



Notat

Bilag 11: Initiativer til indfrielse af CO₂e-reduktionsmåltal

I forbindelse med udviklingen af en styringsmodel for klima blev Økonomiudvalget ved indkaldelsescirkulæret 2027 forelagt vejledende CO₂e-reduktionsmåltal for kommunens indkøb for Budget 2027 fordelt på ansvarlige udvalg. Det er i Budget 2027 frivilligt for udvalgene, hvorvidt de vil anmode forvaltningerne om at påbegynde arbejdet med at udvikle CO₂e-reducerende initiativer til indfrielse af deres vejledende reduktionsmåltal. KTUs vejledende reduktionsmåltal i 2027 er 2.189 ton CO₂e, svarende til 1,4 pct. af udvalgets samlede klimaaftryk fra indkøb i 2024.

KTU besluttede ved førstebehandling af budgetbidraget, at KTF skulle påbegynde arbejdet med at udvikle CO₂e-reducerende initiativer til indfrielse af det vejledende reduktionsmåltal.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har udarbejdet fem initiativer, jf. tabel 1. De enkelte initiativer er beskrevet mere uddybede efter tabellen. Initiativerne indeholder en forventet CO₂e-reduktion i 2030 på samlet ca. 5.680 tons. Der udestår dog en beregning af CO₂e-reduktionen i 2030 for to af initiativerne. Der er tale om foreløbige økonomiske estimater, som vil skulle kvalificeres yderligere i et videre forløb.

Tabel 1. Status på arbejdet med vejledende CO₂e-reduktionsmåltal

Initiativ	Status på arbejdet med initiativet	Forventet CO ₂ e-reduktion i 2030* (Tons CO ₂ e)	Medfører initiativet en merudgift (Ja/Nej)	Anslået økonomisk udgift (mio. kr.)
1. Krav på fossilfrie køretøjer i udbudsmaterialer for logistik og transporttjenester ifm. kommunens anlægsarbejde.	Forudsætter at der afsættes finansiering	2.000	Ja	7,9 mio. kr.
2. Klimastandarder for anvendelse af bæredygtige materialer i anlægsprojekter	Det kræver en videreførelse af bevillingsudløb	2.600	Ja	2,1 – 3,0 mio. kr. (2027- 2029)

10-04-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 4852

Dokumentnummer i F2
246249

Sagsnummer eDoc
2026-0086876

Sagsbehandler
Jeppe Mikkelsen

3. Arealoptimering og energieffektivisering i KTFs bygninger (investeringsforslag)	CO2-besparelserne fra aktivitetsbaseret indretning på Njalsgård finansieres i regi af projekt om Arealoptimering af forvaltningens administrative kvadratmeter	70	Nej	Er finansieret
4. Skattefinansieret indsats i Ressource- og Affaldsstrategi 2030 om øget reparation og genbrug af kommunens møbler, inventar og elektronik.	Forudsætter at der afsættes finansiering	10 ¹	Ja	3,0 mio. kr.
5. Indsatser om genbrug og reparation af forbrugsprodukter til private husholdninger	Forudsætter at der afsættes finansiering	1.000 ²	Ja	1,5 mio.kr.

¹ Initiativet estimeres at reducere klimaaftrykket fra KTFs køb af inventarer med 10 ton.

Da genbrugslageret er tilgængeligt for alle forvaltninger, vil det samlede besparelse på tværs af forvaltninger være en del højere

² De 1000 ton besparelse i CO₂ i 2030 repræsenterer udelukkende en reduktion i klimaaftrykket fra kommunens affaldshåndtering af husholdnings affald. Indsatserne vil også reducere københavnernes private klimaaftryk fra deres reducerede køb af forbrugsprodukter

Uddybende beskrivelse af initiativerne:

1. Krav til fossilfrie lastbiler i udbudsmaterialer for logistik og transport-tjenester ifm. kommunens anlægsarbejde.

Kommunen har finansieret flere initiativer om fossilfrie arbejdsmaskiner på byggepladser, men transport af materialer og jord til og fra byggepladserne kører stadigvæk på diesel. Under dette initiativ vil der udarbejdes og implementeres krav om fossilfrie transport til og fra kommunale byggepladser. Effekten er estimeret til ca. 2.000 ton CO₂ om året i 2030. Initiativet kræver finansiering og er foreløbigt opgjort til 7,9 mio. kr. årligt.

2. Klimavenlige standarder for bæredygtige materialer i anlæg.

Initiativet handler om en videreførelse af indsatsen med klimavenlige standarder. Projektet Klimavenlige standarder er det primære drive i arbejdet frem mod mere klimavenlige anlægstandarder og -metoder i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens anlægsprojekter. Herunder en revision af kommunens tekniske standarder for anlæg som veje, cykelstier og fortov således at de giver op til 30% færre CO₂ -emissioner pr. kvm. af nyt anlæg. Effekten er estimeret til 2.600 ton CO₂ om året i 2030. Der er behov for 2,1 mio. kr. i 2027, så der også samlet er 3,0 mio. kr. i 2027, og 3,0 mio. kr. i 2028 og 2029 for at fortsætte initiativet. Initiativet foreslås forlænget med udvalgets råderum, som en del af denne indstilling.

3. Arealoptimering og energieffektivisering i KTF's bygninger (investeringsforslag).

Arealoptimering gennem aktivitetsbaseret indretning af KTF's bygninger skønnes af Økonomiforvaltningen at give en besparelse på 70 ton CO₂ om året i 2030. Den beregning tager alene højde for mindre areal per medarbejdet og tilsvarende reduktioner i energibehov samt udvendige vedligehold. CO₂-besparelser fra reduceret behov for nye skrivebord, stole og skærm, er estimeret til at give en ekstra besparelse på ca. 10 ton CO₂. Desuden, som en del af renovering af Njalsgård, vil der blive installeret LED-belysning, forbedringer i opvarmningssystemet samt opdateret styringsautomatik til det tekniske anlæg, som vil reducere det årlige indkøb af varm og strøm fremover. CO₂-effekten af sidstnævnte skal estimeres. Initiativet er finansieret i forbindelse med overførselssagen 2025-26.

4. Ufinansieret projekt i Ressource- og Affaldsstrategi 2030 (RAS30) om øget reparation og genbrug af kommunens møbler, inventar og elektronik.

Projektet skal styrke funktionen af kommunens genbrugslager samt afklare, om genbrugslageret kan udvides til også at omfatte reparationer af det kommunale inventar, som ikke kan genbruges direkte, samt om genbrugslageret kan bruges til at understøtte øget genbrug af kommunens IT-udstyr og elektronik, herunder tastaturer, mus og skærme.

Effekten af projektet på kommunens indkøb vil være todelte. For det første forventes det at reducere alle forvaltningers indkøb af nye møbler, inventar og elektronik yderligere. For det andet forventes det at reducere mængden af kommunalt affald, der skal behandles af indkøbte affaldshåndteringstjenester. CO₂-effekten af reduceret indkøb af inventarer til KTF estimeres til ca. 10 ton CO₂ om året i 2030. Initiativet vil også reducere klimaaftrykket af andre forvaltningers indkøb af inventar. Initiativet kræver finansiering og er foreløbigt opgjort til 3 mio. kr. årligt.

5. Initiativer om genbrug og reparation i private husholdninger.

Mulige indsatser inkluderer et samarbejde med detailhandel inden for beklædning, møbler og elektronik om promovering af holdbare og reparerbare produkter, samt information og ressourcer til forbrugere, især ifm. med flytninger om anskaffelser af brugte produkter og nemmere adgang til reparationer.

Disse initiativer vil både reducere husholdningers klimaaftryk, og samtidigt reducere mængden af affald fra privat husholdninger, der skal håndteres gennem indkøb af affaldshåndteringstjenester. Sidstnævnte vil bidrage til indfrielse af måltallet og er estimeret til i omegn af 1.000 ton CO₂ om året i 2030. Initiativet kræver finansiering og er foreløbigt opgjort til 1,5 mio. kr. årligt.