



Notat

Bilag 7. Udmøntnings- og budgetnotat

TM013 Trafiksikkerhed i krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade (s. 21)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at ombygge krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade for at øge trafiksikkerheden.

Der afsættes:

- 10,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering og ombygning af krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade.
- 3,7 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2028 fra statslig medfinansiering.

Proces:

Af de afsatte midler til krydset er 2,3 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2027.

Budgetnotat:

TM013 Trafiksikkerhed i krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade (rettidig omhu)

27-02-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 26637

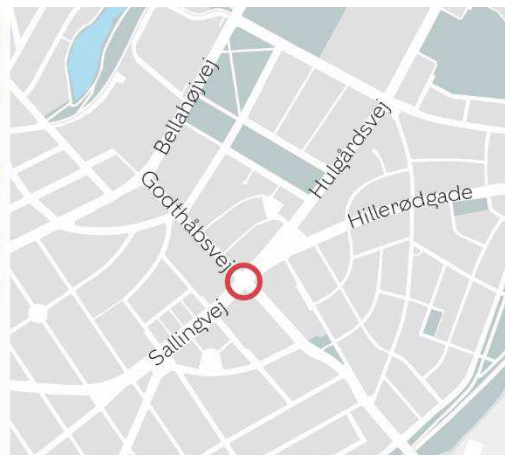
Dokumentnummer i F2
234503

Sagsnummer eDoc
2025-0409002

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM013 Trafiksikkerhed i krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade (rettidig omhu)



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	x
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Dette budgetnotat indeholder ombygning af et af Københavns mest ulykkesbelastede kryds (Godthåbsvej-Hulgårdsvej). For at gøre det lettere at afkode andre trafikanters hensigter og dermed øge sikkerheden i krydset tydeliggøres og opdeles i vognbaner, så kombinerede venstresvings- og ligeudbaner adskilles, og der sikres en klarere angivelse af, hvordan man skal placere sig i krydset.

Rettidig omhu

Projektet er kategoriseret som rettidig omhu, da der er opnået tilsagn om statslig medfinansiering på 3,7 mio. kr. Medfinansieringen vil bortfalde, hvis midlerne ikke afsættes i Budget 2025, da seneste ibrugtagning for at gøre brug af medfinansieringen er december 2027.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 22. maj 2023, at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle søge den nationale Trafiksikkerhedspulje om 40 % tilskud til ombygning af krydset Godthåbsvej-Hulgårdsvej og Hulgårdsvej-Hillerødgade.

Teknik- og Miljøforvaltningen fik den 6. december 2023 tilsagn om tilskud til projektet.

Indhold

Krydset Godthåbsvej-Hulgårdsvej er et af de mest ulykkesbelastede kryds i Københavns Kommune. Krydset fremstår sammen med krydset Hulgårdsvej-Hillerødgade stort og uoverskueligt med dårlig vejledning til bilister om korrekt placering i krydset, særligt i vestgående retning.

I perioden 2018-2022 har Politiet registreret seks personskadeulykker og 32 materielskadeulykker i dobbeltkrydset. Ulykkesbilledet er overvejende præget af ulykker mellem biler. Der er dog tre alvorligt og to let tilskadekomne cyklister registreret i krydset. En del af ulykkerne i krydset skyldes rødkørsler, der forventes at være opstået på baggrund af fejltolkning og fejlplacering i krydset.

Krydset ligger tæt på Rødkilde skole, og de mange ulykker i krydset skaber utryghed i forbindelse med skolevejen.



Initiativet vil tydeliggøre og opdele vognbaner, så kombinerede venstresvings- og ligeudbaner adskilles, og der etableres dedikerede venstresvingsbaner. Herved vil det være muligt at etablere bundne venstresving, så de venstresvingende ikke har grønt samtidig med de modkørende. Dette vil samlet set sikre en klarere angivelse af, hvordan man skal placere sig i krydset. Den endelige udformning vil blive fastlagt i projektforslaget.

Der er tale om en ganske omfattende krydsombygning, også relativt set i forhold til andre krydsombygninger. Der er således tale om et dobbeltkryds, og arbejdet omfatter ændringer af mange midterheller og sideheller.

Initiativet har ikke konsekvenser for bilparkering, træer eller cykelparkering.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler i 2. kvartal 2026. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget december 2027.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2025 p/l)	Styrings-område	2025	2026	2027	2028	I alt
Trafiksikkerhed – Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade						
- Ombygning af kryds	Anlæg	1.050	1.250	7.980		10.280
Udgifter i alt		1.050	1.250	7.980	0	10.280
Ekstern medfinansiering			-525	-625	-2.515	-3.665
Projektets nettoudgifter i alt		1.050	725	7.355	-2.515	6.615
Anlægs måltal i alt		1.050	1.250	7.980	0	10.280

Klima

Tabel 2. Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(minimum maksimum ton CO ₂ e)
Anlæg af Trafiksikkerhed i krydset	Udfyldes kun af byggeri	Udfyldes kun af byggeri	15,0 – 21,4

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering og proces

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Signaler er ofte komplekse, hvorfor risikovurderingen er sat til 10 %.



Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2025 p/1	Ud- valg	Bevilling	I/U	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering	TMU	2000 - Or- dinær anlæg	U	630	800	180		1.610	1.430*
- Udførsel	TMU	2000 - Or- dinær anlæg	U			7.380		7.380	
- Udgifter til bygherreor- ganisation	TMU	2000 - Or- dinær anlæg	U	420	450	420		1.290	870*
Anlægsudgifter i alt				1.050	1.250	7.980	0	10.280	2.300*
- Ekstern medfinansiering	TMU	2000 - Or- dinær anlæg	I		-525	-625	-2.515	-3.665	
Anlægsindtægter i alt				0	-525	-625	-2.515	-3.665	
Projektets nettoudgifter i alt				1.050	725	7.355	-2.515	6.615	
Anlægs måltal i alt				1.050	1.250	7.980	0	10.280	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☐	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☒	Amager Vest	☐		
Adresse		Krydset Godthåbsvej - Sallingvej - Hillerødgade									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.