



Høringssvar og borgerinddragelse

Indholdsfortegnelse

19. marts 2026

- 1 - Høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg
- 2 - Referat fra borgermøde om Reersøgade den 17. juni 2025
- 3 - Referat fra borgermøde om Reersøgade den 25. februar 2026
- 4 - Referat af møde med Dansk Blindesamfund 20-02-2026

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN nummer
5798009809452



Høringssvar vedr. input til projektforslag for nyt grønt byrum på Reersøgade

Østerbro Lokaludvalg er generelt begejstrede for projektet. Udvalget har dog en bekymring i forbindelse med fremkommelighed på strækningen foran daginstitutionen Luna.

Vejbredden på strækningen mellem Hjortøgade og Skarøgade er en flaskehals for fremtidig trafik efter lukning af Reersøgade mod Fanøgade. Det anbefales, at denne vejstrækning får samme bredde som det øvrige vejnet, så der er plads til dobbeltrettet trafik. Der forventes desuden øget trafik på strækningen, blandt andet til daginstitutionen Luna.

Desuden er det vigtigt for udvalget at gadehjørnerne udformes så handicappede og børn kan bevæge sig sikkert rundt

Venlig hilsen
Allan Marouf

Forperson for Østerbro Lokaludvalg

26. februar 2026

Sagsnr.
2026-0059150

Dokumentnr.
2026-0059150-5

Sagsbehandler
Jonas Gilvad Høeg

Center for Stab
Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

Århusgade 103
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

Referat

MØDEDATO 17. juni 2025
TID 17:00-18:30
STED Øbro Jagtvej Bibliotek
MØDEDELTAGERE Camilla Pugholm Lindgreen (TMF), Jacob Borg Damkjær (TMF), Louise Veng-Christensen (TMF), Fredrik Lindahl (TMF), Kamilla Iversen (Sweco), Bodil Narud (Sweco), ca. 27 deltagere

Borgermøde om Reersøgade

Dagsorden:

1. Velkommen og introduktion
2. Orientering om YØV-projektet - KK
 - Klimatilpasning, vejgenopretning og grønne tiltag
 - Vision og formål med Reersøgade
 - Tidsplan
3. Præsentation af skitseforslag Reersøgade - Sweco
4. Drøftelse i bordgrupper - jeres input
5. Opsamling og tak for i aften

Referat:

1. Louise bød velkommen og præsenterede dagsorden.
2. Camilla præsenterede Ydre Østerbro Vest-projektet.

	Spørgsmål/kommentar fra borger	Svar
1	De 10 p-pladser der nedlægges, er det i hele området?	Der er politisk mandat til at nedlægge i alt 10 p-pladser i hele området, hvoraf størstedelen af dem forventes nedlagt i Reersøgade-området.
2	Ligger tidsplanen på hjemmesiden?	Nej, ikke som diagram, men beskrevet overordnet i tekstform. KK vil opdatere hjemmesiden med diagram.
3	Koordineres det med fredeliggørelse af Klimakvarteret (Trafikø projektet)?	Ja, der koordineres, men projektet vil ikke konflikte med Reersøgade-projektet.

23. juni 2025

Sagsnr.
2022-0367604

Dokumentnr.
2022-0367604-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning 2

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

4	Der graves op pga. fjernvarme, obs på at koordinere med dem.	KK koordinerer allerede med HOFOR vedr. både fjernvarme og andre ledninger.
5	Hvad er prospektet på hele projektet ift. beplantning?	Der kommer generelt vejtræer og beplantning i form af regnbede og plantebede ifm. det "store" YØV-projekt.
6	Bliver andre gader berørt end Reersøgade?	Der er 20 andre gader ifm. det store YØV-projekt, men i dag handler det om byrummet i Reersøgade.

3. Kamilla præsenterede Reersøgade-projektet.

	Spørgsmål/kommentar fra borger	Svar
1	Kan der komme flyttebiler til?	Flyttebiler har ikke længere adgang til den del af Reersøgade som bliver omlagt til grønt byrum. Flyttebiler og anden varetransport parkerer derfor så tæt på som muligt.
2	Kommer der stormflodssikring som på Strandboulevarden?	Nej, terrænet er højt og det er ikke nødvendigt at stormflodssikre her.
3	Er der tænkt noget for børn ind?	Der er lagt trædesten ind og små stier, som er legene elementer børnene kan benytte.
4	Opmærksom på renovering af afdeling 23.	Det er KK opmærksomme på og der er afholdt koordineringsmøde og vi vil fortsat koordinere løbende.
5	Er der indtænkt tilgængelighed for fx gangbesværede?	Ja, det er et krav fra KK.
6	Bekymring om øget trafik i de omkringliggende gader, især ved Skarøgade.	Der er lavet trafiktælling på det stykke af Reersøgade, der skal lukkes ifm. byrumsprojektet. Tællingen lyder på ca. 180 biler ind døgnnet, så der er en begrænset mængde trafik der flyttes til de omkringliggende gader.

7	Hvordan vil det være med belysning?	Almindelig gadebelysning hvor vi beholder luftledninger og wireophængt.
8	Hvorfor har vi valgt at beholde de tre p-pladser midt i området (Hjortøgade)?	Vi henviser til det første punkt i de efterfølgende bemærkninger fra KK sidst i dokumentet.

4. Drøftelser i bordgrupperne.

Hvad bruger du byrummet til?	1. Gennemgang 2. Parkering 3. Trafik 4. Gå til og fra metro/butikker når der skal handles.
Hvad fungerer godt i skitseforslaget?	1. Godt at hesteskoen forsvinder. 2. Forslaget ser godt ud, det vil vi glæde os til. 3. I fremtiden vil det nye byrum aktivt blive brugt. 4. Masser af grønt og beplantning. 5. Super spændende løsninger, glæder sig til at bo i det.
Hvad fungerer mindre godt? (Forslag til forbedringer)	1. Placering af de 3 biler på Hjortøgade er dårlig og bør fjernes (x3 grupper) 2. Flere små trædestier på kryds og tværs 3. Vend bæk ved Fanøgade ind mod det grønne 4. genplante træer således at antallet er i overensstemmelse med lokalplanen (Christiansmindevej) 5. gangstien fra Reersøgade til Hjortøgade bør gå lige over og ikke ind i biler (flyt pladserne) 6. insekthoteller 7. reducere af p-pladser 8. indtænk delebilsparkeringspladser 9. fokus på insekter og jordbier 10. indskrænke det brede asfaltfortov til et smallere fortov ved Fanøgade hvor cykelstien kommer ud, så man kan trække det grønne ud mod Fanøgade 11. Trædestier skal holdes fri for beplantning 12. Trædesten - stiføringer ikke så oplagte mellem Chr. Mindevej og Fanøgade 13. Støv på grusstier? 14. Etablering af lyspullert langs gangstier for tryghed og stemningslys på beplantning 15. piletræer ift. bier 16. brug erfaring fra Ouregades klimatilpasning 17. Cykelparkering - opmærksomhed på brede cykelstyr 18. lav brosten i Hjortøgade så den ikke skræker en asfaltkile imellem

	19. udvid projektet således at Skarøgade med til Tåsingegade, på samme måde fra Hjortøgade til Tåsingegade 20. frygt for beplantning der ligner ukrudt om vinteren 21. usikkerhed mht. ind- og udflytning 22. ved børnehaven tvivlsomt mht. overblik for cyklister + forgængere
--	---

5. Louise sagde tak for i aften og gjorde opmærksom på at man kan følge projektet videre på hjemmesiden (www.kk.dk - Klimakvarteret), hvor man kan skrive til vores postkasse og tilmelde sig nyhedsbrevet.

Efterfølgende bemærkninger fra KK ift. indarbejdelse af input fra borgermøde:

- De 3 parkeringspladser langs Hjortøgade genplaceres i en af projektområdets andre gader for at give det grønne byrum mere sammenhæng.
- Der placeres enkelte væltede træer i plantebedene. Træernes døde véd vil fungere som levested for insekter og andet mikrofauna.
- Det undersøges om det er muligt at etablere gunstige forhold ift. jordbier.

Referat

MØDEDATO 25. februar 2026
TID 17:00-18:30
STED Øbro Jagtvej Bibliotek
MØDEDELTAGERE Camilla Pugholm Lindgreen, Louise Veng-Christensen, Fredrik Lindahl, Nichlas Rasmussen (Sweco), ca. 25 deltagere

Borgermøde om Reersøgade

Dagsorden:

1. Velkommen og introduktion
2. Orientering om YØV-projektet – KK, herunder
 - a. Klimatilpasning, vejgenopretning og grønne tiltag
 - b. Vision og formål med Reersøgade
 - c. Tidsplan
3. Præsentation af projektforslag Reersøgade – Sweco
4. Spørgsmål
5. Opsamling og tak for i aften

Referat:

1. Louise bød velkommen og præsenterede dagsorden.
2. Camilla præsenterede Ydre Østerbro Vest-projektet, som Reersøgade er et delprojekt i.
3. Nichlas præsenterede Reersøgade-projektet.
4. Der blev stillet spørgsmål til projektet – se tabel nedenunder.
5. Louise sagde tak for i aften og gjorde opmærksom på at man kan følge projektet videre på hjemmesiden (www.kk.dk - Klimakvarteret), hvor man kan skrive til vores postkasse (klimakvarteret@kk.dk) og tilmelde sig nyhedsbrevet.

Spørgsmål under præsentationen:

	Spørgsmål/kommentar fra borger	Svar
1	Hvor mange p-pladser bliver der nedlagt ifm. projektet?	Der bliver nedlagt 10 p-pladser ifm. projektet på Reersøgade. Af de eksisterende 18 p-pladser på strækningen der lukkes for

26. februar 2026

Sagsnr.
2022-0367604

Dokumentnr.
2022-0367604-2

Sagsbehandler
Fredrik Lindahl

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning 2

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

		biltrafik, samt Hjortøgade, nedlægges 10 p-pladser, en p-plads flyttes til Fanøgade, 5 p-pladser flyttes til Christiansmindevej og 2 p-pladser flyttes til Tåsingegade.
2	Vil projektet koordineres med AABs helhedsplan?	Ja, projektet koordineres løbende med helhedsplanen til AAB.
3	Bliver tegningerne gjort tilgængelige?	Ja, tegningsmateriale fra borgermødet vil blive lagt op på hjemmesiden.
4	Bliver der nedlagt eller flyttet handicappladser?	Nej, der hverken nedlægges eller flyttes handicappladser ifm. projektet.
5	Hvordan er biodiversitet indtænkt i projektet?	Der plantes flere nye træer og varierede arter af beplantning. Ingen træer fældes. Der udlægges desuden væltede træer og sten, der også er med til at skabe øget biodiversitet.
6	Er tilgængelighed og oversigtsforhold indtænkt i projektet?	Ja, der er krav til tilgængelig og der er indtænkt mulighed for krydsning af vejbane og cykelsti, hvor man har taget højde for oversigtsforholdene.

Spørgsmål og kommentarer efter præsentationen:

	Spørgsmål/kommentar fra borger	Svar
1	Har projektet været i dialog med Vuggestuen Luna?	Ja, forvaltningen har i flere omgange været i kontakt med Vuggestuen Luna for at kortlægge deres behov, især ift. varelevering og adgangsforhold for bl.a. forældre ved aflevering/afhentning. Desuden er der udført trafiktælling, der viser at en stor del af forældrene kommer på cykel til vuggestuen.
2	Har projektet koordineret med kommende projekt hos AAB, afdeling 18?	Forvaltningen vil følge op på dette og sørge for at der koordineres med det kommende projekt. Pt.

		koordinerer forvaltningen med afdeling 23, der går i gang snarligt.
3	Ønske om præcisering af hvilke p-pladser, der nedlægges.	Forvaltningen udarbejder en plan over eksisterende og kommende parkeringsforhold. Planen lægges op på hjemmesiden.
4	Er bænke placeret hensigtsmæssigt ift. Ikke at invitere unge til at holde fester?	Ved placering af bænke og øvrigt byrumsinventar, har fokus været på at skabe muligheder for korte ophold mens man er på farten, og i mindre grad længerevarende ophold.
5	Kommentar om at der findes en bestemt type grus, der larmer mindre.	Forvaltningen tager det til efterretning.
6	Er alle boligafdelingerne blevet inddraget?	Afdeling 23 og 18 er blevet inddraget. Afdeling 21 har ikke vendt tilbage på vores henvendelser.
7	Er det muligt at afgive specifikke kommentarer ang. beplantningen?	Ja, forvaltningen ser gerne på specifikke forslag, som vi vil tage til efterretning.
8	Hvad skal der laves på Skarøgade når det går i anlæg i april?	På Skarøgade vil der laves klimatilpasning i form af vejbede, og fortovet på den vestlige side (ulige numre) vil renoveres.
9	Hvor kan man parkere i løbet af anlægsperioden?	Der vil informeres løbende via nabobreve til beboerne langs de respektive strækninger hvor der udføres anlægsarbejde.
10	Holdning om, at projektet virker overdimensioneret og ser dyrt ud ift. områdets behov.	
11	Kommentar om, at der var begejstring for projektet til mødet i juni.	
12	Holdning om, at det er godt at med små grønne byrum for dem, der ikke kan transportere sig så langt.	



Præsentation af det nyt grønne byrum i Reersøgade

MØDEDATO	20-02-2026
TID	9:30-10:30
STED	Islands Brygge 37
MØDEDELTAGERE	John Heilbrunn – Næstforperson Dansk Blindesamfund + medlem af handicap rådet Claus Borre – Byrumsfaglig arkitekt, KK Kathrine Elnegaard – Universelt design koordinator, KK Magnus Christensen – Vejmyndighed, KK Camilla Lindgreen - Projektleder, KK

Fraværende:
Ulrik Madsen - Dansk Blindesamfund

20. februar 2026

Sagsnr.
2022-0367613

Dokument nr.
2022-0367613-5

Sagsbehandler
Camilla Pugholm Lindgreen

Referat af møde med Dansk Blindesamfund

Dagsorden:

1. Intro, bordet rundt
 - a. Dansk Blindesamfund ønsker tidlig dialog, for at få indarbejdet hjælpsomme tiltag for blinde fra starten af i projekterne.
2. Præsentation af projektet
3. Evt. kommentarer til projektet
 - a. Ved overgang af københavnnerflise gangsti og OB belagt gangsti – forslås at lægge kørefliser, taktile fliser
 - b. Opmærksomhedsfelter ved gangsti ved krydsning af cykelsti
 - c. Fortove ved krydsning af veje bør også have opmærksomhedsfelter
 - d. Fortov ved Skarøgade – forslag om lave gennemført fortov/overkørsel for at prioritere fodgængerne
 - e. Evt. retningsfliser på fortov ved de steder, der er bænke i nærheden
 - f. DB forslår at når projektet er færdigt, kan KK fremsende en detailtegning, som kan bruges til at lave en 3D model, der kan fremsendes til blinde i området så de kan få et overblik over det nye byrum.
4. Tidsplan og videre frem
 - a. Projektet skal til politisk behandling slut april, og derefter detailprojekteres. Udførsel er en del af Ydre Østerbro Vest projektet, etape 4 og forventes at være engang i ca. 2029.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning 1

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN nummer
5798009809452