



## Notat

### Tilladelser til opstilling af el-løbehjul

Teknik- og miljøudvalget har den 2. januar 2020 modtaget en henvendelse fra Indre By Lokaludvalg. Teknik- og Miljøforvaltningen svarer i dette notat på spørgsmålene i henvendelsen.

#### Høring/partsstatus

Indre By Lokaludvalg ønsker at blive hørt om de tilladelser, forvaltningen vil give og foreslår også en borgerdialog om sagen, inden der gives tilladelser.

Forvaltningen sendte i december måned høringsbreve med udkast til afgørelser ud til alle udbydere, som har søgt om tilladelse til opstilling af udlejningskøretøjer.

Jf. forvaltningsloven er Indre By Lokaludvalg ikke part i sagen og har derfor ikke fået tilsendt høringsbreve i sagen, hvor der var frist for bemærkninger den 6. januar 2020. Forvaltningen vil dog meget gerne have Lokaludvalgets eventuelle input i forbindelse med den kommende evaluering af ordningen. På grund af den politiske behandling af tilladelserne, og fordi der er ny lovgivning på vej, har forvaltningen endnu ikke taget konkret stilling til, hvordan evalueringen skal foregå, men vil gerne inddrage Indre By Lokaludvalgs input, når der er en proces på plads, som giver mulighed for det.

#### Borgerdialog

Indre By Lokaludvalg foreslår en borgerdialog om sagen. Hvis Indre By Lokaludvalg gerne vil afholde en borgerdialog, vil forvaltningen gerne tilbyde sin deltagelse.

#### Forslag til nye regler i vejloven

Forvaltningen kan oplyse, at Transportministeriet i december måned sendte forslag til nye regler på området i høring. Det drejer sig om ændring af reglerne i vejloven om særlig råden over vejareal og kommunernes muligheder for at fjerne cykler m.v. Dette sker for at imødegå den udfordring, der hidtil har været i forhold til, at vejloven ikke omhandler den nye type af udlejningskøretøjer uden fast udlejningssted, såsom cykelforretning eller hotel.

Forslaget til nye regler i vejloven lægger bl.a. op til, at det bliver nemmere at begrænse antallet af løbehjul i byen, herunder foreslås der mulighed for, at kommunen kan vælge ikke at indgå aftaler i forhold til udlejningsløbehjul.

11. februar 2020

Sagsnummer  
2020-0001903

Dokumentnummer  
2020-0001903-3

Byens Anvendelse  
Byliv  
Njalsgade 13  
Postboks 457  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Udlejningscykler får derimod bedre mulighed for udbredelse efter de nye regler, hvor de får krav på at få en aftale om udlejning. Endvidere vil det ikke være muligt at begrænse antallet af udlejningscykler.

Kommunens høringssvar blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 27. januar, og her blev høringssvaret godkendt med en række ændringsforslag til præcisering. I høringssvaret blev det bl.a. påpeget,

- at det er uacceptabelt, at der ikke er mulighed for at begrænse mængden af cykeludbydere, antallet af cykler samt lokaliteter,
- at kommunen i forhold til løbehjul efterlyser muligheden for at lave en aftale med et bestemt antal aktører i en form for udbud med mulighed for en åremålsaftale, der kan fornyes, såfremt aktørerne kan dokumentere efterlevelse af regler og aftaler.
- at kommunen ønsker mulighed for at anlægge hubs i byrummet, der kan bruges af forskellige aktører til løbehjul og delecycler, hvor der allerede er underkapacitet, samt
- at kommunen ønsker mulighed for at opkræve gebyrer, der betaler for bedre cykelinfrastruktur, optegning af hubs og administration.

Ændringsforslagene er blevet indarbejdet i høringssvaret, som er sendt til Transportministeriet.

Materialet fra Teknik- og Miljøudvalgets behandling af høringssvaret samt referat af mødet kan findes på kommunens hjemmeside under udvalgets mødedagsorden. Vedhæftet dette notat er det endelige høringssvar.

Hans Christian Karsten  
Vicedirektør