

NORD

(3) Busperron forlænges så bus 1A kan rette helt op efter svinget fra Carl Jacobsens Vej og undgå at holde i vejen for ligeudkørende trafik, når der i forvejen holder en bus ved stoppestedet. Som konsekvens fældes et træ og 3 p-pladser nedlægges. P-pladserne erstattes 850 m væk. Belægningsprocenten på de 3 p-pladser er 100%.

(2) Højresvingsbane etableres med afkortet cykelsti, så biler og cykler fletter sammen inden krydset. Vurderes sikkert og med mindst påvirkning af fremkommeligheden pga. de få højresvingende biler (max 11 på en time). Ib Schønbergs Allé bibeholdes som adgangsvej til boligområdet. I myldretiden kan biler dog have svært ved at flette ind i cykelstrømmen og blokere for øvrig ligeudkørende trafik mens de venter.

HANDLERUM 2: Etablere højresvingsforbud og bibeholde fremført cykelsti. Øger trafikssikkerhed og fremkommelighed for cykler, men vil medføre omvejskørsel til kvarteret via signalreguleret kryds ved Kirsten Walthers Vej (300 m mod nord). Kræver dispensation fra lokalplan.

(1) Venstresving mod Ib Schønbergs Allé bibeholdes fra kombineret ligeud- og venstrebanen. 1-2 venstresvingende biler mod Ib Schønbergs Allé kan køre frem og vente i krydset i ly af midterhelle uden at blokere for ligeudkørende biltrafik. Venstresvingsforbud kan etableres blot ved skiltning, men forvaltningen anbefaler at afvente løsningen og etablere hvis problemet reelt opstår.

HANDLERUM 1: Etablering af venstresvingsforbud med det samme, for at undgå risiko for blokeringer. Vil medføre omvejskørsel til kvarteret via signalreguleret kryds ved Kirsten Walthers Vej (300 m mod nord) og øget intern trafik i området, som er præget af beboelsesgader og byrum.

(4) Nyt midterhelle opdeler langt fodgængerfelt til fordel for fodgængere

Hovedgreb

Konflikter mellem cykler og højre- og venstresvingende biler fra Gl. Køge Landevej mod Carl Jacobsens Vej reduceres med en ændring i lyssignalet, som sikrer, at cykler fra syd og svingende biler ikke får grønt lys samtidig. På grund af dedikerede svingbaner reduceres ligeudbaner på Gl. Køge Landevej til én i hver retning.

HANDLERUM 3: Omdisponering af midler til en trafikal foranalyse af muligheder og konsekvenser ved generelt svingforbud for at standse ulykker. Svingforbud vil øge fremkommelighed ad Gl. Køge Landevej, men have væsentlige konsekvenser for adgangsforhold, hvilket bør afdekkes.

0 5 10 15 20 25 m

--- Anlægsområde

Fortov

Busperron

Busstoppested

Træ der fældes (1 stk.)

Eksisterende træ (1 stk. indenfor anlægsområdet)

GAMMEL KØGE LANDEVEJ-CARL JACOBSENS VEJ, KRYDS

Valby

Projektforslag

BILAG 4

