

## Mails til lokaludvalget

### 1. 5. februar 2020

---

”Send mig venligst et spørgeskema på mail til at udfylde, idet jeg ønsker at hindre denne lukning idet trafikken falder naturlig med ud fra Oslo plads ad Østbanegade og ind til Oslo plads ad Kristianiagade. Ophobning af biler med højresving ad Kristianiagade hindrer udadkøring af biler ad Dag Hammerskjølds alle og desuden synes at være til stor fare for cyklister.”

### 2. 6. februar 2020

---

”Jeg skrive for at give mine synspunkter til kende i forbindelse med forslaget om at lukke Østbanegade permanent.

#### **Ambitionen om cykelbyen og hensynet til børn og de bløde trafikanter**

- Der ligger både Indskoling, Døveskole og vuggestue/Børnehave på Kristianiagade. Foran institutionerne vil opstå unødvendige og farlige situationer om morgenen/eftermiddagen ved en øget trafik – Trafik, hvis eneste formål er gennemkørsel.
- Der er ingen cykelsti på Kristianiagade i retning af Strandboulevarden, hvor tung morgentrafik, som kun bruger Kristianiagade som transport stykke, kører meget tæt på bløde trafikanter. Mange børn cykler denne vej til og fra skole, og de to typer af trafikanter er allerede unødvendigt tæt på hinanden.
- Fodgængerfeltet ved Bergensgade er ikke dimensioneret til øget trafik. Skolebørn har i forvejen har svært ved at komme over fodgængerovergangen, idet ganske få biler ser fodgængerfeltet som det er i dag. Et besøg fra lokaludvalget i et par minutter vil være rigeligt til at observere problemstillingen.
- Farlige højresving ned af Bergensgade. Vi har i dag, efter den midlertidige lukning af Østbanegade, haft en øget trafik ned af den lille Bergensgade for biler som skal tilbage til Østbanegade – vejen bliver brugt som transportstykke for biler uden ærinde i gaden, og skaber unødvendige farlige situationer i fodgængerfeltet og på Bergensgade mellem cykler (ingen cykelsti) og bilister.

#### **Trafikproblemer**

- Ambassader – primært den russiske – er jævnligt udsat for demonstrationer med mange mennesker på gaden. Demonstrationerne vil stoppe al biltrafik ned af Kristianiagade og skabe trafikkaos på Osloplads, foran Østerport station, ned af Dag H, Bredgade mm.
- Når den igangværende reovering af strandboulevarden er færdig, er der behov for trafikken ledes via Østbanegade ned og ud mod Nordhavn. Hvis trafikken ledes via Christiniagade og ned til Strandboulevarden vil der opstå flaskehalse og mange højresving for at lede trafikken ud til Nordhavn og Nordhavnstunnelen via en af de mindre sidegader.
- Fodgængere fra Metroen og Østerport station som skal ned mod/kommer fra Dag Hammerskjølds Allé vil kolliderer med bilister som skal til højre ned af Kristianiagade. Trafikken kan med fordel ledes ned af Østbanegade og undgå unødvendig kollision af trafikanter af alle typer i vejkrydset DagH/Kristianiagade.
- Kristianiagade og Østbanegade er dimensioneret til at tage trafikken hhv ind og ud fra Oslo Plads. At samle al trafik på én gade – f.eks. åbne for trafik i begge retninger på Østbanegade, vil give et uholdbart trafikalt pres på den pågældende gade, uanset hvilken der måtte være tale om.

Jeg ser frem til at høre fra lokaludvalget med svar på ovenstående.”

### 3. 6. februar 2020

---

Lukning af Østbanegade vil medføre en forøget trafik i Kristianiagade – hvilket ikke forekommer betimeligt !

### 4. 7. februar 2020

---

”1. Undertegnede, (...), har netop bragt i erfaring, at Lokaludvalget har udsendt et spørgeskema vedr. et forslag om permanent lukning af Østbanegade mellem Oslo Plads og Bergensgade.

Til udvalgets underretning og videre foranstaltning ønsker jeg at meddele, at jeg finder et sådant forslag aldeles ødelæggende for trafikforholdene og unødvendigt generende for beboerne i området, af følgende grunde.

- a. Østbanegade er den helt naturlige vej for trafikken fra den indre by til de mange beboere i området omkring Strandboulevarden og Østbanegade.
- b. Østbanegade er en særdeles praktisk gennemfartsvej for trafikken fra Østerport til Jagtvej og Hellerup, som ellers skal belaste den stærkt trafikerede Østerbrogade
- c. Den del af Østbanegade, der er forslået lukket, er adgangsvej til 2 opgange samt en vinhandel.
- d. Den øvrige del af Østbanegade er 2-sporet til udfletningen til Strandboulevarden, der selv er 2-sporet
- e. Østbanegade er som bekendt ensrettet, netop med henblik på at bringe trafikken nordpå
- e. Hvis Østbanegade lukkes for trafik fra Oslo Plads, vil Kristianiagade, der kun har 1 spor fra Dag Hammarskiölds Alle til Strandboulevarden, skulle tage også trafikken fra Oslo Plads og dermed blive voldsomt belastet.
- f. Trafik til adresser på Østbanegade vil skulle anvende Kristianiagade og Bergensgade til unødvendig gene for de derboende beboere.

2. Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til også at anmode udvalget om at søge udvirket, at der sker en genetablering af venstresvinget fra Dag Hammarskiölds Alle til Kristianiagade.

Som det er nu, vælger mange bilister, der kommer nordfra til Kristianiagade, at foretage en U-turn på Oslo Plads til fare og gene for den gennemkørende trafik.

Jeg hører gerne nærmere om, hvorvidt dette spørgsmål vil kunne nyde fremme.”

Undertegnede sender hermed indsigelse mod borgerforslaget om lukning af Østbanegade ml. Oslo Plads og Bergensgade.

- Kristianiagade er ikke proportioneret til at tage trafikken mod Strandboulevarden henset til de bløde trafikanter, herunder børn til og fra Langelinie Skolen.
- Kristianiagade aftager allerede meget trafik mod Oslo Plads.
- Østbanegade er proportioneret til at aftage trafikken mod Strandboulevarden og skal fortsætte med det ved at genåbne Østbanegade efter afslutning af metroarbejdet.
- Kristianiagade har ikke en cykelsti mod Strandboulevarden, hvilket allerede findes i Østbanegade.
- Trafikken er øget væsentlig i Kristianiagade ved den midlertidige lukning af Østbanegade. Og bilisterne sparer ikke på hastigheden. Der køres stærkt, og bl.a. cyklister og fodgængere, via fodgængerfeltet ved den russiske ambassade, udsættes for stor fare.
- Østbanegade leder også trafikken direkte mod Århusgadekvarteret via jernbaneviadukten, når den genåbnes.
- Det anbefales lokaludvalget at besigtige trafikforholdene i Kristianiagade.