



Bilag 5 Høring

Indhold

- Høringssvar fra Valby Lokaludvalg
- Høringssvar fra Movia
- Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens bemærkninger

09-03-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 24459

Dokumentnummer i F2
229500

Sagsnummer eDoc
2025-0373270

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Valby Lokaludvalgs svar på høring om krydset Gl. Køge Landevej-Carl Jacobsens Vej

Valby Lokaludvalg er glade for at blive hørt om forslaget til ombygning af krydset Gl. Køge Landevej / Carl Jacobsens Vej.

Tegningerne kan være svære at afkode, og vi sætter derfor pris på, at vi fik mulighed for at diskutere forslaget med forvaltningen på vores møde i går.

Med ny beboelse og erhverv på Carl Jacobsens Vej og Ib Schønbergs Allé og tilliggende veje er trafikken i krydset voksen betydeligt. De sydfra kommende cyklister har relativ høj fart på ned ad broen mod krydset. Lokaludvalget ser, at disse forhold medfører, at krydset er trafikikkerhedsmæssigt udfordret.

Vi opfordrer i forlængelse af vores dialog på mødet til, at forvaltningen arbejder med andre sikkerheds- og fremkommeligheds løsninger fx i form af deling af nordgående cykelsti i lige ud og svingbane, og at der indarbejdes bedre belysning på fodgænger- og cykelarealet på strækningen i projektet.

Hvad svingpils løsningen angår, så er udvalget usikre på, om en sådan pil vil være så tydelig blandt de mange signaler i krydset, at den med sikkerhed vil stoppe biler fra at svinge til højre for rødt, når der er grønt for de biler, der skal lige ud.

Venlig hilsen
Byrial Rastad Bjørst, forperson for Valby Lokaludvalg

21. januar 2026

Sagsnr.
2026-0025570

Dokumentnr.
2026-0025570-1

Sagsbehandler
Anne Liisberg

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg

Valgårdsvvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

Hørings svar Movia

Movia takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende projektet Gl. Køge Landevej / Carl Jacobsens Vej, som betjenes af to højfrekvente buslinjer (linje 1A og 4A).

Movia anerkender projektets overordnede formål om at forbedre trafik-sikkerheden, særligt for cyklister, i et kryds med dokumenteret ulykkesbelastning. Det er positivt, at der i projektforslaget er indarbejdet konkrete tiltag med henblik på at opretholde bussernes fremkommelighed på en vigtig indfaldsstrækning til København. Derfor lægger Movia vægt på, at ændringer i geometri og signalregulering ikke forringer busdriften og regulariteten.

Movia har følgende bemærkninger til projektforslaget:

- Indførelsen af en ekstra signalfase for højresvingende trafik fra syd medfører en reduktion i den samlede grøntid for øvrige trafikstrømme. Selvom der etableres busprioritering via detektering, vurderer Movia, at der fortsat er risiko for øgede forsinkelser for busser, særligt i spidsbelastningsperioder. For højresvingende busser fra Gl. Køge Landevej mod Carl Jacobsens Vej er det afgørende, at signalprioriteringen fungerer stabilt og konsekvent. Movia vurderer, at busprioritering i denne relation er central for at undgå forringet fremkommelighed for linje 1A til/fra Carl Jacobsens Vej.
- Fra syd afvikles ligeudkørende trafik fortsat i fælles spor med venstresvingende. I perioder med kø til venstresving kan dette medføre, at busser bliver blokeret bag ventende køretøjer, hvilket kan påvirke rejsetid og regularitet negativt. Derfor vil Movia opfordre til at man allerede fra starten indfører venstresvingsforbud fra syd i krydset og ikke afventer en eventuelt indkøringsfase.
- Flytningen af busperronen i sydgående retning er et positivt tiltag, som adresserer en kendt konflikt, hvor svingende busser tidligere har spærret for trafikken. Movia ser dog behov for opmærksomhed på driftsforholdene i spidsperioder, hvor flere busser kan ankomme samtidig til stoppestedet.
- Indsnævringen til ét spor i nord- og sydgående retning kan øge sårbarheden for busser i tilfælde af kø eller hændelser, idet overhalingmuligheder bortfalder. Det reducerer også kapaciteten i nord-syd retning, som kan påvirke rejsetiden og regulariteten for busserne.
- I dag prioriteres busserne i krydset i nord- sydgående retning, hvilket Movia forventer også være gældende i projektforslaget. Det fremgår ikke i det vedlagte høringsbrev om dette overhovedet bevares.

Samlet set vurderer Movia, at projektet indeholder flere tiltag, som kan understøtte busdriften, men at der samtidig er en række forhold, som

bør monitoreres tæt for at sikre, at bussernes fremkommelighed ikke forringes i praksis, selvom forvaltningen har vurderet, at de geometriske og signaltekniske ændringer ikke vil påvirke busdriften nævneværdigt.



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500,
Valby

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens bemærkninger

Klima- Miljø- og Teknikforvaltningen har gennemgået høringssvar fra hhv. Amager Vest Lokaludvalg og Movia. Herunder fremgår forvaltningens bemærkninger til

1. Høringssvar fra Valby Lokaludvalg
2. Høringssvar fra Movia

1. Forvaltningens bemærkninger til høringssvar fra Valby Lokaludvalg

Forvaltningen tager lokaludvalgets ønsker om bedre belysning og cykelafmærkning med i den videre projektering. Forvaltningen er sikre på, at bilister vil kunne navigere gennem signalet ligesom i andre lignende kryds med bundne svingfaser, og at man ikke vil forveksle signallerne og komme til at køre over for rødt.

2. Forvaltningens bemærkninger til høringssvar fra Movia

Overordnet bemærker Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, at Movia er enige i at en række tiltag i projektet understøtter busdriften, men at indsnævringen til én ligeudbane reducerer kapaciteten i nord-syd retning, som kan påvirke rejsetiden og regulariteten for busserne.

Movia nævner, at afviklingen i signalanlægget bør monitoreres efterfølgende, for at sikre at bussernes fremkommelighed heller ikke forringes i praksis, hvilket forvaltningen vil tage med i evalueringen af projektet.

Højresving mod Carl Jacobsens Vej

Forvaltningen er enige i Movias bemærker i høringssvaret, at det for højresvingende mod Carl Jacobsens Vej er afgørende at busprioriteringen via detektering fungerer stabilt og konsekvent, hvis det ikke skal lede til forsinkelser. Forvaltningen er opmærksom på, at en fungerende detektering er en vigtig faktor for at kunne optimere afviklingen gennem signalanlægget og kompensere for reduktionen i grønttiden.

Opfordring om venstresvingsforbud fra syd

Forvaltningen vurderer at problemet med at venstresvingende mod Ib Schønbergs Allé blokerer for ligeudkørende trafik sjældent vil opstå, og at muligheden for venstresving i krydset skal bibeholdes for at undgå omvejskørsel. Forvaltningen vil dog overvåge situationen efter anlæg og vurdere om der er behov for efterfølgende at etablere et venstresvingsforbud, hvilket kan etableres hurtigt og blot ved skiltning.

Flytning af busperron i sydgående retning

Forvaltningen tager til efterretning at Movia gør opmærksom på behov for at kigge på driftsforholdene i spidsperioder, hvor flere busser kan ankomme samtidig til stoppestedet. Opmærksomhedspunktet gives videre til Økonomiforvaltningen.

Indsnævring til ét ligeudspor i hver retning ad Gl. Køge Landevej

Forvaltningen tager til efterretning at busser kan blive mere sårbare i tilfælde af kø eller hændelser pga. manglende overhalingsmulighed. Mht. kapaciteten i nord-syd retning vurderer forvaltningen at det forbedrede flow pga. de dedikerede svingbaner, vil kompensere for at der

nedlægges et ligeud spor, da svingende køretøjer ikke længere vil blokere for øvrig ligeudkørende trafik.

Fortsat busprioritering i nord-sydgående retning

Der vil fortsat være busprioritering i nord-sydgående retning