



Bilag 11

Afrapportering af 1.2.3 Flere cykler til genbrug og genanvendelse

20-03-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 4830

Dokumentnummer i F2
246193

Sagsnummer eDoc
2026-0086538

Pilotprojektet kort	
Formål og projektet i hovedtræk	Projektet har til formål at undersøge om der kan etableres en effektiv genbrugs- og genanvendelsesordning for cykler fra gårdoprydninger som svar på udfordringen med at Politiet i dag udsorterer 95% af de 30.000 - 40.000 cykler som de indsamler fra københavnske gårde til genanvendelse, og afsætter 5% af dem til genbrug. Der er ligeledes løbende udfordringer med at Politiet kun afhenter cykler, som de vurderer, er mere end 500 kr. værd i gårdene, hvorefter forvaltningen får ARC til at afhente resterende cykler som stort indbo, hvilket forvaltningen betaler for.
Pilotlængde og periode	2 år, fra 1. februar 2025 til og med december 2026. Projektet bygger videre på et mindre projekt i Ressource- og Af-faldsplan 2024.
Resultater	
Målbare resultater	<ul style="list-style-type: none">• ARC har indsamlet 15 ton cykler i et storskalaforsøg i 2025, som efterfølgende er blevet afsat til fem virksomheder, som kommunen har samarbejdet med i forsøget. Virksomhederne formåede at genbruge 62% af de 15 ton.• Kortlægning af omfanget af cykler som affald.
Gennemførte aktiviteter	<ul style="list-style-type: none">• Skabt et set-up for indsamling af cykler, der lever op til regler om stelnumre og supplerer forvaltningens øvrige cykeloprydning fra offentlig vej.• Oprettet mulighed for bestilling af afhentning af cykler i NEM Affaldsservice. Indtil videre benyttet af 120 affaldsansvarlige.• Etablering af samarbejde med fem kommercielle og socioøkonomiske virksomheder om udsortering til genanvendelse og forberedelse til genbrug af cykler.• Kortlægning af genbrugspotentialet af cykler indsamlet fra gårdoprydninger, samt markedet for genbrugte cykler med henblik på at afdække potentialer for øget genbrug af cykler.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

	<ul style="list-style-type: none"> • Samarbejde med henholdsvis Politiet og boligforeninger om oprydning af cykler.
Forvaltningens samlede vurdering	<p>Ordningen vil øge servicen til borgerne, da der er udfordringer med lang afhentningstid hos Politiet i den nuværende ordning. Forvaltningen kan afhente opmærkede cykler i gården indenfor 10 hverdage. Ordningen vil ligeledes være en øget service til de mange kundeforhold der ikke får afhentet alle ejerløse cykler gennem Politiets nuværende ordning.</p> <p>Ordningen sikrer en langt højere andel af cykler til genbrug (både hele og som reservedele) end Politiets nuværende ordning. Politiet afsætter 5 % af de indsamlede cykler til genbrug. Forvaltningen vil med denne ordning sikre omkring 62 % afsætning til genbrug. Ordningen vil desuden understøtte udvalgets vision om, at København skal være en endnu bedre cykelby.</p> <p>Ordningen vil have en relativ lav økonomisk omkostning, idet der blot skal afsættes midler til ARC's indsamling af en ekstra fraktion. Ordningen vil bidrage med en indtægt fra cykler, der opkøbes af virksomheder (kommercielle og socioøkonomiske) til behandling (genbrug eller skrot/genanvendelse).</p> <p>Taget indsatsens høje effekt og øgede service i betragtning, er det forvaltningens vurdering, at indsatsens omkostning i høj grad står mål med effekterne.</p> <p>Det vurderes, at der foreligger tilstrækkelig hjemmel til at videreføre den eksisterende indsats vedrørende håndtering af ejerløse cykler. Der vil i løbet af 2026 blive arbejdet videre med mulige effektiviserings tiltag. Disse tiltag er endnu ikke endeligt juridisk afklaret, men vil blive vurderet nærmere som led i det videre arbejde.</p>
Indstilling	
Indstilling til projektets videre liv	Det indstilles at, ordningen idriftsættes permanent som en bytil dækkende ordning fra 1. januar 2027.
Forventet miljøeffekt ved indstilling	<p>Potentialet i at indsamle cykler i byens gårde er ifølge Politiets beregninger 30.000 - 40.000 cykler årligt, svarende til 450-600 ton cykler (en cykel vejer ca. 15 kg.), med en forventet fordeling på 62% afsætning til genbrug og 38% udsorteret til genanvendelse (inkl. genbrug af reservedele til reparation af de 62 % cykler til genbrug). Der er ikke tal på hvor stor en andel af de 38% der gik til reservedele (pedaler, hjul, styr, lygter etc.)</p> <p>Det svarer til: 280-370 ton genbrug årligt.</p> <p>Derudover forventes en CO₂ besparelse på ca. 18 kg CO₂ pr. genbrugt cykel af stål svarende til 335-446 ton CO₂ årligt.</p>
Forventet økonomisk betydning for affaldstaksten for en	<p>Ordningen forventes at medføre en takststigning på 4-13 kr. pr. gennemsnitlig husstand årligt.</p> <p>Omkostningerne indbefatter 5,3 mio. kr. årligt til ARC for indsamling af cyklerne, modregnet en indtægt på 20-100 kr. pr. cykel svarende til en forventet indtægt på 0,8-4,0 mio. kr. Mar-</p>

gennemsnitlig husstand	kedsprisen for cyklerne kan først afdækkes når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har godkendt indstillingen, og en rigtig markedsdialog kan påbegyndes. Det store spænd i takststigning skyldes usikkerheden i markedsprisen.
Forventet betydning for serviceniveauet hos borgere og/eller erhverv	Ordnningen medfører et betydelig serviceløft for borgere og affaldsansvarlige, der vil kunne få afhentet cykler fra gårdoprydninger inden for ca. 10 hverdage (baseret på indsamlingsforsøget). Forvaltningen bruger ressourcer på at rådgive borgere og viceværter om, hvordan de skal afhænde cyklerne, der står i gårdene, det vil denne ordning ligeledes imødekomme.
Øvrige gevinster ved indstilling	Aflastning af Politiet, samt færre cykler, der roder i gårde og cykelkældre og dermed mere plads til borgere. Det er en bedre historie for Københavns Kommune om at afsætte cykler til genbrug og bidrage til en bedre cykelby.
Konsekvenser, hvis indstilling ikke godkendes	Nuværende ordning, hvor Københavns Politi indsamler cyklerne fortsættes. Dvs. 95 % af omkring 30.000-40.000 indsamlede cykler årligt ender som affald på trods af, at min. 62 % vil kunne genbruges. Forvaltningen vil fortsat skulle håndtere borgerhenvendelser om ordningen, fordi mange borgere ikke kender sondringen mellem kommunen og politiet og fortsat mangler hjælp til at få afhentet cyklerne. Der skal således fortsat bruges ressourcer på, at forvaltningen kommunikerer om ordningen for cykler og afhenter de cykler politiet ikke har afhentet.