



Notat

Bilag 6. Udmøntnings- og budgetnotat

TM025 Ombygning af ulykkesbelastede kryds, flere bydele (s. 43)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at ombygge krydset ved Gammel Køge Landevej/Carl Jacobsens Vej. Initiativerne forventes at bidrage til en øget trafiksikkerhed i det ombyggede kryds.

Bevilling: Der afsættes:

- 4,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2024-2027 til krydsombygning Gammel Køge Landevej/Carl Jacobsens Vej.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der kun er afsat midler til budgetnotatets initiativ 3. Det bemærkes yderligere, at der er søgt tilskud til projektet i Vejdirektoratets Trafiksikkerhedspulje, jf. beslutning ved møde i Teknik- og Miljøudvalget den 22. maj 2023 som gengivet i budgetnotatet. Såfremt beløbet gives fra den statslige pulje, vil det alene være anlægsmåltal der skal dækkes af Kommunen, for så vidt angår den del, der gives i tilskud. Det evt. tilskud forventes oplyst i december.

Proces:

Af de afsatte midler til ulykkesbelastede kryds er 2,1 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2024.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 4. kvartal 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i juni 2027.

Budgetnotat: TM025 Ombygning af ulykkesbelastede kryds, flere bydele

20-03-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 24459

Dokumentnummer i F2
229500

Sagsnummer eDoc
2025-0373270

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM025 Ombygning af ulykkesbelastede kryds, flere bydele



Foto: Troels Heien, Københavns Kommune



Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste på udvalgets budgetseminar den 27.-28. februar 2023 et budgetnotat vedr. ombygning af ulykkesbelastede kryds til forhandlingerne om Budget 2024 som del af budgetpakken "Cykelby og sikre skoleveje".

Indhold

Teknik- og Miljøforvaltningen har ved en gennemgang af de mest ulykkesbelastede kryds i København identificeret otte kryds, hvor mindre ombygninger vil kunne reducere antallet af ulykker. I hovedparten af de registrerede ulykker, er det cyklister, der kommer til skade som følge af uheldige krydsudformninger, manglende oversigt mm.

Dette budgetnotat indeholder fire initiativer, der har til formål at reducere risikoen for trafikulykker. Tre konkrete selvstændige krydsombygninger samt et initiativ, der i en pulje skal ombygge fem ulykkesbelastede kryds, men hvor den endelige ombygning ikke er endelig fastlagt.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 22. maj 2023, at der søges om tilskud til projekterne i den nationale Trafiksikkerhedspulje 2023. Der søges om tilskud på 40 %. Et evt. tilskud forventes oplyst i oktober 2023. Et evt. tilskud er som følge heraf ikke indregnet i dette budgetnotat.

Initiativ 1. Øster Søgade-Webersgade (2,5 mio. kr. i anlæg)

I dette kryds har politiet i perioden 2017-2021 registreret fem personskadeulykker og to materielskadeulykker. Langt hovedparten af ulykkerne skyldes rødkørsler fra Øster Søgade mod nord.

Med initiativet indsnævres vejbanen i nordgående retning. Fortovet udvides, og der skabes bedre oversigt til Webersgade. Desuden etableres supplerende signaler for at tydeliggøre det røde lys.

Anlægsprojektet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykel- og bilparkeringspladser.



Initiativ 2. Godthåbsvej-Sallingvej/Hillerødgade (9,5 mio. kr. i anlæg)

I dette kryds, der i realiteten er et dobbeltkryds, har politiet i perioden 2017-2021 registreret syv personskadeulykker og 29 materielskadeulykker.

De to vejkryds er svært overskuelige for bilister og cyklister. Særligt vejkrydset Godthåbsvej/Hulgårdsvej, som indgår som en del af Ring 2, er ét af de største og farligste vejkryds i København. Initiativet vil øge trafikikkerheden og forbedre oversigtforholdene i de to sammenhængende vejkryds, bl.a. ved ændring af kombinerede ligeud- og svingbaner til almindelige svingbaner, ændringer af signaler, forbedret trafikflow, etablering af længere svingbaner, inddragelse af en vognbane i vestgående retning for at give plads til venstresvingbane. Det vurderes ikke at have nævneværdig betydning for trafikafviklingen.

Anlægsprojektet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykel- og bilparkeringspladser.

Initiativ 3. Gammel Køge Landevej-Carl Jacobsens Vej (3,9 mio. kr. i anlæg)

I dette kryds har politiet i perioden 2017-2021 registreret fem personskadeulykker og 15 materielskadeulykker. Hovedparten af ulykker involverer cyklister ned fra jernbanebroen, der overses af højresvingende og venstresvingende biler mod Carl Jacobsens vej.

I dag er der i krydset etableret fremført cykelsti. Krydset ombygges med fokus på trafikikkerhed for cyklisterne. I den videre projektering vil det blive undersøgt, hvordan den trafikale løsning kan optimeres ift. trafikikkerheden uden at gå på kompromis med trygheden i forskellige alternative løsninger.

Ændringen vil betyde ændringer af signaler og ændring af heller m.m.

Anlægsprojektet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykel- og bilparkeringspladser.

Teknik- og Miljøudvalget forventes at få forelagt en indstilling om godkendelse af projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler 4. kvartal 2025.

Initiativ 4. Ombygning af fem ulykkesbelastede kryds (17,0 mio. kr. i anlæg)

Initiativet indeholder mindre ombygninger i fem kryds. De endelige udformninger er ikke endelig fastlagt.

I alle kryds vil der blive gennemført en adfærdsregistrering, der i forening med viden om registrerede ulykker vil kunne kvalificere initiativerne yderligere.

Der er afsat midler til ændring af signalprogrammer, justeret afmærkning og mindre tilpasninger af heller.

Tagensvej-Jagtvej

I dette kryds har politiet i perioden 2017-2021 registreret syv personskadeulykker og 13 materielskadeulykker. Ulykkesbilledet i krydset er ikke entydigt, men særligt cyklister fra øst-nord bliver påkørt af venstresvingende biler fra sydvest mod Nordvest. Der afsættes desuden midler til et belyningsprojekt på forsøgsbasis, hvor gadebelyningsanlægget omlægges med fokus på at give forbedret belysning til de bløde trafikanter. Mange kryds er i dag oplyst hen over vejbanerne med fokus på bilisterne. Projektet kan give en indsigt i, hvordan der kan arbejdes med krydsbelysning fremadrettet. Krydset er valgt til dette forsøg, da det er et regulært kryds, hvorfor erfaring herfra kan bruges i andre kryds.



Gyldenløvesgade-Rosenørns Allé

I dette kryds har politiet i perioden 2017-2021 registreret seks personskadeulykker og fem materielskadeulykker. Ulykkesbilledet er ikke entydigt, og der vil således blive gennemført yderligere analyse af krydset, men der vil særligt fokuseres på problemstillingen mellem cyklister fra Søruten, der skal krydse Gyldenløvesgade, da vigepligtsforholdene er uklare, og nogle ulykker sker på steder, hvor enten cyklister eller bilister burde have rødt lys.

Ågade-Jagtvej

I dette kryds har politiet i perioden 2017-2021 registreret seks personskadeulykker og 25 materielskadeulykker. Mange af disse ulykker sker, hvor der køres over for rødt lys i begge retninger. Signalmateriellet er gammelt, og mulighederne for justeringer er begrænsede. Der afsættes derfor midler til udskiftning af utidssvarende materiel samt udskiftning af kabler m.m. i krydset. Da krydset ligger i Københavns Kommune, men Falkoner Allé ligger i Frederiksberg Kommune, skal justeringer i trafikafviklingen koordineres med Frederiksberg Kommune.

Nørrebrogade-Jagtvej (Nørrebro Runddel)

I dette kryds har politiet i perioden 2017-2021 registreret syv personskadeulykker og 11 materielskadeulykker. Krydset er præget af mange fodgængere og cyklister i alle retninger. Særligt ulykker med cyklister præger krydset, men det samlede ulykkesbillede er ikke entydigt.

Sydhavns Plads-Enghavevej

I dette kryds har politiet i perioden 2017-2021 registreret fem personskadeulykker og 20 materielskadeulykker.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykel- og bilparkeringspladser.

Teknik- og Miljøudvalget forventes at få forelagt en indstilling om godkendelse af projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler medio 2026 for initiativ 4.

Økonomi

Initiativerne har estimerede anlægsudgifter på i alt 33 mio. kr. i perioden 2024-2028.

Initiativ 1 forventes ibrugtaget maj 2026.

Initiativ 2 forventes ibrugtaget marts 2027.

Initiativ 3 forventes ibrugtaget juni 2027.

Initiativ 4 forventes ibrugtaget i oktober 2028.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2028 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
<i>Initiativ 1. Søgade-Webersgade</i>							
- Anlæg	Anlæg	650	520	1.350			2.520
Initiativ 1 i alt		650	520	1.350	0	0	2.520
<i>Initiativ 2. Godthåbsvej-Sallingvej/Hillerødgade</i>							
- Anlæg	Anlæg	1.010	960	7.310	210		9.490
Initiativ 2 i alt		1.010	960	7.310	210	0	9.490
<i>Initiativ 3. Gammel Køge Landevej-Carl Jacobsens</i>							



- Anlæg	Anlæg	850	1.100	1.990	200		4.140
Initiativ 3 i alt		850	1.100	1.990	200	0	4.140
<i>Initiativ 4. Ombygning af fem uheldsbelastede kryds</i>							
- Anlæg	Anlæg	2.600	810	1.940	6.700	5.000	17.050
Initiativ 4 i alt		2.600	810	1.940	6.700	5.000	17.050
Udgifter i alt		5.110	3.390	12.590	7.110	5.000	33.200

Klima

Initiativets effekt på udledningen af CO₂ kan, isoleret set, ikke estimeres. Det skyldes, at overflytningen fra bil til cykel, som en mulig forbedret sikkerhed vil medføre (CO₂-reduktionen) ikke kan tilskrives et enkelt initiativ, men derimod den systemiske effekt af en generel udbygning af sikker cykelinfrastrukturen, hvortil de enkelte initiativer bidrager. God og sikker cykelinfrastruktur understøtter således den samlede cykelindsats og dermed muligheden for at overflytte ture fra bil til cykel. Initiativet er desuden med til at fastholde den høje cykelandel i København, der også bidrager til forbedret sundhed, mindre støj, mindre trængsel, mm.

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(ton CO ₂ e)
<i>Initiativ 1. Søgade-Webersgade</i>	-	-	12
Initiativ 2. Godthåbsvej-Sallingvej/Hillerødgade	-	-	17
Initiativ 3. Gammel Køge Landevej-Carl Jacobsens	-	-	6
Initiativ 4. Ombygning af fem uheldsbelastede kryds	-	-	17

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojekterne i alle fire initiativer er komplicerede, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Anlægsprojekterne er komplicerede, da de skal udføres på veje med meget biltrafik, hvilket stiller store krav til trafikafviklingen i anlægsperioden.



Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. – 2024 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	2024	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering, initiativ 1	TMU	2000 – Ordinær anlæg	260	260	280			800	800*
- Udførsel, initiativ 1	TMU	2000 – Ordinær anlæg			860			860	860*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000 – Ordinær anlæg	390	260	210			860	860*
- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 – Ordinær anlæg	490	490	270	160		1.410	1.410*
- Udførsel, initiativ 2	TMU	2000 – Ordinær anlæg			6.500			6.500	6.500*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 – Ordinær anlæg	520	470	540	50		1.580	1.580*
- Projektering, initiativ 3	TMU	2000 – Ordinær anlæg	450	550	150	150		1.300	1.100*
- Udførsel, initiativ 3	TMU	2000 – Ordinær anlæg			1.490			1.490	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	TMU	2000 – Ordinær anlæg	400	550	350	50		1.350	1.000*
- Projektering, initiativ 4	TMU	2000 – Ordinær anlæg	1.500	410	1.240	200	200	3.550	3.120
- Udførsel, initiativ 4	TMU	2000 – Ordinær anlæg				5.800	4.400	10.200	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 4	TMU	2000 – Ordinær anlæg	1.100	400	700	700	400	3.300	2.540
Anlægsudgifter i alt			5.110	3.390	12.590	7.110	5.000	33.200	19.770



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende								
Bispebjerg	X	Indre by	X	Vesterbro/Kgs. Enghave	X	Valby	X	Amager Øst
Nørrebro	X	Østerbro		Brønshøj/Husum		Vanløse	X	Amager Vest
Adresse/lokalitet (adskilte steder i byen): Øster Søgade-Webersgade, Godthåbsvej-Sallingvej/Hillerødgade, Gammel Køge Landevej-Carl Jacobsens Vej, Tagensvej-Jagtvej, Gyldenløvesgade-Rosenørns Allé, Ågade-Jagtvej, Nørrebrogade-Jagtvej (Nørrebro Runddel) og Sydhavns Plads-Enghavevej.								

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.