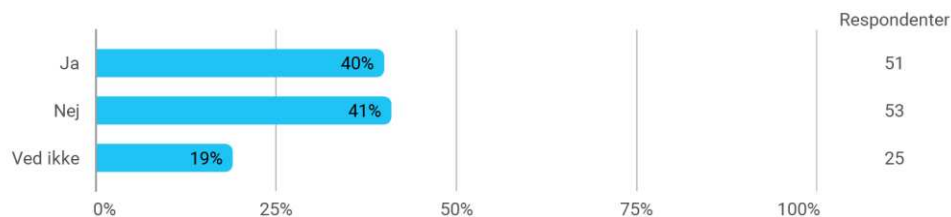


Synes du, at Østerport-området fungerer godt efter åbningen af metrostationen?



Uddyb gerne:

- Kaotisk cykelparkering
Pladsen foran den nye rædselsfulde bygning.
- Cykelstien på indsiden af metropladsen er til gene for gående.
- Bor i Kristianiagade ! Vi har fået betydeligt mere trafik og et utal af farlige situationer med den stigende trafik. Det vil være helt absurd at lukke Østbanegade hvor trafikken ensrettet hensigtsmæssigt ledes over i Strandboulevarden. Østbanegade samt forlængelsen via Strandboulevarden var tidligere velfungerende og proportionerne på vejene er tilpasset. På Kristianiagade er vejen sket ikke anlagt til tæt trafik og bør eller ikke tilrettes. Bla. om morgenen er der store trafikale og farlige situationer vej skolen hvor børn sættes af.
- Der er kaos i forhold til cyklister der cykler begge veje. I forhold til at der er lukket for biler, fungerer godt.
- det er jo stadig en byggeplads.
- Det er jo ikke færdig endnu
- Dog er der udfordringer mht. cykelstien foran stationsbygningen. Og derudover så er det urolig sørgeligt, at den hvide tilbygning til stationen er noget af det grimme byggeri i KBH længe. Der er også fortsat en udfordring med ar hjemløse holder til ved rulletrappen ved spor 1-2
- Der er ikke styr på infrastruktur for fodgængere og cyklister. Det giver farlige situationer, særlig mellem Metronedgangen og Østerport.
- Det er lettere rodet og man afventer fortsat den nye trappe til metroen. Og verdens grimme bygning, der troner over den ellers smukke Østerport Station ødelægger helhedsindtrykket
- Der mangler overgang til fodgængere
- Fungerer som det altid har gjort
- Byggekaos
- at cykelstien der krydser kristianiagade ligger væk fra trafikken gør at højresvingende bilister og cyklister er til fare for hinanden da de nemt overser de andre trafikanter, det giver ikke mening. spørgsmålet er også lidt mærkeligt da de jo på ingen måde er færdige over jorden.
- Det er jo ikke færdigt endnu, så det er lidt vanskeligt at svare på. Pt. står der et kæmpe telt. Men det skal nok blive fint når det er færdigt. Hjørnet med metroen ved Kristianiagade fungerer meget fint.
- Der er krydsende cyklister og fodgængere på Østbanegade mellem Dag Hammerskjølds Alle og Bergensgade
- Det roder overalt. Desuden er det ufærdige hus, hvor Irma og Spejdersport ligger, så utrolig grimt, at det ødelægger hele pladsen ved siden af den smukke stationsbygning
- Lukning af østbanegade v. dag h. alle er en god ide - men der er pt. 2 større problemer. Den midlertidige metro trappe medfører en del farlige situationer hvor fodgængere vader over vejen, uden overhovedet at se efter øvrig trafik. det bliver vel løst håber jeg. Derudover, opfatter de fleste cyklister at ensretningen af østbg. er ophævet - der kører rigtig mange af cyklister - på kørebanen - mod ensretningen - hver dag.
- Kan blive bedre
- Trafikken virker rodet, der er desuden grisser.
- Rodet både som kørende og gående. Besværligt at komme hjem fra Østerport og bo i Kristianiagade når man er i bil
- Cyklister kører som de har lyst til og ingen respekt for gående
- Tilsyneladende er alt anlægsarbejde endnu ikke færdigt. Tror det bliver godt
- Der blevet gravet op 2 til 3 foran stationen med kaos til følge. Man er nu for igen i færd med at lægge brosten i et smukt mønster, men indtil videre er der afspærret forskellige steder hver dag
- Der er stadig en del vej arbejde og lukkede veje
- Bruger ikke området så meget for tiden
- Byggearbejde er ikke færdigt...endnu

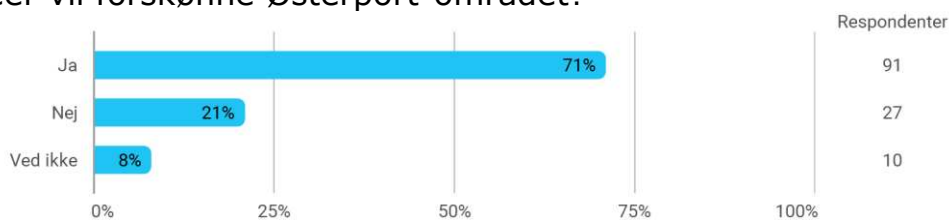
- Området er ikke færdigbygget, der er stadig en ufærdig metronedgang og byggeri ved pladsen og der er begrænsede cykelpladser ved den ende af stationen
- Fantastisk med metro. MEN allerede ligger der cykler på området, hvilket er meget generende og grimt at se på.
- Der er jo stadig byggeri, så det er svært at sige entydigt. Jeg synes generelt at cykler bliver stoppet i uforholdsmæssigt lang tid i krydset efter metrostationen, og at der er for skarpe sving involveret imellem østerport og metroen
- Stadig meget rod mellem Metro og Station
- Håbløs omvej når Østbanegade er lukket. Tåbeligt venstre/højre kombi efter fodgængerovergangen foran Østerport St.
- Fint med cykelsti langs metroen, samt dobbelt cykelsti i Østbanegade endelig er det dejligt med lidt færre biler ved Langelinie Broen
- Man er jo ikke færdig med sammenkoblingen så der er ikke en fair vurdering
- Jeg se frem til at byggeriet bliver gjort færdigt, så man kan vurdere det rigtigt. Alt omkring stationen er nu stadig lidt skrumlet, men i Stavangergade er der ingen ændring
- Knudepunkt med fri adgang
- Der er en uheldig sammenblanding af fodgængere og cyklister i netop starten af Østbanegade; det bliver dig nok bedre når tunnelen til metroen bliver færdig.
- Det er rart, at der omsider er blevet genåbnet for trafik ned mod Nordhavn.
- Måske når tunnel er færdig bygget.
- Ser frem til at den sidste del af Metro-nedgangen laves.
- Jeg er splittet, det er rigtig fint med fodgængerovergangen nær den ufærdige metrotrappe, tilgængelig er det er også meget rodet og uoverskueligt her. Der er tit cyklister på fodgængerfeltet ved den ufærdige metrotrappe. Det virker ikke som om cyklister ved, hvor de skal køre henne.
- Der mangler cykelsti i begge retninger på stykket efter langelinjebroen og op til stationen. Der mangler cykelparkering til metroen (den midlertidige grønne åbning) og cykler flyder på fortorvet foran.
- I det store hele fungerer det, men jeg forstår ikke, at cykelstien føres ind til højre for den nye metrostation. Jeg synes et forløb til venstre for stationen ville være mere hensigtsmæssigt, så skulle en masse fodgængere fra/til metroen ikke krydse cykelstien.
- Jeg synes der er alt for meget biltrafik. Derudover vil det gøre godt med flere grønne områder og træer omkring metrostationen.
- der er jo stadig byggerod. Cyklister kører i alle retninger, også imod ensretning
- Nej, hvis der ikke er nedgang til metro fra Østerport Station
- Det er ufikst at cykelstien løber mellem stationen og fortorvet
- Afventer færdiggørelse af tunnel og plads foran stationen
- Der er fortsat byggerod og byggeaktivitet
- Bliver dejligt når den sidste ombygning bliver klar med nedgang imellem metro og tog
- Det er uholdbart, at cykling ikke er tilladt i begge retninger helt op til metronedgangen.
- Det kommer først til at fungere når arbejdsplads er væk og retablering er sket
- Der er stadig en masse byggearbejde så det er hverken til at cykle eller køre bil ordentligt.
- 1. Trafiktyperne (fodgængere og cyklister) er totalt blandet sammen foran stationen.
- 2. Cykelstien ved Metro-elevatoren ligger forkert på indersiden.
- 3. Lyssignalet ved fodgængerovergangen i Kristianiagade er alt for langsomt (ventetiden er for høj)
- Det er jo ikke færdigt endnu
- Østerport er pt. noget roderi - der er flere steder med et dårligt trafik flow for gående og cyklende. Forpladsen til Østerport station er også rodet.
- Lidt kaotisk i mødet mellem cyklister og fodgængere i den midlertidige og noget slangede optegning.
- Trafikforholdene er færdige endnu
- Man skal være meget påpasselig, når man krydser Østbanegade, da der er meget cykeltrafik, og den kan være lidt svær at overskue.
- Løsningen med cykelsti/fortov er ret uelegant og skaber forvirring for folk der ikke kender området
- Ja, trafikken er blevet mindre. (Se her bort fra de midlertidige lastbiler)
- Noget af området fungerer fint, men da området ved Østbanegade stadig er i byggerod, er det svært at sige om det bliver velfungerende. Lige nu er det stadig et skarpt hjørne på cykel og for gående, og man skal være opmærksom på at vælge korrekt bane. Modkørende cykler er også ofte en overraskelse.
- Cykler og løbehjul i alle retninger ind og ud mellem fodgængere. Føles ikke særlig sikkert

- Fodgængere skal over vej for at komme i metro - ikke smart! Hvor for er cykelstien dog ikke ført udenom metronedgang, så området er sammenhængende - ligeledes når cykler skal ned af østbanegade er der fodgængerovergang - helt tosset!
- Der er cykler alle steder, og mange biler i Kristianiagade og på Strandboulevarden
- Bortset fra rundt om stilladset ved trappenedgangen og ned ad Østbanegade
- Der skal være langt flere grønne områder
Der er alt for meget beton, og fliser.
Vi lever i 3020 med fokus på klima, og bør derfor have langt flere grønne områder specielt omkring vores nye metroarealer
- Lidt kaotisk foran stationen - cykelsti, fodgænger og cykelparkering roder sammen.

Problematiske, at man ikke kan dreje ned ad Kristianiagade, når man kommer nordfra i bil. Særligt, når Østbanegade er lukket.

- Afventer de sidste ændringer med tunnelen, men tror det bliver godt.
- Det er jo stadig en byggeplads.
- Det er stadig en byggeplads, og der er meget lidt plads til gående, som der ellers er mange af
- Spærring for biler i Østbanegade svinget er ikke hensigtsmæssig
- Det fungerer godt fordi østbanegade er lukket - hvis den var åben tror jeg at det ville være et kaos mellem station og metro
- Meget trafik, for mange biler
- Det er meget kaotisk og uoverskueligt ved højresvinget til Østbanegade fra Østerport.
Når man kommer på cykel er man ofte ved at køre ind i fodgængere, da fodgængerstien er meget smal. God idé at lukke helt af

Synes du, at en permanent lukning af Østbanegade ved Østerport med blomsterbede og træer vil forskønne Østerport-området?



Uddyb gerne:

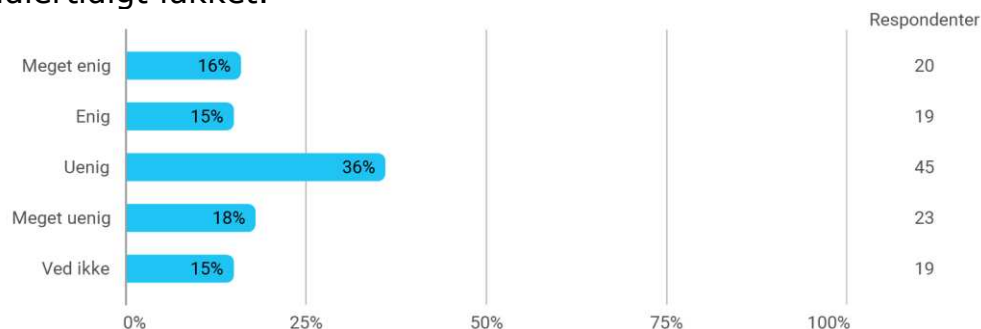
- Mere plads til cykelparkering ??
- Træ er altid flotte men trafikalt vil det IKKE fungere, idet som sagt Kristianiagade bliver mere befærdet - det kan mærkes nu Kristianiagade er blevet åbnet for trafik ved Metroen !
- Der mangler steder, hvor man kan "hænge ud" og evt. sidde og nyde en kop kaffe i dette område. Ellers skal man ned til lille triangel eller til Esplanaden. Det er rart med små pladser i byen.
- igen - det er jo stadig en byggeplads
- Det vil gøre metropladsen pænere, da den er meget steril. Derudover vil der være en god måde at imødekomme den gamle smukke stationsbygning.
- Ja, det vil formodentlig være pænt, men det er en dårlig ide at lukke vejen. Østerbro har rigelig grønne områder.
- Jeg er bare bekymret for færre parkerings muligheder. Vi er trængte nok i forvejen.
- Det risikere at blive et forladt område. Man burde i stedet bruge området mere aktivt, hvis man lukker det - fx ved at etablere cafeer eller lignende. Den foreslåede lukning kommer kun de helt lokale beboere til gavn, ingen andre.
- Ift den relativ lille mængde trafik på Østbanegade synes jeg ikke, at der skal lukkes, så adgang for beboere på Østbanegade bliver besværligt
- Og det siger jeg, fordi man godt kan have blomsterbede og træer selv på et mindre område alligevel
- det gør sådan noget jo for det meste men det skal da hænge sammen med plads ved metroen og den linieføring af cykel som jo også vi give anledning til yderligere forvirring
- Det vil da være super smukt. Måske kan man ændre krydset, så man kan komme på Østbanegade for enden af Kristianiagade i stedet?
- Før lukningen blev der generelt kørt meget stærkt ned af østbanegade, det er i sagens natur ophørt - dem der kører nu bor måske i området og kører generelt pænere. Ved en lukning burde man dobbelt-rette cykelstien, og nok også gøre den lidt bredere - og fastholde ensretningen (og parkeringsforholdene) for bilerne.

- Ja, men tænk større. Lad os få en stor flot plads/byrum med høje fuldkronede træer som knytter an til Østre anlæg på modstående side. En visuel port til smukke Dag Hammerschjolds Allé med sine mindre formklippede træer på linje. Overvej også at indføre en ny, eller at flytte fodgængerovergangen nær Hotel Østerport ned til den nye plads for at fremme tilgængeligheden til Østre anlæg og forstærke det landskabelige parktræk rundt om hele inderbyen.(Voldanlægene)(Og overvej også at lukke Østbanegade helt ned til Langelinjebroen for én lang grøn passage helt ned til havnen). Sikke en gåtur man kunne få fra vest til øst;).
- Jeg bor i Kristianiagade som lige nu er ret befærdet. Ved helt at lukke Østbanegade vil de omkring liggende veje blive bestormet af andre køretøjer der skal igennem til og fra.
- Det ville forskønne meget. Dog bekymret for henslægte cykler og løbehjul
- Hvis bilerne ikke kan komme på Østbanegade det første stykke af gaden vil det blive et roligere hjørne. Mere trafikikkerhed for cyklister og gående.
- Det vil forskønne Østerport-området, men bevirker at flere kører af Kristianiagade og give mere trafik den vej.
- Man kan have blomster uden at lukke gaden.
- Hindringer for trafik, der er nok hindringer allerede
- Det tror jeg godt at det kunne komme til. Men det er også ofte et problem med cykelstier der skærer den slags pladser med fodgængere der vader på tværs, og trafikken til strandboulevarden skal jo så ned om metrostationen for at dreje, hvilket er et meget uhensigtsmæssigt sving pt.
- Det kan blive rigtig godt men...afhænger af, om der følges op, så det ikke bliver et tilhødssted for ikke-ønskede individer. Mange stationspladser tiltrækker folk, der ikke forskønner pladsen eller gør den utryk at færdes på. Der skal gøres meget ud af belysning. Så nej, blomsterkasser vil de fulde, der sieder og drikker bare falde over.
- Ja helt bestemt, så der bliver en bedre sammenhæng mellem Metro og Station. Ligeledes vil det give mulighed for en bedre forplads med beplantning og frirum.
- Jeg ser frem til, at byggeriet omkring stationen bliver færdiggjort; alt er stadig lidt skrumlet. I Stavangergade, hvor jeg bor, er der ingen ændringer i forhold til før.
- Det skal være et levende område fuld af liv
- Grønt er godt, men ideen duer ikke. Så længe højresvinget ved Dag Hammerschjolds Alle er så tidsmæssigt begrænset (grøn pil) holder bilerne i lang kø på Grønningen. Derfor er alternative muligheder for bilerne en nødvendighed og derfor er lukning af Østbanegade en virkelig dårlig idé.
- Det er jo aldeles irrelevant, om det vil "forskønne" området - man kan gå en tur i Østre Anlæg og få dækket sit skønhedsbehov. Og så kan vejene passende bruges til hvad de er skabt til: trafik - både gående, cyklende og motoriseret.
- Det vil nok forskønne....men bestemt ikke gøre det nemmere at være bilist her i byen. Vi behøver trods alt biler!
- Ja bestemt, så længe der stadig kan være en cykelsti.
- Det er i forvejen et "grimt" område pga. togs Skinner mm. Biltrafik vil bare smadre området.
- Området har under metrobyggeriet været lukket, såvidt jeg har kunnet se uden store gener. Måske skulle man overveje at lukke Østbanegade helt ned til cykelbroen over jernbanen. Man kunne etablere en dobbeltrettet cykelsti mellem broen og Østerport Station.
- Ja, synes helt klart at det vil gøre området bedre. Området omkring Østerport st. og metroen, mangler i den grad mere grønt og beplantning.
- Der bør dog være passage for cykler
- Hjælper ikke meget, når der alligevel ønskes åben cykelsti
- Og det ville give en fornemmelse af mere sammenhæng
- Men det skal være tilladt at cykle.
- Det vil hæmme fremkommeligheden i området.
- Det er ikke et parkområde men et trafikknudepunkt
- Jeg kan godt forstå ideen, men der er ikke særligt mange gående eller cyklende, der benytter Østbanegade, så en forskønnelse vil kun gavne nogle meget få. Jeg kan ikke se formålet med at forskønne Østbanegade, da det kun vil gavne et fåtal af borgere. Med andre ord, udgiften til at lukke gade permanent og forskønne den står ikke mål med "nytteværdien".
- Mulighed for mindre kaos og en pæn funktionel plads.
- Man kan aldrig få for meget grønt i en by.
- Ak ja
- Der mangler i høj grad små oaser og opholdssteder omkring Østerport, (gerne med borde og bænke). Og trafikken, der har brug for at komme til denne øverste del af Østbanegade, har fin adgang fra Bergensgade.

- rekreative områder med grønt er altid mere end velkommen i byen. Hvis det betyder at p-pladser forsvinder, vil dette dog blive et stort problem, så det må med i løsningen - måske lidt som i Kartoffelrækkerne, som er oaser fri for gennemkørsel - men parkering er tilladt.
- Tiltrænkt
- Ikke noget problem at køre af Kristianiagade istedet hvis man er i bil - især fordi der er højresvingsbane.
Det eneste problem er, at cyklerne toro sig sikre og kører over for rødt ligeud og ikke regner med at der kommer biler fra højre. Det kommer til at koste en ulykke!
- se tidligere, der bliver alt for megen trafik i Kristianiagade. Der er skole her, så ingen grund til at øge trafikken
- Men der skal tages hensyn til cyklisterne som foredraget også lægger op til
- Som forrige svar
Vi har i indre by behov for flere grønne områder
- Grønne områder forskønner altid. Jeg er dog ikke nødvendigvis enig i, at vejen skal lukkes - særligt når man ikke kan dreje til venstre ad Kristianiagade.
- Forslaget virker fornuftigt, og vil helt sikkert nedsætte risiko for uheld hvis der bliver lukket for tung trafik. Dog vil det kræve at det så bliver muligt for tung trafik at svinge ned ad Kristianiagade fra alle sider. Desuden bør der udvides med en kørebane mere i retning mod øst, foran Oslo Plads, hvor en stor del af kørebanen nu er skraveret.
Desuden bør der også tilgodeses med flere parkeringspladser i området, da der generel er mangel på pladser efter genåbningen af Østerport St. samt den nye Metro.
- Det ville bare være SÅ dejligt, det er en fantastisk god ide
- vi mangler i den grad træer i det område.

Hvor enig er du i følgende udsagn:

"Jeg oplever, at trafikken i Kristianiagade er meget trafikeret i øjeblikket, hvor Østbanegade er midlertidigt lukket."

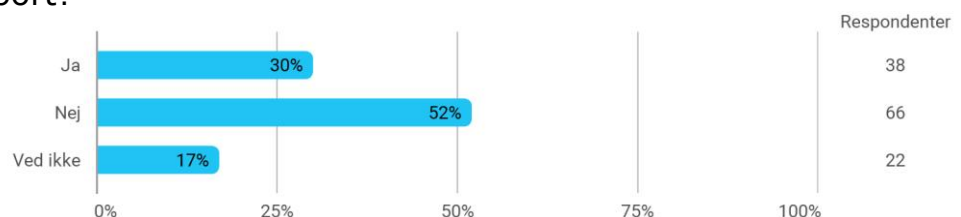


Uddyb gerne:

- Se mine tidligere bemærkninger - trafik, støj og farlige situationer !
- Det fungerer fint
- Bruger selv den rute og indtil videre er der ingen problemer
- Der har aldrig været meget trafik på hverken Kristianiagade eller Østbanegade.
- Man mærker det ikke ud over morgen-myldretiden
- Men trafikken i Kristianiagade er kun meget befærdeet i morgen og eftermiddagstimerne, hvor folk kører til og fra arbejde
- Det har jeg ikke lagt mærke til.
- jeg oplever ikke større trafik-pres på kristianiagade, men jeg færdes der kun om morgenen og om eftermiddagen, så det er nok ikke repræsentativt.
- Der er ikke ret meget trafik, men naturligvis mere end før.
- Ja og der ligger trods alt både skole og børneinstitutioner der.
- Synes ikke at der er meget trafik på Kristianiagade overhovedet
- -- og der er svært udsyn når man skal ud af sidegaderne til Kristianiagade. Herudover er der elevafsætning ved skolen hver morgen på Kristianiagade
- Bor lige ved siden af og føler ingen gene ved det foreløbig.
- Kører i Kristianiagade hver dag også Det er slet ikke min oplevelse.
- Der er meget morgentrafik på Kristianiagade ind i byen, men ikke ud af byen.
- Jeg går der hver dag og der er ikke nær så megen trafik som før metroarbejdet begyndte
- der er lidt mere trafik, men ikke voldsom meget mere

- Der er nærmest kaos om morgenen med venstresvings-billister og cyklister.
- Der er kun begrænset trafik i forhold til andre øvrige veje omkring Østerport Station
- Giver også mere trafik i Classensgade
- Der er flest biler fra Strandboulevarden og trafikken den modsatte vej er ikke steget væsentligt.
- Det er logisk at der er mere trafik i Kristianiagade, og det er ret svært at komme ud på den, da udsynet er dårligt pga. de mange parkerede biler, der rager ud på gaden
- se min kommentar tidligere
- Det har jeg ikke oplevet. Kristianiagade er stadig meget rolig.
- Trafikken er øget efter, at gaden blev dobbeltrettet igen, men det er forholdsvis begrænset.
- Trafik kan ikke være mindre eller mindre trafikeret. Hvem laver disse spørgsmål?
- Ja, og det er farligt for flere børneinstitutioner i Kristianiagade, inkl. Langelinieskolen med sine mange DØVE elever, der skal krydse Kristianiagade! Før Østbanegade blev lukket, kørte de fleste biler i een retning ned ad Kristianiagade: fra StrandBlvd mod Oslo Pl og det var mere trygt.
- Kristianiagade er ikke meget trafikeret - jeg kommer der flere gange dagligt (inkl. myldretid)... Til gengæld er fodgængerfeltet ved Den Russiske Ambassade / Bergensgade meget udsat for billister, der skal nå det grønne lys længere fremme i lyskrydset - der bør opsættes vejbumper eller anden foranstaltning til at begrænse billister's hastighed ved fodgængerfeltet.
- Det ville dog hjælpe på trængslen, hvis der var mere længde i højre-, venstre- og ligeudbanerne ud mod Dag Hammerschjolds Allé.
- Det meste trafik, der ikke har ærinde til Østbanegade eller Kristianiagade og området der omkring, kører ad Folke Bernadottes alle. Det er hensigtsmæssigt, at det forsætter.
- Trafikken er ikke tiltaget indenfor de seneste år. Bruger ofte gaden.
- Østbanegade har aldrig været rigtig trafikeret heller. Det er kun ind mod byen, der er kø om morgenen fra dem der kommer nordfra af tunnelen og dem der sætter skolebørn af.
- Særligt retning mod Strandboulevarden
- Det kan jeg ikke vurdere, men planen for indre by bør langsigtet være at alt trafik skal ledes udenom indre by
Det er vel netop derfor vi har fået en udbygget metroring
- Det er OK og afhænger af at trafiklyset ved Dag H Alle fungerer, så ophobning af biler i Kristianiagade undgås.
- Der er altid trafik og har altid været meget trafik, ovenikøbet køres det alt for hurtigt på Kristianiagade.
- Der er ikke voldsom megen trafik - men nu trafikken komme fra begge sider opstår der nemt farlige situationer ved fodgængerovergangen ved den russiske ambassade, både for de mange cyklende der kører på begge dele af Bergensgade og dermed skal krydse Kristianiagade, samt for gående. Udsynet for bilister der kører ad Bergensgade mod vest ud på Kristianiagade har meget begrænset udsyn grundet de dybe parkeringspladser på Kristianiagade foran nr. 6
- Den er ikke meget trafikeret,
- Synes slet ikke at der er nogen forskel.

Tror du, at kvarteret vil blive et dårligere sted at bo i, hvis Østbanegade genåbnes ved Østerport?

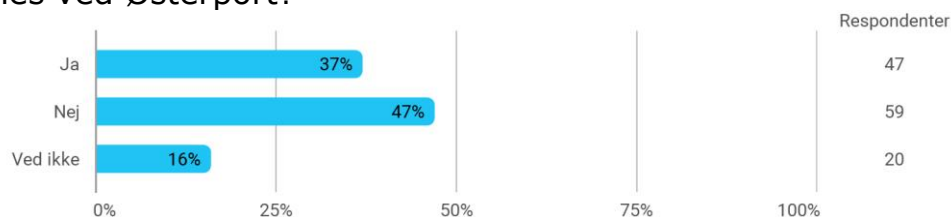


Uddyb gerne:

- Det er jo alene tilbage til det det var. Omvendt bliver det dårligere for Kristianiagade
- Jeg oplevede at der blev kørt meget stærkt på strækningen. Mange børn bruger denne vej, når de skal til klub efter skole, derfor vil det give tryghed for dem og forældre, at trafikken ledes en anden vej
- Der vil være flere biler, og man kan forestille sig at der bliver farligere for cyklisterne. Desuden vil det gavne den nye plads at der er lidt luft om den.
- Trafikken oplever jeg ikke som et stort problem i det område.
- Der er ikke megen trafik i forvejen, da folk bruger andre veje til at komme ud af byen.
- På ingen måde

- Tænker at det bliver smukt når gangbroen er færdig og teltet fjernes. Måske kunne man plante i nogle store kummer? Men det ville da være dejligt med mere grønt.
- øget hastighed på gennemkørende biler, og flere nedkørte cyklister...
- Ja. Lad os hellere få en plads med en hyggelig cafe og siddepladser i solen. I dag er der som jeg husker det to bænke foran Østerport station, som altid er optaget af folk der nyder solen. Der mangler siddepladser.
- Jeg mener dermed at trafikken vil blive spredt og Kristianiagade dermed kan få den beskyttelse som en Skolegade kræver. Det er et spring på liv og død i Kristianiagade i øjeblikket.
- Ved ikke
- Metro til s-tog kan foregå via tunnel
- Hvis Østbanegade lukkes så betyder det vel at man kan lave gaden om til en stor cykelsti. Det ville være en god løsning.
- Det gør ikke den store forskel for mit personlige vedkommende
- Det kan blive en dejlig plads uden trafik og mere roligt
- Det vil gå ud over byrummet ved stationen
- Der vil komme højre trafik fra Østerport og ofte i rigtig god fart ned forbi Langelinie Broen som er godt trafikeret med alle former for bløde trafikanter.
- En ulempe, at al trafik koncentrerer på Kristianiagade, men Østbanegade bliver selvfølgelig mere rolig
- Kvarteret vil blive et BEDRE STED at bo, når vejene igen bliver tilgængelige for fordeling af trafikken.
- Jeg synes det bliver for rodet og uoverskueligt hvis den genåbnes ved Østerport. Jeg synes ikke man mærker yderligere trafik på Kristianiagade. Potentielt lidt farligt, da der er meget trængt selv nu hvor gaden er lukket.
- Ja det er i forvejen et "grimt" togområde og i stigende grad trafikbelastet område med mange turister og pendlere.
- Der vil selvfølgelig blive mere trafik, jeg tror dog ikke voldsomt meget mere. Generelt er disse store veje i området ikke særligt trafikerede, så man kunne godt lukke af for biltrafik på nogle veje.
- Men kun hvis den som tidligere er ensrettet. på skitsen ser et ud som om den skal dobbeltrettes indtil Bergensgade
- Dårligere end byggerod?
- Tværtimod!
- Der har jo været adgang for kørsel for altid ad Østbanegade. Men det kan bibringe til noget nyt omkring dette trafikknudepunkt
- Jeg kan ikke se, at Østbanegade har nogen funktion, hvis adgangen spærres ved Østerport
- Slipper for gennemkørende trafik
- For megen gennemsigtig trafik, som med fordel kan anvende Folke Bernadottes Allé.
- Det er klart at gaden pt. er meget rolig og at der pt. blot er støj fra jernbanen. Støj skal altid reduceres hvis muligt og er altid en faktor for bedre livskvalitet
- Nej, for sådan har det jo været frø hen og det var fint.
- Nej, men al mindskning af biltrafik forskønner byen
- Vi har fået en ny Cityring, vi har fået en ny omkørselsvej fra Nordhavn , næste skridt er bilerne ud af København
- Kristianiagade kan fint håndtere trafikken.
- Trafik bøller holder sig fra blinde gader.
- Men grundet de mange flere rejsende med den nye Metro, vil der være større risiko for uheld da der er kommet mange flere fodgængere i området
- Trafikkaos
- Ja, området mellem Østerport station og metro vil blive et usikkert sted at færdes for bløde trafikanter

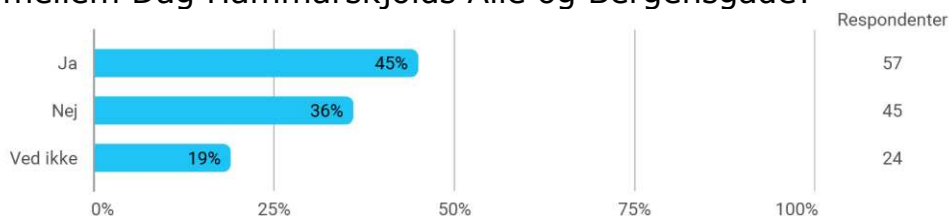
Tror du, det vil gøre det nemmere at komme til din bolig med bil, hvis Østbanegade genåbnes ved Østerport?



Uddyb gerne:

- ikke mit problem, men vi hsr jo flekstrafik at tænke på
- Men kun et håndfuld minutter. Da trafik lysene længere nede af Kristianiagade/Strandboulevarden passer skidt sammen.
- Kristianiagade fungerer fint.
- Ja, men det er ikke afgørende. Få nu bare ryddet op på hele det område. Hvis det giver mere sammenhæng og plads til ophold, så luk da for Guds skyld den vej permanent
- Det har altid været nemt
- Det tror jeg ikke bliver et problem.
- der er fine tilkørselsforhold til østbanegade via bergensgade, det bør ikke være noget problem.
- Det er et spm om vane og rutiner.
- Har ingen bil
- Det er stort set det samme.
- Det er ligeså enkelt at køre ad Kristianiagade
- jeg har ikke bil
- Kun lidt
- Jeg bor ikke lige der, men færdes der ofte.
- Men stort set det samme. Det væsentlige er, at det er svært at komme ud på Kristiania- gade, og at der måske kan opstå farlige situationer. Børnehave og skole i nærheden
- Hellere trafik langs en togbane end langs en gade med en skole
- ... men det vil gøre det nemmere at komme til Nordhavnsområdet, Strandboulevarden, Ndr. Frihavnsgade osv.
- Ingen bil, ved ikke.
- Der er mange andre gader som støder op til østerbanegade, hvor man kan parkere sin bil. Så jeg ser det ikke som et problem.
Skal der vises mere hensyn til billister, end til gågænger og cyklister? Jeg synes personligt at fremtiden peger på en mere bilfri storby. Hvorfor har vi ellers fået metroen?
- Selvfølgelig, men omkostningen værd.
- Har ikke benyttet Østbanegade i bi til og fra bolig (eller til andre formål)
- Ikke til MIN bolig, men til alle dem, der bor i Østbanegade.
- Helt klart
- Jeg bruger af princip kun min bil, når jeg skal ud af byen, og derbruger jeg ikke Østbanegade
- Men det har jeg ikke behov for - det er fint nu
- Ja, men jeg kører gene en lille omvej for at kunne gå på arealer med herlighedsværdi.
- det er klart - men det er pt. ikke besværligt at komme til vor bolig
- Men ikke hvis der er cykler, der skal over fordi de skal ned af Dag Hammerskjøts Alle.
Som sagt hvis cykelstien havde været et andet sted, havde det været smartere.
- Vi som bor i indre by kan ikke forlange at man kan parkere sin bil lige udenfor ens hoveddør. Thats lige i en storby
Vi er blevet for magelige der er masser af sidegader man kan parkere i
- Det er en ubetydelig omvej at køre via Kristiamiagade
- Det kan være ligemeget, det er intet problem at køre rundt om Bergensgade. For det meste så cykler jeg og så er det jo helt ligemeget
- Jeg bor ikke lige i det kvarter

Synes du, at der skal anlægges parkeringspladser i Østbanegade, hvis Østbanegade lukkes mellem Dag Hammarskjölds Allé og Bergensgade?



Uddyb gerne:

- Der er passende med P pladser og det bliver bestemt ikke skønnere !
- Der er allerede rigeligt med parkering, det er sjældent der mangler pladser i området
- Ja, til elbiler fortrinsvis
- Kan umiddelbart ikke se hvor de skal være

- Absolut, en kombination a grønt område og parkerings pladser. Man kan hente inspiration i området Stockholmsgade også på Østerbro.
- Så bliver området blot omdannet til en parkeringsplads - det skaber ikke mere interessante byrum, men gør det bare endnu mere dødt, end det er i forvejen.
- Der er for få parkeringspladser til os, der har brug for bilen
- Der er jo allerede parkeringspladser i venstre side af gaden
- Der er nok pladser. Hellere en dejlig legeplads, så børn og voksne kan få mere motion.
- Ja, der er sagtens plads til skråparkering i gaden. Vi oplever, at der er kommet flere biler i kvarteret (fx er der givet licenser til en bunke VW Up, som parkerer i området. Ærgerligt at der ikke er plads til beboerne)
- med det øgede antal boliger i området, vil det klart være en fordel hvis der kan etableres (nok kun nogle få) ekstra parkeringspladser. Det bør være muligt, at bo i københavn, have en bil, betale parkeringsafgift - og tilmed også kunne parkere i nærheden af sit hjem. Vi har 5 cykler, men har også brug for en bil - og kører aldrig rundt i københavn - kun ud - og hjem.
- Tal med fremtidsforskere om behovet for egen bil. Tænker det må være faldende i takt med nye transportvaner (delebiler, greenmobility m.m.)
- Det kommer an på hvor mange P pladser.
- Ingen tvivl om at der mangler p-pladser p.t. Vi overvejer faktisk at flytte af den årsag. Men jeg synes stadig ikke Østbanegade skal lukkes. Men at man generelt skal overveje flere skråpladser. Man har åbenbart for nylig givet P-tilladelse til 14 hvide UBBere der gør det med parkering til et helvede. Også fordi de kommer til vores område fra hele Østerbro medtagende cykler så de kan køre hjem til dem selv bagefter.
- Der er p pladser nok.
- Det er afhængigt om man taler om pladser i en udgravet P-kælder. Hvis ja, så er det en god idé
- Ja, skråparkering og så skal der laves en bredere to-vejs cykelsti
- Det kunne godt være en ide, hvis det kan komme hele indre Østerbro til gode, da jeg ved mange mennesker fra Classensgade og ud af Østerbro har parkeringsproblemer.
- God ide, hvis der er samme tilladelser dér (blå zones beboere) Som i Kristianiagade. Vi er hele tiden i underskud af p-pladser. Dem vil der altid være brug for, også den dag vi alle kører på el...
- Østbanegade skal ikke lukkes, spørgsmålet ikke aktuelt
- Forstår ikke spørgsmålet. Hvor I Østbanegade mener I ?
Hvis det er på det lukkede stykke, så NEJ
- Der er i forvejen mangel på parkeringspladser i denne zone.
- Ja men ikke over klistres
- Den skal absolut ikke lukkes virkelig dum ide
- Personligt betyder det ikke noget for mig, men det ville da være ret indlysende. Hvad skal man ellers man gaden?
- Alle nye p-pladser i området er velkomne.
- Spørgsmålet er irrelevant: Østbanegade skal ikke lukkes! Men i givet fald skal AL pladsen naturligvis udlægges til parkering - der mangler parkeringspladser i området!
- Vi ønsker ikke yderligere parkeringspladser. VI ønsker cykelstier.
- Jeg bor på Kastelsvej, hvor det tit er svært at finde parkeringsplads. Somme tider må jeg køre til Kristianiagade, hvor jeg altid kan finde plads om aftenen, da mange af bygningerne er kontorbygninger (ikke beboelse). Der er ingen grund til at lave flere P-pladser i Østbanegade. Folk kan parkere på Kristianiagade, hvor der som oftest er god plads.
- Jeg kan ikke se hvorfor der skal tages så meget hensyn til billister. Der er en togstation og en metro i området. Er pointen ikke at de to ting skal erstatte bilen og gøre det lettere at komme rundt? Skal man ikke hellere fokusere på at få nogle grønne område og minimere forurening og trafikstøj, for os som bor i byen.
- Behov for flere parkeringspladser, gerne skråparkering
- Langt hellere etablering af grøn gang- og cykelsti
- Der har lige stået i skemaet at der skulle være blomster og træer i det område.
- Jeg håber, Østbanegade snart genåbnes!
- Ja, helt klart, men IKKE kun parkering til El-biler! Det er vigtigt at biler stadig er en del af byen og at man kan parkere i sin egen by (del). Bilister skal ikke 'fryses' ud af deres egen by.
- Der mangler generelt p- pladser
- Det er stor mangel på p-pladser på Østerbro!
- Østbanegade vil blive en blindgyde
- Der skal ikke gerne fjernes mange parkeringspladser.
- Det kunne man godt - der er lidt småt med pladser i området

- Såfremt bilister med parkeringstilladelse til indre Østerbro vælger at køre til Østerport Station for at parkere og tage tog eller metro, vil der komme et stærkt pres på parkeringspladser og -behov for beboerne. Men det kan også reguleres via (lidt strammere) beboertilladelser. Lige da metroen åbnede, var det ikke muligt at finde parkering i området, men det er blevet bedre siden metroen lukkede og genåbnede i januar.
- Der mangler altid p-pladser på Østerbro
- Som tidligere skrevet bør den langsigtede plan være færre biler i indre by
Der bliver taget alt for meget hensyn til bilisterne
Vi er mange i indre by der ikke har biler og dem der skalaens i indre by fra yderområderne kan parkerer i forstæderne og tage metro ind
- Ja, hele vejen ned til Stavangergade. I øvrigt bør der også etableres skråparkering i Stavangergade, der er bredere end Bergensgade, hvor der i dag er skråparkering .
- Se tidligere svar. Der mangler generelt p-pladser efter genåbning af Østerport St. og åbning af Metro st.
- ja, f.eks. langs banen så der kun kommer een vejbane
- Det har jeg ikke en holdning til

Har du andre forslag til tiltag i kvarteret?

- Trafik sanering i Rosenvænget kvarteret.
- Ret gerne fortov og vek op fra Dag Hammerskjolds Alle ned til Bergensgade !
- Få styr på trafikken for cyklister, så der ikke cycles mod ensretningen - eller optimalt, gør det muligt ved skiltning og cykelsti til dette, så man også kan cykle mod Østerport
- bump og sving på cykelstigerne
- Flere træer og pænere beplantning mod togs Skinnerne. Det er en udfordring, at taxachauffører tit stopper og pisser i hegnet til sporerne, måske der kan gøres noget ved dette. Kunne hele Østbanegade blive lukket og i stedet laves til et grønt område ville det selvfølgelig pynte :) Dee må desuden gerne være flere byhaver, det gør noget godt for området.
- Prøv at tænke lidt større end forslaget her. Når Metroen er færdig, ligger der en opgave i at genforbinde Østerport/Metro med dets lokalmiljø frem for at lukke veje af, så området bliver endnu mere kedeligt, end det er i forvejen.
- Få nu bare ryddet helt op. Og pak den nye hæslige bygning ind i planter, græs eller vedbend. Det er en skændsel på hele området
- Man kunne f.eks kigge på de "gule trekkanter" (indikerende 10 m fra et hjørne,) på visse steder. f.eks. Mandalsgade, Stavangergade på samtlige hjørner, Trondhjemsgade, Bergensgade og Fridtjof Nansens Plads, hvor der kunne etableres mange parkeringspladser, da udsynet er OK
- En bus der kører fra frihavskvarteret og helt op til Østerport metro og tog
- skær antallet af vognbaner på strandboulevarden ned lav midten om til rekreative formål og cykelsti, gør kristianiagade ensrettet ind mod byen og østbanegade i den anden retning. forlæng så det grønne helt op til Dag H.
- Kig også gerne på Classensgade når I er i gang, den er så trist og kedelig og trænger til lidt kærlighed fra nogle dygtige byplanlæggere.
- Fjern det grimme hus hvor Irma ligger og byg noget, der harmonere med stationsbygningen
- Optimering af parkeringspladser. Trondhjemsgade/Stavangergade behøver ikke at blive betragtet som et T-kryds. Der kan sagtens laves parkeringspladser langs vejens runding, eller skråparkering.
- dobbelt-retning af cykelstien i hele østbanegade - både før og efter lukningen er der rigtigt mange cyklister der ikke går op i ensretningen. Der er også en del der cykler (mod ensretningen) på cykelstie. Der opstår tit farlige situationer på vejen - ikke på cykelstien.
- Etabler en ny opgraderet adgang til Østre anlæg i forbindelse med eventuel etablering af overgang mellem den nye plads og Østre Anlæg.
- Ja noget mere lys ved forgængerovergangen i Kristianiagade. Man har svært ved at blive set i mørket når man skal over. Måske skal den flyttes tættere på skolen.
- Har boet i Bergensgade i 34 år. Desværre er mange gående fra stationen gennem Bergensgade mod stien mod kastelsvej blevet et problem med alt deres smidte affald. København kommune har en skyld da de har fjernet næsten alle affaldsbøtter.
- Nej
- Der er idag det store arbejdstelt på hjørnet af Østbanegade, og først når det er fjernet kan man få et overblik over hvorledes det hel kan komme til at se ud.
- Nansens Plads burde laves til en rigtig plads. Strandboulevarden bør laves om til park i østlig side. Lille Triangel burde være en rundkørsel - jo, det kan man godt lave midt i byen. Træstolperne der beskytter mod terrorangreb på Dag Hammerskjolds Alle bør være af metal. Cykelstien ved metroen er

tænkt galt, den skulle have været ud mod vejbanerne og ikke inde mod fortorvet - det giver et bræk i metro-pladsen.

- Man bør se på forbedring af parkeringsforhold for en del af området. Samtidig bør kommunen være mere varsom med at udstede parkeringsbøder for bagateller.
- Ja, underjordiske p-huse, så vi kan få parkerede bile væk fra vejene, til samme pris for områdets beboere, som en p-licens på gaderne
- Ordrede forhold for cykelparkering er vigtig både af praktiske grunde og udséendet
- Nej, men dette er et rigtig godt forslag
- Det lyder som et egoist-forslag. Vi vil jo alle få en roligere gade at bo i hvis tilkørslen stoppes i den ene ende, men så bryder trafikken sammen i hele byen.
- Nej
- Sæt fartbegrænsninger på kristianuagade og Strandboulevarden og åbn kristianiagade igen
- Nej
- Ikke mere negativ bilpolitik i kbh, tak...
- Jævn den grimme bygning klods op af Østerport Station med jorden!!!! Synd for den smukt istandsatte stations bygning.
- Få ordnet stien mellem Kristianiagade og Kastelsvej. Ret den op, så den ikke hælder så kraftigt, da det får folk til at gå/cykle uhensigtsmæssigt. Og det ligger endda lige ved skolen.
- Lad os nu få vort gamle kvarter tilbage - uden enkeltborgeres forskruede ideer om at ødelægge en velfungerende bydel med plads til alle.
- Vær opmærksom på, at biler er og skal være en del af bybilledet!
- Tak for metroen :)
- Cykelstier i begge retninger på alle gader!
lysregulering ved fodgængerfelt på Kristianiagade.
- Se nu at komme i gang med at lave midterrabatterne på Strandboulevarden til et bedre rekreativt område!
- Jeg synes lukning af store vej i området er en positivt forslag. På Nørrebrogade fungerer det rigtig godt og det vil være godt at se flere tiltag som disse, der kan minimere biltrafikken i byen. De seneste resultater viser en alt for høj forurening pga biler og det vil være godt at komme det til livs ved at lukke flere veje. Nu er der rig mulighed for at komme rundt i byen med metroen, tog og cykel.
- Tydeliggørelse af kørselsretninger. Især cykelstien mellem Langeliniebroen og stationen. Skiltningen SKAL være i overensstemmelse med realiteten - i.e. cyklister til perronbroen - forventer man de står af og trækker det sidste stykke??!!!
- Jeg så en skitse over Classensgade som delvist lukket for biler, med bred midterrabat med grønt og skybrudbassiner - det så fedt ud.
- Genindførelse af bus 1A.
Hvordan vil man afvikle cyklerletrafikken når en dobbeltrettet cyklesti fra Langeliniebroen slutter i cyklerletrafikken der kommer inde fra byen?
- 1) Fjern hurtigst muligt zigeunerlandsbyen ved US' ambassade. Der er tale om en byggeplads der i tre etager dækker størsteparten af facaden foran Garnisons Kirkegård. Det hævdes, at landsbyen er opført for at gennemføre en årelang renovering af ambassaden. Byggepladsen er opført fra juli/august 2019, og så vidt det umiddelbart ses fra vor bolig overfor, foregår endnu ingen renovering i ambassaden, omend en del af pavillonerne (dog langt fra alle) dagligt er bemanded. Der er også kraftigt generende lys fra ganggallerierne til langt ud på aftenen og hele natten kraftigt lys ud fra en nyopført pigtrådshegnet gård på fortovet tæt ved ambassaden.
Allerede fra efteråret 2013 til sensommeren 2019 har ambassaden iøvrigt haft en ganske vist noget mindre - men også meget skæmmende - plankeværkshegnet byggeplads på fortovet foran kirkegården. Denne byggeplads lå endda ubenyttet hen i flere år - og dette ikke alene pga. det primære byggefirmas konkurs. Faktisk var det oprindelige byggeri opført og afsluttet ved ny entreprenør omkring 2015/16. Det forekommer alt i alt helt utilstedeligt, at byen i så lang en periode (helt fra 2013 og formentlig helt til 2022/2023), lader ambassaden hæsliggøre et af Københavns pæneste gadestrøg, Dag Hammarskjölds Allé. Dette er jo også meget længere tid end metrobyggeriet, for hvilket der gjordes mange relevante undskyldninger, forklaringer og beklagelser.
- 2) Der står ofte meget vand i fodgængerovergangen i krydset Stockholmsgade/DHA/Oslo Plads især i retning mod Oslo Plads. Denne del af krydset blev ikke renoveret i forbindelse med åbning af metroen og omgivende plads. Foreslås korrigeret (måske blot et spørgsmål om en stoppet kloak, men det har stået på i en årrække).
- 3) Affaldsspandene på DHA ud for nr. 1 og 5 er ofte overfyldte med affald spredt ud over fortovet især i week-ender, hvor tømningen iøvrigt forekommer uregelmæssig. Der foreslås øget

tømningskadence.

4) Et sænkehul i fortovet ud for DHA nr. 9 er anmeldt til TMF KK primo december. Efter et par uger blev hullet dækket af en køreplade - og sådan er det fortsat. Reparationen er efter et par måneder fortsat ikke udført. Forslås gennemført

- Mere gadelys til mørke timer i små gader ved Østerport St - Trondhjem-, Stavangers-, Bergens-, Mandelsgade. Det er meget mørkt, specielt til gående!
- At man ser på mulighederne for at forlænge cykelstien i to spor op langs hele Østbanegade

Og om man kan se på mulighederne for at gøre området mere cafe-venligt for både lokale og turister - inkl hele fridtof nansens plads

- Prioritere REN BY CPH og send gerne en lille fejebil gennem stien/passagen bag den britiske ambassade mellem Kastelsvej og Kristianiagade. Der ligger ofte affald eller knust glas. Tak.
- Flere parkeringsmuligheder til biler og bedre asfalt til når man cykler. Større plads ved portåbninger, hvor der i dag er så snævert at man næsten ikke kan komme ind af porte.
- Riv den nye grimme bygning mellem Østerport Station og Folke Bernadottes Allé ned, og lav en smuk plads der!
- Byg en kæmpe parkeringskælder og få bilerne væk fra gaderne. Støjafskærmning fra S-tog, fjerntog og godstog - evt ved nedgravning.
- Flere adgangsveje for biler fra Østerbro til Nordhavn under banen.
- Ser frem til at se en permanent lukning af Østbanegade . Det kommer til at gavne mange, og det er det vi har behov for på Østerbro og i kbh
- Classensgade er meget smal på cykelstien - kunne man inddrage noget af kørebanen?
- Borde, bænke, blomster, spilbaner: samlingssteder
- En lukning for gennemkørsel vil gå fint i spænd med det projekt som er undervejs for Strandbouldevarden. Mere grøn by - ja tak
- Flere p-pladser!
- Gør cykelstien dobbelt igen og reetabler muligheden for at komme på cykel fra Østbanegade til S-tog, uden at køre fodgængere ned!
- Ja, at mindske støjen fra Østerport og togdriften. Området vil helt sikkert blive bedre at bo i hvis ikke togene larmede og osede så meget
- Ja ændre Dag Hammarskjölds Allé til en bilfri Allé
- Flere træer kunne pynte omkring Østerport.
- At farten på Kristianiagade ved lukning af Østbanegade sænkes til 40 km/t.
- Nedsæt fartgrænsen til 30kmt, specielt i skole tiden
- Dobbeltrettet cykelsti på Østbanegade fra Langeliniebro og op til Østerport st. Der er mange der cykler over Langeliniebro som skal til Østerport St., men der er overhovedet ikke tænkt cykelforhold ind mod Østerport når man kører over Langeliniebro og kommer til Østbanegade. Der er virkelig mange farlige situationer med cyklister hver dag der kører på kørebanen, på cykelstien for modkørende eller på fortovet. Der bør etableres en cykelsti fra Langeliniebro til Østerport St. Evt. ved udvidelse af den eksisterende så den bliver dobbeltrettet.

Vejbelægningen på Bergensgade mellem Kristianiagade og Østbanegade er virkelig ødelagt af den megen tunge trafik fra Østerport St. og Metro St. byggeriet. Og nu også eneste forbindelsesvej til Østbanegade i området. Den trænger gevaldigt til at få en ny belægning.

- Jeg synes generelt der er for lidt grønt i området, også i Lipkesgade hvor jeg bor. Vi kunne godt bruge nogle flere træer og bede
- Parkeringsarealer kan øges ved at mindske 10m markeringer ved sving, se især de store arealer der er "uudnyttede" ved vej T Stavangergade/Trondhjemsgade
- Mere grønt - der er masser af fodgængere, hundeluffere og cyklister
- Ja mere grønt.

Lad os få vilde blomster bede. f.eks. ved vej hjørner og bane området.

Og gerne genplantning af de manglende træer bla overfor Østbanegade 5 (ved affaldsbygningen)

Og gerne flere træer i det hele taget.

Og genopsætning af skraldespande, feks ved flaskecontaineren på hjørnet af Østbanegade og Bergensgade og ved den bænk der står ud til banen overfor Østbanegade 5-7