levetid under fem år fældes, jf. politisk handlerum.”</p> <p>Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget uden afstemning.</p> <p>Den således ændrede indstillings 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.</p> <p>Indstillingens 2.-3. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning</p> <p>Borgerrepræsentationen den 29. januar 2025, Udmøntning af bevilling vedr. grønne initiativer og byrum</p> <p>Borgerrepræsentationen godkendte forslag til udmøntning af bevillingen til grønne initiativer og byrum.</p> <p>Indstillingen blev godkendt efter afstemning med 45 stemmer mod 9. Ingen undlod at stemme.<br/>For: Ø, A, F, B, V, Å, I og O<br/>Imod: C og Helle Jønch (Løsgænger)</p> <p>Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:<br/>”Vi konservative er imod nedlæggelse af permanente parkeringspladser i områder med en høj belægningsprocent. Vi er meget bekymrede over, at erstatningspladserne kun er midlertidige og</p> |
|--|--|---|

|         |              |  |
|---------|--------------|--|
|         |              | <p>ikke fuldt og helt dækker det nedlagte antal permanente pladser.”</p> <p>Borgerrepræsentationen den 21. september 2023, Igangsættelse af seks skybrudsprojekter, Vanløse og Østerbro</p> <p>Borgerrepræsentationen godkendte indstillingen om bl.a. igangsættelse af og frigivelse af anlægsmidler til 3 skybrudsprojekter (Projektpakke 2023). Til de tre skybrudsprojekter blev der afsat 28,1 mio. kr. til skybrudsprojektet OS11 Vennemindevej m.fl., 18,7 mio. kr. til skybrudsprojektet OS12 Hesseløgade m.fl. og 14,6 mio. kr. til skybrudsprojektet OS15 Tåsingegade.</p> <p>Indstillingen blev godkendt med 46 stemmer imod 0. 9 medlemmer undlod at stemme.</p> <p>For stemte: Ø, A, F, B, V, Å, I og O.<br/>Imod stemte: Ingen.<br/>Undlod at stemme: C.</p> <p>Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:</p> <p>”Det Konservative Folkeparti støtter op omkring initiativer til skybrudssikring, men kan ikke støtte nedlæggelse af parkeringspladser, derfor kommer vi til at stemme imod projektet, når der nedlægges parkeringspladser – vi opfordrer derfor til, at der udarbejdes en alternativ løsning, der enten ikke nedlægger parkeringspladser eller, at der oprettes erstatningsparkeringspladser.”</p> |
| Skellet | nedlægges 32 | <p><u><a href="#">Projektforslag for skybruds-og klimatilpasning i vejen Skellet, Valby   Københavns Kommune</a></u></p> <p>Fem af de 32 parkeringspladser er besluttet nedlagt i forbindelse med vedtagelsen af Sikker skolevejsprojektet (BR 22. april 2021), og de resterende er en konsekvens af realiseringen af klimatilpasnings- og skybrudsprojektet, jf. Projektpakke 2022 (BR 16. december 2021). Projektområdet er uden for betalingsparkeringszonen. Parkeringstællinger viser belægningsgrad kl. 12.00 på</p>   |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>98%, kl. 17.00 på 80% og kl. 22.00 på 92%</p> <p>Der nedlægges ikke parkeringspladser i Frederiksberg Kommune.</p> <p>Beslutning Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 28. april 2025</p> <p>Det Konservative Folkeparti og Venstre stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til af 1. at-punkt:</p> <p>"dog således, at til budgetforhandlinger 2026 henvises finansiering for at anlægge 32 erstatningsparkeringspladser i gadeplan, jf. det politiske handlerum og den by dækkende screening."</p> <p>Ændringsforslaget blev forkastet med 4 stemmer mod 6. Ingen undlod at stemme.</p> <p>For stemte: B, C og V</p> <p>Imod stemte: A, F, Ø og Å</p> <p>Indstillingen blev godkendt uden afstemning.</p> <p>Borgerrepræsentationen den 16. december 2021, Klimatilpasningsredegørelse 2021 i og igangsættelse af Projektpakke 2022</p> <p>Borgerrepræsentationen skal tage status for klimatilpasningsindsatsen i København til efterretning og tage stilling til igangsætning af syv sky brudsprojekter, herunder Skellet (Projektpakke 2022), samt otte masterplaner for 56 skybrudsprojekter i 2022. Indstillingen blev godkendt med 44 stemmer imod 0. 4 medlemmer undlod at stemme.</p> <p>For stemte: A, Ø, B, F, V, Å, O, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjs parti, Kåre Traberg Smith (Løsgænger) og Peter Dits Christensen (Løsgænger)</p> |
|--|--|---|

|            |              |   |
|------------|--------------|---|
|            |              | <p>ger). Imod stemte: Undlod at stemme: C Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Enhedslisten og Alternativet vi derefter følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: "Vi stemmer for indstillingen angående Ålholm Skole, da vi er blevet oplyst, at de midlertidige tiltag med bump, lysregulering og kys- og kør-områder vil have den samme positive effekt på trafik-sikkerheden som permanent etablering, men at vi ved at starte med de midlertidige tiltag, undgår at skulle fjerne de ellers permanente tiltag efterfølgende i forbindelse med etablering af skybrudssikringen."</p>   |
| Mimersgade | nedlægges 62 | <p><u>Projektforslag for Mimersgadekvarteret skybrud- og byrumsprojekt, Nørrebro   Københavns Kommune</u></p> <p>I Skybrudsprojektpakke 2022 blev godkendt, at op til 35 pladser nedlægges i forbindelse med skybrudsprojektet, og i forbindelse med cykelstiprojektet blev det godkendt, at 29 pladser nedlægges, uden at der etableres erstatningsparkering (BR den 16. december 2021 og BR den 6. oktober 2022). De resterende parkeringspladser i projektområdet optimeres ved omlægning til skråparkering samt hjørneudvidelser ved vejkryds. Forvaltningen har desuden erfaret, at gennemførelse af projektet kræver nedlæggelse af yderligere fire parkeringspladser, da en hensyntagen til det nye lokalplanområde (lokalplan 631 Hamletsgade) er væsentlig for at undgå konflikter med de justerede indkørselsforhold til lokalområdet, hvilket begrænser projektforslagets mulighed for at særligt optimere og projektere skråparkering og grønne bede i den del af Nannasgade. Belægningsprocenten er over 100 % ved Slejpnernsgade, Hamletsgade og Nannasgade og under 80 % på Heimdalsgade.</p> <p>Efter realisering af byggeriet på det nye lokalplanområde foreslår forvaltningen at reetablere seks parkeringspladser i forbindelse med, at eksisterende indkørsler nedlægges, hvilket nedbringer</p> |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>antallet af nedlagte parkeringspladser som følge af projektet til 62.</p> <p>Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 19. maj 2025</p> <p>Det Konservative Folkeparti og Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som nyt at-punkt:</p> <p>"at finansiering til oprettelse af 36 permanente erstatningsparkeringspladser ifm. projektet henvises til Budget 2026."</p> <p>Ændringsforslaget (ÆF1) blev forkastet med 5 stemmer mod 6. Ingen undlod at stemme.</p> <p>For stemte: A, C og V</p> <p>Imod stemte: B, F, Ø og Å</p> <p>Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som nyt at-punkt:</p> <p>"at finansiering til leje af 36 erstatningsparkeringspladser henvises til Budget 2026."</p> <p>Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget med 7 stemmer mod 4. Ingen undlod at stemme.</p> <p>For stemte: A, B, C, F og V</p> <p>Imod stemte: Ø og Å</p> <p>Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.</p> <p>For stemte: A, B, F, Ø og Å</p> <p>Imod stemte: C og V</p> |
|--|--|---|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>Indstillingens 2. og 3. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning</p> <p>Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:</p> <p>Økonomiudvalget forudsætter, at Teknik- og Miljøudvalget efter udmøntningen af anlægsbevillingen fortsat overholder udvalgets samlede anlægsmåltal. Økonomiudvalget forudsætter, at eventuelle merudgifter, som følge af sagen, afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.</p> <p>Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 3. juni 2025</p> <p>Økonomiudvalget besluttede at oversende indstillingen med udvalgets erklæring til behandling i Borgerrepræsentationen uden afstemning.</p> <p>Beslutning</p> <p>Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 19. juni 2025</p> <p>Det Konservative Folkeparti og Venstre genfremsatte følgende ændringsforslag som nyt at-punkt:</p> <p>"at finansiering til oprettelse af 36 permanente erstatningsparkeringspladser ifm. projektet henvises til Budget 2026."</p> <p>Det af Det Konservative Folkeparti og Venstre genfremsatte ændringsforslag blev forkastet med 38 stemmer imod 14. 1 medlem undlod at stemme.</p> |
|--|--|--|

|                     |              |   |
|---------------------|--------------|---|
|                     |              | <p>For: C, V, I og Helle Jønch (Løsgænger)</p> <p>Imod: Ø, A, F, B og Å</p> <p>Undlader: Finn Rudaizky (Løsgænger)</p> <p>Indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.</p> <p>Venstre afgav følgende protokolbemærkning:</p> <p>“Venstre er skeptiske over dette projekt, som bestemt ikke er et ønske fra os, men er nødsaget til at stemme for, da vi er en del af budgetforliget.”</p> <p>Borgerrepræsentationen den 16. december 2021, Klimatilpasningsredegørelse 2021 i og igangsættelse af Projektpakke 2022</p> <p>Indstillingen blev godkendt med 44 stemmer imod 0. 4 medlemmer undlod at stemme. For stemte: A, Ø, B, F, V, Å, O, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjs parti, Kåre Traberg Smith (Løsgænger) og Peter Dits Christensen (Løsgænger). Imod stemte: Undlod at stemme: C Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Enhedslisten og Alternativet vi derefter følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: “Vi stemmer for indstillingen angående Ålholm Skole, da vi er blevet oplyst, at de midlertidige tiltag med bump, lysregulering og kys-og kør-områder vil have den samme positive effektiv på trafikikkerheden som permanent etablering, men at vi ved at starte med de midlertidige tiltag, undgår at skulle fjerne de ellers permanente tiltag efterfølgende i forbindelse med etablering af skybrudssikringen.”</p> |
| Sigurdsgade BIR 8.5 | nedlægges 70 | <p><u>Projektforslag for grønne byrum og skybrudssikring i Sigurdsgade og sidegader, Nørrebro   Københavns Kommune</u></p>  |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>I projektet nedlægges i alt 70 parkeringspladser jf. politisk beslutning (BR 16. december 2021 og BR 6. oktober 2022). I Skybrudsprojektpakke 2022 blev godkendt, at op til 65 pladser nedlægges i forbindelse med skybrudsprojektet, og i forbindelse med byrumsprojektet blev det godkendt at op til fem pladser nedlægges uden, at der etableres erstatningsparkering. De bevarede parkeringspladser omlægges til hovedsageligt 90 graders parkering og skråparkering i sidegaderne og med længdeparkering i Sigurdsgade.</p> <p>Projektet forventes at medføre mindre ændringer i antallet af cykelparkeringspladser. Antallet afdækkes i den videre projektering.</p> <p>Beslutning</p> <p>Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 10. marts 2025</p> <p>Det Konservative Folkeparti og Venstre stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:</p> <p>"dog således, at de 70 parkeringspladser der nedlægges, genetableres som permanente parkeringspladser, såfremt der henvises finansiering hertil til kommende budgetforhandlinger."</p> <p>Ændringsforslaget blev forkastet med 3 stemmer mod 8. Ingen undlod at stemme.</p> <p>For stemte: C og V</p> <p>Imod stemte: A, B, F, Ø og Å</p> <p>Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.</p> <p>For stemte: A, B, F, Ø og Å</p> |
|--|--|---|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>Imod stemte: C og V</p> <p>Indstillingens 2. og 3. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.</p> <p>For stemte: A, B, F, Ø og Å</p> <p>Imod stemte: C og V</p> <p>Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:</p> <p>"Det Konservative Folkeparti er stærkt optaget af, at vi får sikret København imod skybrud. Men i en situation hvor der er så meget pres på parkeringssituationen i København, mener vi ikke, at det er en ansvarlig politik over for de borgere og familier, der har behov for en bil i hverdagen og som dagligt bruge lang tid på at finde en parkeringsplads, at vi nedlægger så stort et antal parkeringspladser. Fra Konservativ side støtter vi gerne op omkring indstillingen og projektet, men det kræver, at de parkeringspladser der nedlægges i projektet, reetableres."</p> <p>Borgerrepræsentationen den 16. december 2021, Klimatilpasningsredegørelse 2021 i og igangsættelse af Projektpakke 2022</p> <p>Borgerrepræsentationen skal tage status for klimatilpasningsindsatsen i København til efterretning og tage stilling til igangsætning af syv skybrudsprojekter, herunder Sigurdsgade (Projektpakke 2022), samt otte masterplaner for 56 skybrudsprojekter i 2022. Indstillingen blev herefter godkendt med 44 stemmer imod 0. 4 med lemmer undlod at stemme. For stemte: A, Ø, B, F, V, Å, O, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjs parti, Kåre Traberg Smith (Løsgænger) og Peter Dits Christensen (Løsgænger). Imod stemte: Undlod at stemme: C 13-11-2024 Sagsnummer I F2 2024 - 23024 Dokumentnummer i</p> |
|--|--|--|

|               |                 |   |
|---------------|-----------------|---|
|               |                 | <p>F2 168197 Sagsnummer eDoc 2024-0398313 Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold Islands Brygge 37 2300 København S EAN-nummer 5798009809452 2/2 Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Enhedslisten og Alternativet vi derefter følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: "Vi stemmer for indstillingen angående Ålholm Skole, da vi er blevet oplyst, at de midlertidige tiltag med bump, lysregulering og kys-og kør-områder vil have den samme positive effektivitet på trafiksikkerheden som permanent etablering, men at vi ved at starte med de midlertidige tiltag, undgår at skulle fjerne de ellers permanente tiltag efterfølgende i forbindelse med etablering af skybrudssikringen."</p>   |
| Kirsebærhaven | Nedlægges 50-55 | <p><u>Dispositionsforslag for skybrudssikring og klimatilpasning af Kirsebærhaven og Gl. Køge Landevej, Valby (udsat sag)   Københavns Kommune</u></p> <p>Med projektet vil der blive nedlagt 50-55 parkeringspladser. I det oprindelige dispositionsforslag, var der lagt op til at nedlægge 72 parkeringspladser i projektområdet (bilag 5), men på baggrund af den lokale dialog og en intern screening vurderer forvaltningen, at dette tal kan bringes ned til 50-55 parkeringspladser, der skal nedlægges. Dette kan lade sig gøre ved bl.a. at ændre på vinklen på skråparkering, hvilket gør plads til længdeparkering på den anden side af gaden, samt ved optegning af parkeringsbåse udvalgte steder på Urtehaven. I de næste faser i projektet vil der fortsat blive arbejdet på at minimere antallet af nedlagte parkeringspladser ved optimering af placering af vejbede.</p> <p>De nedlagte parkeringspladser kan ikke erstattes, idet det er ikke muligt at finde plads til erstatningsparkering på offentligt areal i nærområdet. Da parkeringspladserne nedlægges uden for betalingszonen, er det ikke undersøgt, om det er muligt at disponere 32 parke-</p> |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>ringspladser fra pladser lejet i private anlæg.</p> <p>Beslutning Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 26. maj 2025</p> <p>Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:</p> <p>"dog således, at forvaltningen vender tilbage med en ny sag, hvor mulighederne undersøges for at oprettes erstatningsparkeringspladser for de parkeringspladser, der nedlægges, så erstatningsparkeringspladserne kan placeres på andre lokationer i byen med en høj belægningsprocent."</p> <p>Ændringsforslaget bortfaldt med 5 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.</p> <p>For stemte: A, C og V</p> <p>Imod stemte: B, F, Ø og Å</p> <p>Indstillingen blev godkendt uden afstemning.</p> <p>Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:</p> <p>"Det Konservative Folkeparti er imod, at der nedlægges parkeringspladser i byen, uden erstatningsparkeringspladser, da der rigtig mange steder i byen er stor mangel på parkeringspladser, til stor gene for byens borger. Da der er tale om vigtige og nødvendige afværgeforanstaltninger i forhold til skybrud, støtter vi fra Konservativ side naturligvis indstillingen, og er meget positiv overfor oprettelse af de nødvendige erstatningsparkeringspladser i forbindelse med flere af projekterne, men vi er dog også klart af den opfattelse, at projekterne i villaområderne i meget, meget stor udstrækning kan gennemføres</p> |
|--|--|--|

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>uden massenedlæggelse af parkeringspladser og ønsker derfor, at sagen sendes retur til forvaltningen, så der kan udarbejdes et forslag uden massenedlæggelse af parkeringspladser.”</p> <p>Borgerrepræsentationens beslutning den 10. december 2020, Klima tilpasningsredegørelsen 2020 og igangsættelse af Projektpakke 2021</p> <p>Borgerrepræsentationen skal tage status for klimatilpasningsindsatsen i København til efterretning og tage stilling til igangsætning af seks sky brudsprojekter (Projektpakke 2021) samt fire masterplaner for 10 sky brudsprojekter i 2021. Indstillingen blev godkendt uden afstemning.</p> |
|  |  |   |