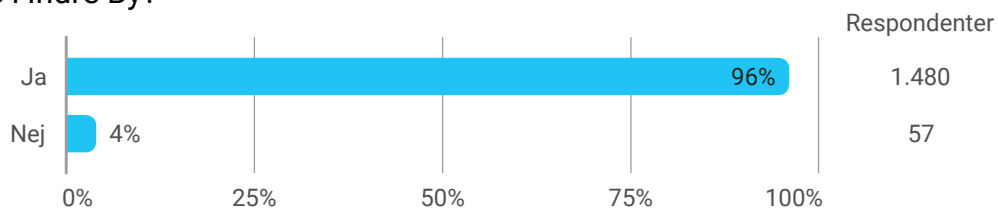
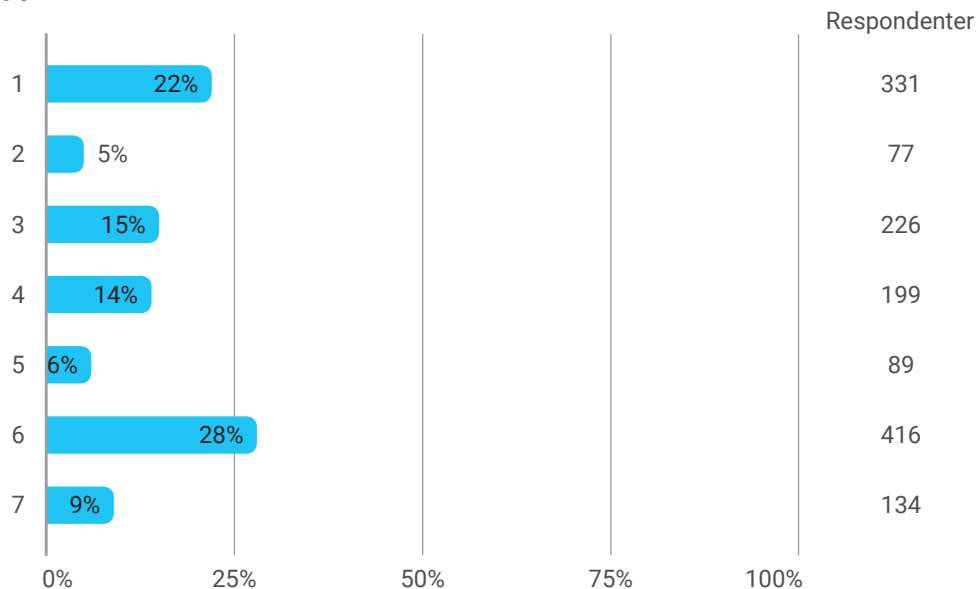


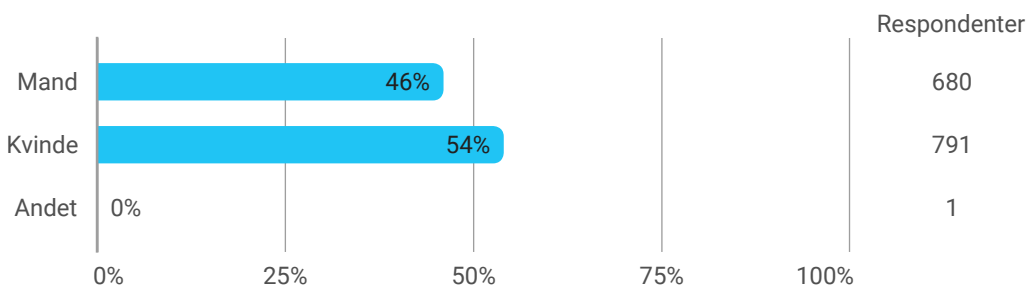
## Har du folkeregisteradresse i Indre By?



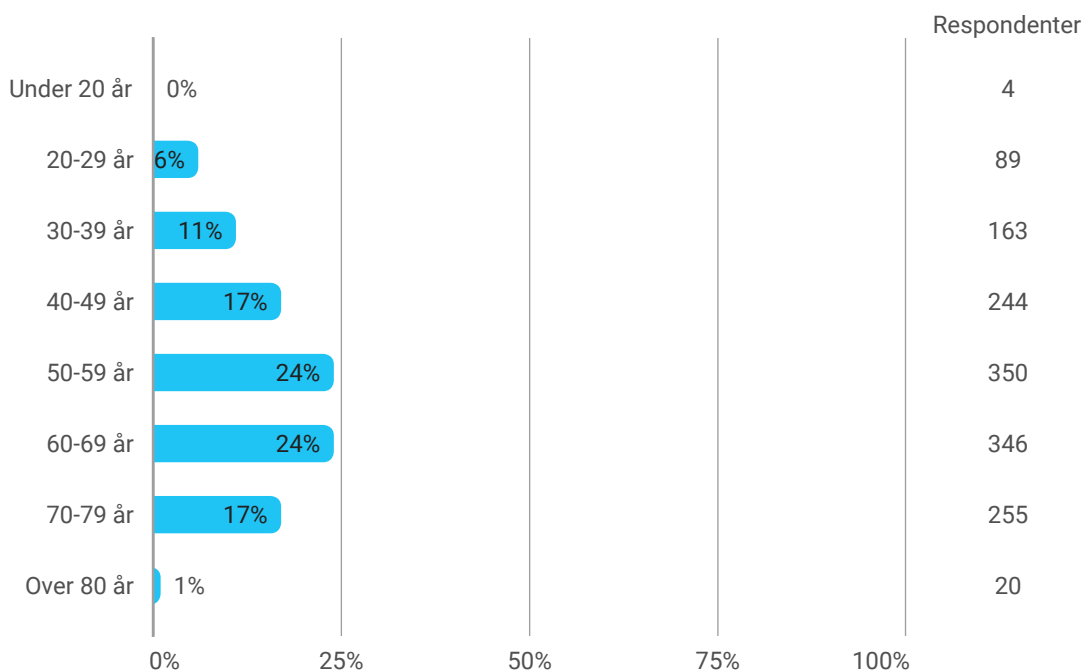
## I hvilket kvarter i Indre By bor du i?



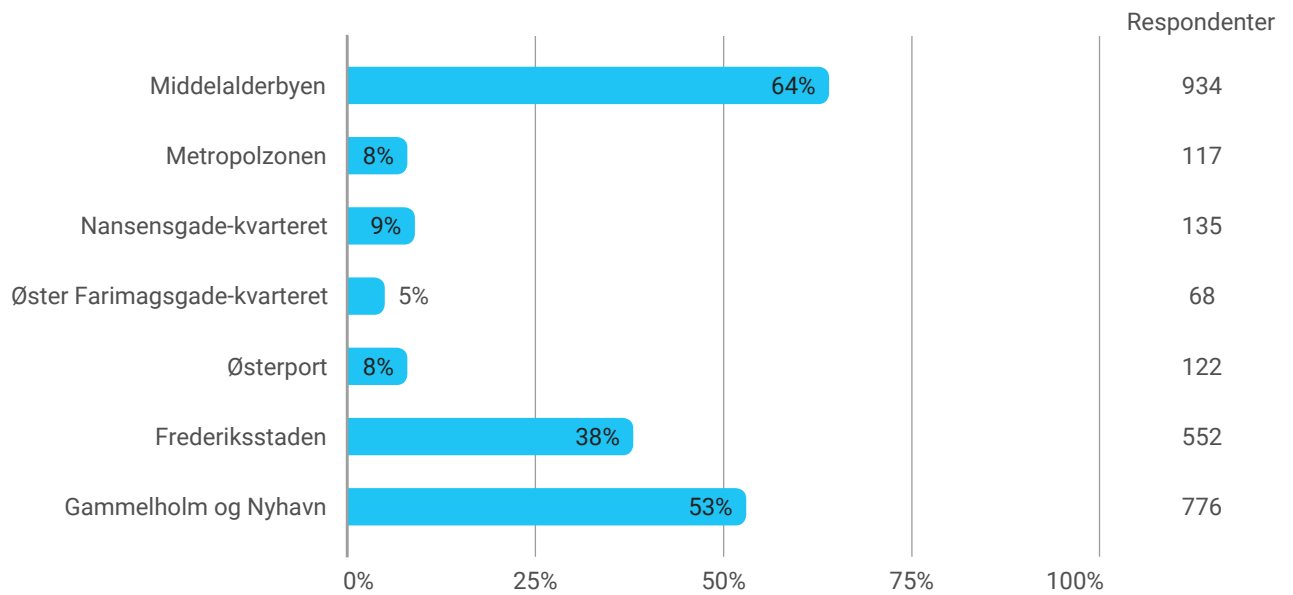
## Køn



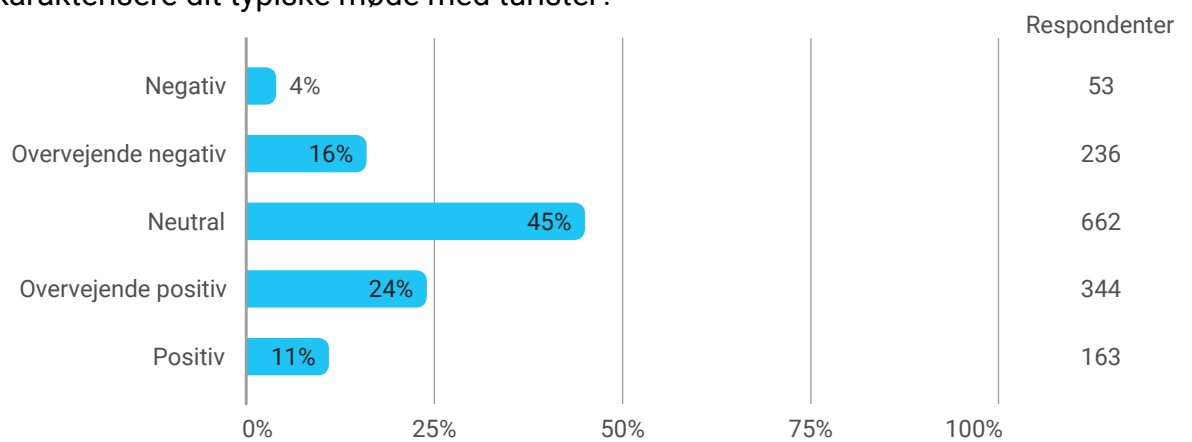
## Alder



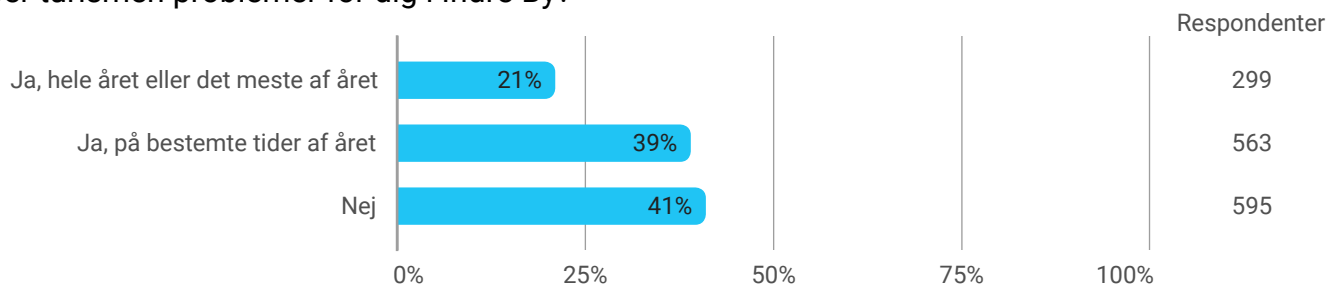
Hvor møder du typisk turister i Indre By?  
Se kort. (Du kan maks. vælge to områder)



### Hvordan vil du karakterisere dit typiske møde med turister?

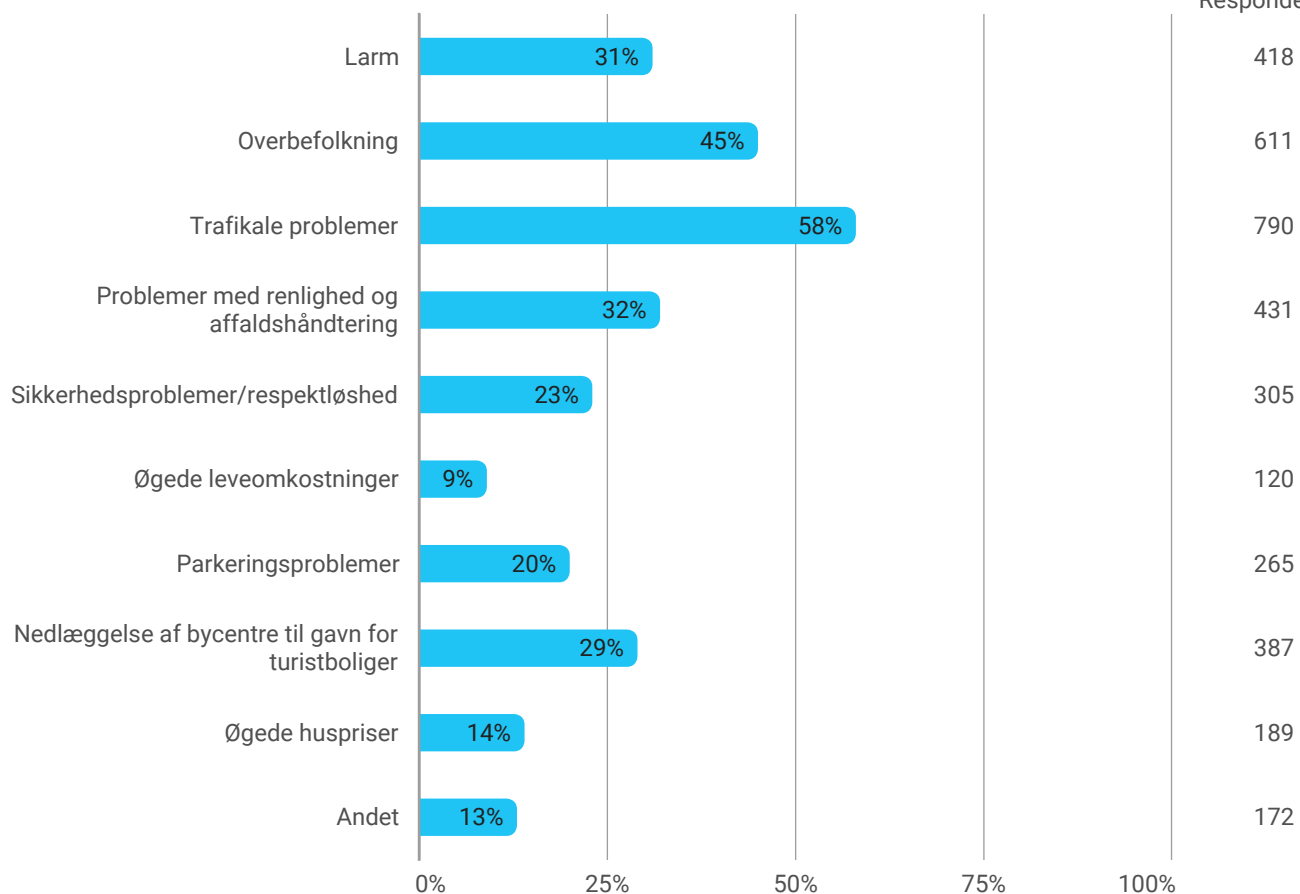


### Skaber turismen problemer for dig i Indre By?

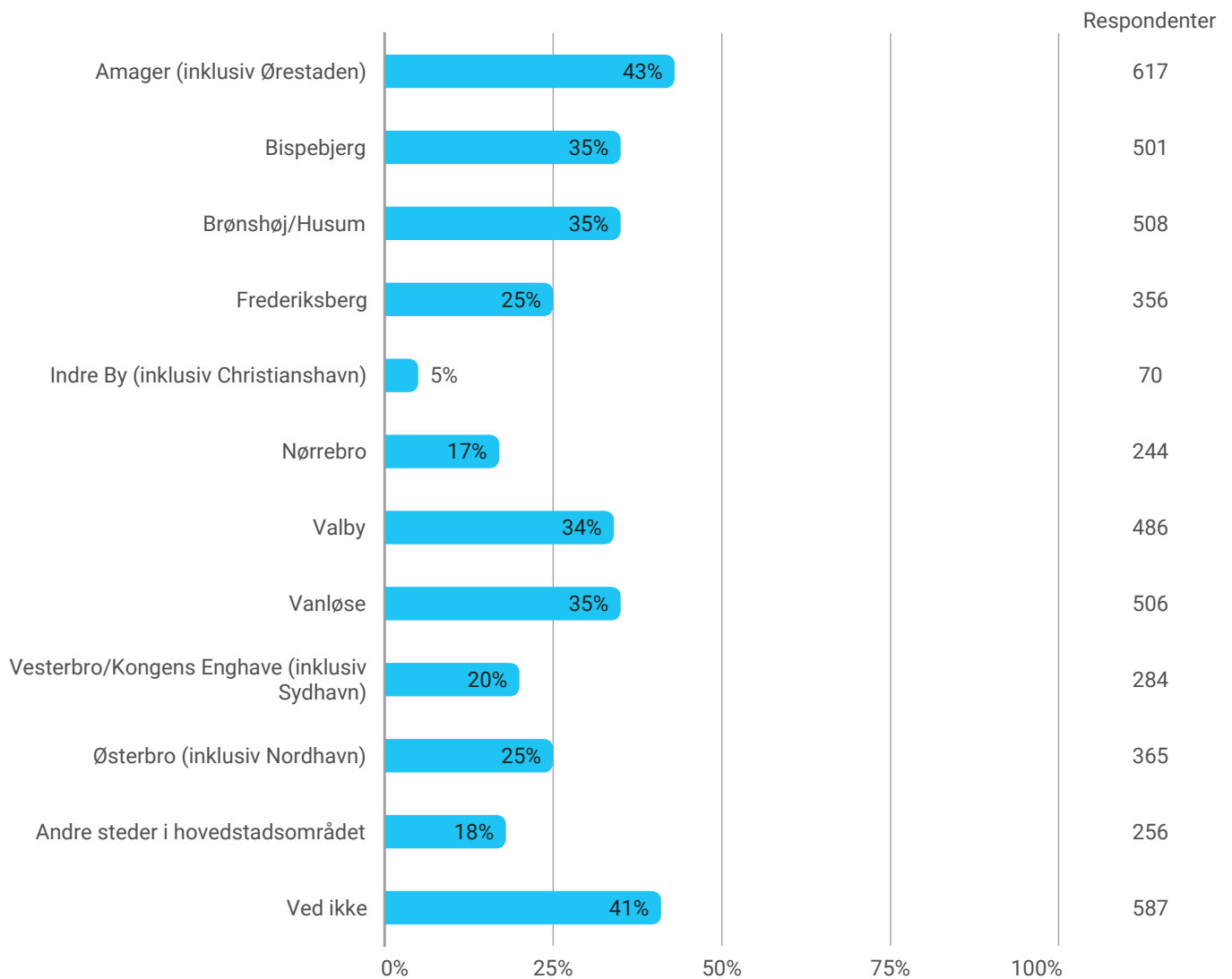


### Hvilke(n) type(r) problemer skaber turismen i København? (Vælg maks. 4 svarmuligheder)

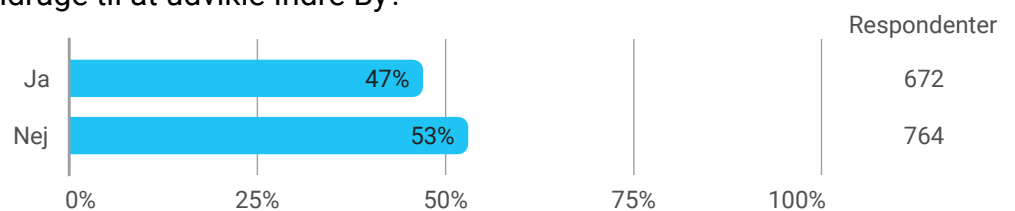
Respondenter



Er der nogle af følgende bydele, som du mener kan rumme flere turister? (Vælg gerne flere)



### Mener du, at turismen kan bidrage til at udvikle Indre By?



### Hvad ser du, at turismen kan bidrage med i Indre By?

- Øget omsætning i detailhandlen og restaurationsbranchen
- Turisterne kan være med til at holde liv i de små butikker samt cafeerne og vel også lidt til at oppe byen.
- Øget handel i butikkerne!
- Handel i forretninger, restauranter og seværdigheder - med andre ord indtjening for kommunen. Udenlandske turister er med til at give en mere international stemning/udveksling.
- Liv, gode spisesteder, højere service (forhåbentligt), indtjening
- Øget omsætning i de meget dyre butikker
- Øgede indtægter
- Flere events i byen og gøre København attraktivt globalt set
- Inspiration fra udlandet kan bidrage positivt til udviklingen af byrummet
- Turismen bidrager som indtægtskilde til at øge det økonomiske rådighedsbeløb for byen
- Økonomi
- Større imødekommenhed fra lokale indbyggers side
- øget økonomi, der bør komme alle kommunen borgere til gode
- Flere restauranter
- Vi må på ingen måde underkende, den økonomiske påvirkning turisme har på byen..
- Næsten alle industri arbejdspladser, og erstattet af job i service fagene..

Er da helt fint

- Bidrage til den gode stemning. Turister er glade for at bruge byen, herunder Kgs. Have. Det er dejligt at se, hvor glade de er for at bruge den, herunder med fotografering fra Rosenhaven.

Desuden bidrager de til at holde gang i forretningslivet og restauranterne.

- Cultural exchange
- Øget handel/omsætning i butikker, restauranter og hoteller
- Øget udbud af varer og tjenesteydelser. Flere billige spisesteder. Flere kulturelle tilbud.
- Give et internationalt præg og hjælpe til at vi udvikler området. Komme med inspiration og skubbe lidt til vaner.
- Liv, mangfoldighed, hjælpe forretningslivet
- Mangfoldighed
- Det er dejligt, at udenlandske turister vil bruge tid og ressourcer på at besøge os - det er en god ting i sig selv!
- Øget omsætning for restauranter og butikker
- mangfoldighed, økonomi
- Bla. ved bedre skiltning samt tydeligere opmærksomhed på færdselsregler
- Øh, godt at udveksle kulturmøder, da det ikke er godt at isolere sig. Mn danmark er nok dyr at besøge
- Øget indtjening og hygge snak om Danmark
- Øget omsætning for erhvervsdrivende
- handel. liv.
- Opmærksomhed på renholdelse
- En smukkere by til det gode liv med kultur og mindre stress
- Holder kulturliv og forretninger i gang.
- Holde liv i små butikker
- ???
- Penge :)
- Mangfoldighed, renere by,
- diversitet og toleranceuddannelse
- Diversitet  
Tolerance  
Udsyn
- At der er mange tilbud indenfor restauranter mv.
- Penge
- penge
- De bidrager økonomisk; det er det vigtigste. Og så gør de vel også byen lidt mere livlig.  
Mere spidsfindigt bidrager turister vel med indirekte at sende signal om, at Kbh. er interessant (altså helt banalt derved at de gider tage hertil).
- Nogle af de positive sider: vækst/job, oplevelser, dynamik

Nogle af de negative sider: larm, skrald og svineri, manglende respekt for faste beboere, overbefolkede områder

- Være kunder til Små specialbutikker som nu bliver nedlagt,  
Men selvfølgelig kun hvis butikkerne ikke erstattes af restauranter og barer som der er for mange af. Det afhænger igen af om man får bremset husprisernes himmelflugt som følge af udlændinges spekulationshushøb og fupmodernisering af de gamle huse i indre by, med efterfølgende udlejning af lejlighederne året igennem til firmaer der driver udlejning til Airbnb turister.
- Øget omsætning og mangfoldighed.
- Flere kulturtilbud som beborener kunne havde glæde af
- Bylivet bliver mere divers
- At byen lever i vores globaliserede verden. Øget handel. Bedre økonomi for museer og andre turismebedingede erhverv
- Penge, kreativ scene, arbejdspladser
- Arbejdspladser, interesse for DK
- mangfoldighed, møde med andre kulturer, økonomisk vigtig for erhvervslivet, museer mv
- Investeringer i infrastruktur og parker/grønne områder
- Liv i byen. Mennesker der bruger byen også i hverdage/dagtimerne. Sørger for at holde økonomien i gang i butikker, på restauranter osv
- Det sætter skub i initiativer til at gøre byen mere interessant og levende.
- Øget diversitet i kultur- og forretnings-liv.
- Mangfoldighed

- Flere kultur tilbud
- kultur og spændende mennesker
- Stille spørgsmål ved vores måde at behandle og præsentere vores kunst og kultur - i hele taget byen.

Måske kan deres eventuelle kritik af byen tilstand ( asfalt, fyldte skraldespande, tomme butikker m.m. føre til en ændring af forholdene.

Giver os et internationalt pust!

- Omsætning, branding af Dk og Cph som destination
- At politikerne fokuserer på fx. cykel parkering, forbud på el løbehjul ect.
- Verdens mangfoldighed og interesse fra andre kulturer.  
Trist at læse at det er turisterne der skaber problemer i foregående.  
Det er danskerne der er uopdragne og selvoptagede, smider om sig med skrald, opfører sig hensynsløst i byrummet.  
For ikke af nævne den stigende cykelterrorisme på alle gågader, parker og pladser, der burde være byens åndehuller og pauser.  
Heldigvis er turisterne generelt flinke og overbærende, omend de rynker lidt på næsen.
- Mere Kultur, shoppingmuligheder, liv i Gader og stræder. Mere gastronomi
- Talentfulde attraktive udlændinge opholder sig typisk først som turist inden beboer. Turismen er en kanal for fremtidige internationale beboere.

Det ville være rart at bevare det rige lokal-liv til gode for nuværende og kommende beboer. Det tror jeg også udlandet elsker ved DK: at se den 'danske livstil'

- Mangfoldighed, liv, attraktioner, mere restaturliv
- Lokale handlende, restauranter og barer holdes i live
- Turisme = penge i kassen :-)
- Øgede indtægter og dermed nemmere at holde butikker kørende
- hvis man tænker at turisme skal være grøn dvs ingen store busser men cykler og cykeltaxi, gående, vis hop on hop off skal fortsætte skal de være på batteri/brint. strøm fra land til cruise ellers vil vi ikke se dem, skabe oplevelser så turister spredes mere ud på broerne og oplandet. slå byen op bæredygtighed, ænk på at de offentlige køkkener i kbh er 90% øko hvorfor kan de kommercielle ikke være det.
- Liv, penge, godt humør
- 1. øget økonomisk omsætning
- 2. øget indbyrdes forståelse kulturer imellem.
- 3. øget personligt netværk
- 4. øget selvforståelse ved at lytte til det andre ser hos os
- 5. øget inspiration i forhold til hvad de bringer med (eks. mode)
- 6. øget tolerance
- Kunder til restauranter, hoteller og beboerne ( Airbnb ). Dette giver penge og liv og kultur.

Det giver selvtillid, at København er så eftertragtet

- promovning af byen  
stolthed
- DEt er godt for økonomien og hvis der var færre en udveksling af kultur
- Godt for forretningslivet.  
Er med til at opprettholde butikker i centrum
- xx
- Flere penge til rengøring, flere penge til politi,, flere forretninger og restauranter.
- Diversitet, omsætning, flere besøgende og kunder på kulturinstitutioner, i attraktioner og i forretningslivet
- mangfoldighed
- Store arrangementer. Holde liv i kulturen.
- Liv og fokus på restauranters kvalitet
- Gøre byen levende, er med til at skabe mange arbejdspladser, som gør at vi har råd til at også ældre borgere kan leve i Kbh !!
- Liv i gaderne og liv i butikkerne = økonomiske fordele.
- Sikre forretningslivet: hoteller, restauranter og butikker.
- Beskæftigelse og er indblik i andre kulturer
- Kulturel mangfoldighed
- Liv og bedre økonomi for alle handlende (butikker, restauranter, hoteller)

- Et mere spændende og broget interbationalt gsdrebillede. Min kone og jeg hjælper tit turister med at finde vej, hvis ellers vi har tid, og får samtidigt en snak. Når vi selv rejser kan vi jo også godt lide et gæstfrit miljø. Dertil giver det forretning for butikker og cafeer, så er de der jo også for os beboere resten af året.
- Økonomisk og social gevinst for Københavns Kommune som for Danmark.
- Økonomisk vækst
- Mangfoldighed
- Turisme er vigtig for hovedstaden og for det øvrige land, den skaber arbejdspladser, omsætning - og forhåbentligt god økonomi for hoteller, restauranter, butikker, museer, seværdigheder, transportselskaber osv, men mange turister larmer og fylder meget, de skal jo køres helt tæt til attraktionen med store busser fra cruiseskibe og fra hoteller. Ofte er indre bys små gader ufremkommelige, og ventende chauffører er ligeglade og kan ofte ikke forstå dansk eller engelsk. Det er blevet alles kamp mod alle. Det er svært at opdrage på vores gæster, så jeg tror, at man må stramme op på reglerne og sørge for, at de selskaber, som driver busserne, tager mere ansvar. Jeg oplever ofte konfrontationer mellem os, som bor her og de, som er på besøg.
- De lægger penge, som kan bruges til at modernisere indre by.
- Forhåbentlig en bedre økonomi for de handlende.
- Liv og arbejdspladser
- Det skaber selvfølgelig en del liv især om sommeren. Og så er det skønt, at så mange vælger at besøge vores dejlige by. Det kan dog være farligt at færdes, når de vælger at opleve byen på cykel - som man godt kan forstå, at de gør. København er jo en cykelby. Men de kan ikke altid kende forskel på cykelsti og fortorv (især et problem i Vester Voldgade, har jeg bemærket), og de kender ikke reglerne for at vise tegn, når de stopper eller drejer.
- Det bidrager til god økonomi for København
- .?...?
- Vedligehold af huse, pladser
- Museer
- Spisesteder og caféer
- detailforretninger kan eksistere
- Tolerance
- Variation
- Omsætning
- Liv i gaderne
- Fokus på kulturliv, trafik
- Bedre kontakt med omverdenen og bedre vedligehold og opmærksomhed fra vores egen side over for monumenter osv.
- Liv og omsætning til at holde butikker og restauranter i live. Og starte nye
- - Mangfoldighed
- - Økonomi
- - Internationalisme
- - Tolerance overfor andre kulturer
- Mere internationalt liv og kulturudveksling
- En større diversitet af forretningsliv
- Større indtjening for lokale danske virksomheder (og ikke kineserplastikbutikker)
- Udbredelsen om den danske kulturånd og ikke en modelleret lille- havfrue-aversion
- Penge i kassen.
- Liv. Inspiration
- Multikulturelle. Input udefra. Større udsyn.
- Flere High end butikker som vi har fået over de sidste par år samt hoteller og restauranter.
- Skabe og drive interessante internationale kulturtilbud
- Jeg tænker at turismen kan være en medvirkende faktor til at skabe mere plads til cyklister og fodgængere fremfor biler
- Kultur forståelser
- Turismen bidrager med flere hoteller, hostels og ejendoms opkøb mhp udlejning. Turisme bidrag, er tydeligvis en kommerciel og økonomisk foranstaltning af kommune og erhvervsdrivende, på bekostning af borgerne. Medfører: 1) færre muligheder for den Københavnske (skatte-)borger for fortsat bopæl i kommunen. 2) en markant øget trafik af især cyklister og løbehjul, med minimal eller ingen forståelse for gældende trafikregler, dermed færdselssikkerhed generelt. 3) en øget tilgang af mennesker til rekreative steder og lokaliteter, som vel egentlig var tiltænkt borgerne som "fristeder". 4) turismen medfører en ufattelig mængde af spørgsmål fra de besøgende (seværdigheder, way-finding etc), som "man" som borger er pænt træt og irriteret af at blive konfronteret med, som en selvfølgelighed kun en service guide eller dyrepasser måske skal affinde sig med. Som borger bor, lever og arbejder jeg i byen og bydelen, og ønsker fortsat at kunne dette.
- en Rig og varieret detailhandel, bedre restaurationer og en mangfoldighed i bybilledet.

- Jeg syntes, at flere steder i København bliver alt for stille og provins-agtig i sommerferien mv., hvor rigtig mange Københavnerne tager på ferie. I de perioder må der meget gerne komme flere turister til.  
Jeg har boet 20 år i Indreby mellem søerne og Botanisk have. I de 20 år er der kommet flere cafeer, udendørs servering, og det er blevet endnu hyggeligere.  
Nu er jeg på vej til at flytte til Kbh. NV, og jeg vil gerne have, at der kommer flere turister til NV, i håb om, at det også vil give grobund for flere cafeer, restauranter mv. i Kbh. NV.
- High end fashion butikker
- Holde liv i små butikker
- Diversitet og øgede aktiviteter  
Bedre spisesteder pga af deres økonomiske bidrag
- Kulturudveksling, mangfoldighed, åbenhed
- Gøre kbh til en levende by med kontakt med omverden
- Øgede indtægter for virksomheder  
Mere fokus på forskønnelse af byen
- Et godt forretningsliv - men kvalitet burde prioriteres, så Indre by ikke udvikler sig til Disney land
- Det liv som nu kendetegner København er selvfølgelig også skabt af turister, og sidst men ikke mindst indtægten derfra.
- Udsyn, kultur og gode spisesteder
- jeg ELSKER Rom...  
og Jeg elsker at Romerne elsker København!  
o.s.v.....
- Turister lægger mange penge i byen til fordel for de næringsdrivende, der på den måde holder liv i byen og har mulighed for at vedligeholde den.
- Udvikle/vedligeholde det store udbud af gode spisesteder og gode hoteller samt forretning af høj kvalitet. Endvidere skabes der en spændende og positiv (international) stemning til hverdag.
- Økonomi til feks udvikling af bedre forhold for bløde trafikanter
- Mangfoldighed af mennesker  
Levende byliv  
Øget omsætning for lokale forretningsdrivende
- Høj kvalitets konverteringer  
Gode nye cafeer, restauranter og butikker
- Udvikling af bedre service
- Øget fokus på at gøre indre København endnu mere attraktiv for beboere og besøgende ved særlig bedre brug af byrum med fokus på udeliv som beværtninger med udendørsservering, åbne arrangementer som koncerter, kunst mv., bedre forudsætninger for at bruge byen, gerne på bekostning af trafikale hensyn.
- Ikke sikker men mener man burde indføre en turistkat pr. Overnatning der kan gå til renholdelse af byen
- Liv
- større efterspørgsel, flere specialforretninger
- Internationalt miljø  
Vækst i servicebranchen
- Øgede priser på boliger  
Meget larm fra rullende kufferter ifb med Airbnb  
Manglende ejerskab ifb med Airbnb  
Dårlig naboskab ifb med Airbnb  
Manglende fælles ansvar for bygninger og gårdum ifb med Airbnb
- Opretholdelsen af et rigt og eksklusivt butiksliv, som hele Danmark gavner af, herunder Indre Bys borgere. Og økonomien i det hele taget, samt Danmarks omdømme. (Men gid der var et par dage/uger helt uden turister - det er som gæster, der aldrig tager hjem).
- Flere kulturtilbud  
Cafeer  
Spisesteder  
Butikker
- Liv og mangfoldighed
- Større kulturudbud. Diversitet.
- Flere/bedre restauranter, inkøbsmuligheder etc. end uden turisme
- Jeg vil måske mere sige at turismen hører med, men bidrager til at visse forretninger, forlystelser og restauranter holdes igang og byen får et internationalt præg.



- Det er godt med butikker som holdes i live af turister, skal dog ikke alle være souvenirbutikker!  
De mange mennesker giver fokus på gode forhold for især fodgængere.  
Der er interessante udstillinger i indre by og et godt cafe og restaurant liv
- mangfoldighed ,og kendskab og viden til andre folkeslag,( gang i økonomien).
- Forbrug
- At forskellige steder udvikles, parker kommer i stand o.lign
- Turismen kan få handlen og restaurationslivet til at blomstre op, og bidrage til at København bliver en international by. Dermed vil turistattraktioner og events også have fokus på at udvikle programmer til et internationalt publikum, og dermed give os Københavnerne større udsyn og indsigt end vi ellers ville få. Jeg hilser turismen velkommen men mener København bør gøre mere ud af turistinformation i gadebilledet, så man er mere informativ omkring hvordan man opfører sig i denne by især omkring affaldssortering og håndtering af bycykler/løbehjul etc. som er målrettet turister.
- liv, omsætning, arbejdspladser
- Skaber øget omsætning i forretningerne, som er til gavn for især special forretningerne, som ellers vil forsvinde.
- Vækst i Erhvervslivet  
Mere fokus på kulturliv  
Fokus på grøn profil for en storby
- I definerer turisme lidt bredt - der er mange subgrupper:

Flyrejsende langt fra - krydstogtsrejsende - Storbyrejsende - Tog- og busrejsende (typisk naboturismen) - skåninger/sydsvenskere - jyder og fynboer - sjællænder og omegnsbeboere - og fra dagsturister til erhvervsturister til længere ferier

På det konkrete plan - penge til ophold, kost, transport, div. indkøb og oplevelser - alt på et højere niveau

- De er selvfølgelig et økonomisk aspekt, og her er det meget vigtigt at der tages ansvar for at økonomien bruges rigtigt og til at fastholde de ting turisterne kommer efter i som er specielle ved København og forsøge at sørge for at København ikke bare kommer til at ligne alle andre storbyer i centrum hvor der er præcist de samme butikker som alle andre storbyer - det er vigtigt at forsøge at fastholde det der gør København speciel og bibeholde de små finurligheder som byen består af i stedet for bare at sælge og udbyde alt til højest bydende
- Liv ... først og fremmest liv. Udeliv og god atmosfære. Men det forudsætter, at byrummene inviterer til det - f.eks. med åndehuller, pladser og faciliteter (toiletter, sidepladser mv.) samt at der er rent og pænt og grønt og velholdt.
- Penge og omsætning.
- Synes Vi skulle tilbyde turisterne andet end evindelige souvenirbutikker og kedelige kæder på strøget . Vi burde lægge mere 'hygge' ned over middelalderbyen.  
Der er for mange turister.
- Øgede indtægter
- liv, omsætning til butikker og restauranter
- øget omsætning, forretningsmuligheder, liv på cafeer etc
- Mangfoldighed og økonomi
- Et mere spændende forretningsliv hvor der også er økonomi til små specialforretninger.

Der fortsat er museer.

Noget at opleve også mellem 18 og 22.

- Flere kunder i butik og restaurant
- Udsyn. Forståelse for andre mennesker og kulturer.
- Økonomisk løft. Sjove butikker.
- Penge og forhåbentlig en positiv oplevelse for begge parter.  
Derudover kan Københavns kommune måske tvinges til at opgradere renligholdelse af byen og på denne måde være med til at gøre et godt indtryk for vores gæster.  
Måske turisterne ligeledes kan bidrage til en positiv opfattelse af ægte demokrati...
- Vi kan gøre turisterne til "a force of good". Profilér Københavns turister som nogle, der understøtter grøn by, bæredygtighed osv. - ved at gøre det let for turisterne at være grønne og bæredygtige lige som byens borgere.  
Profilér København som en by med - og tiltræk - grønne og bæredygtige turister, og anerkend dem, når de agerer grønt og bæredygtigt.
- Mere rent
- Udstillinger på museer,

- Diversitet og bedre forståelse for andre folkeslag .  
Styrkelse af detailforretninger og restauration / hotelindustrien
- En passende mængde turister indgår fint i kulturliv osv
- mangfoldighed, liv ,kendskab til vores land, støtter handlen i butikkerne og hotellerne
- Turisme er med til at skabe stemning og liv i byen. Hvad ville byen være uden turisme. Lukkede restauranter og ingen turbåde f.eks.
- øget omsætning til anvendelse af vedligehold af byen  
øget omsætning for forretningslivet  
øget udvalg af internationale spisesteder
- opretholde den fantastiske resturantscene  
penge til vedligeholdelse af bygninger  
bedre museer
- Byen udvikler sig hele tiden på turistområdet, flere hoteller og restauranter. Jeg ved ikke hvor stor indflydelse den har på byudvikling, f.eks udvikling af havnefronten med promenader og opholdsområder
- Penge til landet
- Kultur og arrangementer, samt penge til mange forskellige virksomheder.
- Få os (forvaltning, beboere, byens brugere og erhvervsliv) til at se vores egen adfærd udefra og satse på at forbedre den: Hvad synes turister om det vilde natteliv med druk og larm samt mængden af affald i byen?

Kvalitetsturisters og grøn turismes valg af hoteller, butikker, restaurationer og transport kan understøtte byens positive udvikling, hvis vi tør satse på den for Indre By. Grøn turisme vil også kunne forventes at være parat til at vise hensyn til beboere og det eksisterende miljø, hvis vi er parate til at stille krav.

- Når du hører en trolley kuffert køre ned af brostenene larmende, er det lyden af penge.
- Økonomi - indtægter til hoteller, restauranter, transport og bidrag til detailhandelens forhåbentlige overlevelse.
- Tolerance og åbenhed.
- Bedre kulturtilbud, flere og forskelligartede restauranter.
- At man ser til, at vedligeholde gamle bygninger og ting, som turister gerne vil se. At man skaber åbne og interaktive pladser i det offentlige rum (ikke kun turismens fortjeneste, men alligevel).
- Åben hjerte åbent sind altså flere valg muligheder
- Liv og et rigt butik- og resturentliv
- Jeres spørgsmål er biased  
Hvilke problemer skaber turisme i indre by?  
For mig ingen og den mulighed findes ikke.  
I er dumme og idioter  
Kh  
Lars
- renoveringer af bygninger og pladser
- Økonomi, åbenhed overfor andre kulturer mv.
- Omsætning for detailhandlen og de tursitrelaterede erhverv. København skal desuden holde sin goodwill vedlige som en tolerant og åben by fuld af livskvalitet. Hvorfor ikke delagtige gøre verden i dette, frem for at lukke sig om sig selv og sin egen snævertsynethed.
- x
- for at jeg som borger i indre by skal have så meget at vælge på som muligt hvad angår shopping, restauranter, caféer og kulturelle tilbud er turismen et must, København kan ikke leve af københavnere alene. Turister bruger flere og flere penge i København og skaber en mangfoldighed som er fantastisk. Det giver også et indblik i hvad dansk design, arkitektur, byplanlægning og mad kan og dermed gætter jeg på at det hjælper os i at sælge disse "varer" til udlandet. Jeg oplever i alle fald i mit arbejde med byplanlægning at mange gerne vil arbejde med os fordi de er imponeret af København. Penge i kommuneskatte kasse hjælper også til at vi kan forbedre byen, det er en god investering. Ærgerligt når man i nogle bydele ikke rigtigt tænker på det som sådant men bare udvikler kedelige områder der hverken er gode at bo i eller besøge.
- En bedre økonomi.  
Turister er oftest venlige mennesker, så de medvirker til at skabe en positiv atmosfære i byen.
- Spørgsmålet er om det er en god eller dårlig udvikling.

Jeg har faktisk lidt svært ved at svare. Ved ikke nok

- liv
- De skaber en mangfoldighed og skaber liv.

- Holde gang i butikkerne
- Flere penge til byen.
- Mangfoldighed
- Tveægget sværd, da det er hyggeligt med liv og de penge turister lægger i byen er jo godt, men overturismen ødelægger min bys charme og stemningen bliver dårlig og alt er for dyrt. Jeg går sjældent på café/restaurant, da priserne er for høje for en middelklasse kvinde som mig.
- Turisme er vejen til interkulturel og medmenneskelig forståelse på den lange bane.  
Husk vi er alle skabt af barndoms minder og dermed indtryk fra dag 1 i vores liv.
- Øget salg for vores forretninger. Vi har brug for turister, men de er bare koncentreret meget få steder. Det giver problemer. Ville ønske at man kunne sprede dem ud, det ville også være bedre for turisterne at se andet end Nyhavn, Strøget og Havfruen
- Restauranter, butikker
- de lærer vores by at kende og kan anbefale den når de kommer hjem.
- liv i butikker og på gader. Ser på ens by med nye øjne, når en turist spørger om noget.
- Flere kultur arrangementer. Overlevelse for små butikker
- Den kan bidrage med en negativ udvikling hvor byens tidligere liv og særpræg forsvinder til fordel for stereotype caféer, arkitektonisk historieløse nybygninger med hoteller o. lign.
- Handel og vores økonomiske vækst
- Positive bidrag:
  - Større diversitet i udvalget af tilbud
  - et fokus på at indre by i højere grad skal kunne opleves på gåben
  - mere renlighed, ro og orden
  - en øget stolthed over, at Danmark og København er interessant for omverdenen.

#### Negative bidrag:

- udskiftning af beboelse (og dermed liv) med hoteller og B&B
- ensretning af butikker og tilbud til internationale, generiske koncepter
- en tendens til, at indre by udvikles til en kulisse
- Økonomi
- Forbedrede kulturelle tilbud. Et mere internationalt miljø. Bedre restauranter.
- Turisme skaber liv i byen og muligheder for events, som vi ellers ikke ville få til byen. Byen ville nok heller ikke vokse så meget, hvis det ikke var for turismen, for det skaber arbejdspladser i byen.
- Endnu bedre udbud af cafeer og restauranter osv.
- Det er dejligt at der er ekstra liv i byen, og så skaber det naturligvis også en god økonomi for resturenter, caféer, barer osv. hvilket jeg antager er med til at holde liv i disse steder!  
Det ser jeg som en god ting :-)
- Vi bliver mere opmærksomme på andre landes befolkninger.
- Handel, restaurant besøg, museumsbesøg og koncerter
- Liv, indtægter, forståelse for andre kulturer, flere oplevelsesmuligheder, bedre økonomi for butikker, restauranter og offentlige udbud som teatre og transport.
- Indtægter til restaurantslivet m m
- Tursiterne giver liv i gader og butikker hele året rundt. Det er dejligt at se andre som er glade for vores by
- Restaurations-museums- og byliv i det hele taget!
- Jeg har intet i mod turister som sådan, for de kan bidrage med udsyn, indtægter, kulturel udveksling. Problemet er at vi har for lidt fokus på at 'regulerer' hvor mange, der kommer, hvordan de bruger byen og ikke mindst færdes i trafikken på hotelcykler og el-høbehjul. Jeg er dagligt nervøs for at cykle pga. usikker kørsel fra turister, som også gerne går på cykelstierne, fordi vi ikke er tydelige nok i byrummet om hvor der er plads til det ene og det andet.
- Forskelligheder
  - Lære/høre flere sprog
  - Madvaner
- Penge og mangfoldighed.
- Økonomisk indtægt til byen, mere diversitet og sjov
- Omsætning i Cafeer og Restauranter, så udvalget for so andre bliver større
- Indtægter til handlende
  - Liv i byen
  - Gæster til events.
- Ellers dør forretningslivet, restauranter og caféer

- Mere liv i gader uden for middelalderbyen, hvor detailhandlen ellers er lukket ned. Men det kræver en større indsats fra Wonderful Copenhagen og andre at få turister til at besøge et brede udsnit af områder, butikker etc. De strømmer alle mod de få hit på Tripadvisor etc.
- Større fokus på kulturarrangementer - besøg på restauranter og caféer
- Godt butikker  
Gode spisesteder
- Investering i infrastruktur til offentlig transport og cykelstier. Reducer biler og trafikbelastning i byens centrum ved at fremme gå og cykle.
- We live close to the top of Strøget. For the shops there we hear rent levels are high. So there are quite a few pop up shops which sell seasonal tourist stuff of no real value. Keyrings of fake vikings and "danish" wool garments etc. Christmas shops which really are another version of christmas markets. Also some of the food and beverage shops are pop up and close down leaving empty holes in the street. The top of Strøget is not Copenhagen, Strædet by comparison is much nicer. Really until you get to La Glace kind of area, Strøget has a bit of a feeling that it only exists to squeeze the wallets of the tourists.

As an expat myself I find it a little sad that the first impression tourists get of the famous Strøget when coming from Rådhusplads, the fantastic Tivoli and the train station is this kind of raw commercialism.

I guess its very hard to control how landlords use their property so I do not claim to have any suggestions to improve this. It must be hard to argue when the first business you see are 7/11 and Burger king :(

- økonomi
- Øget aktivitet og omsætning i byens forretninger og restauranter.
- Større mængde af cafeer og restauranter samt hoteller
- Farverigt byliv  
Forskelligartede tilbud (restaurant bl a)
- Turismen er en vigtig del af en storby både økonomisk og historisk, men jeg oplever også nogle gange, at jeg kan føle mig fremmed i min egen bydel, fordi der er flere turister end der er lokale. Det skaber ikke et særligt godt 'hjemme' miljø, og jeg vil heller ikke mene, at det skaber en særlig autentisk oplevelse for turisterne.
- At skabe mere udendørs liv året rundt. At give økonomiske muligheder for cafeer og restauranter. At fortove, pladser og cykelstier prioriteres fremfor bilisme.
- mangfoldighed, øgende interesse i kultur/museer
- Generelt øget aktivitet og beskæftigelse. Samtidigt giver det mere 'stress' i byen, som kommunen må tage fat i - konstruktivt og positivt - og tage rettidige tiltag, der gør det bedre for beboere og turister .
- Der er et godt stræk fra Langelinie langs vandet indtil Nyhavn hvor der kan være mange turister uden at det er i vejen for dagliglivet i Kbh. Her er mange attraktioner: Amalienborg, lille havfrue, osv. Hele dette stræk kunne man godt udvikle så det blev mere attraktivt for turister. Caféer, butikker, restauranter, miljø og oplevelser.
- De skaber indtægter og job.
- det giver god økonomi, og er hyggeligt at møde nye mennesker, men der er kommet for mange, store dele af strøget har mistet sin charme grundet de mange souvenir butikker.
- Luk indre by af for trafik og gør det hyggeligt og attraktivt. Husk dog beboerne og giv mulighed for at de kan parkere let ved fx en metro station uden for området
- At vi får flere og større grønne områder i byen til både turister og os andre.
- Som en indkomst. Oplevelser, spisning, overnatning, alt det velkendte.
- Håber at det kan forhindre butiksød blandt de små og unikke butikker.  
Ser gerne at øvre del af Strøget mod Rådhuspladsen fik færre souvenir butikker
- Penge.

Men det er et stort problem, hvis almindelige butikker forsvinder til fordel for butikker/restauranter, som kun/overvejende er af interesse for turister og ikke for de lokale beboere.

Byen risikerer at ødelægge sig selv - se fx Venedig og Tivoli (i Kbh.).

- Der er sikkert tiltag af byforskønnelses-karakter der kun bliver gennemført pga turisme.
- International feeling
- Renholdelse og øget butik og cafeliv
- Hvis man undlader at gå efter masseturisme og cruise-turister, kan turister bidrage med meget.
- Flere penge i byen, skaber flere jobs.
- Fokus på at holde byen ren og pæn

- Sikre grundlag for specialbutikker
- Erhvervs muligheder  
Fokus på kultur
- At holde liv i byen, når der er ferie og helligdage, er København Tom og kedelig, da alle tar ud til familie eller i sommerhus..
- Restauranter, caféer, vinbarer, craft-beer-steder, detailhandel, renovering af bygninger
- næringsliv -  
restauranter og butikker
- Turisme skal være miljørigtig og derved kan turisme være med til at udvikle Indre By en ren og grøn by.
- At vi selv får fokus på seværdighederne.  
Ændre sammensætningen af butikker, restauranter og cafeer.
- Renovering og forbedring af gamle ejendomme. Jobs og indkomst. Diversitet.
- Faciliteter service
- Betale for bedre rengøring. Betale for mere politi. Beskæftigelsen.
- Øget omsætning  
Kan/ burde være med til at gøre byen til at modtage mennesker, herunder håndtering af trafik og affald
- lidt mere internationalt view
- Mindre bilkørsel, bedre forhold for cyklister og fodgængere. Bedre offentlig transport.
- Detailhandel  
Restaurantbesøg  
Seværdigheder
- Fint at der tænkes på at der også er gæster og turister i de områder man lever i i hverdagen.
- Økonomisk indsprøjtning
- Mere omsætning for butikker, cafeer osv.
- Flere oplevelser der også er til gavn for borgerne
- Turismen kan oprette nye jobmuligheder og bidrage bygningen af større steder (restauranter, nattekubber, osv) for at rumme flere mennesker.
- Diversitet, det giver hovedstaden et skub i retning af at være en Metropol. Jeg er lidt stolt af min by og er glad for, at der kommer så mange og ser den. Jeg er meget ofte i kontakt med besøgende (hjælpeløse med et bykort i hånden), og det giver mig langt overvejende positive oplevelser. Og så er det rigtig godt for økonomien!
- Mere liv i bybillede. Mere omsætning i butikkerne.
- primært handel og måske en smukkere by
- Udvikling og spændende arrangementer
- Byliv  
Café og restaurant overlevelse  
Købedygtighed
- Liv og økonomi. Uden turisterne ville København slet ikke være den samme by. Cafeer, butikker og forlystelser ville svinde ind.
- Mere handel = flere butikker og lagere åbningstider, hvilket er hyggeligt
- Økonomi, naturligvis, men de er sikkert også søde.. Vi gider bare ikke have så mange af dem, at vi ikke kan have butikker, restauranter, kontorer og - måske vigtigst - boliger for de lokale..
- Flere gågænger zoner
- Grønne områder
- Øget omsætning i detailhandlen, investering i byen til gavn for både turister og beboere
- Øget omsætning, møde mellem forskellige kulturer
- Turisme skaber helt overvejende positive muligheder for København. Turisme skaber først og fremmest indtægter og giver byen mulighed for at vise sit værd til omverdenen.

Turister er et MEGET positivt input til byens rum og bidrager med penge, diversitet, nye ideer og inspiration.

- Flere midler til udbedring og bevarelse af kulturarven.
- oprydning, renholdelse
- En levende by, rigt detail-liv, rigt restaurationsliv.
- Økonomi
- Mer indtjening for erhvervs drivende
- Byrenovering/vedligeholdelse, restaurants- og oplevelsesudbud
- Der bliver forøget behov for hoteller og restauranter.  
De bidrager til at gøre byen levende alle ugedagene.
- Den bidrager økonomisk og så bidrager det ved, at kommunen søger at gøre områderne attraktive/hyggelige/interessante for at tiltrække turister.

- Handel
- Flere butikker  
Længere åbningstider  
Kosmopolitisk atmosfære  
At der kan tales flere sprog i gaderne
- Som det ser ud lige nu, så kan turismen ikke gøre noget for Indre By, tværtimod. Masse turismen har ødelagt hele indre by; overbefolkningen, den manglende respekt for Kbh.'s seværdigheder, der er affald og skidt over hele indre KBH. Hvis jeg havde muligheden ville jeg flytte ud af Indre By i løbet af sommeren.

Jeg mener vi skal til at indføre kvoter, KBH. er ikke lagt ud til at tage så mange mennesker og det kan slet ikke være rigtigt, at vi der bor her føler os truet af turisterne, her mener jeg masse turismen som alligevel ikke bidrager særlig meget i statskassen ej heller til tolerance, og inter kulturel forståelse.

Turisterne skal lære vores trafik regler inden de kan leje el-løbehjul og cykler, de skaber utryghed blandt fodgængere fra Amalienborg, over Nyhavn, Marmor Kirken, Kongens Have til Strøget. De kører på fortove, cykel stier og vejene helt imod færdsels retningen, det er rent terror.

WOCO, Visit Denmark og Københavns Kommune., skulle fokuserer på business turismen, de bidrager mellem Kr. 3000-5000 om dagen imod en masse turist som måske ligger på ca. Kr. 1500-1800 hvis så højt. Med business turisme mener jeg, Meetings, Events, Conference, Congress og Exhibition turisten. Jeg tror Kbh., har langt mere ud af at hente de stor professionelle og medicinske konferencer, FN konferencer og store udstillinger til Kbh. Det økonomiske "impact" er meget mere interessant.

- Kulturmøder og vi giver fremmede et blik på historie lokalt i København og DK bidrager til, at jeg som borger indimellem har øjenåbnende samtaler feks i Kongens Have på en bænk... som frivillig får jeg i mødet med turister blik for ret forskelligartede motiver internationale og lokale turister har for at besøge byens historiske steder.

Det nye KBH museum lægger en stil. Vi repræsenterer byen og historiske perspektiver interessante for en turist og det bidrager, at museet besøges af andre end mig !

Samarbejdsrelationer parkmuseer, Hovedbiblioteket, Rundetårn mfl. lægger jeg mærke til pt. sker. Turismen bidrager til, at opretholde kulturinstitutioner, jeg også benytter tit. WIN WIN

MEN international tendens- Louisiana med udstillingen "Generation Welth" rammer ind håber jeg, at politikere får et blik for nedtones....rullekufferter bidrager til følelser af transit, som jeg mener skal vide ligesom turistbusser ikke bidrager bæredygtighed må være mål.

- International atmosfære, hyggelig kulturel udveksling med  
Turister
- udvikling og fastholdelse af kulturtilbud for alle
- Liv
- Møde mellem mennesker fra hele verden
- Oplevelser i en levende by
- Turisme giver liv når det er kontrolleret og i rimelige mængder så butikker/restauranter kan have en rimelig omsætning. Når det tager overhånd så mister byen sit særpræg. For mange busser og navnlig de meget irriterende hop on and off som burde forbydes ved lov. Dertil ender det med at den danske befolkning enten flytter væk eller bliver hjemme. Så er det en flok turister som søger en autentisk oplevelse af "Danmark" blandt en flok turister. Sådan er indre København ved at blive i turismens og profittens hellige navn.
- more business for locals.....
- Restaurationsbrachen
- Tolerance mellem mennesker  
Udvide sin horisont  
Inspireres af andre mennesker med anden kultur  
Træning i brug af fremmed sprog
- - Grundlag for flere restauranter og cafeer.  
- Måske også flere specialbutikker
- Øger incitamentet til at gøre området omkring havnen til noget mere spændende end kontorer og med flere typer af aktiviteter
- Skabe et spændened multikulturelt miljø  
understøtte  
små lokale virksomheder frem for de de store mærkevarerbutikker der findes i hele verden.

specialbutikker  
genbrugskultur  
gastronomi  
cafer  
barer  
Museer  
Kultur  
Musik  
etc

- Bedre udbud og handel. Bedre økonomi til bl.a opgradering af Strøget. En mere international storby
- Invisterer i turisme
- Arbejdspladser og liv.
- De giver liv til byen
- Vedligeholdelse og øget omsætning i butikker mv
- Initiativer og tiltag, der både kan komme lokalbefolkningen og turisterne til gavn. Når der optrædes ved Skuespilhuset og når Light Festival i februar løber af stablen gavner det alle, der opholder sig i byen
- At byen hele tiden er vågen ift at gøre byen attraktiv og levende.
- Øget vækst (bl.a. kultur- og madturisme), øget kendskab til Danmark, øget mulighed for "dele-økonomi"
- Turisme bringer penge til byen, så hvis pengene blev brugt på at berige byen yderligere (eks restaurering af veje og bygninger så byen ikke ser så smadret ud) samt give tilskud til flere kulturelle tilbud.
- Flere special butikker med skandinavisk design, mad osv.
- Liv, penge,
- Økonomi / indtjening  
Sætte byen på det globale landkort  
Sætte gang i restauranter, hoteller mv. og dermed beskæftigelsen
- Penge
- Forskellig kulturpåvirkning
- Forretnings og kultur tilbud
- Økonomisk
- Holde liv i butikslivet i indre by - imens danskerne ligger butikkerne øde med deres internethandel
- Mangfoldighed og større perspektiv ved møde med andre kulturer. Bevarelse af butikker turister handler mere end o s der or her.
- Turismen skaber liv, omsætning og er til gavn for alle. Der må komme flere turister til København. Det er meget positivt for byen og for landet. Jeg mener ikke at turisterne skaber problemer, men for mange københavnernes manglende rummelighed og dårlige opførsel over for turister er meget pinlig og uheldig.
- Øget velstand og indtægter til byen og de erhvervsdrivende
- -
- Flere kulturelle tilbud til også beboere i København.
- Godt for erhvervslivet - herunder restauranter
- Diversitet, øget omsætning, liv.
- Mangfoldighed  
Vi har meget at vise frem, ro sikkerhed, åbenhed  
Der er kun et minus ved turister, og det er ikke deres skyld men udlejning af elløbehjul og manglende kontrol med rbnb
- Butikker, caféer og restauranter har større muligheder for at overleve. Der er mange gode forretninger! Enkelte der ikke er det. Jeg mener man skal passe på at det ikke udvikler sig til lignende situation som i Amsterdam.
- Mangfoldighed, hvis det bliver ordentligt organiseret og ikke bare løber løbskt!
- Good for economy. However, there are too many shops selling cheap, fake and plastic things aimed at tourists.

I'd rather have fewer, but more quality shops for tourists wanting to buy a souvenir.

- Mere handel og flere restauranter.
- Penge. Alle de lukkede butikker er et problem for Kbh centrum. Uden alle turisternes indtægter ville der være endnu mere dødt.
- Økonomisk via indtægter
- Forretninger, kulturinstitutioner og forlystelser
- Tiltrække endnu flere turister
- En øget storytelling i byen. En mulighed for at dele Københavns historie i den mest historiske del af byen ikke bare for tursiter, men for alle. Punkter med interaktivitet, som kun er synlige for dem, der tilvælger det, men som giver indsigt i specifikke bygninger, statuer eller områder.

- Turismen lægger en masse penge i byen, skaber muligheder og økonomisk vækst. Der er liv og begejstring for kulturelle seværdigheder, vi andre ikke besøger på samme måde.
- Kulturudveksling, finans, events
- Holde kultur- og restaurantliv i gang.
- Kulturelle input
- Flere interessante oplevelser. Bidrager økonomist.
- Større variation i restauranter og cafeer og kulturudbud
- Turisme giver byen mulighed for at afholde specielle arrangementer, som også er til gavn for byens borgere. Desuden er det en fordel for byens butiksejere.
- Qua øget indtjening flere offentlige toiletter, opholdssteder med bænke o.l, alm. byforskønnelse, o.l.
- Mangfoldighed
- Tourister bringer nye ideer og åbner DK. Jeg forstår ikke hvorfor man er imod turismen
- Højnelse af butik/restaurant/hotel standard
- omsætning
- Gøre København mere, fodgænger venlig. Sådan at de biler som ikke har noget at gøre inde i byen holder sig væk. Jeg forstår stadig ikke, hvorfor man ikke har bygget en betalings ring.
- Turisterne gør byen mere international og levende
- Mangfoldighed og handel
- Penge og udvikling
- Kulturtilbud som også fastboende har gavn af. Indtjening til byens virksomheder og hoteller. Liv og summen i byen.
- Bedre service niveau i butikker? Optimere udvalg af kunst/musik oplevelser? Holde byen ren og rar at være i?
- Skabe gode oplevelser for turister

mersalg i butikker

- - Øger vores muligheder for gode spisesteder.
- Gamle fantastiske bygninger, som det gamle posthus ved banegården, bliver restaureret og dermed vedligeholdt.
- Turister giver os, efter min mening, mange muligheder, som ikke er muligt at holde kørende hvis kun vi faste københavnere skulle bruge dem. (Food Market på Reffen, mange af butikkerne, de mange caféer og spisesteder, Tivoli og mere i den dur)
- Turismen er med dens mangfoldighed med til at vi københavnere er de bedste i landet til at kommunikere på engelsk og åbne vores horisonter.
- Indtægter fra turismen kunne bruges på rengøring og vedligeholdelse
- Større omsætning i visse brancher
- Jeg er glad for mange turister

Jeg kan altid finde områder, som turister ikke kender

- Mangfoldighed, økonomi
- Der bliver bedre rengjort, så byen tager sig pænt ud

Liv i byen

Omsætning for små kaffebarer, restauranter etc.

- Vækst og velstand. Turisterne skal både opleve, have mad og købe souvenirs. Det kan godt være, at man skal forbyde løbehjul i områderne - også for danskere, men ellers skal turisterne bare spredes lidt ud over hele København. Og så kan det godt være, at man skal prøve at begrænse antallet lidt ligesom i andre populære metropoler.
- Økonomi, men mener ikke alt skal tilrettelægges efter turisterne. Lad dem besøge byen og lad dem benytte samme offentlige transport som os andre. Sæt prisen ned på offentlig transport for alle og forbyd de ulidelige turistbusser både på kastellet, Langeliniehavnen og ved Amaliegade. De forpester de oaser vi alle sætter pris på.
- Fastholde byens løfter om grøn by og grøn omstilling
- Promovere København og forøge omsætningen for kommunen.
- Det ved jeg ikke
- Diversitet
- At holde byen pæn og renoveret og redde gamle bygninger. Jobs til folk.



- Holde liv i butikker og restauranter. Bidrage med muligheden for flere evenement
- folk, udsteder, liv
- Bedre infrastruktur - gode kulturelle arrangementer
- Øget velstand og mere fokus på udviklingen i byen.

#### Negative sider:

Der er rigtig mange souvenir butikker, grimt opsatte skilte, gademusikanter og tiggere på steder med turister. Synd man ikke laver en plan over områderne.

- Liv og sjov, lærdom for os beboere, kulurudveksling, viden, kontakter
- Liv i gaden
- Det er fint, at turister har lyst til at besøge Indre By. Det må også forventes, at denne del af København vil tiltrække mange, og hvis det kan bidrage til, at gamle bygninger og bydelens middelalderpræg bevares, er det godt. Men er problem kan være, at mere udeservering, flere bliver der skal parkeres, flere værtshuse og færre almindelige dagligvarebutikker kan gøre hverdagslivet for den lokale befolkning mere besværligt. Mit indtryk er god, at disse problemer, som vi allerede kender, ikke er forårsaget primært af turister, men af danskere, der gerne vil tilbringe deres fritid i indre by. Der er m.a.o. brug for en mere overordnet regulering, der beskytter den lokale befolknings behov og mulighed for at skabe en god hverdag - hvis man ellers gerne vil have en lokal befolkning i området. Og det er da på mange måder det, der gør indre by til et levende og rart sted.
- Større kendskab til vores by internationalt, flere cykelstier og færre bilveje
- Mere liv og økonomi
- Flere penge
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed og forhåbentlig åbne folks sind, med henblik på fremmede kulturer
- indkomst for kommunen og foretninger
- liv og forretning
- Flere kulturelle tilbud, flere restauranter og butikker. Holder byen levende med gæster.
- Liv og handel. Aktiviteter.
- Flottere infrastruktur pga øget indtjening.
- Bedre butikker
- Liv i byen. Butikker der kan trives og udvikle sig - fremfor ledige lejemaal. Fantastiske restauranter der kan tiltrække de bedste kokke i verden, barer i verdensklasse, kreative cafeer, udstillinger, kunst, råd til at gøre byen endnu mere fantastisk. Glæde, stolthed over vores by.

Det er hykleri selv at ville rejse - og ikke ville have turister i vores egen by.

Hvis man vil bo i centrum af verdens bedste by er det hykleri at brokke sig over andre også gerne vil nyde byen

Elsk turisterne - fordi de elsker vores by - eller had turisterne og flyt et sted hen, hvor der ingen turister er.

En fuckfinger til brokkerøvene.

- Hvis folk bor på hoteller og spiser på restauranter mv er det fint - min IKKE airbnb og korttidsudlejning andre steder - og >IKKE turistbusser gennem byen
- DEt må være positivt for også faste beboere, at turister kommer til byen og får et regulært indtryk af København - hvordan vi har skruet tingene sammen. Et mere negativt bidrag er forretningslivet udvikler sig til turist-traps - det er det rene møg der popper op - elendige soveniers og elendige værtshuse med højtråbende rygere på gaden.
- Øgede handelsaktiviteter
- money/the economy
- Det bidrager til innovation og at iværksættere tænker andre kulturer med ind i sine tiltag, hvilket bidrager til en mere multikulturel by. Det synes jeg er positivt.
- Flere aktiviteter f.eks. kulturelle, mere liv, flere gode restauranter.
- Længere åbningstider i butikker
- Mere rengøring i gaderne
- Fokus på klima tilpasning/løsninger ved at promovere denne side af byen
- flere turist virksomheder, restauranter, særlige shops og overnatnings steder
- Vi Har mange gode restauranter, caféer og lign og det tror jeg er grundet turister.
- Vi har også fine sports arrangementer både løb, og fodboldkampe trækker turister til. Og på trods af enkelte situationer med fodbold ballade mener jeg det er positivt.
- Open Air koncerter kræver også en del gæster så jeg tænker også at det hænger sammen med turister.

Jeg ville ønske at vi selv var bedre til ikke at svine gaderne til efter weekendens byliv, det er pinligt når der stor 10 morgenfriske turister lørdag morgen - måske turisterne hjælper til at vi ser på os selv med lidt kritiske øjne :)).

- Øget vækst  
Sætte dk på verdenskortet
- Omsætning
- Udveksling og ´tilbagebetaling` af min mange rejser til deres lande
- Med lidt god vilje fra bystyre og beboere kan turismen måske hjælpe os med at se hvilken fin by vi i virkeligheden har og hvor hårdt vi samtidig mishandler den. Jeg tænker på skrald, cykler der ligger og roder overalt, svinske byggepladser med byggepladsaffald der får lov at ligge frit døgn efter døgn, efterladte skilte og betonsokler, utrolig misligholdt fortorvsbelægning med løse og skæve belægningssten og mange steder ligefrem manglende belægning. Og så er byens fortorve og sokler utrolig beskidte. Tænk hvis man på én eller anden måde kunne vaske og skrubbe alle fortorve bare én gang om året!! Fidusen med turisterne skulle blot være, at vi gerne ville vise disse mennesker, der har brugt spareskillingerne på at rejse hertil, hvor smukt og fint her kan være, hvis vi selv gjorde lidt.
- Øgede indtægter og butikker der ikke dør
- Lukke veje og steder for turistbusser.  
Begrænse det stigende antal af turist / souvenirbutikker.
- Mere liv i byen, flere oplevelser. Arbejdspladser og investeringer.
- Den har en økonomisk fordel for byen, som kan investeres både kulturelle og uddannelses tiltag, som også er til glæde for os som bor her. men med turismen følger også en række udfordringer. Blandt andet manglende parking til beboere, mere snavs og skrald på gader, mere larm osv.
- Turister er her for at se, opleve, lære - præcis som vi alle gør, når vi rejser til et nyt land.

Jeg er forundret over jeres spørgsmål, som lader til at forudsætte, at turister skaber problemer (fx dette: 'Hvilke(n) type(r) problemer skaber turismen i København? (Vælg maks. 4 svarmuligheder)', hvor jeg - som er positiv overfor turismen i min smukke by - ikke har mulighed for at sætte mit kryds i andre rubrikker end i 'Andet'

Jeg har kun oplevet nysgerrighed og taknemmelighed når jeg møder turister i København, og når jeg tilbyder at hjælpe dem, hvis de fx ikke kan finde den rigtige vej på deres kort.

Enhver kulturudveksling og enhver ny læring er positiv. Også for os, som i dette tilfælde er værtsby.

Og økonomisk er det da helt tosset ikke at tage imod de mennesker, som med glæde lægger penge i hoteller, spisesteder, butikker etc, og som dermed er med til at bevare arbejdspladser!

Gad vide, hvori I ser problemerne med turismen???

- Jeg mener faktisk at det er godt at vi har turister i København. Det gavner økonomien, som gavner os danskere. Jeg mener vi har et stort problem med oprydning i gader og stræder. Men det bør Københavns Kommune klare. Vi kan ikke være bekendt at der ligger skidt og flyder. Gaderne bør fejles og vaskes oftere i sommermånederne. Men jeg synes bestemt ikke at turisterne generer. Måske lidt de store røde busser i indre by i de små gader. De fylder godt nok meget. Forbud indenfor voldene og lad da folk tage vores fede metro i stedet.
- Kulturel mangfoldighed  
Indtjening
- Kulturinstitutioner
- Det er godt at turister vil blive ved med at besøge København og vi skal derfor sørge for at byen er indbydende i forhold til renlighed, udbud af restauranter, kulturelle tilbud mm.
- I indre by er turismen mest til gene. Men måske bedre skiltning og mere kollektiv trafik.
- Turisme er godt. Det bringer liv, omsætning etc. Det er bare periodisk voldsomt, især på cykelstierne. De kan ikke cykle i forhold til færdselsregler. Ellers er det altså ok.
- penge
- Mere skiltning på engelsk, det er tiltrængt. Øgede åbningstider for butikker til glæde for de fastboende.
- Højtudbud af cafeer, restauranter, forretninger, udbud af aktiviteter og underholdning,

Turister skaber også liv - leben and farben og internationalt udsyn. Også ser turisterne vores way of life og bliver måske inspirerede fx til at bringe flere cyklister til deres egen by.

- Bedre vedligeholdelse, flere services fx skraldespande,
- Det bidrager med liv og mangfoldighed
- Giver indtægter til byen, holder liv i byen
- International stemning, vejleder gerne vildfarne turister.  
Lader dem gerne betale overpriser i Nyhavn, vi andre kender billigere steder med god stemning.

- Arbejdspladser.
- At gøre københavnere glade og stolte over, vi har en by i et land, andre mennesker interesserer sig for. Og ikke - som nogle - ser turisterne som et problem. Nu har vi i så mange år brugt millioner på at få dem hertil. Så skal vi selvfølgelig sørge for, de kan være her. Andet er sjusk og kortsigtethed.
- Det giver indtjening til restauranter og butikker, som derfor har det godt og er talrige. Det giver også flere tilbud til Københavnerne.
- Turisterne lægger mange penge og samtidig, så blir vores turistattraktioner holdt ved lige (altså fornyet) hele tiden, så turisterne vil komme på besøg
- Liv i gadebilledet i dagtimerne.  
Øget handel.
- Øget omsætning  
Men alt for mange specielt asiater om sommeren
- Globalisering og forståelse for andre kulturer.
- Der er flest turister i Indre By og vi bør præsentere Indre By så godt som muligt. Det er også til glæde for Indre By beboere. Jeg vil i den forbindelse gerne slå et slag for, at julemarkedet på Kongens Nytorv ikke etableres igen - skøjtebane rundt om Krinsen klæder Kongens Nytorv stemningsfuldt og smukt - en god aktivitet for både turister og borgere
- Ja jeg mener at de kan bidrage til at udvikle Indre by.  
Men ikke hvis strømmen bliver ved med at vokse uhæmmet. De vanvittig mange Busser og store menneskemængder der fuldstændig besætter Nyhavnsområdet og Amalievegen er så ucharmerende og upersonligt og lugter lang væk af en pengemaskine. Al charme er væk.

Jeg har boet i Nyhavn/Gammelholm siden 1988. Jeg har stort set aldrig haft negative oplevelser med dårlig adfærd fra turister. Jeg oplever at Indre by tiltrækker turister der er glade og forventningsfulde over at være her. Jeg synes boderne kan være hyggelige men det har taget for meget overhånd, vores flotte og mondæne Kongens Nytorv er totalt væk. Det smukke Nyhavn er begravet i grimme skure. Det virker vanvittigt at det nu også er boder rundt om ankeret. Det er som om at København Indre by har mistet sin flotte stil og det turisterne nu ser er boder. Det må være en pine for dem der hele året forsøger at få en forretning til at køre i indre by mister omsætning, fordi Københavns kommune har besluttet at sælge pladsen til boder. Dem der tjener mest på det her er vist kun udlejer af boderne.

I takt med at der kommer flere og flere turister og pladsen bliver mindre og mindre ændre turisterne deres adfærd. De virker mere "lukkede i deres blik", mindre afslappet. "Hvem kommer først til billetlugen ved nettobåden...." Turisterne har for mig altid bidraget til et positivt bybillede, men ikke når de er højsæson. Jeg tager af sammen grund ud af byen til mit hus på landet. Jeg er privilegeret at jeg kan vælge byen fra, når det passer mig.

2019 var boderne dog af en høj kvalitet og det gør meget. Men det minder om et tivoli og ikke om Kongens Nytorv og Nyhavn.

- Omsætning. Reklame for byen. Mange spøjse nye typer.
- Jeg er glad for at turismen bidrager til at vi kan have gode og mange caféer, restauranter og butikker i København. Så de turister der kommer og bidrager økonomisk og kulturelt er en fin ting for byen og os der bor der.
- Skabe liv - bevarer de seværdigheder der allerede er i KBH.
- Giver liv, handel
- Ved ikke. Men tror ikke det skader (ud over trafikale problemer, når turister ikke kender til regler for kørsel på særligt cykel)
- Det skaber en mangfoldighed og diversitet i kulturen her i indre by.
- gøre den mere indbydende, blomster grønt bybier og sørge for at affaldsproblematikken kommer i fokus
- At der fortsat tænkes i rekreative, hyggelige udendørs områder.
- Interkulturel forståelse og mangfoldighed. Penge. Detailhandel og restaurationsliv.
- Økonomi  
Mangfoldighed
- At give Danmark et godt image
- liv i gaderne, øget omsætning og dermed større mangfoldighed i udvalget af restauranter, caféer, butikker, boder o.lign.

turismen bidrager også til, at betale for vedligehold af ældre bygninger og seværdigheder da de i højere grad så anvendes og der er større indtægt via billet salg

turister er generelt gode til at gøre brug af storbyens mange tilbud og er dermed med til at de ikke forsvinder/nedlægges sfa manglende/for lille efterspørgsel

- Interesse for dansk kultur og levevis

- Opretholde cafe og butikks udbud
- Man kan altid lære nyt om andre kulture. Og det kan gøre byen/landet lidt mere spændende. Jeg kan også nogle gange føle en stolthed over at bo i København, når turister virker positive over "min" by.
- En nytænkning af byens balance mellem beboere, virksomhed/arbejdspladser, gæster  
Styrkede kulturelle institutioner  
Opmærksomhed på bæredygtig og værdiskabende flow og mobilitet  
Attraktive pladser og rum  
Helhedstænkning i byplansudvikling og bykultur  
Eksemplariske bæredygtige løsninger til inspiration og glæde for alle beboere, virksomhedsdrivende og besøgende  
afbalancering af lokal og international bykultur
- Forretning til restauranter, cafeer, butikker, seværdigheder mv. Liv! (Og lidt larm!)
- Byen ikke falder i søvn
- Den giver et stort boost til restaurationsbranchen og til omsætningen i byen generelt.

Derudover er det altid sundt med et perspektiv ude fra og muligheden for at vise byen frem til andre.

- Øget aktivitet = øgede indtægter
- Bl.a. Bedre færdselsforhold, øget fokus på renlighed, interessante arrangementer.
- Alsidige oplevelser for beboerne - udsyn - gæstfrihed - imødekommenhed
- Den ville dø uden turismen
- Vedligeholdelse af centrale bygninger. Gode museer og andre kulturelle bidrag.
- Vækst
- At de ser vores by og anbefaler til andre. Samt at de besøger vores museum og bruger penge og vel godt for vores hoteller.
- Restaurationer, barer og events
- Færre biler, bedre renholdelse
- - Holde gang i detailforretninger  
- Holde vores kulturelle tilbud up-to-date og højere besøgstal (økonomi)  
- Mangfoldighed  
- Mulighed for at profilere Danmark og danskere (tiltrække arbejdskraft til DK og sørge for at vi selv bliver godt modtaget og omtalt ude i verden - øger vores egen markedsværdi)
- - Turismen kan bidrage til forretningslivet og NGO-aktiviteter  
- Danmark kan være foregangsland og udbrede information om velgørende formål f.eks. klimahensyn f.eks. affaldssortering og cykelby, økologi, humanitære formål f.eks. inklusion af hjemløse, sundhed og lignende gennem turister.
- Mangfoldighed ,viden,kultur.
- Flere caféer, restauranter, attraktioner, aktiviteter, mm
- Forgående sp. er svært at sv. på da man ikke kan svare på om turismen bidrager med en positiv eller negativ udvikling af byen. I min optik er det et sp. der kan sv. både ja og nej til.

MHT til hvad turisme kan bidrage med i Indre by, går jeg ud fra at sp. er stillet med den præmis at turisme er et positivt bidrag. Turismen kan bidrage med at give Indre by et internationalt snit, liv i byrummet og meromsætning på caféer og restauranter. Det giver på den anden side oplever man som beboer højere priser på eks. en kop kaffe, mere larm og trængsel.

- øget indtægt og øget mangfoldighed
- Bedre museer  
Højere kvalitet i vores grønne områder  
Liv i caféer, spisesteder etc  
Viden omkring København og Danmark
- Primært økonomi for de forretningsdrivende i midtbyen.
- jeg holder meget af at kommunikere med turismen og har ofte lejlighed til at tale tysk med turister.
- Økonomi
- Mødet med turister er i sig selv positivt. Når jeg alligevel svarer negativt er grunden, at de fylder. De kender ikke koderne i trafikken, og alligevel kaster de sig på løbehjul og cykler. Dertil kommer kolonner af Segways, og grupper af turister under anførsel af en guide. De tager ikke hensyn til, at en gruppe på 30 fylder på fortorvet - navnlig hvis de insisterer på at gå i en klump. Får vi opdraget turisterne til at opføre sig lidt mere civiliseret (herunder også på Nyhavnsbroen, hvor klump-problemerne er særligt udtalte), så kan vi koncentrere os om de positive sider (kulturmødet).
- Handelsliv
- Et levende by miljø  
Øget omsætning på hoteller, spisesteder og forretninger.

- Liv og renovering af bygninger (præsentabel).
- privat forretningsliv
- Omsætning hos små erhvervsdrivende - lokale små virksomheder/producenter
- Kulturelle møder
- omsætning - økonomi  
oplevelser, som kan deles af både lokale og gæster
- vedligeholdelse
- Økonomi til borgerne via skat mm  
Hoteller og spisesteder med arbejdspladser mm  
Holder liv i Strøgets butikker  
Dejligt med liv på gader, på caféer, spisesteder mm  
Stolt af at turister kan lide vores by  
Rart at møde andre mennesker og mangfoldighed
- mindre turisme til fordel for relativt mere lokalt forankret liv kunne gøre det mere interessant for alle

vi har nået grænsen for mængden af turister, nu skal det handle om at få de mest interessante

- Øge kvaliteten af div tilbud af kultur, kunst, mad osv. samt måden at være sammen på i byen.
- Større efterspørgsel på nye oplevelser, udvikling af restaurantkoncepter, indkomst til lokale butikker.
- Flere forskellige restauranter. Et mere flerkulturelt storbyliv
- Øget efterspørgsel på hoteller, forplejning, mad, kaffe mm.  
Mere Shopping, butikker, få dansk design ud i verden.
- Mere salg til butikkerne.
- Penge og mangfoldighed
- Omsætning til lokale caféer og forretninger  
En international stemning

Jeg bryder mig bare ikke om:

Krydstogtskibe pga. luftforurening

Airbnb i stor skala hvor det er ren turistforretning i stedet for boliger til "rigtige mennesker", dvs. at boligerne ikke bliver brugt til det de var tiltænkt til.

De mange grimme souvenir butikker, men det er der nok ikke meget at gøre ved.

- Forretningsliv, kultur begivenheder/attraktioner
- Kendskabet og mødet med fremmede mennesker fra andre kulturer.
- Mangfoldighed og økonomi, det er velkomment, men der er store problemer dels trafikale, da de ikke er vant til cykler eller til at cykle, og problemer med mange festende turister, specielt i Gothersgade.
- Masser af liv og økonomisk vækst.
- Københavns økonomi - holde liv i hoteller, forretninger og spisesteder

Dominerer hverdagen for fastboende, så det ikke længere er en "autentisk" by men en kulisse til turister

Ødelægge muligheden for at almindelige mennesker kan bo i Indre København, fordi boligerne bliver brugt til AirB&B.

Man kunne overveje at beskatte indtægterne for det højere.

- Information som også byens borgere har glæde af. Caféer og spisesteder opper sig.
- Udbrede kendskabet til vores hovedstad
- mangfoldighed
- renlighed i indre by. byen skal fremstå attraktiv og vi har problemer med affaldshåndtering og renlighed.
- Bedre service. Flere tilbud.
- Mere alsidigt butiksliv, udvikling af områder i indre by, arrangementer m.v,
- Diversitet, dejligt at få besøg fra forskellige kulturer. Måske der kunne gøres noget for at blande de besøgende lidt bedre.  
Vægtningen er noget asiatisk i dag.
- Flere sociale arrangementer for turister og lokale
- Økonomi, kultur, hygge
- Bedre økonomi

- Mangfoldighed
- Jeg er overvejende positiv overfor turismen, så længe den foregår på beboernes betingelser, deriblandt ikke er baseret på korttidsudlejning af lejligheder.

Turismen skaber både økonomisk overskud, liv i gaden og et marked, så interessante butikker som også bruges af københavnere kan løbe rundt.

- Mangfoldighed
- Indtægt til bystyret, så ser er penge til at etablere spændende ting, fx havnebadet o.a.
- Arrangementer som bliver afholdt i byen får gavn af turister som deltager, som vil så øge indtægterne. Det samme gælder kulturelle steder osv.
- alsidighed
- Turisternes penge styrer hvad der udbydes i butikker, spisesteder m.m.  
Det bør reguleres bedre hvad byen bruges til og hvilke transportformer der tillades (særligt brug og parkering af udlejningsløbehjul og -cykler foregår kaotisk).
- Flere store kæde-butikker i indre by.  
Højere priser og mindre spændende udvalg.  
Flere el-løbehjul.  
Flere turister på cykelstien/fortovet uden viden el. respekt for basale regler.  
Færre 'hemmelige' åndehuller, som Københavnerne kan have lidt for sig selv, da alle turister har læst om disse steder, og de derfor ikke længere er 'hemmelige'. Fx Bibliotekshaven.

### Hvad tror du tiltaler/ ikke tiltaler turister i området, du bor i?

- Charmen ved middelalderbyen
- Forretninger med luksusvarer eller lego og den slags.  
At man kan komme rundt på cykel og sidde på cafeer alle steder.  
At man lægger mere vægt på turister end på beboerne så der er gode forhold for turister både med spisesteder og natteliv.
- Havnen, det afslappede liv i byen og cykelkulturen tiltaler turisterne medens affaldet samt vestlige ende af Strøget trækker i modsat retning.
- De kommer bare. De vader rundt.
- Beliggenheden tiltaler. Nyhavn, cykel/vandrebrosen over til Christianshavn, alt hvad der rører sig i Nyhavn og området omkring
- Tiltaler dem at de kan cykle eller bruge el løbehjul til at komme rundt på. UDEN at de har kendskab til færdsregler.....og absolut ligeglade med hvem de er ved at køre ned på fortovet eller gaden.  
Tiltaler dem at der er slotte og museer
- Kbh er for fed
- Tiltaler: Seværdighederne, restauranterne og cafeerne, havnefronten, muligheden for at cykle/køre på løbehjul (også på fortove og i parkerne desværre....)

Ikke tiltaler: Der er for langt ud til den lille havfrue (bliver tit spurgt hvor meget længere der er), for få toiletter (bliver tit spurgt hvor der er et toilet og vi oplever hver sommer at turister tisser i vores port og i gården), evt også at der ikke er en særlig god cykel/gangsti på vej ud til den lille havfrue (cyklerne kører på grusstien og fodgængerne går på den asfalterede cykelsti, det skaber tit forvirring og halvfarlige situationer).

- Tæt på nørreport, stor park rundt om hjørnet.  
Torvehallerne et stenkast derfra. Spørne også!
- Cykle muligheder, ringbanen den rene luft de mange caféer Nyhavn osv tiltaler turisterne, men krydstogtskibene skaber problemer. Brug både i stedet for turistbusser. Og bådene kan jo blive elektriske...  
Turistbusserne i Toldbodgade skaber problemer både for turisterne og for alle andre. Netop København åbner muligheder for bådferie.  
Turisme kiosker er en overflødig pestillens. Hellere hoteller end AirBnb, som vil være ødelæggende for byen. Almindelige mennesker vil efterhånden ikke kunne få råd til at bo i indre by hvis der ikke effektivt gribes ind overfor AirBnb.  
Hotellerne giver flere reelle jobs istedet for sort arbejde, hvor man snyder med skatten.
- Seværdigheder  
Mange områder med gode forhold for gående  
Mangfoldigt bybillede  
Vi kunne godt være imødekommende overfor gæsterne.
- Ud fra observation, er der mange, som tager fotos af bygninger i området, så jeg tror, der er en arkitektonisk værdi for turister - bygningerne tiltaler dem. At der er en busservice (5C) direkte til lufthavnen.

- nærhed til alle bydele, god infrastruktur
- Tiltaler: Parkerne, dyre mærkevarer butikker,  
Ikke tiltaler: Ved ikke
- Jeg tror turisterne ofte følger anbefalinger fra guidebøger.  
Hvis en lokalitet er omtalt, så begynder turisterne målrettet at opsøge disse lokaliteter i et antal, de ikke er egnede til.  
Et eksempel er f.eks. Det Kongelige Bibliotek og haven, da stedet blev udnævnt til byens bedste scorede i en publikation, blev det som en magnet.  
Problemet er ikke de enkelte rejsende eller små familier. Problemerne opstår, når mange rejser sammen. De bevæger sig som hæder rundt i gaderne, så man må springe ud i rendestenen for ikke at blive løbet over ende.  
Guiderne er meget aggressive, hvis man selv tilfældigt er i nærheden af noget, som skal vises frem. De har en kort tidsplan, som ikke levner tid til at vente et par sekunder og lade almindelige borgere passere. Deres fortælling skal foregå her og nu. De råber meget højt. Og ofte er det noget forfærdeligt sludder de fortæller, hvis det foregår på et af de sprog, som jeg har indsigt i.
- Hyggelige smukke gamle huse  
Velbevaret bykerne
- Tiltaler: den lave byggestil (maks. 5 etager), stemningen, Torvehallerne, Ørstedsparken, Søerne

Tiltaler ikke: larm og svineri visse steder i sommerperioden, inkl. offentligt gadepisseri, mangel på offentlige toiletter

- I mit lokalområde tiltaler alt turister
- Hyggen
- Mange hoteller, restauranter, eksklusive butikker, museer, Nyhavn, Amalienborg
- Arkitektur, autenticitet, mad, sikkerhed
- Museer i området tiltaler
- Torvehallerne, søerne, tiltaler dem
- Fulde romaer for enden af strøget..  
De råber af folk, efterlader ikke noget godt indtryk..  
Jeg siger ikke de stjæler med arme og ben.... men man kunne vel prøve at se hvad der ske..  
Roma der samler flasker på en damecykel med et nyt børnesæde... vidst ikke en man har købt..  
tydeligt for os der bor her
- At der ikke er rent i gaderne og de mange ind hjemløse/tiggere
- Amalienborg slot, den lille havfrue, Marmorkirken
- Museums, parks, lakes
- At det er centrum, mange seværdigheder og at der er konstant gang i den.
- Tiltaler: historiske bygninger, levende miljø på offentlige steder  
Tiltaler ikke: mange turister forstår helt åbenlyst ikke trafikken, bl.a. cykeltrafikken, så de føler sig nok utrygge (jeg værdsætter vores cykelkultur meget højt).
- Historiske bygninger. Mange indkøbstilbud.
- Nyhavn mm
- Parker, søer, restauranter, torvehallerne, frihed og sikkerhed.
- Pæn arkitektur, Langelinie med den lille havfrue, kastellet
- Turister vil gerne være hvor der "bor almindelige mennesker" - gerne i pittoreske omgivelser. Områder som ikke er der pga af turister men pga af at folk lever der. Fx. Nyboder som både er smukt og der bor mennesker.
- Tiltaler ikke:  
Skrald i gadebillede  
Anarkistiske københavnercyklister  
Høje priser
- Ved ikke
- Historisk bydel
- Vandet og livet i City er attraktivt. Nyhavn.  
De indloger sig i airbnb, så Gammelholm omdannes fra et beboelseskvarter til et dejligt sted for turister. Desuden stiger huspriserne voldsomt.

Faktisk opfører de fleste turister sig venligt og ordentligt. Der er bare rigtig mange, og det er beskæmmende, at der bygges enorme mængder hotelværelser helt ind til bykernen.

Føler man bliver kvalt. Mere end halvdelen af fodgængerne i kvarteret taler ikke dansk.

- Der er ikke noget, der ikke tiltaler dem

- Tiltaler: Lokalisering tæt på kulturinstitutioner, gl. middelalderby, shopping og restauranter

Tiltaler ikke: der mangler lokal hverdagsagtig stemning i området.

- Vi har i de senere år fået rigtig mange turister i området omkring Nyboder og Kastelet/Gefionspringvandet. Formoder, at de er tiltrukket af de specifikke seværdigheder (altså fx de gule nyboderhuse, som jo er unikke).
- udeservering, hygge, grønne områder, danskere der bor her er i bybilledet
- Langelinie  
Østerport  
Botanisk have  
Ørstedsparken
- ?
- Ved ikke
- Severdigheder
- Tiristguidernes fremstilling får Nyhavn og kastelet til at fremstå dejligt, men Mængden af turister ødelægger det for sig selv. De jager lokalbefolkningen væk og der bliver kun spekuleret i turistpenge fra wonderful copenhagen etc side.  
Det er blændværk og turisterne bliver skuffede og lokale bliver rasende og frustrerede
- Støj/larm, affald/skrald og sikkerhed i aften/nattetimer
- kulturelle bygninger. parkerne. historiske steder. museer.
- Tiltaler:  
Tæt på offentlig transport og bymidte. Hyggeligt og ikke kommercielt 'turistet'.

Tiltaler ikke:

Ved ikke

- Det er tiltalende at besøge en by, som er levende, d.v.s. at der bør normale mennesker i alle aldersgrupper, som lever et normalt liv, omgivet af de faciliteter, som det kræver.  
Turistområdet er aldrig interessante.
- Amalienborg, Marmorkirken, Nyhavn, Den lille havfrue
- Det er et smukt og et autentisk kvarter, hvor der bor almindelige mennesker.
- Hverdagslivet, den lave skyline og seværdigheder/  
For mange turister.
- Der er hyggeligt og roligt og mange små butikker
- Den gamle bydel.
- Mange seværdigheder,
- Historiske bygninger
- Festgaden ( Gothersgade )  
Billige hoteller ( Adelgade og Borgergade )  
Amalienborg  
Marmorkirken  
Nyhavn  
Rosenborg

Jeg tror, at visse turister ligesom jeg, ikke bryder sig om, at gå / se affald der hober sig op i gaderne.

- Indre by er overskuelig, har smukke huse og parker, gode forretninger og de fleste danskere kan kommunikere på engelsk.  
Trafikken er tæt men overkommelig. Det er muligt at cykle i byen.

Museumsbesøg er dyre og gaderne bør være renere, især i weekenden.

- Miljøet og arkitekturen er spændende og fremmedartet for de fleste udlændinge, og fremstår som overskueligt og trygt.  
Ved ikke hvad de ikke skulle kunne lide.
- Billige hoteller i Borgergade/Adelgade tiltrækker unge sydlændinge Og østeuropæere. Der er mange barer, restauranter, nem adgang til off. transport. Kastelet/Langelinie er smukke åbne områder.
- For mange turister! Og at vi beboere har fået nok og ikke længere har lyst eller overskud til at være imødekommende. Det hele bliver styret af AirBnB og kapitalfonde. Det er alvorligt - det er ved at ødelægge den historiske del af Kbh.

Har fået så meget nok af turister og politikernes ignorance over for problemerne i Indre By, at jeg efter 20 år i Kbh K ønsker at flytte fra bydelen til Hellerup.

- Centrum er selvfølgelig attraktiv især Nyhavn Amalienborg etc, det der er sket er, at turismen er eksploderet og der er ikke taget hånd om det vi drukner i dem og derfor bliver det negativt og førhen var der pauser i det, det er der ikke mere, samt det



værste er turistbusserne der decideret holder alle vegne i den gamle stad ødelægger belægninger og sviner voldsomt, det kan bydelen slet ikke klare. Jeg har oplevet ikke at kunne komme ud af min egen hoveddør og oplever selv butikkerne bliver negative fordi der simpelthen er for mange turister og så stor er København altså heller ikke trods politikerne får storhedsvanvid omkring byen.

- stemningen og de eksotiske indbygger /

svineriet og drukkenskaben specielt i "partyzonerne"

- Jeg aner det ikke.

Men mon ikke at det er at Kbh. er en rimelig grøn by med cykler

- Parkerne/museerne/cafe og barliv/kulturbegivenheder/københavnerkultur

- Glyptoteket = utroligt velbesøgt

- Jeg bor på Nansensgade og har gjort det de sidste 19 år. Der er sket en voldsom stigning i antallet af turister og det er ikke længere bæredygtigt.

Det betyder også at der er kommet mange flere udesteder og da disse respekterer ikke beboelse på samme måde som tidligere.

Jeg er født og opvokset på Nørrebro og sætter pris på liv i gaden og mennesker - men balancen mellem turisme og mængden af turister og københavnervivet er tippet den forkerte vej.

Det er på tide at se mod Barcelona og andre byer, og overveje restriktioner. Turisterne er ikke med til at skabe merværdi for os som beboere og vores børn.

Jeg oplever desuden, at mange turister er en anden slags turister end tidligere - og jeg har en opfattelse af, at det er en anden slags turisme, for dem der ikke er vandt til at respektere det land de kommer til på samme måde som tidligere. Det er med andre ord blevet mere normalt for alle salgs mennesker at være turister. Det er i og for sig en god ting, men desværre mærker vi respekten og forståelsen mangler for, at de bruger vores dagligdag.

En sidste ting jeg er nødt til at sige er, at især turister på cykler, el-løbbehjul og lignende er taget VOLDSOMT til og i højsæsonen er det flere gange om ugen at jeg ser tursiter, der nærmest ikke kan cykle, skabe ravage på cykelstigerne og ofte med elcykler. Det gør det meget utrygt at cykle og især at cykle med børn på cykelstigerne. Det ville være fantastisk hvis lokaludvalget ville hjælpe med at sætte den problematik på dagsordenen. Hertil kommer naturligvis at el-løbbehjulene for især berusede personer udgør en stor fare.

- Turister er naturligt interesseret i middelalderbyen pga den historik og pga af Nationalmuseet bymuseet Christiansborg krigsmusset og Strøget . Som turist er det skønt at være nær seværdighederne . Jeg kan godt lide at være hjælpsom eller få en snak med turisterne på min lokale café - Men Som beboer oplever jeg mange farlige situationer med turister på cykler og løbehjul ikke kun for dem selv men også for andre, jeg har selv været ved at køre galt fordi de kører som om det var en villavej uden andre trafikanter og de store turistbusser der kører rundt i indreby er ofte ved at klemme cyklerne, byen er ikke skabt til alt det tunge trafik - derudover er der for mange Rbnb som udhuler det lokale sammenhold og som er det der giver identitet til en by og bydel .
- Vi prøver i indre by at skabe en samhørighed, som bliver skabt over år og kendskab til hinanden. Det er turisme en direkte kontrast til.
- Historien, de mange seværdigheder, butikker. Det eneste, der ikke tiltaler turisterne er formentlig parkeringsproblemer og høje priser.
- Historien med Amalienborg osv.
- Dansk hygge
- Tiltaler: spisesteder, butikker, parker
- ?
- Udviklingen af 'parkerne' som lokalitet for en række museer, vil klart styrke turismen i området omkring Østre Anlæg.

Generelt skal man, hvis brugen af byens parker og øvrige grønne områder sikre fornøden vedligehold og rengøring - ellers går disse områder fra attraktion til det modsatte.

- Det kan jeg ikke sige noget fornuftigt om. De er jo nok lidt sure over priserne, men det er jo nærmest for indlysende til at man gider nævne det.
- Fred og ro, rent, lav kriminalitet
- Der er utallige attraktioner i området. De kan godt lide venlige danskere, der kan svare på spørgsmål, de kan ikke lide affaldet der flyder i gaderne. Jeg tror faktisk heller ikke, de, i hvert fald hvis de er mere end i 30'erne og evt. har børn med, kan lide Strøget.
- Tiltaler: grønne områder, roen, autenticitet

Ikke tiltaler: ovenstående hvis du er til tivoli

- Ikke tiltaler
  - Overdreven druk - fulde undemennesker
  - åbenlys narko handel
  - tikkere
  - vanvidskørsel

#### Tiltaler

- danskhed - og ikke ovenstående og ikke kun butikker med de samme brands som hjemmefra
- oplevelser - af og om Danmark og danskere - og ikke kun at møde andre turister og udlændinge (i butikker)
- tryghed - som ikke eksisterer længere
- Balladeturister tiltrækkes af billig overnatning, billige madsteder med udeservering, billig spiritus og natværtshuse med natlig larm rygning og råben og tissen udenfor i gaden og stiltiende ordensmagt.!

Kulturturister tiltrækkes af varieret forretningsliv med finurlige specialforretninger, smukke gader med smukke huse, romantiske små kaffesteder i dagtimerne, meget grønt i gaderne, kvalitetsvarer, ro og personlig tryghed og toiletter og ryglæns- træbænke på smukke solbeskinnede steder i det offentlige rum.

- Intimiteten og hyggen samt alle kulturtilbuddene,
- Stemning, de smukke gamle begynder, sikkerhed
- Tæt på centrum, havn, oplevelser og gode transportmuligheder
- Vi hører med jævne mellemrum turister undre sig over den lemældige rengøring af gaderne i Middelalderbyen
- Havnen, Nyhavn, Amalienborg, parkerne, museerne, det relativt lave byggeri og meget mere
- De mange attraktioner, Kongens have, Rosenborg, Nyhavn mmm.
- Direkte adgang via dieseldunstende tomgangsgående turistbusser og pisseirriterende løbehjul, der altid er i vejen (gør noget ved det nu, det er et konfliktpunkt, og I kan ikke være bekendt at I ikke har politisk vilje til at begrænse det!)
- Flere turistattraktioner: Nyboder, Amalienborg, Den lille havfrue, havnefronten, Marmorkirken osv osv
- Tiltaler: De små gader og små caféer/butikker, arkitektur, museer, "danskere", cykelkulturen.
- Tiltaler ikke: Biltrafik, reparationsarbejde, de billige butikker på strøget
- At der bor rigtige mennesker, mennesker der har en hverdag med cykler, børn og alt.
- Smuk arkitektur og god mad og kultur.
- Det lokale miljø. Det autentiske liv med mennesker der bor i bydelen og små butikker.
- x
- Tiltaler:
  - husene og stemningen og byens historie samt shoppe muligheder
- Indrebyen historie tiltrækker dem meget. Museer, parker, ARKITEKTUREN!
- Grønne områder, seværdigheder (kastellet, Lille Havfrue mv)
- Manglende henvisningsskiltning, få toilet faciliteter
- Jeg bor på Øster Farimagsgade og lige her er der ikke nogle seværdigheder men mere lokal stemning, det tror jeg tiltaler nogle turister men heldigvis ikke for mange
- Tiltaler: Parkerne, Ørsted og Kgs have. Søerne. Torvehallerne og Israels plads
- Arkitektur
  - Bymæssig natur: Havn, parker, frisk luft
  - Venlig omgang mellem mennesker
  - Historie, som har fælles berøring med egen kultur.

De vil desværre i fleste tilfælde anse priser høje.

- Ved ikke
- Rosenborg Slot, Nyhavn, Kgs. Have, Amalienborg,
- Torvehallerne, hoteller og spisesteder. Søerne og Parkerne tiltaler turisterne
- Torvehallerne
- Affald / støj
  - Problemer omkring værtshuse med uro.
  - Kunne man forlange, at værtshuse skulle sørge for renholdelse af områder omkring deres matrikel
- det tiltaler ikke at der kun er turister i Nyhavn, og ingen lokale
- Tiltaler
  - mange butikker
  - mange restauranter

Ikke tiltaler

- grimt strøg
- mange "hjemløse"
- mange "usle" butiksfacader

- Centralt hyggeligt m mange seværdigheder
- tiltaler:

Amalienborg, Nyhavn, Kongens Have, vandet, Marmorkirken, Strøget, Magasin, Kgs Nytorv,

ikke tiltaler:

affaldet i gaderne, trafikken, hundelorte på fortovene,

- Kartoffelrækkerne tiltrækker turister.
- Tiltaler: Søerne, fugle, Tivoli, cafeer

Ikke tiltaler: trafik, parkering

- Søerne

- Det er meget affald

Busser og taxaer som kører i tomgang

Dårlige parkeringsforhold

Meget renovering af bygninger og vej

- Jeg oplever dem som nysgerrige og glade for at bevæge sig rundt i centrum.
- Historien og herlighedsværdien, barer og restauranter, mindesmærkerne og de klassiske attraktioner
- + Søerne er et smukt, grønt og hyggeligt område.

- HCA boulevard og Vester + Nørre Søgade er for trafikerede

- Her på Østerbro er her stille og roligt, som sikkert tiltrækker nogle turister, der vil bo stille, og opsøge larmen.

- Middelalderbykerner tiltrækker altid turisten, selvom området er blevet overkommercialiseret.

Skalaen, tætheden, den høje bebyggelsesprocent giver jo den stemningfulde by. Lav her blot 5 etager, men NY er ligså spændende og hyggelig med 85 etager.

- Amalienborg

Den lille havfrue

Kastellet

Nyhavn

- De mange grønne områder og museer

- positivt:

De gamle huse, gader, parker, fortovscafeer og restauranter.

Negativt:

Snavs og affald, cykler og løbehjul smidt overalt. Støj fra natbarer og værtshuse og dertil fulde folks støjende adfærd i gaderne.

- Cafeer, restauranter, Kartoffelrækkerne, atmosfæren, parkerne
- Det er svært at, da de som oftest kigger på deres smartphone, eller tar billeder af hinanden.
- Ingen rigtige "seværdigheder", men masser af handel.

- Skrald og affald i gaderne,

- Historien, de skæve gader

- Tiltaler:

Lokal livet

De hyggelige små kaffebar, ikke kæderne

Lokale restauranter

Bar, café scenen

Tiltaler ikke:

Lige gyldige midlertidige markeder (f.eks det der julehalløj på kgs nytorv... virkelig ikke københavnsk, dansk, eller noget.

Halvdelen af deres menuer var skrevet på tysk... hvorfor er det i kgs nytorv?

- ?
- Turistattraktioner som Den Lille Havfrue, vandet, museer, parker mv.
- Området omkring Nyhavn, Amalienborg, Langelinie, Inderhavnsbroen

TILTALERS

- Kongehuset, kastellet tiltaler dem

- Renlighed, turistattraktioner, Amalienborg, Nyhavn

- Jeg er sådan set ret ligeglad med turisterne... De holder sig jo alligevel til områderne med seværdigheder...

- Nyhavn og Christianshavn tiltaler turister
- Xxx
- Her er pænt, Ørstedes Parken - forår, sommer, Israels Plads,

Her er dog lidt kedeligt

- Parkeringsproblemer (især ved Tivoli)
- Turisterne har det jo sikkert meget godt - for der bliver ikke sat grænser for deres adfærd.

Sæt flere skraldespande op i Frederiksstaden - især i selve Nyboder og Borgergadeområdet fra Sølvgade/Brugsen - til Kastellet - der flyder med plastik skrald, pizzabakker og alt muligt i hele sommerhalvåret.

Turister på cykel og løbehjul er livsfarlige.

Turister skal i langt højere grad adfærdsreguleres.

Væk med alle de krydstogtturister, de er uhæmmede i deres adfærd - og de forurenende krydstogtskibe skal væk fra langelinie til en havn udenfor byen

- At her er barer, caféer, at folk bor her og at lewend akkumulerer mere lewend... Ikke bare turister, men også mennesker fra Københavns øvrige opland.
- Amalienborg
- At Indre By er så gammel, de gamle huse, historien de små gade og så ja det, at vi rent faktisk også bor her med vores børn, der skal i børnehave, og vores bedsteforældre (vi bor i et et familiehus), at vi også selv køber ind her, og har vores hverdag her.o.s.v.
- Det historiske udtryk og venlige beboere
- Nu er østerbro jo den rolige del af byen men jeg kunne sagtens se det man kalder små boutiquehoteller i bydelen, søerne er jo nærmest et hav midt i byen på tværs af 3 bydele, flere parker fælled, østre, kastellet. man kan gå grønt ind til centrum.
- Trafikken
- mad og drikke priser
- ikke tiltaler:  
offentlig transport må være svær at finde ud af

tiltaler:

dr louisese bro

søerne

botanisk

grønne parker

- De vil tage billeder der hvor alle tager billeder - Nyhavn og Nyhavnsbroen.  
De er totalt ligeglade om det betyder at man blokerer for gennemgang og skubber gerne både voksne og børn ud på gaden for at få "billedet".
- Tivoli- Museerne og at der i centrum  
Turistfælderestauranter- caféer og barer  
At de kan komme rundt på cykel og løbehjul gerne med en selfie eller to undervejs - i flokke - uden at kende/ tage hensyn til færdselsreglerne - til stor fare for sig selv og andre!  
Hop on and off busserne
- Arkitektur, butikker og restauranter + Amalienborg og Fredriks Kirke
- xx
- Intet
- Alle de berømte seværdigheder.
- Arkitektur med blanding af gammelt og nyt, attraktioner, grønne områder, mødet med danskernes dagligliv.
- Amalienborg, Marmorkirken og områdets andre interessante kirker, Nyboder, Kastellet
- Larm og fulde mennesker.
- Amalienborg, den lille havfrue, kastellet
- Vores hyggelige småbyhuse og Nyboder
- Historisk miljø og arkitektur. Museer og attraktioner.
- Miljø og seværdigheder og langelinie. Især for de mange cruiser turister
- Roen

- Tiltaler  
Nyhavn  
Vandet  
Restauranter  
Byrummet generelt  
Turistbusser kan køre dem lige til døren. Restauranter etc

Tiltaler ikke

.?

- Det "gamle" københavn tiltaler dem

At det snart ikke er et sted folk bor men ren hoteller og barer tiltrækker kun polterabender og lign.

- Turister tiltrækkes af den gamle middelalderbebyggelse, som repræsenterer den inder bykerne.  
Men tror at flere turister efterhånden føler sig overmættet af mødet med alle de andre turister, som fylder meget i gadebilledet.
- afslappet stemning. masser af cafeer og restauranter, klassiske seværdigheder. havnefronten. kongens have som åndehul
- jeg bor i Frederiksstaden . så der er Dronning - slotte - Nyhavn - marmorkirken - Den lille Havfrue og en masse mere - jeg tror ikke der er meget der ikke tiltaler turister her!
- Den historiske midtby
- Tror en ren by en venlig og glad modtagelse, og at vi ikke har tiggere og sovende hjemløse på strøget og i vores gader!! ( det er et problem vi skal løse på anden måde og hjælpe hjemløse så de også kan være trygge !!
- Indre Kbh. er en fantastisk smuk by. Vi københavnere er generelt flinke mennesker, som kan snakke med turisterne. Det bringer folkefærd tættere sammen
- De historiske seværdigheder. Bylivet.
- De fleste seværdigheder findes ikke i mit område
- - Historiske rammer og arkitektur
- - Fremkommelighed
- ?
- Sure, uvenlige danskere
- Toldbodgade + Nyhavnsbroen alt for mange trafik (bus, tourister).  
touristbus har odelakt vej og gammelbygninger...hjælp
- Gamle/historiske bygninger
- Charmerende, historisk bymiljø  
Cafeer og restauranter
- jeg synes tursiter er fine, der er bare kommet utrolig mange og specielt alle busserne og de store krydstogtskibe synes jeg er voldsomt - man kunne forsøge at opfordre flere til at nyde København til fods i stedet for at skulle køres så meget rundt. Men tiltaler...Den lille havfrue
- Ved ikke. Nok det gamle kbh og alle sightseeing stederne.
- Vores venlighed og den afslappede stemning er tiltalende. Hertil kulturarven med de gamle bygninger og tilgængeligheden til fods eller på cykel.
- Det tiltaler turister at opleve hvor flot en by København er på alle leder og kanter samt møde og opleve københavnernes dagligdag på aller tætteste hold.
- Hygge og at det er det oprindelig København
- Havfruen og Amalienborg
- Jeg bor midt i top-atraktionerne, Amalienborg, Nyhavn, Kongens Nytorv, og det er de samme ting, som tiltaler os, beboerne, som turisterne. Kongeslottet, restauranter, forretninger, og ikke tiltaler - er trafikpropper, manglende P-pladser, larmen, skraldet, DER ER ALT FOR FÅ SKRALDESPANDE! ind i mellem dårlig stemning. De fleste cruiseturister er faktisk i stand til at gå fra kajplads Langelinie til Amalienborg.
- Det tiltaler dem at det er gammelt og flot, det giver et blik ind i en anden tidsalder, og så er der sgu bare lidt hyggeligt.

Alt vejarbejdet, med store indhegninger og des lige tiltaler dem ikke.

- Vi skal passe på og bevare de gamle butikker og miljøer som er specielle for københavn. Vil tro, at de færreste turister tager til København for at studere alle "flag-store"butikkerne fra kæmpe internationale brands. Det møder man jo i alle metropoler, og vil tro at det ikke kun er mig der synes det er forfærdelig kedsommeligt og dræbende for en bys sjæl.
- de elsker søerne , torvehallerne og de hyggelige gader ved stræderne .  
Ved ikke hvad der umiddelbart ikke tiltaler dem- måske prisniveauet.
- I mit område, er der "kun" seværdigheder, der tiltaler turister. En blanding af grønt, park og smukke gamle bygninger.  
Trafikken er ikke voldsom og der er plads til flere turister.

- Det er centralt ift mange seværdigheder.  
Det er det gamle København.  
Shoppingmuligheder
- Nyhavn tiltaler dem, dog efterspørger de ofte alm dansk mad
- En masse must ser attraktioner i Kbh
- Bymidte tiltrækker vel altid turister. Historiske monumenter, gamle bygning
- Jeg er ikke turist, så det ved jeg ikke. Men jeg kunne forestille mig, at respektløsheden og den manglende renhold af Nørreport m.v. kunne være utiltalende på turister. Det er ikke min opfattelse, at det er turisterne, der sviner og er respektløse.
- Der ligger en del hoteller i Middelalderbyen, så det tiltaler dem helt sikkert at de har et hotel så tæt på offentlig transport. Og samtidig er der vartegn som Christiansborg, Børsen, Strøget og Rådhuset lige rundt om hjørnet.
- Den ældste del af byen. Tiltrækker turister pga Chr. borg, Frederiksholms Kanal, Nationalmusset.

Restauranter, barer og natklubber er det allerstørste problem pga. larm og svineri (affald, cigaretskod og pis i opgange).

- Butikker, stemning, arkitektur, design, cocktails, barer, restauranter
- Bygninger
- Nærheden til alle turisttingene selvfølgelig. Men det bliver måske ikke så autentisk når alle de almindelig borgere ikke bor der også. Så bliver det bare en turistattraktion som Disneyland
- København er en meget lokal storby sammenlignet med f.eks. London og Paris. Man møder folk tættere.
- man kan gå til alle attraktioner, for mange turistbusser, "lær" dem at cykle i dk
- Stilheden omkring søerne. Et par bænke ved Sct. Jørgens sø: Kampmannsgade / Gyldeløvesgade  
Så der kunne være mulighed for at nyde søen, med den smukke bygning i baggrunden: Vester Søhus.
- Dronningens residens  
Restauranter  
Flotte huse  
Garden  
Den lokale befolkning
- miljøet
- Smukke bygninger  
Attraktioner  
Gå afstand til det hele
- Her er rent. Tæt på museer og seværdigheder men ikke midt i byen.
- Liv og smukke omgivelser tiltaler -Skrald tiltaler ikke
- Spisesteder, arkitektur
- Der er hyggeligt, mange gamle bygninger,

Lidt kedeligt, der sker ikke så meget. Ingen caféer eller rigtig butikker

- "Aflslappet" og venlig holdning fra de fleste danskere og pæne monumenter.
- For mange andre turister er bestemt ikke tiltagende. Et eksempel er det utal af turister på "gratis" omvisning. I magstræde er der en del timer af dagen ofte 5-6 grupper med 20- 30 folk i hver. Det er jo ikke nogen positiv oplevelse for nogen.
- Historie, arkitektur, bymiljø, restorationer.
- Nyhavn, Amalienborg, Vagtparaden, Marmorkirken, Lille Havfrue.
- Området er centralt og derfor i gåafstand fra større seværdigheder som Strøget, Rosenborg og lignende.
- Tja, Norden er jo blevet moderne de seneste år, og København ER jo wonderful. Vi har meget at byde på, for alle aldre!
- De historiske omgivelser og det rige udendørsliv på cafeer og ved havnen
- At det er en ægte by med kulturelle tilbud og. rigtige familier og mennesker der bor der er et plus.  
For mange kontorer og grim arkitektur er et minus
- Amalienborg, kirkerne, havnefronten fra Nyhavn til Havfruen, Kastellet, Nyboder, Kgs. Have, Rosenborg Gefion Springvandet
- Tiltaler: Er dimensionerne i den lille hovedstad, cykeltrafikken, renligheden, kvaliteten af varer/madvarer/design

Ikke tiltaler: Cykeltrafikken, danskernes mgl. imødekommenhed på gaden (om vinteren), de høje priser på mad/varer o.a.

- Seværdighederne, der er et must; den lille havfrue, Amalienborg, etc.,...
- Parkerne
- Parkerne. De smukke gamle bygninger

Affaldet.

- Jeg tror, turister er tiltalt af det rolige Østerbro-liv med mange cafeer, ture omkring Søerne, Kastellet og naturligvis Den Lille Havfrue. At det er et mere almindeligt liv end Tivoli og Strøget

- De forskellige attraktioner som befinder sig lige om hjørnet - Botanisk Have - søerne - Statens Museum for Kunst
- Tiltaler: Klassiske turist attraktioner som Kastellet, Nyboder, Amalienborg, Marmorkirken og den lille havfrue.  
Jeg kan ikke se nogle negative ting.
- Smukke arkitektoniske løsninger
- Jeg tror beliggenheden tiltaler turister - det er tæt på mange af de klassiske attraktioner.
- De kan lide mange barer/ cafeer og seværdigheder og parker.  
De kan også lide at drøne rundt på løbehjul og elcykler skønt de kører relativt dårligt.
- At der er gode parkering muligheder, men også for få samt dyre parkeringspladser
- At der er for mange.
- vores dejlige by med mangfoldighed og uventede oplevelser.
- Seværdigheder, hoteller og spisesteder. Centralt beliggende
- de grønne kønne åbne områder og søerne. Dejlig fugle- og naturliv.
- Den historiske by tiltaler turisterne
- Tiltaler: De opreklamerede turismål.  
Ikke tiltaler: De manglende bus forbindelser.
- Nyhavn og lille havfrue m.v. ...
- Møde positive københavnere i et historisk miljø i en anderledes lille storby med massere af muligheder
- Tiltaler - flere cafeer, restauranter og glade mennesker der gå rundt.

Det negative: Håbløse cykelister på cykelstierne. Jeg bliver ofte standset for "vis vej", mens jeg er travl med noget andet. Og generelt er der kommet for mange biler på vejene, og dårligere parkeringsforhold. Jeg ved ikke hvor meget turisterne bidrager til det.

- Dejlige parker, smuk arkitektur, mange forretninger og restauranter, meget liv i det hele taget.
- Attraktionerne er her i byzone 6.
- St bo i indre by kan ofte være et turisthelvede.  
Det tiltaler jo ikke turister at ikke møde andre turister ex i Brønshøj. De gider kun at kigge på gamle bygninger, dyre butikker og hinanden
- Torvehallerne er et plus

Rengøring af gader, fortove og parker er et problem

- Dansk historiefortælling inkl. kongehus og eventyr samt overskuelighed og lille skala tiltaler turisterne.
- Den megen frihed alle steder. Regler og lign. Bliver ikke fulgt.
- Det autentiske København. Turister kommer ikke for at se andre turister.
- Museerne, parkerne og det gamle byggeri.
- Service og renlighed.
- Da jeg bor i indre by, er der mange forskellige ting.  
Museum, indkøb, historien.
- Den danske hygge og afslapethed
- En hyggelig bymidte med mange butikker, caféer og restauranter
- Amalienborg  
Marmorkirken  
Kastellet  
Kongens Have  
Nyhavn  
Kongens Nytorv  
Amaliehaven  
Havneområdet  
Operaen  
Ofeliaplads  
etc
- Grønt, frisk luft, kulturtilbud, spisesteder
- Østerport har meget at byde på. Der er ikke så turisted.....
- Tiltaler: Museerne, søerne og de gamle historiske huse (især kartoffelrækkerne)  
Ikke tiltaler: ved ikke
- Havfruen  
turistbusparkering

elcykler er farlige, når turisterne slet ikke kender færdselsreglerne for cykler men tror det er legetøj

Brede fortove, som turisterne cykler på eller bruger til løbehjul

- det er sites som er på masseturismens liste
- De tiltrækkes af de gamle smalle gader - autentisk miljø, men ikke billige cafer og souvenir shops.
- Nyhavn er vel Nyhavn, hyggen, dronningen osv
- Det tiltaler dem at komme i Kartoffelrækkerne og de gode spisesteder på Østerfarimagsgade
- Det originale København i modsætning til internationale ensrettetheder.
- Tiltaller:
  - Turist attraktioner, lille Havfruen, nyhavn, kanalrundfarten, havnplads for cruiser
  - Mange muligheder for arrangeret tur fra enhver som tjener penge på turismen.
- Statens museum for kunst
- Livet, Historien
- De elsker de gamle bygninger. Men de undrer sig over de dårlige veje og fortove.  
De synes også, her er utrolig beskidt - især relateret til nattelivet. Glasskår, flasker, glas, cigaretskod, mademballage.  
Og der er utryghed omkring grupper af unge, der provokerer og ligner nogen, der er klar på et gaderøveri.
- Gader der ikke er rengjort.
- Tiltaler: historien, kultur, flotte bygninger, smukke parker

Tiltaler ikke: affald, for mange mennesker generelt i området og alt for mange turister på et for lille område, så de ikke oplever autenciteten ved København. Usikkerhed med for mange og vilde cyklister og løbehjul - som turisterne selv i stor grad bidrager til

- Som andre storbys turister, færdes de fleste kun i centrum af byen. Der er for lidt info omkring resten af byen i div websider og brochurer.  
Det gør det heller ikke bedre at den offentlige transport i/ og udenfor byen er meget vanskelig at finde ud af, og ret så bekostelig.
- Seværdigheder
- Nyhavn kgs nytorv strøget den lille havfrue kongens have
- Arkitekturen  
Historie  
Museer
- Like havfrue, amalienborg, havnefronten
- havfruen, gefion
- Tiltaler: Roligt, pænt og hyggeligt  
Ikke tiltaler: Ikke mange aktiviteter eller steder at besøge/opleve.
- Vores unikke landsbymiljø man kun finder her
- De tiltales af de mange seværdigheder og begivenheder, samt det faktum at der bygges en milliard hoteller i det område.

Turisterne er som mennesker mere end velkomne, men den mængde de kommer i forandrer byens rum, og skaber ikke mindst en mængde af turistbusser, der er trafikalt farlig, klimamæssigt uforsvarlig og i totalt kontrast til byens forsøg på at være en cykelby.

I forvejen er trafikken i København og særligt Metropolzonen af en sådan mængde at vi nu forsøger at flytte ud af byen, fordi den ikke er forenelig med et liv som børnefamilie.

- Mange grønne arealer, mange historiske bygninger og beboelser, desuden er der flere museer og spisesteder
- Middelalderbyen det historiske.
- De gamle smukke huse tiltaler turisterne - cafeerne
- Kultur og historie. Shopping
- smukt, folk bor her, dagligliv
- arkitekturen  
livet i gadeplan  
pladser, bænke, åndehuller  
kulturelle seværdigheder
- Autentisk  
Centralt  
Cykelkultur  
Identitet



- ved det ikke.
- Middelalderbyen i sig selv selvfølgelig + butikslivet.
- De gamle huse, pladser og vores almindelige imødekommenhed overfor turister
- Det autentiske i byens kvarterer, de forholdsvist små proportioner sammenlignet med mange andre hovedstæder
- Seværdigheder tiltrækker turister, havfruen, Tivoli osv.
- Den afslappede livsstil. Cykling. Flexibilitet
- Centralt, gamle bygninger, museer, parker
- Den lille Havfrue og Kastellet
- Den lille havfrue
- Historien og de grønne områder.  
Restauranter, museer etc
- Tiltaler: de store seværdigheder som Amalienborg, Den lille havfrue, Nyhavn mm  
Ikke tiltaler: møder kun andre turister
- De fleste turister ønsker at se Amalienborg, Langelinie, Operahuset, Amaliehaven og havnen.
- Fredriksstaden, Amalienborg, Nyhavn
- Tiltaler. Arkitektur, shopping.  
Ikke tiltaler: ved ikke. Fulde dansker?
- Tiltaler: Shopping, restauranter/barer, parker, arkitektur/gamle smukke bygninger, mange hoteller
- Jeg bor i et område der tiltrækker mange turister. Hvis man som turist søger en meget åbenlys autencitet får man det nok ikke i mit område.
- Alle større turistattraktioner, der er promoveret på internettet, ligger indenfor en kort radius.
- Det kommer måske an på aldersgruppe.  
Men hvis der står mange yngre mennesker samlede på Gothersgade/ Adelgade vi nogle finde det tiltrækkende, andre måske ubehageligt.  
Der er mange områder i byen med nybyggeri og dermed mere snavs og rod og larm.”  
Oftest er København stadig en hyggelig by at færdes i, med mange valgmuligheder for hvor man bor, spiser og oplevelser.
- Åbenhed og venlighed tænker jeg tiltaler alle. Affald, i gaderne, fulde folk, og råben og skrigen i natte livet.
- Torvehallerne, Botanisk Have, Kongens Have, museer, butikker, lokalbefolkningen, metro/S tog, caféer, restauranter og meget andet virker tiltalende.
- Vi har et vanvittigt besøg af turister som ikke kan gå, skal fragtes rundt i busser som sviner og støjer. De kommer på en betalt tur rundt for at få et glimt af turistfælderne, Amalienborg er et skønt sted, hvis man nyder det i dagligdagen, men når en turist kommer forbi fra kl 7 om morgene, står på slotspladsen og tager et foto...så er det ikke noget, og så er der hurtigt videre til den lille havfrue, igen tager det længere tid at køre i bus end at gå fra Amaliehaven. Turisterne fylder for meget, sviner, se på de mange der dagligt kommer, de køber jo ikke noget for de løber rundt med en dunk gratis vand fra krydstogtskibet, smider deres flaske, som er uden pant, og efter endt bustur i en støjende og svinende diesel bus er de tilbage på skibet og viser ud på havet.

De mange turister burde kunne gå rundt og nyde tingene, drop busserne i indre by, Metroen er kommet og kan fragte de fleste rundt og vi andre kan sagtens gå når vi besøger andre hovedstæder.

Hop on -hop off busserne er for store til Indre By, de sviner fortsat og de mange busser vores område ved Amalienborg besøges i højsæsonen af mere end 100 busser der dytter, bipper hele dagen fra kl 6 - 7 stykker til midnat.

Der skal ske noget med turisternes adfærd, de slider vores by op og krydstogtturisterne bidrager ikke til byens butikker, restauranter mm - for de kører kun rundt i busserne og går begrænset rundt.

- Arkitektur
- Det er let at bevæge sig rundt, der er mange bagerier og caféer og det er et flot område
- Jeg bor i Amaliegade som må være en af de mest turistede gader i København, fordi de fleste turister går på strækningen: Amalienborg til Den lille havfrue. Det er en meget attraktiv rute, også fordi der er mange souvenirbutikker og smørrebrødsrestauranter i området. Til gengæld tror jeg turister ofte er forvirrede over hvor de er og hvor langt der er. Så det at skilte mere for hvor og hvor langt der er til disse meget besøgte attraktioner ville være godt. Der er heller ikke skiltet for hvad de skal gøre med især løbehjul og bycykler som smides overalt.
- Jeg tror turister tiltales af de gamle bygninger (Nyboder), men det er generende for os som bor der, da de tror det hele er et museum, hvor man bare kan gå ind hvis døren er åben eller glo ind af vinduet.

Ikke tiltalende at transport (Metro/bus/S-tog er så dyrt)

- torvehallerne tiltaler

- Historie omkring KBH tiltaler turisterne

Ikke tiltalende er de mange "små boder" med udenlandske arbejdskraft, som fx er ved julemarked/Gløgg boder i Nyhavn, som intet har med Danmark at gøre eller som bidrager til hyggelig stemning.

- Søerne, Kartoffelrækkerne, Museer
  - historiske områder
  - Central beliggenhed
- Manglende autentisk charme pga netop for mange turister og turistmindedede butikker og restauranter
- Turisterne går efter de gængse (trivielle) seværdigheder og strøgbutikker.

Jeg ved ikke, hvad der ikke tiltaler turisterne.

- Det tiltaler ikke turister, at der er så mange turister (Nyhavn)
- Turistattraktioner tiltrækker såsom Kgl. Teater, Nyhavn og Inderhavnsbroen
- Tiltaler:
- Attraktioner og museer  
Gåafstand og overskuelighed (=Ærøskøbing)  
Funktionalitet - alt fungerer - og orden  
Reserveret venlighed

Ikke tiltaler:

Blæst og regn (som man kan gøre mere ved)  
H.C. Andersens Blvd. (en motorvej gennem et bycenter)  
Alle skal gennem Strøget på samme tid - gøre gåområdet væsentligt større  
At Strøget ligner "udkantsdanmark"

- Torvehallerne er jo et trækplaster, hvilket også giver en stor mængde mennesker og affald, som ikke nødvendigvis er så tiltalende.

Parkerne er også dejlige, dog er der også her nogle gange et affaldsproblem.

- Attraktionerne tiltaler.
- De kedelige byrum tiltaler nok næppe ...
- Museer tiltaler
  - Der skal gøres bedre rent. Gør fx noget ved affaldsspandene, så de kan rumme mere, og fuglene ikke kan komme til dem.
  - Tiltaler: botanisk have, statens museum for kunst

Ikke tiltaler: ?

- Tiltaler ikke at affaldshåndtering ikke er optimal. Tiltaler heller ikke at cykeltrafikken er anarkistisk og at man i Strædet, gælder også lokale, må vige for hurtigcyklende cyklister, så det er umuligt at gå stille og roligt uden konstant at skulle vige til siden. LUK gerne ned for cykeltrafikken i Strædet og lad i stedet cyklister cykle ved gammel strand.

Ingen lokale restauranter eller cafeer, for fint ved strøget og lille Kongensgade og høje priser.

- De gamle bygninger og miljøet i byen, men det afhænger da i høj grad af hvem turisten er.
- De unge der kommer ind til byen om natten er interesseret i billige shots m.m.  
Har hørt turister undrer sig over svineriet i gaderne.
- Amalienborg, Marmorkirken, Amaliehaven, Nyhavn, Skuespilhuset, Ofelia Kaj, Nyboder, Kongens Have
  - Den indre bly og dens forholdsvis lave huse. de smalle gader, Tivoli

Det der skæmmer byen i turisternes øjne er det meget affald på gaderne,

- Her er smukt
- historiske steder
- Det meste støj og larm og svineri kommer fra Københavnerne selv, ikke fra turister. Turisterne opfører sig faktisk pænt. Det er mere, end hvad jeg kan sige om københavnerne. Kommunen gør desværre ikke nok for at begrænse dette, men fremmer det faktisk. Blandt andet ved at tillade arrangementer som "Distortion". Hvordan skal folk kunne lære at opfører sig ordentligt, når kommunen gør sådan noget? I gamle dage var det det offentliges fornemmeste opgave at holde ro og orden. I dag bekæmper kommunen ro og orden. Københavns Kommune har misforstået sin opgave. Og dette overser det reelle problem.
- Nansensgadekvarteret er interessant ved at være en selvstændig lille enklave, tæt på andre centrale bydele. God blanding af beboelse og erhverv.

- Den gamle bykerne med smukke huse og gader, museer og masser af cafeer, restauranter og natteliv
- den centrale beliggenhed i forhold til attraktioner som Nyhavn, Holmens Kirke, Amalienborg, Christiansborg, samt adgang til havnefronten
- Jeg tror de finder København mere beskidt end andre tilsvarende storbyer.

Til gengæld tror jeg de finder byen arkitektonisk charmerende og at de sætter pris på det fokus der er på gående og cykler.

- div store attraktioner
- Jeg håber, at de begynder opleve, at de ikke er velkomne.  
Fx bør kommunen holde med at leje ud til julemarkeder. Det tiltrækker alle de forkerte tursister og giver ingen handel til eksisterende forretninger.  
Og samme om sommeren. Det er parasit-tursiter, der kommer. De bidrager ikke med noget som helst - de spiser uden for byen og køber intet her. De kommer bare for at se på. Meget usympatisk og parasit-agtigt.
- Tiltaler : fredede gamle bygninger.  
Ikke tiltaler : gademusikanter, larm og skrald.
- At byen huser beboere  
At de mødes med venlighed og respekt  
At byen sørger for at turismen spredes og falder naturligt ind i byens puls og på beboernes præmisser.

Det tiltaler ikke turister, hvis befolkningen efterhånden bliver trætte af de ulemper turisterne forårsager og vender sig negativt mod turisme. Det gælder om at forebygge den udvikling. Der er allerede skiltning flere steder i byen: Om at turister skal tage hjem

- Strøget fra Rådhuspladsen og til Gammel Torv tror jeg ikke tiltaler turister.
- Indre by er blevet til et stort værtshus og spise område, hvor lokalkoloriten er ved at forsvind, i og med at alt ledigt bliver lavet om til cafe/restaurant/udskænkingssteder
- At se andre måder at leve og bo på.
- Den gamle historie og gamle bygninger blandet med nye moderne butikker og tilbud tiltaler dem.
- De elsker Nyhavn og Kongens Nytorv. Tror ikke der ikke er noget som de ikke kan lig.
- Attraktionerne - Kastellet, Langelinje, Søerne og meget andet - tiltrækker.  
Det gør desværre også de muligheder for Airbnb, der findes i området. Dét er en stor gene.
- Det tiltaler dem, at der ikke er så mange mennesker, som i mange andre storbyer. Til gengæld er wayfindingen under al kritik for dem...de har ikke en chance for at finde rundt!
- tiltaler:  
arkitektur  
museer
- Ved ikke
- Kokkenes Torvehaller tiltrækker, Dr. Louises bro virker til at tiltale, Botanisk Have tiltaler.  
Og det, at området er et typisk Københavnsk beboerkvarter. Hvis man vil opleve København og danskerne, er det da et godt kvarter at vælge. Bortset fra, at det virker til, at der bor flere turister om - især - sommeren, end os Københavnerne.
- Amalienborg, nyboder, menneskene
- Fred og ro tiltrækker turisterne
- Amalienborg

Nyboder

Langelinie

Statens Museum for kunst

Kongens have

Rosenborg

- Området opfattes som værende ordentligt og sikkert
- Nemhed ift seværdigheder og transport
- Nyhavn
- Lidt kedeligt - ingen oplevelser  
Få egentlige turistmål

e kommer her, for at bo her - og på deres vej frem og tilbage smider de affald alle vegne, råber og skriger om natten, smider dåser, flasker, cigaretskod alle vegne

Jeg har ingen positive oplevelser ved at have turister i området - kun besvær. Plus som vejviser.

- Jeg synes man skal satse på ordentlige kulturelle oplevelser
- Det tiltagende er : smukke grønne områder, en rolig smuk gade og museer , korte gåafstande til de forskellige oplevelser

Det tiltagende er: dårlig hensynsløs cykelkultur, folks uvenlighed og masen frem bl.a i tog og busser med rygsække på ryggen der rammer folk bagved , uhæmmet druk og tisseri i det offentlige rum og det er tilladt at smide skrald og cigaretskoder overalt, høj ensformig dunkende musik

- Historien, kulturen, vores leveform og ikke mindst hvor meget vi cykler, tænker jeg tiltaler turisterne meget.

Det område jeg bor i er historisk, og derfor kommer der mange turister, og her er ikke noget, der ikke tiltaler dem.

- De gamle bygninger
- Ren by med spændende turistattraktioner. Bl.a. den rene havn er unik.
- Statens museum for kunst  
Kronborg slot  
Botanisk have
- Søerne. De små caféer og restauranter. Parkerne.
- Østre Anlæg - Statens Museum for Kunst
- Museer, parker, slotte, caféer og restauranter, gl. bygninger i Nyboder
- Historie om den gl. by, hyggen, atmosfæren i de små krogede veje.

Priserne, de tiltaler heller ikke os andre.

- Rygning, skrald på gaderne, larm og druk i indre by, Gothersgade og Pisserenden.
- Turistattraktioner - Torvehaller/museer/Tivoli m.m.  
Oplevelse af stemning på fortovscafeer/Dronning Louises Bro/grønne områder

Uhensigtsmæssig infrastruktur - toge/Metro/busser der ikke passer sammen

- Det er et hyggeligt, ret fredeligt område med typisk ældre københavnsk byggestil med mange restauranter. Jeg ved ikke hvad der kunne være utiltalende
- Tiltaler: Museerne, Botanisk Have, Kastellet, Rosenborg, Kgs Have
- Indre by
- Amalienborg slot, Langelinie og Nyhavn
- At vi ikke har haft terror. De ønsker at cykle eller "københavnere oplevelsen" som mange turister kalder det. Og så vil de se seværdighederne som fx kastellet og den lille havfrue
- Det tiltaler selvfølgelig turister at færdes i netop dette kvarter, da vi har de større turistattraktioner. Nyhavn, Amalienborg, Det kongelige teater, Strøget, Magasin, Nationalbanken etc.
- Middelalderbyen er det ideelle område for turister, der søger historisk charme og individuel stemning, herunder små butikker med et (ihvertfald i nogle af sidegaderne) endnu individuelt udbud af varer, samtidig med mange "vandhul", dvs. kaffebarer og små og større restauranter. Havnen er selvfølgelig en ekstrabonus med muligheden for at sætte sig ved kanten og bade flere steder.
- I Østervoldkvarteret er det primært parkmuseerne og Botanisk Have.
- De grønne områder og søerne
- Det er jo ikke en fortsættelse af spørgsmålet. For mange turister går ud over antallet af mindre butikker - alt bliver souvenir-butikker og mærkevare-kæder.
- For mange turister og for meget af desamme globale kæder og souvenirbutikker
- Byen er utrolig beskidt, der flyder med skrald i alle sidegader, skrald der får lov til at ligge i ugevis... fortovsbelægningen er i områder meget ringe, fyldt med hulle og manglende brosten.  
De mange cykler og løbehjul der smides / sættes overalt.
- Amalienborg, Designmuseum, havnerundfart, Refshaleøen og Lille Havfrue

De fleste er meget skuffede over den lille havfrue, som der også er kogt for meget suppe på, men de kan lide vandreturen langs havnen. Jeg bliver ofte spurgt om vej og nævner også den genmodificerede havfrue, og det finder mange interessant.

Bysparkeringen på Toldbodgade er gennemgående en negativ oplevelse for gæster og borgere - især det at busserne holder med motoren tændt, hvilket støjer og forurener

- Der er jo alle de fine ting Kongens have slottet og meget andet, der tiltaler turisterne.

Det kan ikke tiltale turisterne, at der konstant er larm, beskidt, gravet op og cyklister, der er ved at køre dem ned.

- De går efter Amalienborg, den lille havfrue, Designmuseet, Nyhavn osv.

Jeg har ingen idé om hvad der ikke tiltaler dem.

- Havnefronten og de mange parker tiltaler dem nok mens de beskidte gader med meget affald og et højt prisniveau må nok irritere dem
- De gamle bygninger, statuer og historien. Museerne og kirkerne.
- De gamle bygninger, stemningen i byen etc.
- Tiltaler:  
Historie, miljø (og CO2-Danmark) vores misforståede happiness, cykelby, og frihed. Et uhæmmet natteliv uden regulering.

Ikke tiltaler:

Byens stærkt voksende ulækkerhed, skrald og efterladte cykler alle vegne. Total mangel på service - set i international sammenhæng.

- At alt I mange år er forsøgt presset ind indenfor voldene.  
Selv nye kulturbygninger er presset ind i city, som om at man kan placere en storby her. I stedet for at opfatte København som en storby og indrage flere bydele som det nye centrum i byen, har man ødelagt det turisterne synes er unikt ved København ved at presse prestigebyggerier ind, hvor de ikke hører hjemme og igen har ødelagt sammenhængen og harmonien i indre by, - istedet for at placere dem hvor der er endnu mere plads til spektakulære nybyggerier og dermed brede byen ud over et større areal og flere bydele.  
DAC, Diamanten, Operaen, Skuespilhuset kunne med fordel have været opført i Brokvartererne og omkringliggende bydele og dermed signaleret at fremtidens København er større end København C. Man ville også dermed have løst nogle af de kæmpeproblemer med infrastrukturen og trængselsproblemer der er nu. At man kun kan planlægge Ironman, Maraton, Cykelløb osv osv i København C er da også en falliterklæring og generer jo også turisterne og alle der bor og arbejder i København. Hvad med at bruge noget mere af det fantastiske København, der ikke lige ligger indenfor voldene??
- Den måde vi lever/bor på - arkitektur mm
- Jeg tror godt, turister kan lide Nansensgadekvarteret fordi det afgiver en stemning af lokalitet og autenticitet. Fordi der er super hyggeligt. Det ligger lige ved Søerne og tæt på Nørreport.

Der er ikke vildt mange kommercielle/tøjbutikker - måske ville der være flere turister, hvis der var det...

- Torvehallerne, Israels Plads, barene, Ainb, parkerne, søerne
- Den varierede arkitektur-historiske områder-fred og ro med grønne områder. Varieret byliv med små butikker. Ingen burger bar eller andre internationale kædeforretninger.

IKKE tiltaler turister: Trafiklarm-luftforurening.

- Dårlig fremkommelighed, at kun se andre turister og affald i gaderne
- Velbevaret, lang byhistorie. Dansk design. Trygge rammer. Flinke folk
- Den blandede bebyggelse med mange grønne arealer. Rolig og måske lidt anderledes København-stemning med hyggelige caféer og spisesteder, butikker og parkmuseerne.
- Vores smukke bygninger med hver deres skævhed, farve. Hygge med de desværre efterhånden for få unikke forretninger pga for høj husleje.
- Gammelholm er en charmerende bydel ved havnen.
- Havnefronten, Kastellet, Amalienborg, Frederikskirken, Nyboder, Gefionspringvandet & Den lille Havfrue
- Museer, Amalienborg, butikker tiltaler mange
- Det er ikke et område af byen, som er meget præget af turister. De fleste turister, som jeg taler med i lokalområdet, er som regel gået forkert. De spørger om vej til "Den lille Havfrue"!
- Ikke jer men mig
- De smalle gader, gamle huse, seværdigheder.
- historiske bygninger og steder tiltaler

byggepladser tiltaler ikke

- At se et gammelt arbejderkvarter
- Nyhavn, Amalienborg, Den sorte Diamant, Christianshavn, Cykelbroerne, Toldboden, Kasteller, Den Lille havfrue, Christiansborg, Den gamle Bibliotekshave ved det Kgl. Bibliotek, Kanalerne, Thorvaldsens, osv.osv.

- Søerne, parkerne, de store kunstmuseer, Rosenborg Slot,
- Orden og renlighed generelt samt trafikal sikkerhed (fx. er der ofte cyklister på fortovet langs Torvehallerne og henover pladsen omkring Nørreport St) Ordentlige forhold mht udlejningscykler og -løbehjul, som altid flyder. Grønne områder på langs gader og pladser. Det vil fx pynte at få blomsterkummerne tilbage på fortovet langs Israels Plads (v. boldbanerne). Hyppigere tømning af skraldespandene på Israels Plads og Nørreport St. Tydelig skiltning for gående, cyklister og biler på området omkring Nørreport St og i gågaderne.
- At der er andet end turister, og det kniber det mere og mere med
  - museer
  - arkitektur
  - restauranter
  - butikker
  - parker
- Tiltaler: Nyhavn og Amalienborg er meget besøgt (og det er også helt OK). Problemet er særligt turistbussers af- og påsætning i Toldbodgade og Holbergsgade, hvor al trafik går i stå.

Ikke tiltaler:

Fortovs bredde. Gående grupper af turister synes at befinde sig bedst på kørebanen - og ja, det kan være svært at komme forbi cafeernes fortovsborde mv.

- Tiltaler:
  - At Køben byder på unikke opævelser og har sit eget præg
  - At byen lille skala hurtigt kan overses
  - At oplevelsen er eksklusiv
  - Liv i sidegader

Ikke-Tiltaler:

- Kædeforretninger som har det samme udtryk i hele verden
- Mange andre turister
- Generelle oprydning i indre by
- Drukkultur i weekender er et turn-off
- Døde butikker på hovedstrøg
- Ombygningsprojekter som præger bybilledet
- Livet i en smuk by, at folk bruger byen som deres udendørs stue. Æstetikken og mulighederne for alt hvad der er at lave i kbh. Når man kommer til en by hvor de lokale elsker at bo så smitter det. Med udvidelsen af metroen er det lettere at komme rundt, held og lykke til de turister der forsøger at finde ud af hvordan busserne virker og hvilken en de skal tage hvis de ikke har google maps, der er utroligt mangelfuld information
- Truster kan godt lide, at der er beboere som os og dagligliv, men beboere presses voldsomt af turisme
- Der er et markant skel i turisttætheden ved Gothersgade. På "vores" side, Frederiksstaden/ Nyboder er der ikke så mange som i Middelalderbyen. Her er de koncentrerede omkring Nyboder, Marmorkirken og Amalienborg. Lige hvor vi bor, Adelgade, er der ikke så mange.
- En ren og pæn skandinavisk storby der ikke er alt for tætpakket og overbefolket (endnu).
- nedskræpning
- Jeg tror, at de gamle, historiske bygninger tiltaler turister, fx. Nyboder, Amalienborg, SMK og Marmorkirken. Desuden tror jeg, at Langelinie og Kastellet tiltaler turister. Jeg tror ikke, der er noget, der ikke tiltaler turister i området, jeg bor i.
- Havnen og kastellet. Jeg tror turisterne er lidt ligeglade med de gade, som kun er bolig
- rygeværtshuse
- Torvehallerne, Søerne og Botanisk Have tror jeg tiltaler turister.
- Næppe orden og renlighed, men måske gamle huse
- De sættes af i kæmpebusser eller kvaser os i turistbusser
- Shopping, restauranter og cafeer, sightseeing
- Det ved jeg ikke. Men de interesserer sig ikke for beboerne ( sådan er det vel med turister) Der skal tages billeder i Nyhavn. Og en tur hen af Strøget Kunne være sjovt at lave nogle gettogether arrangementer hvor man udveksler ideer og turisterne lærer lidt om befolkningen( og omvendt)

- Jeg mener helt flar at den åbenlyse Hashhandel på Christiania, står for en lind strøm af turister på Christianshavn og middladerbyen.

Ikke særlig fedt :/

- Tiltaler: Arkitekturen, smukke bygninger og kvarterer, parker, museer, restauranter, buetikker

Tiltaler ikke: problemer med renlighed og affaldshåndtering, truende/voldelig adfærd i visse områder omkring Gothersgade og Strøget mellem Rådhuspladsen og Gammel Torv

- Jeg vil tro parkerne er tiltalende.
- Renhed, storby vibe i en lille by, kultur, Smukke gamle bygninger
- Historier om Nyhavn, vores kongelige og HCA tiltaler turister. Snavs på gader og stræder er ikke tiltalende for de turister jeg har talt med.
- Bebyggelse, grønne områder, indkøbsmuligheder
- Middelalder byen og den historiske sammenhæng  
Nogle kommer og shopper i de gamle design butikker  
Nogle kommer for at feste og drikke
- parkmuseerne, smk og det gamle voldanlæg
- At køre cykel og elektrisk løbehjul uden at rette sig efter danske færdselsregler
- Danskere er generelt hjælpsomme og venlige. Vi vil gerne, at turister kommer tilbage og får samme oplevelse som os i udlandet.  
Vi har empati og kan altid blive bedre til at se os selv udefra.
- Mange af de klassiske 'must see' sights er lokaliseret i centrum. Belastningen er derfor markant.

Folk ser de ting, som andre anbefaler.

Kanalrundfart

Nyhavn

- Det tiltaler alle turister at de oplever københavnernes i hverdagen. Det kan blive vanskeligt i fremtiden, idet der er så store udfordringer med at by i Indre by København. Udviklingen kan gå i retning af en affolket bymidte uden lokale borgere, idet nattelivet og dårlig politisk styring - efterhånden gør at man opgiver at bo i Indre By. Der er sket en stor ændring imod en "Sunny Beach" fattig og forsimplet bymidte. Gothersgade, Vestergade og flere andre. Politikerne virker magtesløse. Det er ikke vejen mod den grønne og lykkelige by, som der reklameres med  
Turisterne virker ofte skræmte sent om aftenen/natten fordi det hele er så voldsomt med offentlig druk, tis og bræk
- Nyhavn
- gamle huse, central beliggenhed, parker, museer tiltrækker turister.
- Unik bebyggelse og shopping.
- der er smukt med gamle kirker mv.
- Det ældste københavn, den lille havfrue og amalienborg og nyboder tiltaler turisterne.
- Tiltaler: Charmen, historien, chancen for at opleve det meget hypede København i virkeligheden
- At det har noget lokalt at byde på - almindelige mennesker, dagligliv og cafeer
- Tiltaler: søerne. Ikke tiltaler: trafik
- Spørg dog turisterne selv om det i stedet for at lade andre gætte!
- Altså de fylder jo noget i landskabet og jeg glæder mig hvert år til at vi får byen tilbage til os selv. Men det er nu også hyggeligt at få besøg.
- Desværre er har kbh kommune valgt at tillade opførsel af en række billige hoteller i vores område. Dette tiltaler en unge gå i byen kultur, der er tiltalt af larm og billige beværtninger.

Den anden gruppe turister er ældre og er tiltalt af et lille hyggeligt og grønt land. De har jeg har talt med har ofte været skuffede over den kultur de har nødt - netop den larmende discount turistkultur

- Det tiltaler ikke med snavs i gaderne. Og larm.  
Det tiltaler at der er mange kulturelle tilbud, skønne cafe miljøer. Gode handels muligheder.
- Nyboder
- De unge turister er tiltrukket af fest og gang i den
- Tiltaler:
  - det lokale og særprægede
  - de relativt små afstande og "proportioner"

- de gode infrastruktur med offentlig transport
- den danske stemning og omgangsform

Ikke tiltaler:

- Støj, ballade,
- Svineri på gaden og i parker
- de høje danske omkostningsniveau
- Det almene dagligdag i kbh. Og historiskebygninger.
- De mange historiske seværdigheder.
- Byliv  
Butikker  
Nyhavn
- At byen er så overskuelig så man kan gå rundt. Byen er stille i forhold til andre storbyer.
- Jeg synes ikke at festzonerne er indbydende for turister, området omkring Rådhuspladsen og stræderne sejler i affald og lugter af urin. Kvarteret er ulækkert og misligholdt. Jeg synes at det skaber et rigtig grimt billede af vores by. Det positive er at København er en smuk by, der er masser af flot arkitektur, farver vidunderlige parker, havneområder og frisk luft. Der er også virkelig mange uformelle samlingspladser rundt omkring i byen, hvor man kan betragte byens leben. Der er rig urban streetkultur. Der er oplevelser for enhver turisttype, jeg ville ønske at København formede sig ud fra borgernes ønsker og i samskabelse med borgerne, og ikke for at tilpasse sig turismen. Turister skaber ikke kultur, de besøger den bare.
- Historiske bymiljøer, grønne områder, navnlig Kastellet og voldanlæggene,, kulturtilbud, særligt museer.
- Historiske bygninger
- Jeg tror, at den indre by med de gamle huse, de brolagte gader, de hyggelige torve og de mangle cykler tiltaler turister. Jeg tror til gengæld ikke, at de bryder sig om trængslen omkring Strøget, biltrafikken i de små gader eller den beskidte bymidte, især i weekenderne.
- Jeg tror renlighed i byen, venlige og imødekommende københavnere samt byens historie og intimitet tiltaler de besøgende mest.

Jeg bryder mig slet ikke om ordet turist. Besøgende og gæster burde træde i stedet for. Turisme er negativt for mig.

Et af de vigtigste punkter må være fuldstændigt at friholde Indre By for busser.

København skal opleves til vands, til fods, på cykel eller i Metro.

- Små butikker, mange madmuligheder, museer, at kigge på (og ind i) husene, parkerne
- Kastellet og Søerne. Farimagsgadekvarteret er ikke det mest pressede.
- Jeg tror at de flaskesamlere som især er på gaderne omkring gammeltorv kan være med til at gøre disse gader ubehagelige. Jeg synes selv det er ubehageligt, og jeg er vant til det da jeg bor her, hvis jeg kom på besøg i en hovedstad og så at der er så mange på gaderne som samler flasker, er nærtagende om at tage pant dåser når man fx. sidder i kongenshave, så vil jeg føle mig utilpas.

Her er IKKE tale om de registrerede hjemløse, de genere ikke, og smiler altid. Jeg føler mig ikke utryk omkring dem. :-)

- Jeg tror især vores "gamle" by med mange smukke bygninger tiltaler turisterne.
- Café, små handlende, torvehallerne
- Den central beliggenhed i de flotte omgivelser
- Positivt: Smukke bygninger, hyggelige stræder og pladser, små specialbutikker, cafeer og testaurationer.

Negativt: Larm, utyghed og ulækkert svineri fra nattelivet.

Store lastbiler, varevogne kørende på fortovet = utryghed.

- Tiltaler:  
Amalienborg, Nyboder, havnefronten, den lille havfrue etc.
- Jeg bor i Nyhavn så det forklarer jo alt.
- Ved ikke
- København er en ren storby som (endnu) ikke er ødelagt at moderne arkitektur. Det er en hyggelig by at være i.
- Tiltaler: Stemningen, de gl. bygninger, butikslivet og rest. og barer.
- Tiltaler : Gammel arkitektur  
Seværdigheder  
Gastronomi  
Historie  
Cafeliv



Ikke tiltaler:

Hundelorte, cykeltaxaer der kører vildt, tiggere og lommetyve.

Mangel på bænke, skraldespande, offentlige toiletter

- +++++
- Skrald
- Det er smukt, fuldt af historie og liv. Og det er klart, der skal være turister i København og især Middelalderbyen. Men hvis vi gerne vil have turister på langt sigt, skal vi også værne om det - og også insisterer på, at det ikke nødvendigvis betyder at der skal være billige barer og løbehjul over alt.
- Kastellet, Søerne, havnebadet i Nordhavn
- Det er centralt og tæt på alle seværdighederne, indkøbsstrøg mm. Man kan desværre ikke flytte Rundetårn til Vanløse...
- Københavns historie og kultur tiltaler givetvis turister. Udviklingen som centrum undergår i øjeblikket, hvor internationale mærker og generiske cafeer/restauranter erstatter de originale københavnske/danske butikker tror jeg bestemt ikke er attraktivt i længden.

København centrum er ved at miste den særegenhed, der oprindeligt gjorde den interessant for turister. Centrum ligner efterhånden enhver anden generisk storby.

Vi bør arbejde på at beskytte det der gør/gjorde København speciel.

- At der er for mange turister kan virke negativt, men på den anden side er det tæt på alt. Desværre for os bliver der bygget og bygget hoteller lige omkring os. Indenfor 200 m er der indenfor de sidste år bygget 3 hoteller
- Tiltaler: Den lille havfrue, Kastellet, og grønne områder.

Ikke tiltaler: At det er en skuffelse at se den lille havfrue, at der ikke kan købes kaffe, at der er langt til et toilet.

For os beboere: Er det ret belastende med de trafikale forhold de mange turister, turistbusser m.v. skaber.

Samt deres manglende kunnen på cykler og andre køretøjer samt manglende viden om trafikregler, det skaber mange farlige situationer.

- Tiltaler turister:
  - København er en smuk by
  - København er en ren by
  - København er en imødekommene by

Tiltaler ikke turister:

- København har for mange turister - det er også udfordrende for turisterne selv
- De store trafikale problemer med busserne i indre by
- Visee turisternes manglende respekt for andre mennesker - især visse nationaliteter
- Vores grønne områder og søer
- Forhåbentlig vores venlig- og hjælpsomhed

Travlhed /stress i hverdagen

Manglende skiltning til seværdigheder

- Hjertet i - Most liveable city
- Indre bys charme og tilbud virker tiltalende.
- Kriminalitet, ungdomsbander, priser virker ikke tiltalende
- Nyhavn
- druk
- Det er billigt, sikkert, butikker og hoteller er serviceminded, området er i høj grad orienteret mod turisme
- Den centrale placering ift. kulturtilbud, den manglende kendskab til offentlig transport og de mange hoteller.
- Den lille havfrue er et plus
- Alt arbejdet omkring Østerport st er et minus
- parkerne, historien, de smukke bygninger,
- Historie og arkitektur.
- Jeg tror de fleste turister ser den gamle bydel som "centrum" og derfor noget de bare skal se.
- Sikkerhed
- Afslappethed
- Ingen højhuse
- Jeg tror at mange synes her er hyggeligt og der er godt restauranter - jeg tror også de synes det er dyrt at være i Danmark

- Romaer sovende på gaden med tiggeri. Manglende rengøring og manglen på attraktive butikker særlig fra Rådhuspladsen ned til Amager Torv.
- Roligere og hyggeligere end Strøget. Torvehallerne.
- Mange restauranter og kulturelle oplevelser.
- "Tiltaler": smukke huse, smalle gader, gode butikker, kvalitetsrestauranter.

"Ikke tiltale": lugten af bræk og pis, affald. Støj fra barer og utryghed ved fulde bargæster.

- De mange turistbusser giver en negativ oplevelse af byen.

Det vil fx være positivt, hvis der kunne arrangeres alternative transportformer, fx både fra krydstogtterminalen.

- Positivt: Østersøen, havfruen, Amalienborg, Kastellet.
- Negativt: voldsom trafik, parkeringsproblemer.
- Byen virker åben og tilgængelig. Man kan gå og cykle (desværre) alle steder. Dette på plussiden.

På negativsiden, det flyder med affald, offentlig transport er svært at finde ud af. Dårlig information om offentlig transport. Farligt at cykle især for turister.

- Tror at nattelivet i Middelalderbyen både tiltaler og ikke tiltaler turister - tror dog ikke at der behøves mere natteliv end der allerede er.
- Det som tiltaler den er historien i byen de gode trafikale muligheder. Samt cykle i byen, da alt en indenfor rækkevidde. Jeg ved ikke hvad der ikke tiltaler dem, måske at vi ikke er så servicemindet.
- Gå på en tur omkring søer og parker. Besøg SKM og kartofler kvarter
- Jeg tror det er negativt for turisterne at de lokale beboere føler sig presset af mængden af turister! For 3 år siden og tidligere, var jeg venlig og imødekommende overfor turister. Nu finder jeg mig selv vrisende og uvenlig mod dem. Det er en ubehagelig følelse. De kommer jo ikke med det formål at genere de lokale, men det gør de! Københavns kommunes tekniske forvaltning har oplyst, at de er igang med at nedlægge 10% af affaldsspendende...i forvejen er affald fra både turister og borgere et problem. Det giver ingen mening - udover utilfredshed, som går ud over turisterne!
- The foreign fast food and retail chain shops, the homeless people.
- havnen med seværdigheder
- Plads til at gå frit omkring. Vejledning om andre kvarterer end K. Jeg får ofte forespørgelser.
- Arkitekturen, livsstil, restauranter, Caféer, butikker og museer
- Lys / skønne omgivelser / attraktioner / god infrastruktur
- Alle museerne
- Attraktioner som er omtalt i enhver "turen går ti København"
- Adgang til vand, parker, restauranter og logistikken
- De historiske bygninger og områder:
  - Amalienborg
  - Marmorkirken
  - Kastellet
  - Den lille havfrue
- Nyboder
  - Kongens Have
  - Cafeer
- Tiltalende: historiske bygninger, mange cafeer, resauranter og barer, små butikker  
Ikke tiltalende: for mange turister, busser og anden tung trafik, luftforurening, støj
- At her er rent på gader og stræder
- Det er et område med mange seværdigheder, samt et generelt bybillede bestående af gammel københavnsk arkitektur.
- Jeg tror de fleste kan lide den lave bebyggelse og de gamle huse, slotte m.m.

HVAD DER IKKE TILTALER TURISTER ELLER BEBOERNE ER ALT DET AFFALD DER FLYDER I GADERNE , IKKE MINDST Gothersgade , hvor jeg aldrig ville tage turister med .

- Lavpris hoteller - Danhostel, WakeUp Hotel, Cab-Inn Hotel
- Jeg tror de er trætte af cykler og løbehjul der bare smides alle vegne
- tiltaler kultur
- Bor lige ved siden af Torvehallerne. Da de åbnede handlede mange fra lokalområdet der. I dag lever Torvehallerne primært af turister og de lokale handler overvejende andre steder

- Der er masser at se og opleve indenfor et relativt lille område, hvor det er let at komme rundt i. De skal dog lære at benytte metroen fremfor at blive fragtet rundt i store og især forurenende busser, som bare kører og parkerer her der og alle vegne.
- museer og parker.
- Den kønne, gamle stille by, som snart hører fortiden til
- Danskerne og deres levevis generelt. Der er rent og ordenligt. Oprindelighed.
- Stemningen i byen, de mange flotte steder af det gamle københavn. Vand, cykler, fantastiske restauranter.
- At se hvordan københavnere/danskere omgås/interagerer, lever deres liv og indretter sig
- At her bor rigtige mennesker, sørger at her (endnu) ikke er overbefolket, selvom her er mange turister fra april-oktober
- Autentisk miljø
- Natteliv. Billige løbehjul. Musik. Kultur
- Langelinie museerne parkerne havneområde
- Lillebycharmen, gamle lave bygninger
- kbh er en smuk by med flotte huse. nyhavn tivoli christiania
- Her BOR mennesker/københavnere. Her er hverdag: folk henter børn, handler ind, går i skole, cykler rundt i gaderne. Vi er et lille lokalsamfund i en stor by og det kan mærkes. Vi har træer på gaden og blomsterkummer. Vi har små hyggelige caféer, hvor der kommer københavnere. Her er 'stille' selvom byen er omkring os og trafikerede veje lige om hjørnet.
- Farlige trafikale løsninger - Ex mængden af tung trafik på Toldbodgade i form af busser / turistbusser skaber farlige situationer dagligt.

Også særligt ved Inderhavnsbroen, hvor kombinationen af fodgængere, cykler og biler er virkelig farlig.

- Historisk område med bynær natur.
- Frederiksstaden og Amalienborg er turistmagneter. Når jeg rejser ser jeg også på de særlige lokale seværdigheder.
- Nyboder, de små huse i Sct. Paulsgade m.fl.
- Turist guider der fortæller hvor de skal gå hen og ideen om at det er en oplevelses by hvor man kan gå og stå på kørebanen som et andet tivoli
- Havneområdet - med restauranter, rekreative muligheder, tæt på en masse attraktioner.
- Autentisk byliv (mere end indenfor Voldene).
- Livet i gaden om dagen, og de gamle huse.  
Absolut ikke larm og fulde unge om aftenen/natten
- Tiltaler:  
Amalienborg, Marmorkirken, Nyhavn, Kastellet.  
Gamle bygninger, relativt uspoleret bymiljø.  
Havnen.  
Designmuseet.

Tiltaler ikke:

Alt for mange andre turister.

Alt for mange souvenirbutikker o.l.

Fornemmelsen af at færdes i en temapark snarere end en levende by.

Følelsen af at være til ulejlighed og derfor ilde lidt af de lokale.

Blox, "Postbyen", Ørestaden, Kalvebod Brygge ... Manglende respekt for byens historie og skala. Byggeri, som lige så godt kunne ligge i Hong Kong, Singapore osv.

- Historiek
- Strøget og alt der omkring tiltaler turister.
- Skrald. København er i stigende grad overdyngt af skrald. Da min familie fra Italien begyndte at komme her for 40-50 år siden var de målløse over renligheden. Det er de bestemt ikke længere. Det er i den grad omvendt nu.
- de gamle huse, vores historier, vore museer og vores nemme transportsystem ,nemt at komme rundt . Latterligt spørgsmål . da der er forskellige former for turisme  
dem der kan lide ,design ,historier ,mad, arkitektur ER I København  
kan man lide vilde dyr tager man til Afrika
- De smukke bygninger
- Smukt, grønne områder, roen blandet med historie og nærhed til mange kulturinstitutioner
- Tiltaler:  
historisk smuk bydel  
nem at navigerer  
de fleste hoteller osv er i indre

turisterne ved ikke hvad resten af København er

- Mange af husene i kvarteret er ekstremt gamle og meget charmerende. Der er en hel håndfuld museer indenfor meget kort gåafstand. Og Tivoli...
- i mit område trækker vist kun museerne
- Nyhavnsområdet
- At byen er lille lav og hyggelig i forhold til andre hovedstæder.  
Mange gode spisesteder  
Gode muligheder for kultur musik kunst  
Let at komme rundt
- Søerne
- Positivt: Miljø, arkitektur, historie, afslappet livsstil

Negativt: Støj, trafik, trængsel, høje priser

- Attraktioner.

De kommer hertil for at opleve byen, men behandler det som et slags HC Andersen Disney-land uden respekt for byens beboere.

- De kommer for at se Amalienborg og den lille havfrue.
- turister er glade for cyklisme og det at Kbh. som hovedstad stadig er en lille bitte by med mange gamle bygninger. Torvehallerne er et hit.
- Det tiltrækker med særlige særværdigheder, Amalienborg bl.a.
- Det der tiltaler og tiltrækker turisterne her i Indre By/Frederiksstaden, er de gamle smukke bygninger. Det gamle København. Det er her seværdighederne er.

Jeg ved ikke hvad der ikke tiltaler turisterne, Men kan ikke forestille mig andet end at de måske synes at det er lidt underligt, at de stort set ikke møder lokale, men kun andre turister. De besøger en kulisse, og det tror jeg at de synes er lidt trist.

- Hygge  
Attraktioner  
LokalMiljøet
- Høje priser og vild cykelkultur tiltaler ikke

Arkitektur og god stemning tiltaler

- Turistattraktioner
- Den afslappede stemning i Danmark og alle seværdighederne
- Restauranter, Torvehallerne, Israels Plads, museer, parker
- Historiske bygninger, muligheden for at gå og cykle, kanaler, restauranter, caféer, vinbarer, museer, kanalrundfarter, bademuligheder, cykelbroer, detailhandel
- København er jo en fin by -  
men der skal være rent (ofte flyder der med affald)
- Omkring Nyhavn gir det sig selv: Selve Nyhavn tiltaler turister (i al for høj grad). Mange flere turister burde få øjnene op for Inderhavnsbroen med adgang til Christianshavn. Ligeledes promenaden foran Amaliehaven og turen på og omkring Kastellet.

Hvad der ikke tiltaler turister er nok Indre By's beboere. Det er helt generelt situationen, at mængden af turister har gjort, at beboerne er blevet så trætte af turister, at vores høflighed over for disse er pist forsvundet.

- Selve Indre By er flot anlagt og der er mange gode forretninger.  
Desværre der er der for mange værtshuse med '05 udskænkning, der sviner vores by til. Endvidere er de studerende ikke ret gode til at rydde op efter sig selv i parkerne, som derfor flyder med øldåser og pizzabakker.
- Gaderne omkring nyropsgade er med utiltalende
- Ikke: trafikale forhold og affald i gaderne.  
for: De gamle bygninger og vores kultur
- Tiltaler: de gamle bygninger, den historiske stemning, museer, gågaderne uden trafik, de mange cafeer og spisesteder, butikkerne.

Tiltaler ikke: for mange mennesker på strøget og omkringliggende gågader.

- Faciliteter
- Aner det ikke
- Velholdte parker, museer på højt plan, gode restauranter, hyggelige caféer mm.

- Nyhavn - kgs Nytorv og Indre by er spektakulære. Det er highlights. negativt er der er så mange turister
- Tiltaler: De smukke huse, havnen, cafeerne

Ikke tiltaler: hundelorte, cigaretskod, skrald overalt

- det er et dødt område, med kedelig kontorbyggeri
- Det tiltaler at det er indre by
- Jeg bor i Middelalderbyen, og det er der turisterne vil være. Men Middelalderbyen ca. 1 x 1 km<sup>2</sup>, og kan slet ikke rumme de mange turister, hvis vi beboere også skal være her. Det er ved at udvikle sig til en kulisseyby.
- Det er så utrolig farligt på cykelstien når turister lejer cykler. i hvert fald dem som ikke er vant til at cykle.
- Hvor godtfolk er kommer godtfolk til.

Eller sagt med andre ord: Folk ser på folk.

- Historien  
Det gamle København  
Store turist Sights  
Mulighed for at bevæge sig til fods
- Det lader ikke til, at der er noget, der ikke tiltaler turisterne ved Gammelholm/Nyhavn-kvarteret. Området er overrendt året rundt, men i sommerhalvåret er det nu nået til ekstremer. Mængden af turister grænser sig til det ulidelige og det er svært at se, hvordan man som beboer i området skal kunne indrette en normal hverdag.
- Tiggere der ligger/sidder på gader  
Flaskesamlere der ingen respekt har  
Affald  
Grafitti
- Historiske bygninger
- Amalienborg, Havfruen, Kastellet, Havnen tiltaler turisterne
- Danskere er generelt venlige og hjælpsomme (og det er turisterne også). Og så er indre by i København noget af det skønneste og kønneste by verden har at byde på. Klart at mange gerne vil besøge København
- Det er tæt på byen.
- Turister kan godt lide at se forskellige områder jeg i København og i Danmark.
- Tiltaler: den centrale beliggenhed og store indkøbsmuligheder

Ikke tiltaler: trafik problemer pga større byggeprojekter

- Strøget er altid interessant for turister

Det der kan være en forhindring for dem, er åbningstiderne.

- Søerne tiltaler. Larmen fra H.C. Andersens boulevard er dog negativ
- Ikke tiltaler:
  - Det er ikke muligt at betale busserne med kort
  - Der er ikke så mange offentlige toiletter

Tiltaler:

- Transport systemet fungerer 24x7
- En masse turiststeder
- At der er en lokalbefolkning. Desværre forsvinder den om sommeren, fordi der er så sygt at være her. Folk er nødsaget til at flytte udenbys., men er medvirkende årsag til problemet pga Airbnb.
- Museer tiltaler.
- Det må man vel spørge turisterne om, men jeg kunne forestille mig, at havneløbet med de mange rundfartsture og TIVOLI og GLYPTOTEKET er de store attraktioner. Alt afhængig af, hvor turisten kommer fra, naturligvis, så tror jeg, at mange er skuffede over at der ikke er renere her.
- +++ Seværdighederne er komprimeret i et forholdsvist lille område

--- prisniveauet

- Søerne, Botanisk Have, SMK og Hirschsprungske Museum tiltaler turister. Alt det, der ligger mellem, tiltaler ikke, da det er ren beboelse området.
- Det autentiske liv og lokale butikker(- ikke kæder)

- gamle bygninger, parker mm.
- små hyggelige gader, voldsom ulovlig cyklisme
- København er en hyggelig by. Det tiltaler dem.

Offentlig transport er besværlig for turister pga. rejsekort.

Parkering er endnu mere besværlig, da man skal downloade en app, registrere kredit-kort og finde parkeringsreglerne på Københavns kommunes hjemmeside. Det var mere fair at forbyde turister at køre i København end give dem så mange bøder at de selv opgiver efter en super dårlig oplevelse.

- Charmen
- Gamle fine og historiske bygninger
- Tovehallerne
- Torvehallerne bl.a.
- Tiltaler:  
Originalitet,  
afslappet stemning  
lokal vibe.  
Centralt men roligt
- Tivoli havnen
- Tiltaler: Levende beboelsesområde. Mange restauranter og cafeer

Tiltaler ikke: Affolket for almindelige borgere i aften timerne. Negative holdninger til turister fra beboerne

- Her bor stadig nogle rigtige mennesker, her er meget kompakt, og så er her flot.
- De elsker nyboder
- Tætheden til seværdigheder, torvehallerne.
- Middelalderpræget
- +Torve, kirker, bebyggelse, cykler, mad

- Skrald, lugt, fulde unge og overfyldte natteliv,

- Gammelholm er fyldt med kvaliteter og de turister jeg har haft kontakt med er begejstrede for Nyhavn, havnen, broerne, den smagfulde bebyggelse og de nærbutikker der er så talrige.
- Nyhavn, Amalienborg, osv. Gængse turistattraktioner.
- De danske værdier, let at komme rundt, spændende kultur tilbud, gode restauranter
- Det historiske tiltaler  
Mange spisesteder tiltaler

Svineri af andre i gaderne generer

- Jeg bor i middelalderbyen, som er en magnet på turister pga af seværdighederne.
- Skrald på gaden og hjemløse omkring Rådhuspladsen
- Israels plads, Nørreport, Gothersgade, Købmagergade/Frederiksborggade, Østedsparken
- Vi har den skønneste, velbevaret og fin arkitektonisk udviklet by, som mange i verden strømmer til for at se og opleve på tæt hold. De gamle bygninger, som nu står færdige og dem der er ved at blive renoveret til flotte hoteller der pryder og passer flot ind!
- Vi skal dog passe på med at bygge stort nyt, som tager hele essencen ud af det gamle København. Luft, grønt og charmerende byliv må bevares. Det er den fine blanding det tiltrækker turister.
- Det hyggelige miljø, de gamle huse, og at så stor del af byen er fri for nye bebyggelser der ikke passer ind, udenoms pladserne med små caféer, få butikker osv. det vi andre går efter når vi fejder til middelalderbyerne.
- Så jeg håber at politikerne stopper for etableringen af disse nye projekter i den centrale del af København,

1.

Tiltaler turister:

I Nyhavn er der Metro, havnebusser, almindelige busser og rundfarter og rigeligt med restauranter. Beboerne taler næsten altid engelsk.

2. Tiltaler ikke turister:

Alt for mange andre turister. Ingen offentlige toiletter på Nytorv.

- Middelalderstemning i indre bys arkitektur, mange restauranter, mange tilbud af aktiviteter.

- At opleve hvordan almindelige danskere bor i det centrale København. Dette er der en risiko for går tabt hvis man ikke passer på
- Tiltaler: Bygningerne, havnen / vandet. Alle taler engelsk.

Ikke tiltaler: Masseturismen. trafikken, affaldet og grafittien.

- At der er nogle bygninger de kan fotografere sig selv foran.
- Her er pænt og ufarligt.
- Tiltaler: smukke bygninger, oplevelser

Ikke tiltaler: der er møgbeskidt i Kbh, hensynsløse cyklister

- Der er ikke så mange seværdigheder, butikker og restauranter.
- Historien omkring de gamle hyggelige bygninger og stemningen tiltaler.

Arkitektur

Parker

- Kastellet og den lille havfrue
- Positivt: Historiske bygninger og "sites", restauranter og (desværre) souvenir-shops.

Negativt: Larm, gade-rod, irriterede indbyggere, dyre priser

- Tiltales af restauranter og cafeer, miljø i Nansensgade

Ikke tiltales af affaldsproblemer/renholdelse af gadebilledet

- Der er mange restauranter, tæt på de fleste seværdigheder, relativt roligt om natten, hipt og ungt
- De ser på alting, men mest ældre husfacader (fx Nyboder), Marmorkirken, Kgs. Have og butikker.
- Tiltaler: byens centrum

Ikke tiltaler: beskidte gader

- vandet og langelinie Amalienborg
- Nørreport st, shopping muligheder of sightseeing-tiltaler turister.
- Historiske bygninger, museerne og parkerne.
- De bygningsmæssige værdier
- Hc Andersens boulevard - larm og mange biler.
- Den smukke bydel og alle de attraktioner der er forbundet med at være turist.
- rent og roligt

- Positivt:

Glytoteekshaven

Brede fortove

Cykelstierne

Promenaden langs havnen

"Bølgen" på Kalvebod Brygge

Lille Langebro

Negativt:

Ikke mange serveringssteder langs havnen

- Desværre for beboerne i Toldbodgade så tiltale alt turisterne hvor jeg bor, vi bor ved siden af Amalienborg - et at Indre Bys mest turist problematiske steder. Vi gå hverdag med frygten for at blive kørt ned når vi skal ud og handle, turist busserne parkerer og stopper hvor det ikke er tilladt, de læsner turisterne ud midt på Toldbodgade til stor fare for turisterne, cyklisterne og bilisterne. De skaber trafikale problemer og om sommeren lader chaufførerne motorene køre, det forurener og er meget ubehageligt for beboerne i hele Toldbodgade. Hertil kommer at turisterne mener at gårdene og beplantningerne i vores gårde er offentlige toiletter der stillet op for dem.

Jeg henviser til adskillige skrivelser med Overborgmester Frank Jensen, dog har vi fået svar, som lagt fra er tilfredsstillende hvorfor der nu er samlet en meget stor gruppe af utilfreds beboere i hele området som vil tage kampen op for at få finde en bæredygtig løsning.

Vores gruppe er kommet med adskillige foreslag til hvordan man kan afhjælpe de store trafikale problemer, svineriet (affald, tomme flasker m.v.), sikkerheden i og omkring Toldbodgade, Amaliegade, Sankt Annæ Plads m.v. Dog har det endnu ikke båret frugt men inden for de næste seks uger går vi igang igen. Der kommer opfølgings møder for de mange berørte beboer, vi inviterer endnu engang både Teknik og Miljø Borgmesteren samt Overborgmesteren til at komme på besøg - i de næste to år vi

har været igang har ingen af dem taget imod vores invitationer. Bemærkelsesværdigt.

- Seværdighederne fx Den lille havfrue, Amalienborg, Marmorkirken og de smalle gader og små butikker, smørrebrødsrestauranter.

Jeg ved ikke hvad turister her, søger at undgå

- Som nævnt at tale med beboere fra indre by , tiltaler turister. Opleve vores måde at leve på ved at jeg er i øjenhøjde en dialog. Og jeg har af og til gode møder med turister i min hverdag også. Det, der gør nysgerrig , møde " danskere"....opleve "ivsstil" og det tiltaler turister at være i Tivoli og havneområdet LIV I FRI LUFT.
- Skrald! Der manGler MANGE skraldespande i Vendersgade (og her er flere hoteller!!), kommunen gør ikke noget ved problemet :(
- affald, københavnere sviner generelt meget, så der ligger meget affald og flyder overalt, noget som kommunen ikke er særligt god til at håndtere
- Tryk by  
Historisk by  
Garden
- Amalienborg, havnepromenaden med gang-/cykelbroer, Nyhavn kort sagt det gamle smukke Kbh og det nye tjekkede havne- og bromiljø
- De er nok ikke vilde med drengene fra Nørrebro i hverken dagligdagen eller nattelivet eller på kørebanen.
- For mange turister og larm + skrald. For mange busser. Dårlige restauranter som lokker turister men stadig er for dyre. Man vil opleve HC Andersen og eventyret men bliver mødt af kinesiske turister og butikker overtalt.
- Miljøet
- Tiltaler: Den lille havfrue, kastellet, søerne, offentlig transport-østerport, østre anlæg, kirkegårdene, Ikke tiltaler: Trafik, danskere der går rundt med øl/spiritus på gaderne og i parkerne, Danskere der går uden trøje om sommeren, hundeejere der ikke samler afføring op efter hunden, rod ved cykelstativerne (for mange cykler og for få cykelstativer), affald i gadebilledet
- Det tiltaler turisterne, at de gamle bygninger er bevaret, at her bor almindelige københavnere, som bidrager til et livligt gadeliv, og at københavnere er venlige og hjælpsomme. Dog kan venligheden måske blive anstrengt, hvis der bliver for meget airb&b. Begrænsning er klogt af hensyn til både de almindelige beboere og turisterne.
- Nyboder og de gamle bygninger.

Jeg synes det er fint, at der kommer en masse mennesker og ser københavn og bruger penge i de lokale forretninger.

Jeg har virkelig intet imod turister. Det eneste, der kan være et irritationsmoment er, når du vader rundt ude på cykelstierne :) ellers har jeg intet imod turister :)

- Tiltaler atmosfæren, gågader, seværdigheder
- De kan lide at det er et område hvor folk bor og der findes et lokalt liv. Det lokale liv består bla af specialbutikker blandet med boliger. Udviklingen betyder flere caféer og hoteller på bekostning af de små special erhverv
- Gammel flot bydel med vor frue kirke og universitetet. Gammel torv og Nytorv. Mange restauranter og natteliv. Strøget med forretninger
- Hoteller, Metro, Tivoli, Rådshuset, Glyptoteket
- At vi har en fantastisk smuk by, der er vigtig at passe på.  
Ikke tiltaler:  
At Gothersgade området ofte ser beskidt ud. At der er voldsomt mange turister, så det er svært at komme til.
- Jeg tror spisesteder, søerne og parkerne er noget der tiltaler turisterne.
- Mange unge fulde mennesker på gaden om natten  
Uhøflig og larmende mennesker om natten  
Skrald, bræk, tis på gaden  
Handel med stoffer og patroner
- Historisk, shopping, restauranter og caféer, barer, centralt og nemt til alt...
- Den lille havfrue, Amalienborg og Nyhavn
- Tivoli, forretninger, spisesteder, museer er alt sammen attraktive for turister.
- Kastellet - de grønne åbne områder -F....Lille Havfrue - Havnen
- Jeg bor i Store Kongensgade 61.  
- Amalienborg, Kastellet, Kongens Have Frederiksstaden i det hele taget, Nyboder  
- Indkøbsmuligheder
- Billige hoteller i Adelgade, der er forlange turister og de ved ikke hvordan man opføresig, når de er på løbehjul eller cykel må man springe for livet på fortorvet.



- Nem adgang til både historiske områder og museer
- Mange turistattraktioner. Hyggeligt miljø. At der også er beboelsesområder.
- De gamle bygninger, klassiske turistattraktioner
- Den hyggelige levende indre middelalder by med:

små lokale virksomheder frem for de store mærkevarebutikker der findes i hele verden.

specialbutikker

genbrugskultur

gastronomi

cafer

barer

Museer

Kultur

Musik

etc

- Tivoli trækker mange turister til. Cityringen er en nem løsning til at komme hurtigt rundt i København. Det er et minus for alle Tivoligæster at der ofte lukkes for mange ind i haven, og det ødelægger oplevelsen for både turister og almindelige gæster.
- Affald
- Historiske bygninger  
Nyhavn  
Det kongelige teater, opera mv
- Tiltaler: museer, den lille havfrue, kastellet og parker.

Ikke tiltaler: vejarbejde og dårlig information på offentlig trafik

- Ikke: utallige vejarbejder + affald på gader og grønne områder.
- Minus: Lidt for meget affald, blæst og mørke om vinteren, sommetide trafikale problemer (til tider kaotisk cykeltrafik for folk, der ikke er van til det)  
Plus: Overvejende trygt område, overskuelighed, korte afstande imellem sites, metro, hoteller tæt på alting
- manglende affaldsbeholdere på gader og stræder.
- Det er meget beskidt pga. nattelivet. (inklusive bræk og tis). Det giver en dårlig indtryk af byen.

Der findes mange seværdigheder i området.

- Nyhavn er en attraktion  
Skuespilhuset og operaen  
Den lille havfrue  
Er alle attraktioner
- Langelinie, Kastellet.
- Museer, parker og
- Smalle gader, gamle skæve malede bygninger. Barer.
- Vor venlighed
- Søerne, parkerne, parkmuseerne, forretninger, caféer og restauranter samt det lokale miljø.
- Turisterne i mit område kommer jo generelt for at se diverse slotte, Nyhavn, mmuseer og for at shoppe på Strøget
- Den lille Havfrue og Amalienborg samt Nyboder og Nyhavn.

De bryder sig dog sjældnere om området ved Langelinie og Nordhavn

- Principielt har jeg ikke noget imod turister, de skal blot opføre sig ordentligt og bo på hotel
- Søerne, Botanisk Have, Østre Anlæg, SMK, Den Hirschsprungske Samling, Naturhistorisk Museum.
- Restauranter, kultur, arkitektur
- De gamle bygninger i Nyhavn samt Amalienborg og Marmorkirken. Indre bys historie tiltrækker.
- Jeg tror de grønne områder er en kæmpe attraktion (Østre Anlæg + Ørstedsparken og Kgs. Have og kastellet)
- De smukke søer, Tivoli,
- Amalienborg  
Den lille havfrue  
Nyhavn
- Nyhavn, vandet, restauranterne, den danske venlighed og ikke mindst renligheden (selv om denne ikke altid er helt optimal).

- Kastellet Amalienborg Nyboder mv mv mv
- Tiltaler: Selv den gammel bydel, samt nogle attraktioner (Nyhavn, Amalienborg, Lille Havfrue)
- Det rekreative område omkring Søerne
- Søerne er gode, men flere cafeer og færre biler ville hjælpe
- Nyhavn  
Amalienborg  
Skuespilhuset  
Havnen  
Design Museet
- for mange andre turister
- tiltaler: Ikke for mange højhuse. Den gamle autentiske atmosfære i området ved sidegader til Strøget. Det generelle ikke ekstreme vejr. Danskernes sprogfærdigheder. De beherskede priser og stort udbud af alkohol. De smukke danske kvinder.
- For stor koncentration af mennesker i forholdsvis små områder
- De smukke kvarterer i Indre By og historien
- De gamle bygninger og atmosfæren
- Historien og de gamle bygninger Kongens have strøget osv
- Se noget andet i kbh, de store museer og lejlighederne kan bo i via Air b'n'b
- Kendte seværdigheder
- Byen og landets historie tiltrækker naturligvis.  
Det er mest affald og at byen virker beskidt som er negativt
- Områdets museer, Parkmuseerne
- -
- Det tiltaler turister, at mit område er nr.1 på ALLE reklamer for København. Jeg bor i Nyhavn på 15. år.
- Kastellet og den lille havfrue er meget populær. Om sommeren holder bisserne i kø og der er proppet med turister. Det tager lidt af charmen af København og er svært at gå/løbe en tur i området pga overbefolkning.
- Byen (områdets) historie
- Kulturelle muligheder. Nyhavn. Restauranter.
- Langelinie med den lille havfrue Parkerne. Nære adgang til vandet.  
Næppe noget der ikke tiltaler turister.
- Lille Havfrue, Langelinie og Kastellet
- Den altovertagende turistindustri -med hoteller, værtshuse, restauranter, barer og éndagsturister har medført en den almene borger føler sig hægtet af og hvor København nu kld. HELLHAGEN oplever en stigende afvandring. De nye turister rejser for at møde nationale kulture og muligheder for at møde byernes fastboende borgere. De nævnte muligheder opfyldes ikke i København hvor de fastboende borgere er jaget fra deres boliger grundet ejendomsspekulationer med høje priser på alt i det kulturløse København der nu omtales som The Broken City- HELLHAGEN.
- Positivt: at det er et levende beboelsesområde, hvor man møder lokalbefolkningen på stedets (lidt for mange, vi mangler lokalbutikker)) cafeer og restauranter. Der er faktisk nattero.  
Nem adgang til parkerne og museerne rundt omkring.

Negativt: kaotiske parkerings - og trafikforhold

- Priserne er ikke tiltalende. Vejret er det heller ikke.  
Alligevel vrimler det med turister fordi København er sådan en smuk og dejlig by.
- Søerne, voldene, museerne
- Tiltaler: spisesteder, cafeer, restaurerede bygninger fra det 19. århundrede, parker.

Tiltaler ikke: måske intet.

- De er overordentlige glade for at være her,og nysgerrige på hvordan vi lever
- Amalienborg, Marmorkirken, Nyhavn, havnefronten, Kastellet
- Det er centralt. Masse butikker, caféer og restauranter. Seværdigheder som Rosenborg Slot og have.
- De turistseværdigheder der ligger i Frederiksstaden/Nyhavn.
- krusemyntegade,nyboder huse, kongens have, statens museum, vej til lille havfrue, gefion,
- Der er mange herligheder i dette område, Kastellet, Nyboder, SMK, parker, Søerne, Langelinie, Amalienborg, Toldboden og Østerport St., der har forbindelse til Kystbanen.
- Danish landmarks. Queens castle, nyhavn, Kongens have, water and accommodations.
- Handel i torvehallerne
- Jeg bor i et pænt men ret kedeligt kvarter i byen. Der er mange ting at se på men rimeligt dødt på butiksfronten. Alle de gamle bygninger, Nyboder, Nordre Toldbod, Amalienborg etc, tiltrækker turister mens de unge turister går videre for mere aktion og

butikker.

- Nyboder, Frederiksstaden, kastellet og den lille havfrue.
- Positivt: Byens rum og atmosfære  
Negativt: Affald på gader og parker, danskernes uhøflighed
- Søerne - bylivet v søerne
- Tiltaler: Haverne, Langelinie, Metroen, museerne
- Hygge, lokal kultur, parken, torvehallerne
- Arkitekturen, den afslappede følelse, historiske bygninger, renlighed
- Den centrale beliggenhed og søerne.
- Turisterne er glade for alle seværdighederne, gamle bydele, at vores historie går så mange år tilbage.

Jeg tror mange turister synes vi er et dyrt land at besøge

- Lokal følelse. Små ikke så kommercielle foretagender.
- Kort til attraktioner
- Det interesserer mig slet ikke hvad der tiltaler turister i området jeg bor i. Jeg synes der er for mange turister i København. De er vel interesseret i historien og bylivet men bylivet bliver fuldstændig ødelagt og kommercialiseret af turismen.
- +: Farverige Nyhavn, arkitektur, gadeliv.  
-: Evige byggeprojekter på Kgs Nytorv og andre steder
- TOrvehallerne er en magnet.

Jeg tror mangelfuld renholdelse af Nørreport stationsområde og perroner trækker ned. Strøget er en katastrofe. De super-dyre og elitære butikker som gør sine indtog i fx Illum er ligegyldige for 98 % af alle mennesker. Det ville være meget bedre med "almindelige" butikker hvor der faktisk er handel.

- Shoppingmuligheder er meget begrænset omkring Nyboder, hvorfor det her ofte er turister på vej fra A til B uden at have noget at lave undervejs
- Jeg bor i nærheden af Rosenborg Slot som turistbusser valfarter til.
- Alle de historiske bygninger/ parker, samt Amalienborg og alle museummer
- Tiltaler nærmiljø med det autentiske Danmark /København. Tiltaler ikke med snavs på gader , fortrukne larmende personer og dyre priser.
- De krogede gader og livet med små forretninger og små cafeer. Vigtigt det ikke bliver til turistforrdtninger
- I den grad mangel på skraldespande, så der flyder med affald eller alt for stoppede skraldespande
- Almindelige turistting (Amalienborg, Nyhavn osv) og aften/natte-miljøet.
- Tiltaler: Der er mange dejlige områder i mit område (Kongens Have, Nyhavn, Langelinje osv.) som er meget interessant for turister.

Tiltaler ikke: På Gothersgade er der meget svineri og festliv hvilket kan virke afskrækkende for turister og folk ude fra.

- alm byliv (inkl fortovscafeer) samt museer og parker
- Det tiltaler turisterne med ALLE de udendørs serverings-steder og udendørs musik-begivenheder, der er herinde. Ud af alle besøgende i Kgs. Have er 82 % turister!
- Ved ikke
- Jeg tror vi tager fejl hvis vi tror turisterne guder souvenirbutikker og kedelige kædebutikker. Hele den ene ende ad Strøget fra Rådhuspladsen til Vimmelskaftet er ødelagt.  
Hele Indre by er en stor svinesti. Det er pinligt at vi et då rigt land ikke engang kan finde midler til at holde vores by ren. Det er et dårligt dårligt ferieminde spm turisterne tager ned dig hjem og i øvrigt dødsygt at bo i til hverdag.
- Butikker, dansk design og seværdigheder fx den lillehavfrue
- Hvorfor skal man ikke tiltaler turister ??
- Historiske steder
- Torvehallerne
- Mange butikker og facader, ser gyselige ud. Måske man kunne få rettet op på dette.  
Det er også super ærgerligt, at der er skilte folk.  
Altså folk som holder et skilt.

Det nok aller værste er de romaer, som er kommet til byen. De fylder alt for meget i bybilledet. Selv om det er ulovligt at tigge i DK, så sidder der alligevel "tiggere" romaer lige ude foran hoveddøren.

Som holder øje med hvem der går ind og ud af bygninger.

Vi har jævnlgt besøg af 5 / 6 romaer der går ind og ud af vores baggård, selv om den er aflåst.

Det skaber rigtig meget utryghed. Vi har haft indbrud i ejendommens forhus.

- Der er et næsten normalt boligområde
- København meget dyr by at opholde sig i
- Tiltaler: de historiske steder og bygninger

Ikke-tiltaler: Larmen fra bl.a. Extortion, affald der flyder flere steder og ikke-vedligeholdte eksisterende arealer.

- De mange historiske bygninger, Amalienborg  
Restauranter med udendørsservering
- Tiltaler: hipt kvarter, lidt pariser-agtig stemning med små special-butikker, mange caféer.  
Sø og park - altså grønne lufthuller lige omkring.  
En følelse af at være tæt på københavnere uden for mange turister.  
Billigere end middelalderbyen tror jeg.  
Ingen støj.

Ikke tiltaler: ikke klassiske seværdigheder lige op ad.

- Priserne er generelt for høje på ALT  
Der er for meget tung trafik i gågaderne!?!  
Det er netop det at man kan gå rundt, slentre gennem indre by der gør det tiltalende at være her... det er forsvundet.
- Butikker, seværdigheder og hoteller såsom wake up copenhagen
- Shopping, byliv, gå ud muligheder, arkitektur, seværdigheder
- TILTALER:  
At det er beboet, derfor livligt. Et sted du som turist møder de lokale.

Bymæssige (og royale) attraktioner som Amalienborg, Amalieshaven, Nyboder.

At det er centralt i forhold til andre af byens kultur-, underholdning og shoppingtilbud.

IKKE TILTALER:

Dyrt område, prisniveau for restauranter, mode etc.

- At alt nærmest kan opleves til fods eller på cykel.  
Steder hvor dette ikke kan lade sig gøre, har vi en velfungerende offentlig transport, som hjælper dem.

At vi har en international lufthavn 15 minutter fra centrum (Metro)

De gamle bygninger og historien.

De mange små forskellige caféer, butikker og spisesteder.

Ikke kun de sædvanlige kæder med dårlig mad og tøj/ting man kan købe i hver en storby.

Havn, by og natur i ét. De mange fantastiske parker og vores vand.

- de gamle bygninger, ingen høj-huse, ikke mange store lejlighedskomplekser, ikke primært industri-område
- Det er centrum med forretninger og sights - og alligevel ved vandet...
- Krusemyntegade idyllen fotograferes ofte - Jeg synes at krydstogtskibe skal forbydes i Københavns havn -

København er en dejlig by med fine grønne områder, bl.a. Kongens Have. Men Toldboden tiltrækker mange og det gør stedet ringere for lokalbefolkningen.

- +  
De mange grønne områder  
Park museerne  
Nyhavn  
Havfruen  
-  
Høje priser
- Amalienborg, Kgs. Nytorv, Nyhavn - de samme gader og gamle huse i indre by - havnen
- Kbh har meget at byde på som by.
- Det ved i udmærket

- Kultur, bygninger, hyggelige cafeer og restauranter, museer m.v. interesserer. Det samme som vi selv går efter, når vi rejser til andre lande.
- Der stilles ingen krav om opførsel eller overholdelse af regler om trafik og hensyntagen ved brug af løbehjul på fortovet m.m.
- Ved ikke
- København er en smuk by med en rig historie. Afstandene er små .
- Der flyder med affald i indre by - især i weekender.
- Den gamle by, med dit "oprindelige" udseende
- Tror ikke der er specielt mange turister i Øster Farimagsgade kvarteret - så ved det ikke.
- cykling
- Bliver de overhovedet spurgt ? Og hvem er de turister I omtaler? Dem der er på 3 dages besøg, om efter stramt kørselsskema fragtes rundt i busser med holdepladser ved selfie attraktive optagelses steder?. Eller krydstogt turisterne for hvem indre by har indrettet butikker max mara - gucci- burberry- zara - gina tricot etc. - souvenir butikker med h.c. andersen kopper og den lille havfrue produceret i Kina, butikker der alle gladeligt kan betale de tårnhøje huslejer fordi de ikke betaler skat i DK og og turisterne får moms refunderet ved udrejsen.
- Historiske bygninger og mindesmærker
- Det smukke område med flotte bygninger, historier og grønne områder. Alt det, jeg selv elsker området for. Jeg tror ikke, at priserne tiltaler dem - eller at Københavns kommune ikke kan finde ud af at fjerne affald og feje op efter både københavnere og turister!!
- Tiltaler: parker, pladser, cykler, caféliv, løbehjul, Torvehallerne, Nyhavn, Strøget, Pisserenden

Ikke tiltaler: når jeg bliver vred på dem fordi de ikke kan finde ud af at køre på cykel.

Glaskår, opkast, priser på off. transport, McDonaldisering

- Jeg ved de elsker den lille havfrue og jeg tror de finder offentlig transport for dyrt. Bedre skiltning og måske bedre oplysning om andre gode steder i byen, Frederiksberg have, slottet, værnedamsvej, jægersborggade, assistenstskirkegården etc
- At området bevarer sin ægthed. At der ikke højhuse til velhaverboliger, nye hoteller og andet, der ødelægger det som er essensen af Middelalderbyen.
- Dansk væremåde og meget lidt om overhovedet vold i gadebilledet.
- At der er mange museer.
- ?
- seværdigheder
- Historien
- Seværdigheder og museer og gå afstand ruNdt mellem tingene
- Hyggen, den lille skala, de grønne områder og kulturen
- at det ligger 100m fra tivoli
- Det tiltaler turisterne, at se attraktionerne, handle lokale ukendte forretninger og møde danskerne - der, hvor de lever og bor. Det kan de i område 3 - men ikke i indreby.

Det tiltaler ikke turisterne, at de ikke møder danskerne - der lever og bor her, dersom disse er flyttet ud, udlejer bolig via AirBNB eller er blevet købt ud for at skaffe sengepladser til turister i hoteller på hoteller.

Det tiltaler ikke turisterne, at være turist i en turist kulisser uden lokalt aktivt liv. Store dele af Venedig er døde for lokalt liv, men proppet af turister på jagt efter den lokale oplevelse. De eneste de møder er andre turister.

Det tiltaler ikke turisterne, at forretningerne, de kan handle i er de samme som i alle andre store byer. Det store internationale indmarch gør indre by til en 100% oplevelsesfri kliche.

- Historien i kombination med, at mange af byens handlende lefler for turisterne til skade for lokale.
- Langstrakte og udbredte byggeprojekter konstante opgravninger af veje samt dårlig / mangelfuld udbedring af disse
- De hyggelige huse, gågaderne, cafeer.
- De grønne områder, museerne og den generelle atmosfære.
- Det tiltaler at feste på Dronning Louisesbro.  
Butikker i Købmagergade og Strøget. Botanisk have.
- Nyhavn og Amalienborg - men ikke umiddelbart det lokale i nærheden. Det er meget centreret de 2 specifikke områder.
- De Indre Søer, tætheden til den historiske bykerne tiltaler turister
- Tivoli er en stor attraktion sammen med havnefronten.  
Trafikken på Bernstorfsvej og byggerod og -larm fra det nye Postbyen er mindre tiltalende.
- Amalienborg, Frederiksstaden, os der bor der, at vi taler engelsk, måske tysk og fransk.

- parkområder og museer tiltaler.
- Jeg tror turister er tiltrukket af Indre Bys charme som en bydel, der har bevaret mange gamle huse og de hyggelige krogede stræder. Og så er det jo også fint, at der er gode cafeer og restauranter.
- Det historiske København
- Det der skaber turismen i Indre By er stor Airbnb-udlejning. Vi er selv flyttet for få måneder siden til ny bolig i mere rolig del af Kbh K, da vi blev presset ud af Airbnb-udlejning. For meget larm, nattefest og utryghed gjorde, at vi flyttede væk fra St. Kongensgade.
- Jeg tror ikke at alle de parkerede biler tiltaler turister, jeg tror hellere ikke at internationale cafekæder tiltaler turisterne. Indblik i dansk kultur og levevis tiltaler turister.
- Den gamle hyggelige by med gågader. Restauranter og shopping.
- Amalienborg, Frederikskirken, Designmuseet, gallerier, cafeer og spisesteder.
- Meget tæt på byen men stadig roligt
- Der er ikke noget se

Det er flotte bygninger

- Butikker, cafeer, restauranter, seværdigheder og 200 år gamle huse tiltrækker.
- Det hele er blevet et stort Tivoli.
- Manglende belysning omkring søerne = utryghed. Snavs og hundelorte
- Det er byens midte. Vi bor sidegade til strøget, så det er jo en 'must do' på turisternes to do liste

Negative ting kan være den voldsomme adfærd danskere har i bylivet, det må virke skræmmende for folk udefra. De hersker en vild stemning når aftenen går på hæld og bliver til nat.

Udover det så skrald, svineri og hærværk.

- foretninger, smukke pladser, hyggelige cafeer og restauranter
- rene gader og mere grønt
- Grønt, pænt og med seværdigheder
- Seværdigheder og spisesteder
- Tror de biliver tiltalt af livsstilen (cykler, etc) og arkitekturen.
- Tror ikke at renholdelsen af byen tiltaler nogen.
- Den første del af strøget - Frederiksgade - er en skændsel.
- Priserne er generelt for høje i forhold til andre byer.
- Total skøn hygge
- Sædvanlige turist attraktioner som Nyhavn, Amalienborg, Kgs. Nytorv, Strøget, etc.
- Ikke noget
- Tiltaler:
- Livet i Nyhavn, hyggelige barer, alle de flotte pladser - livet ved havnen. Alt alt er tæt samlet.

Ikke tiltaler:

Ved det ikke præcist - men vel nogle af turistfælderne, taxa'erne der er lidt for "smarte" til at tjene penge - og så et generelt højt prisniveau.

- Marmorkirken, Amalienborg,
- De utallige seværdigheder i området er et stort trækplaster, men samtidig er der alt for lidt plads at færdes på i området. Fortovene er for smalle og ujævne til de mange mennesker og rullekufferter og om sommeren er cykelstierne så befærdede, at man føler sig meget trængt på de smalle fortove. Det giver sure blikke til turisterne, der også fylder, fordi der ustandseligt skal fotograferes uden hensyn til andre fodgængere.
- København er ikke længere en by for fodgængere!
- Danskere er lækre og ordentlige mennesker generelt - det tiltaler

- hjemløse og tiggere - tiltaler ikke

- indvandrebånd - tiltaler ikke

- beskidte områder - tiltaler ikke

- Almindeligt byliv. Ikke decideret turistforanstaltninger
- Museer, Amalienborg, Nyboder
- Der er for mange turist busser i indre by
- Torvehallerne, caféerne, parkerne
- Jeg håber de værdsætter den autensitet den indre by Kbh har.

- Museumskvarteret - 1000 år gammel historie - bygninger. Og easygoing miljø. Københavnerne er venlige mennesker. Og på cykel.

Ikke tiltalende med ofte overfyldte skraldespande.

- Atmosfæren
- There are tourists nearby as many major attractions are close. Luckily the residential streets remain less swarmed.
- Nyboder  
Kongens have  
Amalienborg
- Priserne
- Det grønne, museer, åben og lys bydel, arkitektur.
- "Turismeudvikling" medfører desværre en tivolisering og øget mainstream / kønsløshed af hvad byen tilbyder. Det angår butikker og cafeer. Derudover omgås bobælspligten så en stadig større del boligmassen defacto bliver airbnb-lejligheder. Turistbusser og rundfartsbusser larmer og sviner i Indre By.
- Manglende caféer
- tæt på hovedbanen
- vores arkitektur og kultur i.ø.  
vores grimme Og beskidte områder med affald afspærringer etc
- Tiltaler IKKE:  
Drukkenskab/billige udskænkingssteder i middelalderbyen (Vestergade og der omkring + Gothersgade området)  
Graffiti/tagging og gadeaffald.  
Tiggere/gadeflaskesamlere
- Seværdighederne, slotte, Nyhavn
- Nyboder og dansk mad restaurant
- Gamle historiske bygninger  
Kastellet/Kongens have områder med luft og gåture

Havfruen, Amalienborg Nyhavn klassiske steder som er turistfælder i mine øjne, og som er for overrendte. Men da de steder ikke er interessante for mig generelt ddt ikke mig - bare kedeligt at turisterne kun ser det. (Særligt Cruise turisterne)

- At det er tæt på Den Lille Havfrue, Amalienborg og Amalienborg Slotshave og Nyhavn.
- seværdigheder  
dårlige busforbindelser
- de gamle huse
- Jeg tror at de mange kultur/historiske fortællinger og den ældre del af byen er interessant for mange sammen med en særlig dansk og moderne leveform.  
Jeg bor i Holckenhus og her er det jo især museerne og tivoli og Rådhus og mange der er på vej på sightseeing. Men også de lokale fortællinger feks i vores hus tror jeg er og kunne være mere interessante for turister
- det gamle nyboder, kastellet og Langelinie er en sikker vinder hos turisterne
- Alt det skrald som flyder i gaderne tiltaler ingen, hverken beboere eller turister. At fortov og veje er så nedslidte og med lap på lap er heller ikke befordrende for turismen.
- Seværdigheder  
Butikker  
Cafeer
- Museer, andre seværdigheder, stemningen i byen
- Tiltaler af arkitekturen.  
Frastødes af urenligheden i form af affald (bla. skod, knust gals, papir, papkrus) på gader og pladser.
- Turisterne ynder Torvehallerne. De mange caféer og barer og nattelivet.

De midte turister ynder ikke det meget affald der ligger og flyder.

- at de tror de møder københavnere - men gør de det. I middelalderbyen skyr beboerne turisterne og i mit kvarter, Nansensgade, der hjælper man ikke turisterne mest Air b'n'b mere.  
der er ingen tvivl om at turisterne god kan lide vores gade - Nansensgade - men er det godt for gaden ?
- Tiltaler: De relativt gamle bygninger er charmerende, små butikker og mange slags serveringssteder, parker og pladser, Christiania, godt natteliv, relativt korte afstande mellem seværdigheder, nem, rimeligt billig og flerartet transportmulighed.  
Ikke tiltaler : Højt prisniveau på forplejning og logi.
- Det meste. Jeg tror, at det at middelalderbyen stadig er en bydel, hvor der bor rigtige mennesker er attraktivt for mange. Derudover er der jo stor charme med de krogede gade og ældre bygninger.

- Det er en del af det gamle København som tiltaler dem pga. arkitektur.
- Charming butikker, Ørstedsparken, Torvehallerne.

Det er ikke godt med affald over hele Nørreport.

- Det er ægtheden af bydelen og stemningen af noget lokalt midt i en storby. Det er en stemning der let kan kamme over, hvis der kommer for mange turister til, for så er det bare blevet en skueplads med feks souvenir butikker med uægte ting.
- Tiltaler: Nærheden til alt ved at gå, cykel eller metro
- København er en dejlig by alle vil gerne være i have andel i det der er dejligt, problemet er, at pladsen er for lille til alle de mange mennesker, og for mange caféer og støjende musik fra havnecafeer, stilhed er en luksus nyde en udsigt et vand en himmel uden anmassende musik - jeg elsker musik men ikke så meget fra caféer udendørs ..
- Alt det jeg skrev lige før tiltaler ikke turister. Det modsatte tiltaler dem.
- Charming hus og butikker er tiltrækkende
- Turister vil gerne se på de gamle bygninger og opleve "hygge"
- Shopping og alkohol.
- Cykling, caféer, restauranter og små butikker
- Ikke så mange hoteller
- Roen i de små sidegader i middelalderbyen. det er som små oaser. derfor bør der strammes op inden for udskænkning og spisesteder. Disse bør ligge samlet, så larm, affald, mm holdes samlet og er lettere at styre
- Der ligger jo mange attraktioner indenfor gåafstand i byen: slotte, museer, shopping og masser af spisesteder.
- Jeg hører ofte turister nævne vores venlighed og åbenhed som en positiv del af deres besøg.

Turister fra USA er især overvældede og imponerede over vores smukke gamle bygninger - USA blev grundlagt i 1776...

Jeg har (som nævnt) ikke andet end positive oplevelser med de turister, som jeg har mødt/møder på min vej.

Turisterne er her for at opleve - vores kultur, vores samfundsopbygning og ikke mindst alt det visuelle som museer, hyggelige gader, smukke gamle kvarterer.

- Jeg tror alt tiltaler dem
- Den gamle kultur
- nansensgadekvarteret er meget lokalt, roligt, anderledes interessant
- Den fantastiske mangel på højhusbyggeri.  
En afslappet, nærmest landlig stemning
- Det giver turisten mulighed for at færdes og mødes med de lokale(positive)  
Negativ: Konflikt mellem fodgængere og cyklister, der ved hvor de vil hen og har travlt og turisten, som af og til fylder mere i større grupper på fortovet eller kører på cykel /el- løbehjul uden at kende færdselsreglementer

På Kastellet" bløder" mit hjerte, når jeg ser en del turister (også lokale danskere )spise sushi, madpakker og pizza og betræde græsanlægget (må ellers ikke betrædes står der på dansk) og klatrer på kanoner. Synes dog det er herligt at fornemme hvor mange der holder af stedet og skønt at se når man behandler det ordentligt.

Desuden er der om sommeren mangel på praktiske affaldscontainere. Med de store pizza bakker og fugle, der plukker det op/ud af de åbne affalds spande. Må jeg foreslå at man ser på lande , der har andre spande (sikret imod aber eller andre dyr der flår papir og mad op så det ellers vil ligge og flyde. .

- Det er der vel ikke noget entydigt eller kort svar på.
- Amalienborg, Nyboder, Kongens Nytorv og Kastellet tiltaler.
- Centralt i forhold til attraktioner og transport
- Ved ikke.
- Jeg tror turisterne gerne vil være blandt indfødte danskere og ikke blandt andre turister.
- De gamle bygninger, kirker og tårne... etc
- Fantastisk's arr. Så som Distortion  
Udeliv og restauranter
- Det er centralt og tæt på alt, samtidig med det virker mere lokalt end andre steder i indre by.
- Turister oplever negativt:  
Intens cykeltrafik, intens biltrafik, ringe forståelse for at turister ikke er vant til at cykle, ringe forståelse for at turister på cykel ikke kender færdselsreglerne.

Turister oplever positivt:

Bybilledet, arkitekturen, imødekommenhed fra lokale beborere.



- Vi andre besøger også andre lande. Vi sksl tage imod dem, og de holder luv i restauranter, butikker og andet.
  - Intet
  - at folk kører mod ensretningen
  - Priserne er for høje i København, indre ny præget af for meget vold begået af indvandrerbander...
  - Gammel, smuk og hyggelig by
- Byliv  
At opleve København med dens friske luft (af en storby at være), afslappende livsstil og cykelkultur

#### Aktiviteter og events

- Godt: Gode transport muligheder/cykler/metro/busser. Caféeer/torvehallerne/de grønne områder/botanisk have søerne/Ørstedsparken.  
Dårligt: Skrald/affald der flyder. Vejarbejde
- De synes, det er hyggeligt med de mange mennesker og larmen
- Tiltaler turister:  
Musik arrangementer  
Kbh's mange smukke bygninger og museer  
Sommerens gadeliv med udendørs mad og drikke  
Byen er tæt med mange tilbud og folk og liv i gaderne  
Korte afstande både til fods og med offentlige
- Kartoffelrækkerne og museerne
- middelalderbyen mmm
- Alle cyklerne. De rene gader. Venlige og hjælpsomme mennesker. Ikke tiggere fra Rumænien. Den lille havfrue - turistflop, der dog skal ses, se hellere Rosenborg eller Kronborg. Tivoli og HC Andersen. Middelalderbyen i kbh. Kanalrundfart, Rundetårn. Dragør er jo ikke ligefrem indre by, men den bør også vises frem.

Gennemgangen i Botanisk Have eksisterer ikke mere. Få lavet en midlertidig indgang i Øster farimagsgade, det er der mulighed for.

Byggeprojektet har taget ca 20 parkeringspladser for os der bor i de tre nabogader og vi var i forvejen i bekneb for parkeringspladser.

- Tiltaler: Historiske seværdigheder, museer, kongelige slotte, arkeitektur.
- Ørstedsparken  
Søerne  
CafeLivet  
Torvehallerne
- At vi er imødekommende og venlige. Og at de seværdigheder de er kommet her for, værner vi om og passer på. Og at de kan finde dem med skiltning feks. Når du er kommet til Østerport, kan du ikke se et eneste skilt til Den lille Havfrue. Og det er derfor turisterne er der.

Det er ikke let at sidde ned her udendørs ved Østerport på feks en hyggelig og lækker cafe. Eller på Langelinie på vej til Den Lille Havfrue. Det er alt sammen på "kiosk-niveau" Ikke særlig lækkert. Meget gammeldags og bus-agtigt. Der mangler siddepladser til ældre turister i højsæson på Langelinie.

For at gøre det mere moderne skal København vise Bjørn Nørgaards "Genmodificerede Lille havfrue" og den skulpturgruppr frem. Ikke engang Københavnerne kender disse fantastiske skulpturer fordi de står gemt. Det er flovt!

Statens museum for Kunst SMK fik for et par år siden en helt ny park. Den lyser langt væk af, det er diletanter, det har siddet og bestemt og kommet med deres hjemmestrikkede ideer. Den er en fadæse. Skal ændres og være smuk at være i

- jeg bor i middelalderbyen og det er jo et typisk attraktivt historisk turiststed at komme.
  - Gamle bygninger, smukke parker, cyklister, alkohol, rygning tror jeg tiltaler dem
  - Søerne, Torvehallerne samt strøget og Nørreport.
  - Det samme som i alle andre hovedstæder ;0)  
Som vi danskere også elsker at rejse ud til...
- Kultur
- Det er et meget centralt område som mange ønsker at besøge når de er i København.
  - For mange turister, for lidt autencitet.

- Området er en vital del af de områder som diverse guides udråber som "must see", så det er sikkert obligatorisk for størstedelen af turisterne at komme forbi her. Skal ikke kunne sige hvad der ikke tiltaler, da jeg ikke kender deres forventninger, men de må jo også synes at trængslen er meget stor.
- Tror de kommer pga. seværdigheder
- Vores udvalg i al almindelighed
- Søerne og naturen der.
- Det tiltaler absolut ikke turister, når vi har sportsevents i Indre By ofte i weekends i sommerhalvåret - løb o.a. - så det er umuligt at komme frem både til seværdigheder og helt generelt i gaderne. Det er rædsomt både for turister og for beboere i Indre By.
- TILTALER:  
Hygge, trykthed, Amalienborg, Nyhavn, Havnerundfart, skuespilhuset, Ofelia plads, de gode restauranter, inderbroen, cykelmuligheder, havnen.

#### IKKE TILTALER:

At der er for mange mennesker, buskaos, mad og øl er dyrt mange steder.

- At de bliver taget godt i mod af imødekomende borgere
- At de føler trykthed.
- Nyhavn, Livgarden
- fotooptions
- Der er snavset, selv i Nyhavn, og på Kgs. Nytorv er der masser af cigaretskod, især ved taxaholdepladsen. Gothersgade er også slem.

Det er meget uheldigt som elendige turistbutikker breder sig, både i mængde og over fortorvene.

Frederiksberggade er en skamplet på byen, kan man ikke bygge en mur i begge ender!

- Jeg tror turister er tiltalt af nærheden til Københavns attraktioner
- Gamle bygninger, restauranter og museer.
- Arkitektur, byliv, levende by hvor det er behageligt at opholde sig.
- Intet :-)
- Seværdigheder - de grønne parker.
- Ar vores boliger i kartoffelrækkerne står opført som turismeseværdigt. Så mens man sidder og soler står der lige pludselig grupper af 4-20 personer og står og glor. Og bliver stående. Meget ubehageligt
- Det er jo de gænske turistmål så som Tivoli mm
- Restaurants, seværdigheder
- Lokalt
- Gode hoteller i nærheden af grønne områder og tæt ved Strøget, Torvehallerne, Tivoli og mange restauranter.
- Tydeligvis Nyboder kvarteret samt Jerusalemkirken (Metodistkirken) i Rogensgade.
- Attraktioner som Amalienborg, nyhavn og den lille havfrue tiltrækker. Antallet af turister kan skræmme både turister og lokale væk.
- Mange ting. Her er smukt, kultur og masser at lave.
- At København er så tryk en by, en smuk by - og endnu da - en by, der ikke er overrendt af horder af turister.
- Nyhavn. Vandet. Restauranter. Adgang til Refshaleøen.
- Jeg tror turister tiltrækkes af smagfuld renovering i bymidten - kombineret med mange moderne nybyggerier, div. overskueliggørende ruter i byen. Desuden god kollektiv trafik, mange (velkendte) kultur-, mad- og designtilbud - ikke langt fra havvand/udsigt og grønne områder.
- Jeg tror turister - SÅVEL SOM HJEMMEHØRENDE - frastødes af overvægt af turister i ethvert område!
- Atmosfæren, bygningerne, kulturen
- Nørreport station  
Det store udvalg af restauranter  
Strøget  
HC Ørstedsparken  
Søerne
- søerne, restauranter, bycykler, gamle bygninger
- Ved ikke
- Specielle bygninger - pænt og hyggeligt. Vandet.
- Bygninger og miljø tiltaler turister

- Gamle bygninger, autentisk
- Det samme
- Seværdigheder, arkitektur, stemning, ordentlighed, ren by, imødekommenhed, vandet, parkerne, cafeer og restauranter.

Den megen uro, larm og vold i fx Gothersgade. Umådeholdende druk og fremturen.

- At tage selfies - bygninger - kongelige
- Seværdigheder og hyggelige gader.
- Renlighed  
Små butikker  
Fredeligt miljø
- Museer, kirker, slotte, Imposante bygninger, Kanalkvartererne og cafélivet. Tivoli, men også det folkeliv, som er på vej til at blive opslugt i turisteriet.  
Jeg tror ikke at turister i almindelighed er misfornøjede med det København kan byde på.
- Seværdigheder - Nyhavn - Havn
- Nyhavn, turistbutikker, restauranter (hovedsagelig kinesiske), McDonald, cykeltaxaer (altfor mange om sommeren)
- ros: massere af grønne områder (østeranlæg, kastellet, kongens have, fælledparken, botanisk have), fine mindre caféer, restauranter mm.

ris: ikke så god skiltning (på engelsk) - så mange turister der står med et kort og ikke kan finde ud af hvor de er og hvilken retning de skal gå for at komme til næste punkt på deres tur rundt i kbh (ex. "vej skilte/pile" der viser vejen til statens museum for kunst, botanisk have, søerne, kastellet, rosenborg mm. - gerne ved sølvtorvet og de større kryds i området).

- Tiltaler: Københavnerne levevis.  
Tiltaler ikke: Trafikforholdene, især med hop-on-hop-off bussernes ligegyldighed og pågåenhed samt cyklers og løbehjuls parkering eller mangel på samme.
- Jeg ved da ikke, hvad - og hvad der ikke - tiltaler turisterne - jeg forstår slet ikke, hvorfor de er her i vintermånederne!

Måske tiltaler det dem, at der er rent - bortset fra i weekenden, hvor det hele flyder med engangs-service og knust glas!

- Tiltaler:

Historiske bygninger i indreby  
Alkohol i Gothersgade  
Mulighed for at cykle

Ikke tiltaler:

- Sproget
- Danskerne er ikke turistvenlige
- Café miljøer og udendørsservering  
Kulturelle seværdigheder
- Historiske områder og museum tiltaler altid turister, ligesom "bick like the Danes", caféer/torve og smukke udsigter/vues tiltrækker mange.
- Nyboder, Kongens have, Rosenborg, Amalienborg, Den lillehavfrue osv er jo store turist mål.  
Vejarbejde, stilladser, sure "indbyggere", det meget vilde natteliv i især Gothersgade kvarteret kan godt virke ret ucharmerende
- Bilfrihed - gå, cykel og grønne-gader  
Pladser og grønne områder  
Kulturelle og sociale miljøer og mødesteder  
Ro, renlighed og ren luft i byen  
Livsbekræftende aktiviteter møder med mennesker og kvalitet i byrum, lokalkultur, miljøer og service - det samme som tiltaler os som beboere  
Særlige events - afpasset alder og interesser - begivenheder tilføjet kultur og afviklet på uventede værdiskabende måder  
At være i en unik storby og opleve i hvilke retninger og hvordan byer kan udvikle sig

Trafik

Dårlig luft - Nørre Voldgade, Nørre Farimagsgade, Nørre Søgade

Manglende oprydning - larmende events - tumult - støj

Prisniveauer? - der skal være noget for alle turister - mangfoldighed

- Selvfølgelig Nyhavn og Amalienborg, men også stemningen og atmosfæren. Sidstnævnte er jeg dog bange for forsvinder, da atmosfæren skabes af dem der har sin daglige gang i området og de vil efterhånden forsvinde, hvis den ekstreme turisme

forsætter.

- Ikke tiltaler: Den nuværende overturisme  
Tiltaler: Obligatoriske turistattraktioner
- Der findes sikkert også turister der foretrækker en oplevelse af lokale beboere og som bliver skuffet over kun at møde andre turister og turistbutikker med habengut made in china...
- Charme, gadeliv, cafeer, butikker, design, udstillingssteder, kanalerne, historiens vingesus, og at middelalderbyen er så smuk og autentisk
- Dansk livsstil!
- Tiltaler:  
Ørstedsparken, gode små restauranter, Torvehallerne.

Tiltaler ikke:

Trafikken på HC Andersens Boulevard/Gyldenløvesgade

- Kanalerne, restauranterne, pladserne, H.C.Andersen
- ved ikke
- Nyhavn og vandet langs Havnegade
- Imødekommende - åbenhed - engelsk
- bymiljø, byrum, Cafeer, forretninger,
- Det lidt luvslidte udseende og den mangelfulde renholdelse.
- Nansensgadekvarteret og søerne er smukke områder som kendetegner lokale beboere. Ørstedsparken er ligeledes et smukt åndehul i indre by.
- Tiltaler: madkultur, historie, grønne oaser  
Tiltaler ikke: skrald, druk
- Det historiske og at det er et sted folk bor - derfor er der god grund til at passe på området
- :-) de gamle huse, Slotsholmen, Amalienborg, havnefronten

:-( svineriet- de overordentlig ulækre affaldsspande (der er i årevis blevet skrevet om den manglende rengøring og oprydning, og INTET har hjulpet)

- For mange løbehjul og cykler og måden der bliver kørt på. Måske lidt bedre rent.
- Restauranter, barer, middelalderbyen
- Positivt: pittoresk  
Negativt: for mange mennesker
- De gamle huse. Hyggelige gader.
- søerne som nabo, arkitekturen med de ikke så høje etageejendomme, bydelens parker og grønne oaser
- Pro:  
Autentisk miljø  
Historien

Con:

For 'crowded'

For slidt og beskidt

- Alle udeserveringerne
- Tæthedsproblemer.

Der burde være hotelskat pr. nat, der betales særskilt pr. person med 4 - 8 Euro, som der er i andre storbyer, Frankrig, Italien m.fl.

- Historisk centrum, restauranter og Tivoli
- Turisterne tiltales af det autentiske. Problemet er at de overtager det, og dermed fratager det fra de lokale (og ironisk nok dermed i længden ødelægger det de gerne vil opleve). Turisterne kommer sjældent mere end en gang, så de vil have det hele og underholdes - men bidrager ikke langsigtet. Eksempel. Turisten ser 6 slags wienerbrød hos bageren. De vil have alle forklaret, og ender efter 10-15min forklaring med at købe 1 som de deler, fordi der jo også skal være andre ting i maven. Konsekvensen er at prisen på wienerbrød stiger og prisen bliver urimelig for lokale.  
Jeg vil også gerne have varene forklaret, men bageren skal ikke forklare det hver gang jeg kommer.
- TILTALER TURISTER:  
- Gamle huse og moderne arkitektur - grønne åndehuller f.eks. parker havneområdet ol.

- Torvehallerne og andre markeder - loppesalg - steder som Papirøen
- Kulturelle aktiviteter (både finkulturelle og folkelige)
- Ren by
- Mangfoldig by (tolerance overfor alle køn, religion, seksualitet osv.)
- Spændende gåstier og cykelstier
- Eventyr f.eks. Amalienborg, Den lille Havfrue, Tivoli
- Lokale guider / værter

#### TILTALER IKKE TURISTER:

- Svær trafik
- Kriminalitet
- Tiggere
- Nemt at gå rundt i
- I Fiolstræde og Købmagergade er der alt for mange spørgelystne mennesker fra virksomheder, NGOer og andre organisationer det stopper folk med spørgsmål og salgsarbejder.
- Det gamle København bygninger og vandet tiltaler turisme.  
Der er forholdsvis sikkert at færdes i København ,  
Leveomkostninger er tårn høj i forholdt til andre byer og det tiltaler ikke turister
- Jeg tror at det der tiltaler turisterne i mit område er Torvehallerne, søerne og de grønne områder.
- Overflod af spisesteder, barer og sndre forlystelsessteder.
- god by
- Tiltaler:  
De grønne områder og spisesteder samt kultur  
Nemt at gå fra det ene sted til det andet  
Busser samt metro

#### Ikke tiltaler

Ikke forstået trafikregler og dermed tit for skældud

Cykler i parker

Lidt dårlig skiltning af attraktioner

- tiltaler: Butikker, historie, atmosfære
- ikke tiltaler: Rod, byggeri, hundelorte, trafik
- Tiltaler: Den historiske del af København.  
Ikke tiltaler : Ved ikke
- De gamle hus fasader og historierne som knytter sig til området. Fx steder hvor h.c. Andersen har boet.
- Historie  
De kongelige
- Nyhavn, Slottet, havnen, kort sagt alt det vi sælger byen på.
- Lokalmiljøet
- at der er lokale i området.
- Rosenborg, parker og gågader - hvor de bare cykler
- Alt ved Frederikstaden tiltaler turister - attraktionerne, gaderne, livet, restauranterne, barerne.
- Tiltaler: Historiske seværdigheder, smukke bygninger, stemningsfulde kvarterer, pladser, torve, havnefronten, broer, teatre, museer, restauranter, caféer, shopping, metro.  
Ikke tiltaler: trængsel, at gå i store grupper sammen med andre fortravlede turister.
- Hyggelige stemningsfulde små gader, som desværre lugter meget af urin, medmindre det lige har regnet.
- Jeg tror det tiltaler turister at byen fremstår original (uden for mange moderne bygninger).  
Og så tiltrækkes de af marmorkirken, da den "rager op over" byen og kan ses langt fra som et stort bygningsværk på en attraktiv adresse (der ikke kræver lang transport at komme til).
- Tiltaler: den lille havfrue. Amalienborg. Nyhavn. Restauranter. Cykling i KBH (de burde ta' et kursus)

Ikke tiltaler: vintervejret. Priserne

- Fredeligt, mange gamle huse
- De mange musset, gågader og smukke gamle huse
- Smukke huse/skrald

- jeg tror at alle kan lide stemningen ved søerne
- Det, som tiltaler turister i alle andre byer i verden, nemlig den historiske, gamle bykerne.  
Det er det samme, jeg og andre turister opsøger i andre byer. Hvem ville gå rundt i en forstad til Barcelona? Paris? Prag? Og hvorfra stammer ideen om, at man få turister til at besøge Brønshøj, Glostrup, Greve, Ishøj osv.?
- Charme ved historiske steder/bygninger/stræder.  
Specialforretninger.
- Alt
- Jeg bor lige ved Amalienborg, så det er selvfølgelig uundgåeligt med turister. Jeg har boet, hvor jeg bor i 5 år, og siden jeg har flyttet ind har jeg set en kedelig udvikling i forhold til turisme i mit nabolag. Det er ikke så meget mængden af turister, der generer mig, men mere hvordan lokallivet er blevet skiftet ud med turistbutikker. Det er en ærgelig udvikling. Derudover oplever jeg en absurd mængde af turistbusser ved Sankt Annæ Plads og på Toldbodgade. Ikke nok med at de er grimme og forstyrrer gadebilledet med visuel støj, så holder de for det meste tændt i tomgang og larmer og forurener. Jeg forstår ikke, hvorfor kommunen henviser dens beboere til at bevæge sig rundt i byen med grønne alternativer såsom offentlig transport og cykler, mens at turisterne kan få lov til at blive kørt forurenede rundt fra dør til dør. Af samme årsag oplever jeg heller ikke at turisterne besøger mit nabolag for at gå rundt og nyde de smukke bygninger og de få lokale steder, der er tilbage. Jeg oplever derimod, at det bare er noget de skal have overstået og taget et billede af, så de kan sige, at de har været der.
- Skrald - kbh er en beskidt by
- Tiltaler: grønne områder
- +  
idyl  
kultur
- miljøproblemer  
tæt trafik (store busser)
- Tiltaler: den gamle oprindelige middelalder by, de gamle huse, seværdighederne, de små hyggelig butikker og restauranter
- Gamle bygninger. Parkerne. Torvehallerne. Spisesteder og små erhversdrivende butikker. Følelsen af at være i et kvarter hvor de lokale bor.
- Centrum
- Den lille havfrue  
Krysttogskibe  
Havnerundfart  
Amalienborg
- Affald, glas og opkaste gaderne tiltaler ikke nogen
- ved ikke
- Nyhavn
- Amalienborg, Rosenborg/Kongens Have, Nyhavn, Kongens Nytorv, Strøget ...
- Nyboder, Kongens Have, hele området mellem Rådhuspladsen og Kongens Nytorv.
- de gamle bygninger  
havet  
smukke nye bygninger
- Flotte bygninger og parker.  
Søerne  
God stemning og tryghed  
Gode spisesteder
- Nærheden til en række skønne kvarterer og seværdigheder i området indenfor søerne.
- for mange turister dræber oplevelsen
- atmosfære  
parker
- Seværdigheder: Kongens have, Rosenborg Slot, o. lign.  
Den store trafikmængde er en gene.
- Cafeer og barer, vandet, historie, arkitektur....
- Nyhavn, arkitekturen
- Det er Indre by - det er der, de fleste (kendte) seværdigheder, restauranter, barer og butikker er.
- Tiltaler: At der er mange seværdigheder, museer, caféer og de små gader med gamle huse.

Ikke tiltaler: De mange diskoteker, værtshuse og stripkul med fulde og aggressive mennesker. Stemning er ubehagelig om

aften/natten fra onsdag til og med lørdag. Næste dag skal gaderne gøres rent fra kl. 6 om morgenen for at se nogle lunde rene ud, men bygningerne tager skade og ser snavset ud. Og andre gader som Adelgade bliver ikke gjort rent, selvom festen også foregår der og ligner derfor lort.

- tiltaler:  
smukke gamle huse. afslappet og farverig stemning.  
visse unge drukurister: fest & barer.

tiltaler ikke (en anden type turister) :

nattalarm (hvis de overnatter i området), for meget skrald og pis i gaderne.

en sommetider aggressiv stemning i nattelev

- De mange historiske bygninger og seværdigheder
- Turisattraktioner  
shopping
- Museer, caféer, og mennesker også musik
- Arkitekturen og cafelivet
- De gamle bygninger og historien i middelalderbyen tiltaler.  
De tomme lokaler generelt omkring strøjet tiltaler ikke.
- For mange usikre cyklister.
- Smukke gamle bygninger og kanaler.
- De historiske omgivelser, caféer, restauranter, den venlige danske befolkning.
- Jeg tror at nyboder og Davids samling tiltaler mange turister. udvalget af butikker er sikkert ikke så tiltalende.
- De mange guidebook seværdigheder er nok hovedårsagen til at her er mange turister.
- Kastellet og den lille havfrue  
Langelinie - krydstogtskibe
- Positivt: Grønne områder, cykelstier, Tivoli, gamle bygninger, havnen, Christiania, lille by mange muligheder indenfor gåafstand.  
Negativt: Dyr by/land, affald på gader, søndagslukket
- At der er tale om "Downtown" i Indre By, København, og at Nansensgade kvarteret både er et arbejderkvarter, og et boheme-kvarter for intellektuelle og andre kunstner typer...
- Tiltale: de historiske bygninger , Amalienborg, Den lille Havfrue, Nyhavn  
Ikke tiltaler ved ikke
- Tiltalende at der er relativt billige hoteller i Gothersgade delen, fx hotellerne på Borgergade / Adelgade. Det er centralt, og der er mange barer, der er åbne dagligt. Men det skaber en masse støj, gener og svineri mm.
- Jeg tror, det tiltaler turister, at København er en smuk by med masser af historie, som det er let at komme rundt i. Der er mange små, lokale tilbud, og ikke kun "turistfælder", så det er mit indtryk, at mange turister oplever, at de får en autentisk oplevelse, når de besøger København.

Jeg tror, det virker mindre tiltalende, at København er en beskidt by med meget affald på gaderne. Det er kan også føles utrygt, at der er relativt mange psykisk syge og alkoholikere, som råber af folk på gaden og i den offentlige transport.

- Området bliver solgt massivt af turisme-promoters. Ingen kan tilsyneladende besøge København uden at skulle igennem Nyhavn, Amalienborg, Amalie-gadekvarteret, Kgs Nytorv, dele af middelalderbyen. Her er også dejligt. Men det er vanskeligt for beboerne her altid at bevare en positiv holdning over for turister, når så mange af dem er bedøvende ligeglade med, at vi andre bor her og helst skulle kunne bevæge os nogenlunde ubesværet rundt. Ligeledes kan et pittoresk kig ind i en gammel bindingsværksgård - der faktisk er bl.a. mit private åndehul i byen, fordi jeg bor her - være forlokkende, men altså så irriterende ved de mange gentagelser, at vi beboere næsten umuligt kan bevare en positiv grundholdning. Så den vidunderlige by, som vi selv er med til at skabe ved at bo her og betale dyrt for at bo her, bliver mindre vidunderlig, fordi en række danske turisme-aktører tjener på massivt at lede turister vor vej.
- At man kan cykle og løbe på løbehjul rundt i byen (der er i hvert fald alt for mange, der gør det uden at kunne færdselsreglerne)  
Her er relativt fredeligt, de kan bevæge sig frit over alt
- Cafeer  
Torvehallerne
- De synes Kartoffelrækkerne er cute .  
Parker og alle museer er attraktive
- Jeg tror turister automatisk bliver placeret/markedsført til at vælte rundt i Nyhavns området, og aldrig opdager/får vist andre områder af København
- Nyboder  
byforeninghusene

- Charmen, gamle bygninger, historie
- De gamle kvarterer
  - Tivoli
  - H.C Andersen statuen (kineserne)
- Hygge
- Amalienborg, Livgarden, spadsere langs havnen til Den Lille Havfrue, Kongens Have, hoteller, air B&B.
- Nansensgades centrale placering og nemme adgang til offentlig transport gør den til et oplagt valg, som base for turister der ønsker en storbyferie. Kvarterets charme, mange gode spisesteder og modebutikker tiltrækker dem også.
- danskernes generelle arrogance og reserverede attitude.
- Centralt og historisk
- de kan godt lide det grønne område ved kastellet og de fine huse i Nyboder såvel som kongens have, kgs Nytorv, Nyhavn og Amalienborg. det gør også det er det ret turistet de steder
- At det er muligt at færdes på cykel og til fods overalt
  - Arkitekturen - at indre by er domineret af huse i lille skala / menneskelig størrelse - dvs meget få højhuse
  - Adgangen til vand og grønne områder
  - At der er let adgang til historiske områder og byggerier

Desværre trues ovenstående altsammen af det stigende antal turister

- Affald i gaderne støj trafik
- parkerne, torvehallerne, Nørreport Station, Strøget
- København er ødelagt af grådige spekulanter. Det er ikke længere en storby, ja det er ikke engang en by længere. Arkitekturen de seneste 30-40 har ødelagt det skønne unike og smukke, byen engang var så kendt for, og politikere med hjælp fra spekulanter har ødelagt den engang så nuanceret sammensætning i befolkning og bysamfund. Det mærker turisterne og de taler om det. Her er ikke noget at komme efter. Byen er blevet grim, kedelig, dør og død.
- Tiltaler??? smukke gader, brosten, gode forretninger og spisesteder,
  - Ikke tiltaler: priser og vejr
- Kultur, byliv, cafeer/restauranter, museer og hoteller. På minussiden, de mange containere, skurvogne og gravearbejder.
- det kulturelle og danskerne generelt
- København er blevet en "must see" på afkrydsningslisten over weekendtur til europæiske hovedstæder - de sættes af i læssevis fra krydstogtskibene og går i samlet flok langs vandet ind mod indre by, hvor de lejer en cykel - fordi det må man da bare prøve!
  - En tur ned ad strøget og sidde på cafe i en af sidegaderne.
  - Herefter trisser de mod Kogens Have og tager en selfie foran eventyrslottet Rosenborg - og så har de set København.

Tror dog at Gothersgade efter kl. 20 kun vil appellere til de unge turister der kan drikke sig i hegnet for 50 kr. og forhåbentlig nå hjem i tide inden de bliver slået ned bagfra.

- De historiske bygninger. Museer.
- Tiltaler: tæt på attraktioner, strøget, Nyhavn
  - Ikke tiltaler: prisniveau, affald i gaderne, øget billisme
- Turister elsker indre by fordi der er ligger mange små gamle og hyggelige bygninger og områder. Desværre er der snart så mange turister i gaderne, at turisterne fortrinsvis ser andre turister og ikke en beboet by.
- Desværre netop de turisttilbud, der gør det mindre attraktivt og autentisk at bo i Indre By, f.eks. Segways, turistbusser (inkl. de fjollede afarter i form af "tivoli-tog" på hjul), turistfokuserede forretninger med souvenirs eller globale tøjbrands, lavprisrestauranter med international appel, deleløbehjul/-cykler, "tivolisering" af Nyhavn og andre steder etc.

Listen er desværre lang.

- Østerbro er pænt, men kedeligt
- Nyhavn, Amalienborg, Marmorkirken m.m
- At det er så smukt med de gamle huse
  - At der er små specialbutikker
  - At der er hyggelige cafeer og spisesteder
  - At der er dejlige parker
  - At danskerne (generelt) er venlige og gerne svarer på spørgsmål
  - At man kan gå rundt til så mange ting - eller cykle

Ikke tiltaler turister (dem vi gerne vil tiltrække, tænker jeg)

At området ligner en slagmark i weekenden fra "lillefredag" til og med søndag og rundt om alle helligdage



At der er så voldsom en druk-kultur og larm

Selvfølgelig bliver mange også tiltrukket af billig sprut til salg på hvert hjørne

- torvehallerne  
at området virker autentisk
- Den gamle by er en attraktion - men den "dræbes" af for mange turister og nybyg af hoteller mm.
- Tiltaler: Historie, mad, seværdigheder, arkitektur  
Ikke tiltaler: Hektisk stemning
- københavnernes levemåde, hjem, unikke kvarterer hvor livet leves, eksempelvis kartoffelrækkerne
- ?
- Jeg bor i et område med store turistattraktioner som Tivoli, div. museer, Strøget, Nyhavn osv. Derfor er det overvejende her, der er den største koncentration af turister.
- Mangfoldighed, mad/drikke, smuk by, grønne arealer
- Andre turister, larm, offentlig affald (og urinering) kan jeg forstille mig er problemer.

Historiske huse og et autentisk bymiljø med ikke for turistede og/eller "pop-smarte" omgivelser (butikker / restauranter) kan jeg forestille mig er positive aspekter.

- De grønne områder er et plus men byggerodet er klart et minus
- At alt er inden for gå- el.,cykelafstand
- Svineriet i gaderne  
Råheden og larmen i gaderne  
De overopskruede priser
- Not sure why you are asking these questions when you are actively trying to attract tourists. It is all about money.
- der er Nyhavn. At der måske kommer for mange
- Indre by huser ligesom en mængde attraktioner, forlystelser og beværtninger
- Lige nu virker de mange byggepladser meget afskrækkende.  
Jeg tror, at de mange haver og parker i Indre By tiltaler turister.
- atmosfære
- Der er jo rigtig mange seværdigheder i Frederiksstad
- Parker, udbud af spisesteder
- her er normalt dejligt
- Nyhavn er meget populært
- Roligt
- Kunstmuseerne, Botanisk have, vandring langs søerne
- For:  
Arkitekturen  
Danskerne  
Overskueligheden  
Maden  
Stemningen

Imod:

Høje priser

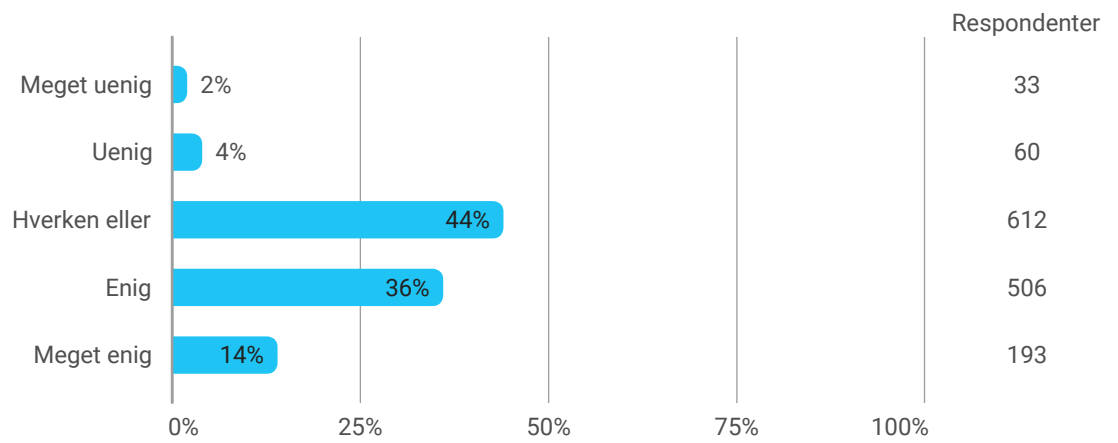
Dårlig service

Andre turister/antallet af turister i højsæsonen

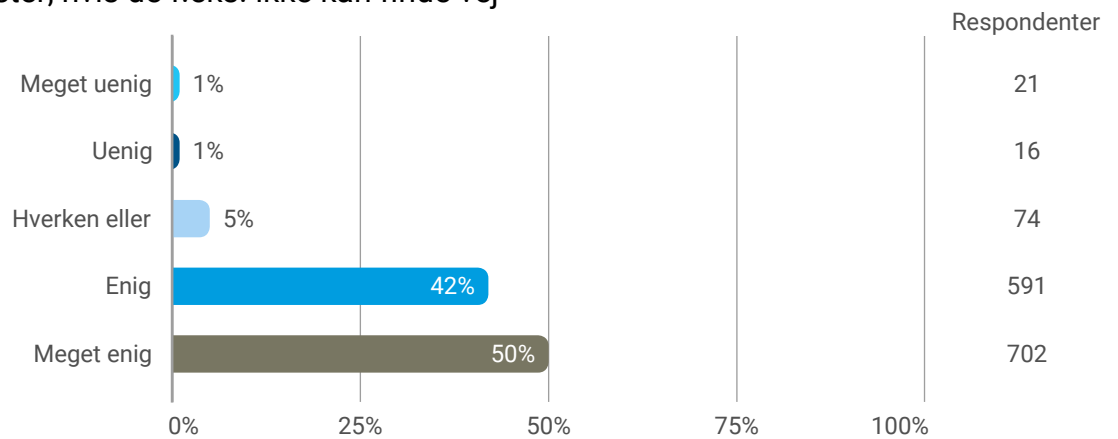
Danskerne...

- Jeg ønsker ikke at turister skal tiltrækkes mere til byen

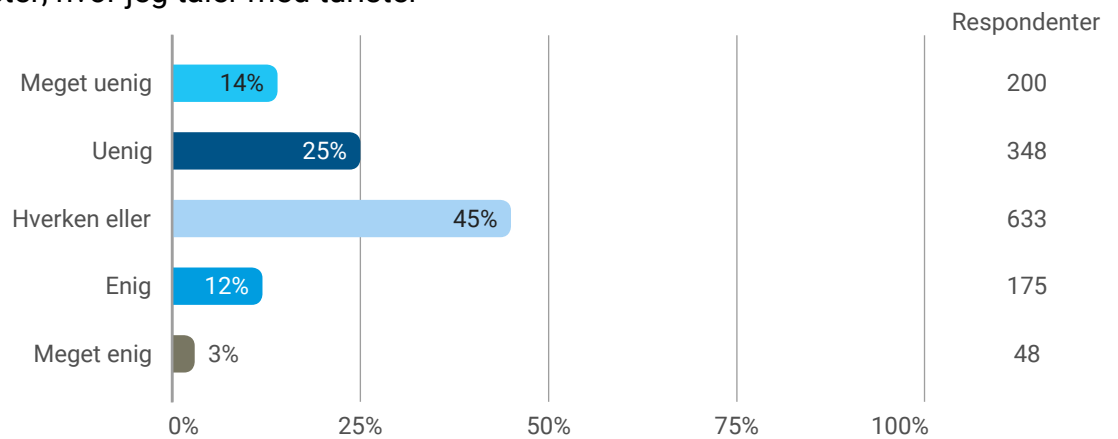
**Gør jeg alt for at få turister til at føle sig velkomne**



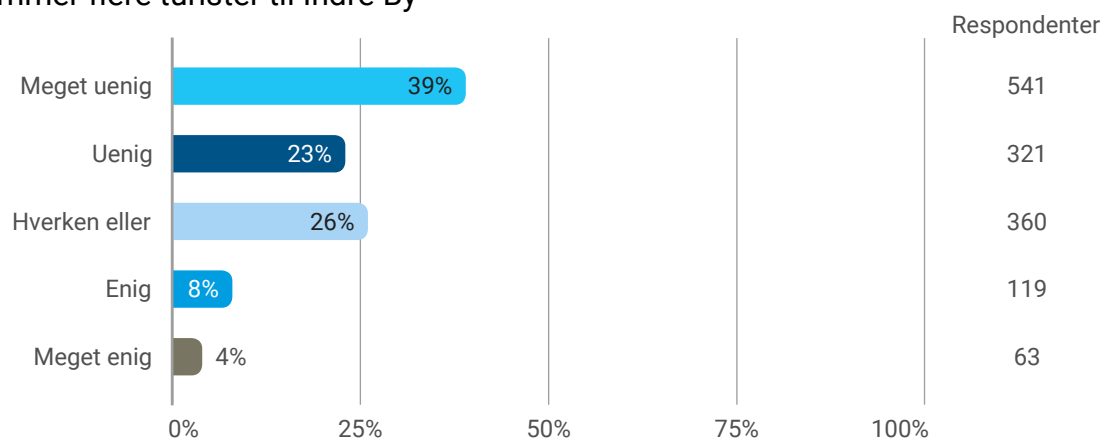
### Hjælper jeg altid turister, hvis de f.eks. ikke kan finde vej



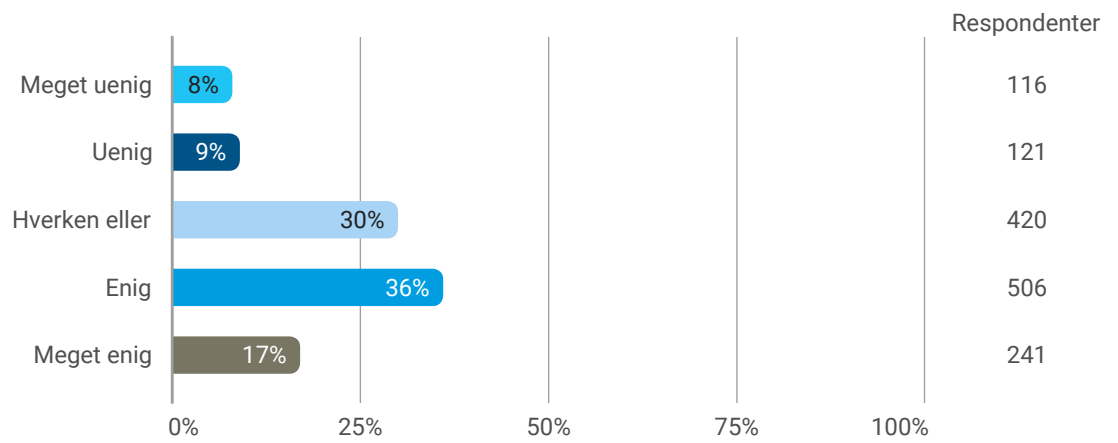
### Deltager jeg i aktiviteter, hvor jeg taler med turister



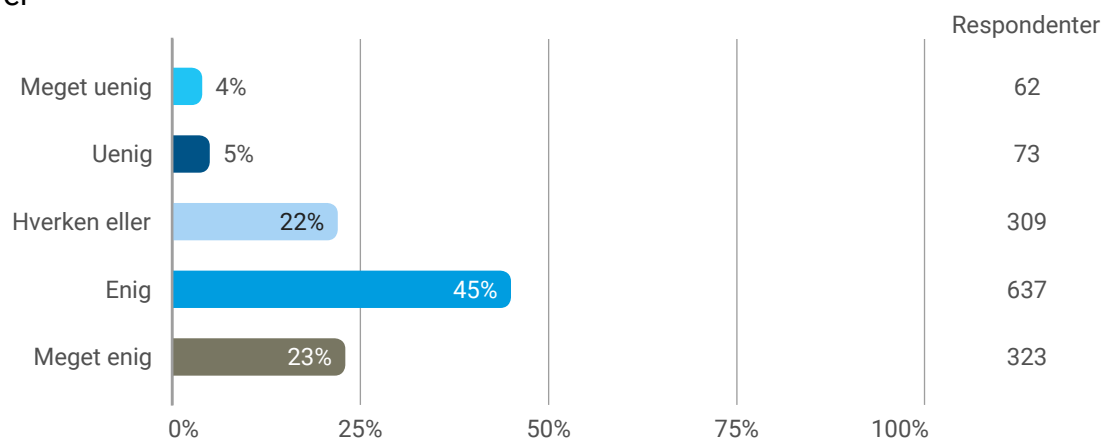
### Ønsker jeg, at der kommer flere turister til Indre By



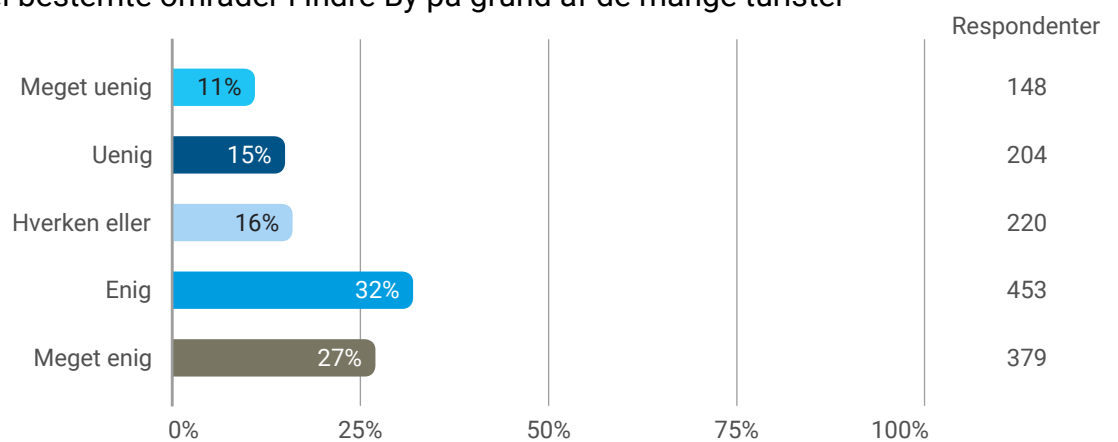
### Er jeg stolt over, at så mange turister gerne vil besøge København



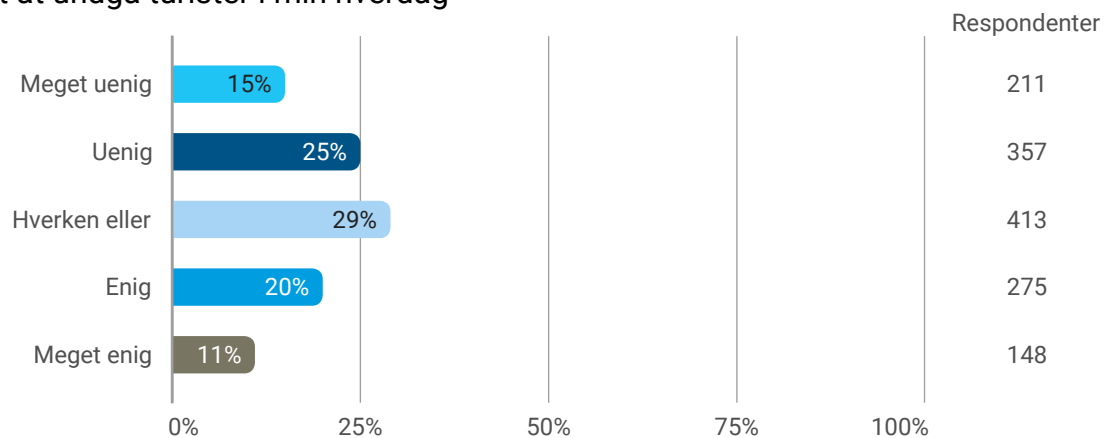
Synes jeg, at vi skal byde turister velkommen, fordi jeg også gerne selv vil føle mig velkommen, når jeg besøger andre byer



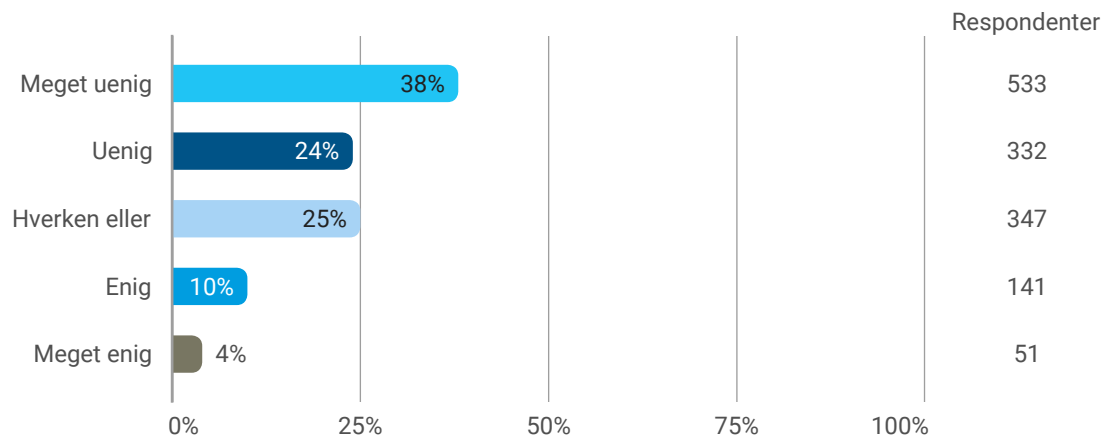
Undgår jeg som regel bestemte områder i Indre By på grund af de mange turister



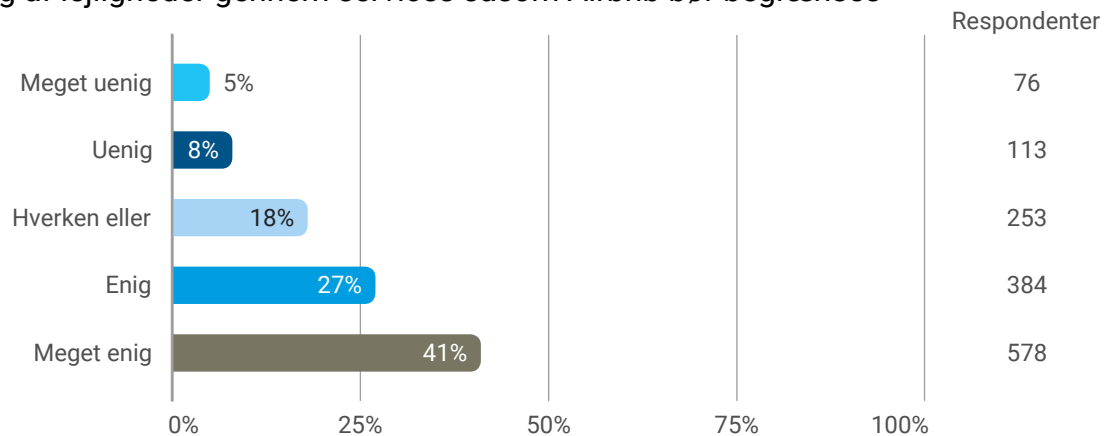
Forsøger jeg generelt at undgå turister i min hverdag



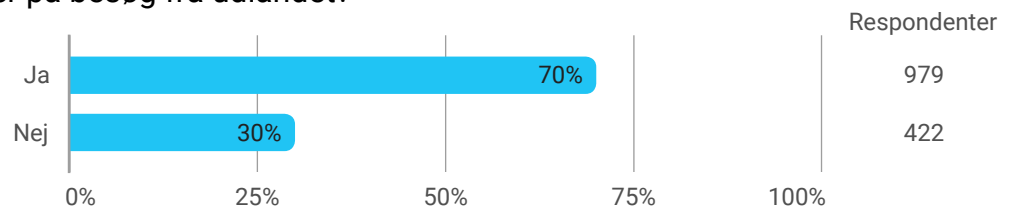
Synes jeg at udlejning af lejligheder gennem services såsom Airbnb har en positiv effekt på Indre By



### Synes jeg at udlejning af lejligheder gennem services såsom Airbnb bør begrænses



### Hænder det, at du har gæster på besøg fra udlandet?



### Når du har internationale gæster på besøg, hvad viser du dem/anbefaler du dem at se i København?

- Almindeligt byliv og udstillinger. Havnen og de steder der ikke endnu er helt tillukket af huse og boliger. Hyggelige steder at spise og parker.
- Davids Samling
- kunst og kultur
- Havfruen  
Nyhavn  
Louisiana
- Indre by / Middelalderbyen  
inkl. Runde Tårn, Botanisk Have, Rosenborg  
Christiania

Og lidt uden for København: Louisiana kunstmuseum

- Jeg guider dem selv rundt! På cykel.
- Christiania  
Christiansborg
- gode restauranter, havnebad, nationalmusset, refshaleøen,
- Museer, udstillinger, hygge med kaffe i parkerne - og nordmændene vil på shopping
- Mine udenlandske gæster kommer ikke som egentlige turister. De kommer som deltagere i faglige møder, kongresser eller familiebesøg.  
Derfor har de sjældent brug for mine anbefalinger.  
Hvis de har særlige ønsker. Drejer det sig om museums, teater eller koncertbesøg. Men som regel skal de selv fagligt benytte

biblioteker, arkiver o. lign.

Vi plejer også bare at tage ud af byen. Gå en tur ved skov eller strand, nyder landskabet, at vi ikke har bjerge kan jo være noget specielt, tager te og kage med. Vi møder sjældent hverken danskere eller andre udlændinge. De styrter jo rundt herinde i city eller sidder på fortovscafeerne, som ligner det, de kender. Eller vi går en tur i de nye dele af København for at se på, hvordan den nye arkitektur tager sig ud.

- Vesterbro, Nørrebro, Christiania
- Nyhavn  
Museerne
- Havnerundfart  
Toldboden/Langelinie  
Nyhavn  
Voldene  
Kgs. Have/Rosenborg  
Tivoli  
Bibliotekshaven  
Taarnet (Christiansborg)  
Frelser Kirke/Christiania  
Rundetaarn  
Botanisk Have  
Glyptoteket
- Sejltur, Tivoli og Nyhavn og Vanløses kaffebarer
- Tivoli  
Rosenborg  
Indre by  
Nyhavn  
Dyrehaven  
Eksperimentarium
- Christiania
- De gode spisesteder i byen..  
Gode gåture med fokus på de historiske steder i byen
- Walk around the lakes, museum, parks
- Jeg prøver at gå udenom f.eks. Nyhavn, Strøget og Tivoli - der må de tage hen uden mig. Jeg tager dem ofte på en tur med havnebussen, viser dem Det Kongelige Bibliotek og området omkring Christiansborg. Ellers en gåtur langs vandet ved Islands Brygge (evt. helt ud til Nokken) og ellers ud på Refshaleøen. Fremover vil jeg nok også tage dem med til den nyåbnede Copenhill (skibakken på toppen af kraftværk) og Reffen (Street Food).  
Har cyklet med flere turister Havneringen rundt og med en afstikker til Kødbyen.  
Også Christiania er noget helt specielt for København.
- Hele byen
- Mit hjem  
Ellers afhænger det af personen
- Glyptoteket  
Thorvaldsens Museum  
Louisiana  
Rosenborg
- Slotte og havnen
- De sædvanlige turist ting og Refshaleøen
- ny arkitektur og omdannede byområder, klimakvarter, de forskellige historiske bydele i kbh, havnepromenader i Kbh, cykelby, Glyptoteket, Thorvaldsens Museum, Det kongelige biblioteks have, Dyrehaven, Louisiana
- Ting i lokalområdet, dvs. Nyboder, Kastellet, Langelinje, Kongens Have etc.
- Kongens Have, Glyptoteket, Tivoli
- Alt andet en indre by som ikke har noget med Danmark at gøre men bare er blevet en turistfælde uden et dansk særpræg.
- Langelinie  
Kongens Have, Rosenborg  
Amalienborg  
Nyhavn  
Strøget  
Rådhuspladsen

- Øh nærmiljøet
- Kronborg og en god cykeltur efter grundig instruktion i god cykel adfær (respekt for andre)
- Oaser på Nørrebro og Vesterbro
- museerne. havnerundfarten. parkerne.
- Brokvartererne, fælledparken, skuespilhuset, kanalrundfart, indre søer
- De traditionelle, store seværdigheder og hyggelige steder i brokvartererne, hvor almindelige borgere bor.
- Vandet, stranden, kultursteder og de landlige omgivelser omkring Kbh.
- Middelalderbyen, Christianshavn, Tivoli, Christiania
- Smk
- Christianshavn, havnerundfart
- Historiske bygninger, spisesteder og kultur/musiktilbud
- Rundetårn
- Havneområderne
- Børsen
- Rosenborg
- Amalienborg
- Kastellet
- Refshaleøen
- Christiania
- Sjældent turister men i forbindelse med arbejde
- Forskelligartetheden kvarterene imellem. Det levende kreative miljø der er blomstret op i de forskellige kvarterer med mange unge familier. Gastro scenen.
- Davids Samling, Hirschsprungs Samling
- Gå langs havnen og igennem de grønne områder/parker - anbefaler ikke længere en tur til Torvehallerne, fordi der nu er så fyldt med turister, at man som lokal ikke længere kan bruge det som indkøbssted.
- havnerundfart som det første
- kommer meget an på hvem de er og hvor mange gange de har været her
- Nørrebro.
- Christiania
- Refshalvøen
- Museerne
- Rosenborg
- Glyptoteket
- De små haver
- Havnefart
- Christianshavn
- Tivoli
- Som regel er det i forretningsøjemed og vi er ikke indre by.
- Jeg anbefaler Vesterbro Istedgade sønder boulevard, Kødbyen absalon kulturhus , Rosenborg slot, løbende kunst udstillinger på glytoteket og statens museum for kunst, Ørstedparken Christiania og Christianshavn - havnebadene og Pisserenden
- Udvalgte smørrebrødsrestauranter, havnebadene, kanal-/havnerundfart, parkerne – særligt Botanisk Have.
- Amalienborg, SMK, nationalmuseet og Tivoli samt Christianshavn
- Rundetårn, Tivoli, Nyhavn,
- Indre by, parker, barer
- København har heldigvis meget at byde på - noget af den bedste mad og mange fine nye udviklingsområder som er hver at vise frem - en tur i metroen (verdens smukkeste), Ørestad, Nordhavn, en tur på Kastellet og hvis vejret dårligt et besøg på 2 af Københavns fineste museer - Den Hirschsprungske Samling og Davids Samling.
- Det kommer meget an på den konkrete person. Kinesere kan f.eks. helt seriøst mene, at svanerne i søerne er interessante. Amerikanere antager jeg umiddelbart er mere interesserede i Christiania eller, hvis de ikke har været ret meget rundt i Europa, Rosenborg eller i det hele taget bygninger, der er mere end 40 år gamle :-)
- Kanalrundfart, middelalderbyen,
- De kender København ganske godt i forvejen og er ikke "turister" hvad det så er, men udlændinge på besøg i Danmark. Så de ved udmærket godt selv, hvad der er interessant. De bliver stort set anbefalet, hvad jeg ville anbefale danske venner.
- Det kommer meget an på hvem gæsterne er - alder, interesse osv..
- Louisiana
- Dyre haven
- Amalienborg og en turn langs kanalen

- Christiania, havfruen, Thorvaldsens museum, Glyptoteket, parkerne på voldene, assistens kirkegård, frederiksborg slot, Rosenborg og gågaderne i indre by samt havnerundfarten og nordatlantisk brygge.
- Restauranter, bydele, handlemuligheder. Steder, der ikke er turistfælder.
- Indre by, Tivoli,
- Middelalderbyen, Bibliotekshaven, Amalienborg, Kuppet, indre Vesterbro
- Nyhavn  
Statens Museum for Kunst  
Louisiana  
Christiania  
Parkerne  
Kuppet  
Glyptoteket  
Middelalderbyen  
Nørrebro  
Afhængig af hvem de er naturligtvis
- Det som alle andre turister er interesseret i
- Havnen, tivoli, christiania, carlsberg glyptotek, copenhagen contemporary, søerne, dronning louses bro, kuppet, copenhill
- De områder uden flest turister. F.eks Nørrebro.
- Alt andet end indre By og dens drukkultur. Tag på opdagelse i andet end det der regnes for turistområder.
- x
- Byens stemning  
Afhængig af vejret, museer, H.C. Andersens værelse i Magasin, havnebadene og Amager strand. Kuppet og den lille havfrue.  
De små hyggelige gader og spisesteder vi har rundt omkring
- Museer, parker, design steder
- Lokale hyggelige områder med natur - dvs søerne, parkerne, SMK, området omkring nyhavn
- SMK. Nationalmuseet. Louisiana. Tivoli. Staden. Rosenborg. Kgs.have. Ørstedsparken.
- Amalienborg, havnen, Kuppet, Kongens Have, Rosenborg, Christiansborg, Christianshavn

\*\*\*\* David samling \*\*\*\* Den er enestående, men tåler ikke voldsom belastning \*\*\*\*\*

- Kultur så som Rosenborg slot, statens museum for kunst. Men også områder som Nyhavn, Frederiksstaden og Christiania
- Rosenborg Slot, Nyhavn, Christiania, cykelbroer
- Museer, parker
- smk  
kongens have  
amager strand  
havnen  
glyptoteket
- unikke steder, udstillinger, restauranter (ikke i de almindelige turist guides)
- Cykeltur rundt i de forskellige brokvarterer samt Christianshavn og Refshaleøen
- Amalienborg, Kuppet, Marmorkirken, Kgs. Have, Nyhavn,
- Frederiksberg Have, Kongens Have.
- Christiania, Glyptoteket, hovedbiblioteket, sidegaderne på Vesterbro
- Museer  
Parker  
Christiania  
Kirker  
Kunst og musik
- Museum  
Tivoli  
Opera/ballet  
kanaltur  
restaurant  
i fremtiden, Metroen
- 1/3 de klassiske attraktioner i indre by

2/3 bydelene udenfor voldene - "hvor almindelige københavnere lever"

- Reffen  
Søerne  
Islands Brygge  
Torvehallerne
- De lidt mindre turist præget attraktioner .
- Københavns havn fra Nord til Syd.  
Alle de hemmelige steder lige fra Bibliotekshaven til Skolen ved Sundet.  
Superkilen og NV mange gallerier.  
Kødbyen og Carlsbergbyen og Vestre Kirkegård.

Christiania og Refshaleøen, men ikke Amalienborg og Tingbjerg, der begge har for mange på overførselsindkomst og uden arbejde.

- Christiania  
Brumleby  
Nørrebro
- Tivoli, havnerundfart, Museerne, Botanisk have, Rosenborg, Amalienborg, parkerne.
- Middelalderbyen  
Tivoli  
Parkmuseerne
- Christiania, Vesterbro, Nørrebro, havnebad, kanalrundfart, Rosenborg hvis det regner
- Torvehallerne, Havnen med alle badestederne, La Banchina, Bymuseet, Nationalmuseet, Søerne, Kødbyen, Tivoli.
- Særligt gastronomi og kulturelle tilbud
- Christiania, Reffen
- Typiske seværdigheder.

Frem for alt introducerer jeg dem for mine venner og tager dem med på en weekend a la Københavner.

- Nyhavn, havnerundfart, madmarkeder, museer, Louisiana, Kronborg...
- Det har jeg ikke, allerhøjest jyder og svenskere.....og jeg formoder, at turisterne allerede hjemmefra har orienteret sig om muligheder/seværdigheder, så jeg anbefaler ikke noget, og jeg er ikke selv interesseret i "turistgejl" og såkaldt kultur ss events, Distortion, cykelløb, maraton etc som pisser mig af, for det er jo ikke kun et par gange årligt!
- Nørrebro
- Byen som sådan. Indre by og Nørrebro.  
Gåtur i gaderne.  
Jeg anbefaler dem at se Rosenborg Slot, Amalienborg, Nyhavn (fraråder dem på det kraftigste at spise på restaurant i fx Nyhavn og på slet ikke på Strøget og slet, slet ikke i Tivoli).
- en tur i skoven
- Broerne, vesterbro, nørrebro
- Christiania
- Først og fremmest at tage traveskoene på og gå en tur i byen  
Kongens Have  
Gammel Strand  
Statens Museum for Kunst  
Vesterbro, Vænedamsvej m.fl.  
At tage en tur med havnebussen  
Gåtur på Christiania og voldene omkring
- Dansk arkitektur center. Brokvatererne
- min by, ellers hvad der er af aktiviteter som er aktuelle udstillinger koncerter, mtb ruter på sjælland,og som jeg altid gør når jeg rejser ser byen fra vandet og cyklen.
- Christiania
- Christiania  
amager strand  
vores museer  
tivoli  
bakken  
vores kirker og tårn  
havnebadene  
vores parker og haver



specifikke restauranter

- Gode restauranter, Den Lille Havfrue, Amalienborg, La Glace, Domhuset
- Skandaler, der er næsten ikke et hus, hvor der ikke er en skandale involveret, Domhuset er en pastiche, der nu er forbudt at lave, BOXX, det synes de er ret sjovt og interessant.
- Gaderne med fortove, det er ret specielt. Hvor er der fortove i de gamle bye ? I københavn!
- Arkitektur- Kunst - "alternative" bydele og restauranter. Fx Nørrebro, NV.
- Strøget + museer
- alle atraktionerne
- Alle seværdighederne i København og omegn ( feks Helsingør )
- Væsentlige attraktioner, grønne områder, udvalgte forretningsstrøg, gourmetrestauranter
- Amalienborg, Den alternative havfrue, Nyboder, Kastelsområdet
- Operaen
- Købbyen, Reffen, Amalienborg, Enghave plads, Christianshavn, Charlottenborg, St. Vega osv
- Gåture i forskellige kvarterer, også uden for Indre By
- Havnerundfart Amalienborg Nyhavn
- Museerne og de gamle bydele i centrum
- Den indre by hvor jeg selv bor og -- Christianshavn med Christiania.
- ofte den gamle bydel - Designmuseet - Rosenborg - 8tallet - en tur på kanalerne - osv osv
- Tivoli, Frederiksberg have, museer
- Vores by og de mange skønne bydele som man kan glæde sig over både i løbet af dagen, om aftenen og de mange skønne tilbud i nattelivet som der desværre er unødigt kritik af, men som er noget som både vi og turister har stor glæde af!!
- Nyhavn, Frederikstaden og middelalderbyen
- Havnefronten . Cykelkultur. Indre By
- Familiemedlemmer/slægtinge, som besøger os, færdes i byen på egen hånd.
- Det er turister, der kommer til konferencer. De ser højst Statens museum for kunst.
- Gallerier, museer og tivoli
- Gammelbydele, slot, Canal, kirke.
- Rundetårn  
Kongens Have  
Den Lille Havfrue  
Nyhavn  
Museer  
Amalienborg  
Reffen
- Torvehallerne, Strøget, Havnebadet og langs vandet generelt, Tivoli, Christiania
- Mange ting
- Hygge i lokalområdet - gåture: søerne, kastellet, Nordhavn/Svanemøllen strand/bad, den lille havfrue, diverse museer og kirker.
- Ingenting. De har et ærinde i kbh når de kommer
- Havnerundfart, daske rundt i Indre By, Nyhavn, Christiania, Refshaleøen. Hvis længere tid daske rundt i brokvarterne.
- De mange seværdigheder som København har at byde på samt en tur rundt i kanalerne eftersom man ofte ser byen fra en anden vinkel fra vandsiden.
- havnen  
arkitektur  
kunst  
mad
- Højdepunkterne i det gamle, indre København, men mere og mere attraktionerne uden for centrum. Nørrebro, Østebro, Vesterbro, Valby, Frederiksberg, Christianshavn
- Strøget, Frederiksberg Slot, Holmen, Christianshavn, Nyhavn, og så alle de museer de gider.
- Amalienborg, frokostrestauranter, havnerundfart etc.
- områderne omkring søerne, især ved nørrebro fx Vinhanen etc.
- Indre by ( rundetårn , christiansborg, kanalrundtur), torvehallerne, botanisk have, tivoli, glyptoteket, div museer og strøget. Mere eller mindre alle de gense steder.
- Det kommer an på, hvem der besøger mig og i hvilken alder. De unge skal absolut forbi Christiania det er hundrede procent. Rosenborg, Perch, Havnerundfart, Ørestaden, Lille Havfrue, Havnefronten sejle med Havnebussen. Dragør, selvom det ikke hører med til indre by.
- Anbefaler at tage en tur med kanalrundfarten. En tur op i Rundetårn. Gå rundt i indre by med en DIY-guide ved hånden. Evt. ud til Assistenskirkegården. Se Amalienborg, havnen og Operaen. Amager Strand. Evt. kajaktur.

- Undgå arangerede busture, køb en guidebog og GÅ rundt i byen
- Vi siger altid at det er bedst at tage en cykel og bare køre rundt og opleve byen.
- Alle attraktioner, da vi bor her, kronborg, helsingør, louisiana, strøget, bakken, tivoli, arken,
- Museer
  - Indre by
  - Restauranter
  - Garden
  - Metroen
- rundetårn
- Kanal rundfart
  - Strøget
- Parkerne, torvehallerne, havnefronten.
- Museer havnefront at de går rundt i indre by
- Rosenborg, Tivoli, Glyptoteket, Havfruen, Statens Museum for Kunst, Den Hirschsprungske samling, Typiske danske restauranter.
- Jeg viser dem rundt i de mindre kendte flotte steder, gårde, parker, bygninger ol.
- Lokale restauranter og bymiljø såsom havnebad, street kitchens, etc.
- Rosenborg Slot og Kongens Have, Glyptoteket, Nationalmuseet, Domkirken, Synagogen, Kanalsejls, Turistbustur, Amalienborg, Marmorkirken, Kasteller, Kunstindustrimuseet, Lille Havfrue, Statens Museum for Kunst, Tivoli, Stormagasiner og strøgtur, Operahuset, Rundetårn.
- Havnen, Frederiksstaden, Indre BY, Parkerne i Kbh og Frederiksberg, Nordsjælland, Forsøgscentret i Lejre, Malmø mmm  
Skal de videre ud i lamdet. Så er Thy og Vadehavet mine favoritter
- Tivoli, parker, museer, gode restauranter, brokvartererne,
- Vesterbro - Købbyen, Istedgade
  - Vesterbro/Frederiksberg - Værnedamsvej
  - Kbh.'s havn/Kalvebod - Blox, bademiljøerne langs havnemolen
  - Restaurantscenen i hele Kbh
  - Tivoli
  - Christiania
  - Sæsonbestemte aktiviteter
- Kunststillinger, Nordhavn, Havnen, Torvehallerne, sidegaderne
- Middelalderbyen. Havnen. Parkerne. Museerne. Tivoli. Restauranterne
- Christiania
  - Søerne
  - Dyrehaven
  - Cafélivet
  - Spændende, ofte etniske, restauranter
  - Havnebussen
- Rosenborg Slot - Rundetårn - Tivoli - Botanisk Have - statens Museum for kunst - Nyhavn - kanalrundfarten
  - Restauranter
- Brokvartererne
- Gå rundt på Nørrebro og Vesterbro. Spise sig rundt i Kbh.
- At gå rundt i byen + Louisiana og Kronborg.
- bare gå rundt og bruge øjnene og nyde det.
- Strøget, nyhavn, kanalerne og butikker
- De steder og seværdigheder som har deres interesse.
- Nyhavn
  - Christiania
  - Tivoli
  - Sejltur/svømmetur i kanalerne
  - Om sommerene, streetfood ved forløbet
  - De unge - distortion
- Indre By, frederiksstaden, Christiania, havnen, parkerne, Christianshavn. Hvis de er arkitekturinteresserede så Sydhavnen og Ørestad oven i.
- Haverne og museerne.
- De store attraktioner.
  - Gode steder at spise

Gode steder cocktails

Gode steder for mikrobryggerier

- Refshaleøen og broerne
- Tag på brokvarter og gå en tur og oplev danskere
- Gåtur og cykletur

Havnerundfart

Tivoli

Smørrebrød

Torvehallerne

- Kastellet, havnefronten, museerne
- Middealderbyen, Slotholmen, Havnen
- Fristaden Christiania, Medicinsk Museion, cykelbroerne
- Gamle unikke steder
- Strøget

Nyhavn

Den Lille Hafvæ

Torvehallerne

- Marmorkirken
- Havneområdet
- Kanarundfart

Christiania

Sidegaderne til Strøget

Charlottenborg

Kongens Have

Kastellet

- Museer, parker, havnebus, holmen
- Christiania, Vesterbro, SMK og livet omkring søerne
- Louisiana

Kronborg

Vikingskibene i Roskilde

En tur med Havnebussen fra den ene ende til den anden og retur. Her ser man meget og slipper for en kvænnende turistfører  
SMK

Nationalmuseet

- museerne, havnen, kastellet, brokvartererne
- Restauranter, Louisiana - ikke Nyhavn og Strøget - det er ikke autentisk København efter min mening
- Bare København, ikke noget specielt
- Christiania, Nørrebro, Havnen, Østerbro, SMK, Amalienborg, Bakken/Dyrehaven
- Christiania, Louisiana, Dyrehaven
- Afhænger helt af hvem, det er, og deres interesser
- Gågaderne, Cafeområderne, Restauranterne, Museerne
- Frederiksstad og middelalderbyen samt Nørrebro og Vesterbro
- Kanalrundfart, Christianshavn, reffen, tivoli, vesterbro
- anbefaler at de ser meget mere af områder udenfor København.

Og i København anbefaler vi Nørrebro.

- Det er forskelligt
- Indre by tivoli museerne kgs have
- Museer

Kongens Have

Kastellet

Christianshavn

Refshaleøen

Frederiksbergs have

Rosenborg

Torvhallerne

Nørrebros restauranter

Amager Strandpark

Ørestad

- Ny arkitektur på amager  
Havnefronten  
Den gamle by  
Broerne  
Cykelbroer
- Om sommeren skal de opleve byens parker og åndehuller. Derudover skal de opleve brokvatererne, besøge musserne og spise smørrebrød med snaps.
- Ikke noget specifikt, evt museumsbesøg
- Museer  
Opera  
Vandsiden
- Kunst og kultur
- Louisiana  
Christiania
- Kvlsthusetbroen  
Inderhavnen  
Madsteder  
Parker  
Amalienborg  
Museer  
Teater  
Cykelturer i byen  
Byudviklingsprojekter herunder Nordhavnen etc
- Middelalderbyen, Frederiksstad, Christianshavn men ikke Christiania, Frederiksberg.
- Jeg viser mine egne steder og mine udvalgte spadserture. Det er meget personligt og er en introduktion til byens og landets historie.
- Refshaleøen med street food området og Copenhagen Contemporary, Christianshavn, Glyptoteket, Rundetårn og Trinitatis, havnerundfart, Botanisk Have, Rosenborg og Rosenborg Slotshave med mere
- Tivoli, indre by, Louisiana kunstmuseum osv.
- De grønne områder. Middelalderbyen. Latinerkvarteret
- Marmorkirken, nansensgade-område, Davids samling, smk, kastellet, Kongens have, Amalienborg (garder)
- Gå en tur i Middelalderbyen  
Se på nyere arkitektur
- Nyhavn, torvehallerne, kastellet, dyrehaven, Bellevue strand
- Vesterbro og Nørrebro
- Frederiksstad og museerne
- At gå. Gå på Nørrebro, løb forbi den lille havfrue, spis i jorks passage, besøge loppemarkeder, Absalon på Vesterbro, bade i havnen.
- Tivoli, parker, Nyhavn, specifikke restauranter, gå rundt at se specifikke bygninger i indre by, Amager strandpark, museer
- Jeg anbefaler ikke noget.
- middelalderbyen, kanaler, museer det kongelige teater
- De ved næsten altid hvad de gerne vil se.
- Jamen vi viser dem København, det vil sige tager dem på en gåtur i byen, udgangspunktet er området ved Amalienborg, herfra en skøn gåtur til Christianshavn og herfra tager vi metroen ud til Frederiksberg, nyder Frederiksberg have, har de børn med er en skøn tur i Zoo også på programmet.  
Vi tager også i retning af Ørestaden, ikke at der er meget at se på, men alligevel - det er en del af København, Metroen bruges flittigt og igen en tur til Nørrebro, hvor en tur ad Nørre Brogade over Dr Louises bro til området ved Njalsgade, Torvehallerne - og ja selvfølgelig skal vi i Tivoli. Det bliver også en tur til Nordsjælland, Helsingør, via en. Tur med færgen over til Sverige kører vi ned over og via mAlmø tilbage til København . Dekan være en tur på Amager og besøg i Kolnihavnerne, eller på Starndparken - Metroen hjælper os rundt og vi kigger selvfølgelig også forbi Strøget, Rådhuspladsen, - men det hele foregår ved hjælp af S-tog, Metro, delebilerne som jo hjælper med at binde tingene sammen - og ikke mindst det at gå i byen og nyde huse, mennesker. Men Indre by, Nyhavn, området ved Toldbodgade, Amaliegade kan ikke tage flere turister og absolut heller ikke busser. Vi rejser selv en del i udlandet, Barcelona, London, New York, med flere og vi kommer rundt med metro, delebil, går - ja det at gå er at opleve tingene, det gør du ikke fra en bus - jo hvis der er plads og man kører afsted, men tag en tur og se hvor hurtigt du kommer fra Nyhavn, videre til Amalienborg og hvis du er hurtig kan du lige nå at se Operaen.....det er spild af ressourcer og forureningen er stor - meget stor i disse klimatiser

- Tivoli  
Nyhavn  
SMK  
Strøget
- De områder jeg selv bruger i min hverdag, hovedsagligt indre by og Christianshavn, start Nørrebro
- Tivoli, Christiania, Nationalmuseet, Amalienborg museet og vagtskiftet. Havnepromenaden ved indre by, Christianshavn, sejltur i kanalerne, Holmen, Kastellet, Botanisk Have, Kongens Have. Torvehallerne, restauranter med nordisk mad og smørrebrød og andre restauranter som har høj kvalitet.
- gå ture i byen og kig op  
(og den rumænske delikatessebutik i Aabenraa .-)
- - Rundvisninger med guide i indre by  
- Hele Christianshavn med Christiania  
- Nørrebro og blågårdsplads området  
- Tivoli  
- Vores mange museer i byen  
- Købbyen som natteliv  
- Spisestederne i indreby
- Det kommer an på hvad de er interesseret i . Men Kongens Have, Rosenborg, Havnerundfart
- Historiske områder
- Christianshavn  
Inderhavnsbroen  
Havnegade  
Havnecircelen
- Kommer an på hvem de er:
  1. En er det design
  2. Et par var demokrati/Folkestyre og Folketing
  3. En er det arkitektur
  4. Næsten altid - Glyptoteket og Tivoli - Slotsholmen
  5. Quinder er også shopping
- - Amalienborg  
- Nyhavn  
- Christiania  
- Kongens have  
- Kastellet  
- Christianshavn  
- Louisiana
- Christiania, Købbyen diverse museer. Gå rundt og nyde byen.
- Torvehallerne, Tivoli
- Chrborg  
Børsen  
kongens have  
ørstedsparken
- Museer  
De små gader, stræder  
Slotte  
Skovshoved  
Dragør  
De små gårdhaver i indre by  
Hillerød  
Kronborg  
Operaen  
Amalienborg  
Ja, det bliver til lidt udenfor København
- Områder langs med vandet.  
Kunstmuseer.
- Thorvaldsens Museum

- Middelalderbyen, Frederiksholm, Nyhavn, havnen, parker, ny arkitektur, Metroen
- Refshaleøen, Christiania,
- kastelet, havnefronten, botanisk have
- Indre By, havnen, museerne, Det kgl. Teater
- restaurantscenen
- Davids samling, den Hirschbrunsske samling, Christiania, en håndfuld spisesteder
- Alt
- Alle de "hemmelige" steder jeg selv holder af og hvor man stort set gratis kan opleve en "København-stemning".
- De klassiske seværdigheder.

Nationalmuseet

Christiania

De mange restauranter som er åbnet de sidste 10 år

- Anbefaler dem at tage uden for byen - Louisiana, Arken, Kronborg, Fredensborg slot, etc
- Amalienborg, Nyhavn, Kongens Have, Tivoli
- De grønne områder i og omkring byen
- Havnen
- Kvarterer som ligger udenfor midtbyen
- Thorvaldsens museum
- Glyptoteket
- Private åndehuller

Nordsjælland

- Byen generelt da indre by jo ikke er København men kun et udsnit.
- De typiske turistattraktioner.
- Søerne, Nyboder, Amalienborg, Christiansborg, Rosenborg og Kongens Have m.m.m.
- Tivoli
- kanalrundfart
- Nyhavn
- kastelet
- SMK
- Glyptoteket
- Assistens Kirkegård
- Blågårds plads
- Søerne
- Reffen
- Hop on hop off
- Kanalrundfart
- Seværdigheder og lokale miljøer. Særligt ved havnen
- Amalienborg
- Marmorkirken
- Kongens have
- Torvehallerne
- Havnerundfart
- Christiania
- Museerne
- De grønne parker, byens museer, søerne, torvehallerne
- Hemmeligt!!! eller bliver der jo propfyldt med turister og så forsvinder magien
- SMK, Davids samling, glyptoteket
- Mit nærområde Øster anlæg Langelinie, botanisk have, tur langs søerne, Rosenborg, Davids samling, byens museer, havnerundfart, Christianshavn, Tivoli, indre by med butikker, Dyrehaven og bakken cykeltur rundt i byen, bådture til Hven
- De historiske og kulturelle ting. Det, der er unikt.
- Museer
- Glyptoteket, Frederikskirken, havnerundfart, Tivoli
- Nyhavn
- Christiansborg slot
- Kronborg slot

Stroget

Opera hus

Kastellet

- Indre by, Christiania, parkerne og evt. museerne.
- Havnerundfart, Christiania, Indre Nørrebro, Refshaleøen, Nordhavn
- Amager Fælled, små hyggelige spisesteder, små musikanter, glyptoteket, opera'en, Assistenskirkegården.
- Om sommeren: at man kan svømme flere steder. Museer, parker, fiskens dag og andre events, Christiania, teater gratis, før i Kgs. Have, nu kun ved Frue Kirke. Vise, at man kan cykle rundt i byen. Etc.
- bestemte restauranter  
historiske bygninger  
små museer
- Havnefronten og havnerundfart, Parker og museer
- Museer, parker, fredelige hjørner i Indre By, Christianshavn,
- Det kommer an på, hvor længe de gæster er her. Er det et kort visit, da viser vi dem de turistattraktioner der ligger lige heromkring: Nyhavn, Amalienborg, Den lille havfrue, Nationalbanken, havnepromenaden, Den sorte diamant, strøget, Pisserenden etc  
Er gæsterne her i længere tid, da er der tid til at gå på opdagelse på Nørrebro, Østerbro og Amager - selv en tur til Malmø
- Middelalderbyen - prøve at vandre gennem de små stræder i stedet for kun på Strøget. Latinerkvarteret (Pisserenden) - Skt. Petri og Ørstedsparken - Rundetårn - Amagertorv - Frederiksholms Kanal (og museerne) - Glyptoteket - derfra over Christiansborg via Børsen til Christianshavn og Christiania. Havnerundfart eller gerne Havnebussen.
- 1. Ikke at gå i Webersgade pga. trafikken.  
2. Ikke at besøge Tivoli, når der er flest gæster i haven.  
3. At anvende mit gæste-rejsekort i stedet for at købe hundedyre busbilletter.  
4. At holde øje med antallet af turistbusser foran Rosenborg, inden de går ind på museet.  
4. Ikke at gå på Strøget, fordi der stort set kun er forudsigelige kædeforretninger.  
5. At begive sig ud i byen på cykel, men samtidig passe på de unødvendige løbehjul.
- Museer, ikketuristede steder, yderkvartererne.
- Det er meget forskelligt - nogle vil se Christiania - andre er til de kongelige; Rosenborg og Amalienborg. Men sjældent Nyhavn - det er for meget turistfælde.
- Historiske og hyggelige stedet hvor der ikke er fyldt med turister
- Jeg skammer mig over København, da den fremstår meget beskidt med skrald overalt. Især der hvor kommunen har rengøringsopgaven.  
Jeg skammer mig over byen arkitektur... se bla. Østerport Station  
en øjenbæ af format. Ja, jeg kan fremvis hvor grimt man kan bygge i København, men gør det ikke.  
Jeg skammer mig over Københavnernes måde at cykle på, fortov, vej og cykelstier benyttes begge veje.

Men alligevel anbefaler dem at se København på cykel.. En tur langs med havnefronten fra Christianshavn. En kop kaffe langs søerne. En tur på Christiania. Runde tårn, og tur rundt i sidegaderne i indre by, hvor der bor mennesker og ikke kun er strøgbutikker.

- Cykle rundt i byen, GLYPTOTEKET, leje en Go Boat, Refshaleøen, Christiania
- Amager bakke.
- Tårnet(christiansborg), runde tårn, søerne, rådhuspladsen, kongens nytorv, staden, kastellet.
- Seværdigheder klarer de selv - eks. de 10 mest populære sites.  
Jeg viser gerne guldkysten og lystbådehavnene op til Helsingør - for at give gæsterne en opfattelse af lækkerhed i vores område - modsat København by.
- Afhænger af hvem de er eller hvad de interesserer sig for, alder mv.
- 1. Christianborg tårn.  
2. Kanal rundfart  
3. Thorvalsens museum  
4. Glyptoteket
- spise lokalt  
kanal rundfart  
amalienborg/marmorkirken
- Kanalrundfart  
Louisiana  
Christiania  
Kunstindustrimuseet  
Glyptoteket

- Kongens Have og Rosenborg.  
Havnepromenaderne.  
Gaderne omkring Nicolaj.  
Glyptoteket.  
Statens Museum for kunst.  
Davids Samling.  
Havnebusserne.  
Havnebadene.  
Christianshavn.
- Parkerne
- Museer. Det nye område, der binder Nyhavn og Christianshavn sammen. Kanalområdet ved Gammel Strand. Søerne ved Kartoffelrækkerne.
- Vi lader vejret bestemme h ad dagen skal bringe.
- Lokale og eksterne seværdigheder, biografer, spisesteder mm.
- Gå eller tag en tur med en almindelig rute-bus gennem bydele, hvor turisterne kun sjældent kommer. København er jo andet end Tivoli og Nyhavn.  
Jeg gør altid det samme, når jeg er på storbyferie i andre lande.
- Det ved de selv
- Tivoli, Christiansborg, Amalienborg mv.
- Slottene, SMK, Hirschspungske samling Havnen, Nordhavn, Middelalderbyen, Grundtvigskirken,
- Havnerundfart, Byens seværdige bygninger, kanaler, kirker, museer, parker mm.
- museerne  
parkerne  
havnefronten  
Christianshavn  
arkitektur
- Kastelet  
Glyptoteket  
Tivoli  
Bakken  
Zoo  
Bibliotekshaven  
Kongens Have/Rosenborg  
Boltens Gårds Street Food  
Halvandet
- Vesterbro, Købbyen, Nørrebro, museerne, Christiania, parkerne. Ta' nord for byen -dyrehaven, Louisiana.
- - Havnerundfart  
- Tivoli (men i mindre grad end tidligere iom at familihave oplevelsen svinder)  
- Dragør  
- Kastelet
- kajaktur I havnen og kanalerne, masser af gode restauranter, eksperimentarieret hvis de har børn, gå ture rundt i byen, hænge ud på vinbar. Cykle rundt og se museerne og hvad der ellers er af events.
- Davids Samling, Klunkelejligheden, Bakkehuset.
- Går ud fra at der med internationale gæster menes udlændinge!  
Jeg fremviser som regel rosenborg, trinitatis kirke og kastelet.
- Gefion springvandet, Kastelet og Langelinie.
- Torvehallerne, Botanisk Have, Kvæsthusbroen, Papirøen og Christiania.
- Amalienborg Nyhavn den lille havfrue. Botanisk Have og Kongens Have med Rosenborg.
- Slotte, Rundetårn, Kronborg, Louisiana
- Kastelet, kongens have , botanisk have, langelinie, kongens nytorg og tivoli
- Havfruen Tivoli museer Kronborg Strøget cykelbroerne  
Dyrehavsbakken Karen Blixen...
- Amalienborg, Marmorkirken, Kastelet, Nyboder, Kongens Have, Statens Museum for Kunst, Havnefronten, Nyhavn, Købbyen, Tivoli, Kanalrundfart, gå over kyssebroen til Christianshavn, stræderne med smarte butikker og cafeer/restauranter osv. osv.
- Det ikke turistede københavn
- Amalienborg, Rosenborg, Indre Nørrebro, Torvehallerne



- Historiske bygninger. Museer som glyptotek tager også ud af byen
- Guidede ture
- Tivoli
- Amalienborg
- Rådhuset
- Museer
- Strøget
- Restauranter
- Besøge de gode restauranter

Louisiana

- Havnerundfart
- Indre by og Christianshavn
- Havnen
- Cykelture
- Arkitektur, museum, operaen, parker, havnen, broerne og de lidt skjulte steder som Det Kongelige Biblioteks Have, Frederiksberg - men også Nørrebro for eksempel
- Alm sightseeing
- Havneområdet, parkerne, de få skæve steder der er tilbage i vores efterhånden så ødelagte by
- byen! Og selvfølgelig slotte og kirker og museer
- christianshavn/ Christiania
- amalienborg, christianborg
- brokvartererne
- havnefronten
- amager strand
- den blå planet
- Jeg anbefaler at bruge kort tid på udvalgte seværdigheder i Indre By, og derefter tage ud og opleve Holmen, Vesterbro inkl. Kødbyen, Islands Brygge, Amager Strand, Nordhavn.
- Parker, smk, indre by på gåben, ned omkring havneområdet.
- Vi har i københavn desværre fået en bølge af overvejende asiatiske tourrister, der kommer i kæmpe grupper, fylder, larmer, og gør det generelt svært at færdes på landemærker man gerne ville vise frem.

F.eks. den lille havfrue kan man ikke se på grund af kinesiske grupper, cruisetogskibe gruppeskilte, selfie stænger mm.

- Vi cykler rundt. Ser Amalienborg, Nyboder; parkerne, de gamle bevarede baggårde og brokvartererne (mest Nørrebro) og hvis vejret er godt Amager strandpark
- Det afhænger meget af deres interesser. Hvis de er kulturelt interesserede, viser jeg dem nogle museer. Hvis ikke, bliver det gerne en lang spadseretur i de smukkeste kvarterer hvor jeg prøver at undgå Strøget og de dyreste turistfælder blandt caféerne.
- De grønne områder. Cykle. Se broområderne
- Mine venner har set alt i indre by, men er der nogle særlige arrangementer men de er her, så henviser jeg til det. Ellers anbefaler jeg dem at se nordhavn, Østerbro og Nørrebro.
- Havnerundfart
- En hyggelig middag hjemme
- Smørrebrødsrestauranter
- Andre restauranter
- Tivoli
- Rundetårn
- Kanalrundfart
- Sæsonens aktiviteter (julemarkeder mv.)
- Museerne
- Broerne (med historien om at vi er elendige til at bygge dem)
- Metroen (med historien om at vi er elendige til at 'bygge' og når den endelig kommer, virker den ikke. Det plejer de at more sig over)
- Absalon på Vesterbro. Naturcenter Amager Strand, Nikolaj Kunsthal, Israels Plads, Islands Brygge, Refshaleøen, de forskellige kulturhuse i København.
- Søerne, Fælledparken, Kastellet, Statens Museum for Kunst, kanalrundfarten, Nyhavn og Kongens Nytorv. Bispebjerg Bakke og kirkegård.

- Andre bydele end indre by. Internettet og de sociale medier fokuserer kun på indre by som reklame for København. Jeg vil gerne give dem en anden oplevelse af byen.
- Places to visit, Copenhagen:

4,7 (578) Davids Samling, Kronprinsessegade 30

The David Collection

Tue-Sun 10-17

Wed 10-21

Mon closed

Free admission

davidmus.dk

4,6 (5.671) Louisiana Museum of Modern Art, Gl. Strandvej 13, Humlebæk

Tue-Fri 11-22

Sat-Sun 11-18

Mon closed

125 DKK

Children / youth < 18 years - Free admission

louisiana.dk

4,6 (1.901) Vor Frelzers Kirkes tårn

Church tower

23. Feb - 30. Apr

Mon-Sat 10-16

Sun 1030-16

1 May - 30. Sep

Mon-Sat 0930-19

Sun 1030-19

1 Oct - 15. Dec

Mon-Sat 10-16

Sun 1030-16

Free admission

vorfrelzerskirke.dk

4,6 (1.763) Roskilde Domkirke, Domkirkepladsen 3, Roskilde

Cathedral

60 DKK

Children / youth < 18 years: Free admission

roskildedomkirke.dk

4,6 (75) Kulturtårnet, Knippelsbro 2

Culture Tower

Wed-Sat: 12-22

Sun: 12-17

Mon-Tue: Closed

20 DKK

Children / youth < 18 years: 10 DKK

kulturtaarnet.dk

4,6 (17) Nyboders Mindestuer, Sankt Pauls Gade 24

Nyboders Memorial Rooms

Sun 11-14  
20 DKK  
nybordersmindestuer.dk

4,5 (9.273) Rundetårn, Købmagergade  
52A  
Round Tower  
6. Apr - 30. Sep  
Mon-Sun 10-20  
1. Oct - 5. Apr  
Thu-Mon 10-18  
Tue-Wed 10-21  
25 DKK  
Children / youth < 16 years: 5 DKK  
rundetaarn.dk

4,5 (8.033) Rosenborg Slot, Øster Voldgade 4A  
Castle  
115 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
kongernessamling.dk

4,5 (6.192) Kronborg Slot, Helsingør  
Castle  
95 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
kongeligeslotte.dk

4,5 (5.894) Christiansborg Slot  
Prins Jørgens Gård 1  
Castle  
Apr - Oct  
Mon-Sun 9-17  
Nov - Mar  
Tue-Sun 10-17  
160 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
kongeligeslotte.dk

4,5 (4.635) Ny Carlsberg Glyptotek, Dantes Plads 7  
New Carlsberg Glyptotek (Museum of sculpture works)  
Tue-Sun 11-18  
Thu 11-22  
Mon closed  
115 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
Tue: Free admission  
glyptoteket.dk

4,5 (1.673) SMK – Statens Museum for Kunst, Sølvgade 48-50  
The national gallery of Denmark

Tue-Sun 10-18  
Wed 10-20  
Mon closed  
120 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
smk.dk

4,5 (1.088) Botanisk Have, Gothersgade 128  
Botanical Garden  
1. Apr - 30. Sep: 8:30-18:00  
1. Oct - 31. Mar: 830-16  
Free admission  
botanik.snm.ku.dk

4,5 (998) Frilandsmuseet, Kongevejen 100, Lyngby  
Open Air Museum  
Tue-Sun 10-16  
Mon closed  
95 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
natmus.dk

4,5 (551) Krigsmuseet, Tøjhusgade 3  
War Museum  
Tue-Sun 10-17  
Mon closed  
DKK 80  
Children / youth < 18 years: Free admission natmus.dk

4,5 (435) Nivågaard, Gammel Strandvej 2, Nivå  
The Nivaagaard Collection  
Tue-Fri 11-20  
Sat-Sun 11-17  
Mon closed  
80 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission nivaagaard.dk

4,5 (170) Den Hirschsprungske Samling, Stockholmsgade 20  
The Hirschsprung Collection  
Wed-Sun 11-16  
Mon-Tue closed  
95 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
hirschsprung.dk

4,5 (128) Cinemateket, Gothersgade 55  
Cinematheque (Movie theater)  
Mon-Fri: 9- 22  
Sat 1045-22  
Sun 1045-1930  
dfi.dk

4,5 (78) Arboretet, Kirkegårdsvej 3A, Hørsholm  
Arboretum (Forest Botanical Garden)  
ign.ku.dk

4,5 (57) Musikmuseet, Rosenørns Alle 22  
Music Museum  
Sat-Sun 10-16  
70 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission natmus.dk

4,4 (3.942) Nationalmuseet, Ny Vestergade 10  
The National Museum of Denmark  
Tue-Sun 10-17  
Mon closed  
Jul-Aug  
Mon 10-17  
95 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
natmus.dk

4,4 (717) Zoologisk Museum, Universitetsparken 15  
Museum of zoology  
Tue-Sun 10-16  
Mon closed  
105 DKK  
Children / youth < 18 years: 50 DKK  
zoologi.snm.ku.dk

4,4 (518) Kunsthal Charlottenborg, Nyhavn 2  
Exhibition space for contemporary art  
Tue-Fri 12-20  
Sat-Sun 11-17  
Mon closed  
Wed: Free entrance 17-20  
90 DKK  
Children / youth < 16 years: Free admission  
kunsthalcharlottenborg.dk

4,4 (510) Thorvaldsens Museum, Bertel Thorvaldsens Plads 2  
Tue-Sun 10-17  
Mon closed  
Wed: Free admission

4,4 (486) Eremitageslottet, Dyrehaven  
Eremitage castle  
1. jun-31. Aug  
Wed 12, 13, 14, 15, 16, 17  
Sat-Sun 11, 12, 13 14.  
125 DDK

kongeligeslotte.dk

4,4 (14) Museum Nordsjælland, Sdr. Jagtvej 2, Hørsholm  
Museum of Hørsholm  
Tue-Fri 13-16  
Sun 13-16  
Sat-Mon closed  
Free admission  
museumns.dk

4,4 (11) Immigrantmuseet, Stavnsholtvej 3, Farum  
Immigrant Museum  
Tue-Sat 10-16  
Sun-Mon Closed  
Free admission  
immigrantmuseet.dk

4,4 (5) Vedbækfundene, Attemosevej 170  
Tue-Fri 12-16  
Sat-Sun 12-17  
Mon closed

4,3 (10.462) Zoologisk Have  
Zoo  
195 DKK  
Children / youth < 12 years: 105 DKK  
zoo.dk

4,3 (8.512) Den Blå Planet, Jacob Fortlingsvej 1, Kastrup  
National Aquarium Denmark  
Mon 10-21  
Tue-Sun 10-17  
170 DKK  
Children / youth < 12 years: 95 DKK  
denblaaplanet.dk

4,3 (2.889) Designmuseum Danmark, Bredgade 68  
Tue-Sun 10-18  
Wed 10-21  
Mon: Closed  
115 DDK  
Children / youth < 26 years: Free admission  
designmuseum.dk

4,3 (1.186) M/S Museet for Søfart, Helsingør  
M/S Maritime Museum of Denmark  
Jan - Jun  
Tue-Sun 11-17  
Jul - Aug  
Mon-Sun 11-18

Sep - Dec  
Tue-Sun 11-17  
120 DDK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
mfs.dk

4,3 (860) Vikingeskibsmuseet, Vindeboder 12, Roskilde  
The Viking Ship Museum  
Mon-Sun 10-16  
150 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
vikingeskibsmuseet.dk

4,3 (593) Cisternerne, Søndermarken, Frederiksberg  
Cisterns  
Tue-Wed 11-18  
Thu 11-20  
Fri-Sun 11-18  
Mon closed  
70 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission cisternerne.dk

4,3 (693) Arbejdermuseet, Rømersgade 22  
The Workers Museum  
Mon-Sun 10-16  
Wed 10-19  
90 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission

4,3 (454) Experimentarium, Tuborg Havnevej 7, Hellerup  
Mon-thu 930-17  
Fri-Sun 930-19  
195 DKK  
Children / youth < 12 years: 115 DKK  
experimentarium.dk

4,3 (102) Gammel Holtegaard, Attemosevej 170, Holte  
The Gallery Gammel Holtegaard  
Tue-Sun 12-17  
Thu 12-20  
Mon closed  
65 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
gl.holtegaard.dk

4,2 (463) Sophienholm, Nybrovej 401, Lyngby  
Tue-Sun 11-17  
Thu 11-19 (Dec 11-17)  
70 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
sophienholm.dk

4,2 (321) Karen Blixen Museet, Rungsted Strandvej 111, Rungsted

The Karen Blixen Museum

1 May - 30. Jun

Tue-Sun 10-17

Mon closed

1 Jul - 31. Aug

Mon-Sun 10-17

Sep

Tue-Sun 10-17

Mon closed

1 Oct - 30. Apr

Wed-Fri 13-16

Sat-Sun 11-16

Mon-Tue closed

100 DKK

Children / youth < 15 years: Free admission

4,2 (258) Politimuseet, Fælledvej 20

Police Museum

Tue-Thu-Sun 11-16

50 DKK

Children / youth < 18 years: Free admission

politimuseum.dk

4,2 (148) Storm P. Museet, Frederiksberg Runddel

Tue-Sun 10-16

Mon closed

50 DKK

Children / youth < 18 years: Free admission

stormp.dk

4,2 (76) Amagermuseet, Hovedgaden 4, St. Magleby

17. Apr - Jun

Wed-Sun 12-16

Jul - 11. Aug

Tue-Sun 12-16

14 Aug - 29. Sep

Wed-Sun 12-16

40/60 DKK

Children / youth < 18 years: Free admission

museumamager.dk

4,1 (684) DAC - Dansk Arkitektur Center, Bryghusgade 10

Danish Architecture Center

Mon-Sun 10-18

Thu 10-21

110 DKK

Children / youth < 26 years: Free admission

dac.dk



4,1 (109) Bakkehuset, Rahbeks Alle 23, Frederiksberg  
A historic house Museum  
Summer season  
Tue-Sun 11-17  
Winter season  
Wed-Sun 11-16  
50 DKK  
Children / youth < 19 years: Free admission  
bakkehusmuseet.dk

4,0 (98) Heerup Museum, Kirkesvinget 1, Rødovre  
Tue-Sun 11-16  
Mon closed  
50 DKK  
Children / youth < 16 years: Free admission  
heerup.dk

4,0 (171) Dansk Jødisk Museum, Proviantpassagen 6  
The Danish Jewish Museum  
1 Jun - 31 Aug  
Tue-Sun: 10-17  
Mon closed  
1 Sep - 31 May  
Tue-Fri 13-16  
Sat-Sun 12-17  
Mon closed  
60 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
jewmus.dk

3,9 (125) Enigma - Museum for post, tele og kommunikation, Øster Alle 1  
Museum of mail, telecommunications and communication  
Mon-Fri 11-18  
Thu 11-21  
Sat-Sun 9-16  
enigma.dk

4,0 (93) Kroppedal Museum, Kroppedals Alle 3, Taastrup  
Danish astronomy and archaeology  
Tue-Sun 12-16  
Mon closed  
50 DKK  
Children / youth < 18 years: Free admission  
kroppedal.dk

3,9 (13) Københavns Fængsler, Vestre Kirkegårds Alle 1A  
Tue 10-16  
20 DKK

3,9 (41) Københavns Museum, Stormgade 18  
cphmuseum.kk.dk

3,5 (296) Tycho Brahe Planetarium, Gl. Kongevej 10

Movie theater and exhibitions about space.

Mon 12-20

Tue-Sun 930-20

160 DKK

Children / youth < 12 years: 99 DKK

planetarium.dk

Legetøjsmuseet Olga's Lyst, Sommerstedgade 11

Toy Museum

50 DKK

Children / youth 30 DKK

olgaslyst.dk

- Gå rundt og oplev byen på den måde.  
Prøv lokal mad - især bagværk er et must.
- Middelalderbyen, Ofelia Plads (hoppe i vandet), Refshaleøen/Reffen, Amager Strandpark, Christianshavn.
- Når min familie fra udlandet kommer til Danmark så tager vi fx. altid i Tivoli, vi besøger nyhavn, Ofelia plads og Amalienborg.
- Amalienborg, Tivoli, kanalrundfart, den gamle kødby, Zoo
- De klassiske steder men særligt Glyptoteket
- Fælleden, Parkerne, Rundetårn, Kanalrundfart, Christianshavn, kolonihaveforening, sightseeing i de små gader
- Rosenborg  
havnerundfarten  
andre historiske bygninger  
havnebadet
- De gængse seværdigheder, caféer, restauranter
- Gå ture, alt efter årstid og hvor de kommer fra så, Dyrehaven, Hareskoven, Amager Strandpark, Nationalmuseret, Frilandsmuseret osv.
- Vi tager en tur med havnebussen, så de også ser andet end indre by - f.eks. alt det nye byggeri langs havnen ud mod Sluseholmen. Jeg viser dem også gerne 8-tallet - et fantastisk byggeri - og Amager Fælled en vigtig naturplet få minutter fra centrum. Og så bader vi i havnen - elsker at det er en mulighed. Det er vigtigt for mig at understrege, at jeg altid er venlig overfor alle turister jeg møder, for det er ikke den enkeltes skyld, at der kan være problemer med turismens omfang eller færden. Jeg undgår dog at cykle i Indre by især i weekenden, da jeg for ofte har været ved at vælte, støde sammen med gående, cyklende og løbehjulende turister. Det er for stressende, så går jeg i stedet, så kan jeg også bedre stoppe op, når nogle ser fortabte ud, og ikke kan finde vej eller lign. Det er vigtigt for mig.
- Bro-områderne, museer, Christianshavn/Homen
- Nyhavn, Strøget, kgl. teater, operaen, Tivoli
- Som regel køre vi ud i naturen, alternativt går vi på mad-markeder.
- Frederiksstaden  
Amalienborg  
Kgs. Nytorv  
Div. museer  
shopping  
Kulturudbud  
Tivoli  
Kødbyen  
Vesterbro  
Christianshavn  
Holmens Kirke
- Statens museum for kunst  
Hofteatret  
Udsigten fra Christiansborg  
Frokost i bibliotekshaven
- Korte besøg kun i nærområdet

- havnebadet  
tivoli  
vesterhavet
- Nattelevet og museer.
- Rundetårn  
Rosenborg  
Vagtskifte på Amalienborg  
Strøget  
Specialbutikker  
Nyboder
- Kongens Have, Rosenborg Slot, Statens Museum for Kunst, Christiansborg, Christianshavn, Indrebyen.
- At gå rundt  
Se udsigten fra Tårnet  
Gå til Banchina  
Gå i Botanisk Have  
Se både de nye og gamle bygninger i KBH
- Louisiana - Statens Muesum - Arkitekturcenteret - Manifest - Amager Stranpark
- Pisserenden, Vesterbro. Starten af Nørrebro.
- Områderne langs vandet. Langelinje, Islandsbygge, Nordhavn, Søerne. Kanalerne.  
Parker og mindre gader med gode (special)butikker.
- Gåtur i Indre By. Canalrundfart. Københavns Museum. Gode kvalitetsrestauranter.
- Kastellet  
Nyhavn  
Middelalderbyen  
Toldboden  
Broens gadekøkken  
Kgs Have  
Østre Anlæg  
Christianshavn  
Christiania
- Havnefronten, Kastellet, Amalienborg, Christiania, Cykelruterne i Kbh. Statens museum for kunst.
- Tivoli  
Zoo  
Nyhavn  
Amalienborg  
Kongens Have  
Nørrebro - Jægersborggade kvarteret  
Kødbyen  
Christiania
- Tag dem med at cykle rundt i havnen, slottet, gå rundt i Kings park, besøg røde og sorte firkanter i Norrebro, Refshaleoen, designmuseet, SKM, galleri, og madhallen nær Norreport.
- Rosenborg, Kronborg, Amalienborg, Roskilde Domkirke, Vikingskibsmuseet, Krigsmuseet/Tøjhus museet, Christiania/Christian Havn, Amalienborg, Københavns Havn, Rundetårn, Tivoli
- Kastellet, Havnen, Rundetårn, Tivoli
- Glypteket  
Tivoly  
Strædet  
Amalienborg  
Operen  
Amager Strand  
Christenshavn  
Louisiana  
Kastellet  
Dragør  
Kodbyen
- middelalderbyen  
københavns havn

- Strøjet, havnerundfart, spisesteder og museer
- Kongens Have, Nyhavn, Strøget, Tivoli, Amalienborg, Caféer, Torvehallerne, Christianshavn, Operaen
- Østerbro og attraktioner her

København K - museer / cykeltur rundt i indre by

Tur gennem parkerne i indre by

Middag eller frokost i indre by

Vesterbro - kødbyen

- Tivoli, Rosenborg, Kongens Have, Ørestaden
- Det jeg selv holder af og som kunne have deres interesse
- Brokvartererne  
Kongens have  
Christianshavn
- Hele byen Tivoli er min have
- Brokvartererne, som kan føles mere autentiske, grundet færre turister og flere beboere.
- Forskellige museer og parker  
Havnerundfart  
Slotte  
Teatre
- Som regel de mange museer og havnen.
- Middelalderbyen og Christiania
- Bådgrundfart  
Skuespilhuset og Ofelia Plads  
Kg. Bibliotek og haven  
Middelalderbyen  
Rosenborg  
Nationalmuseet  
Frelser kirkes tårn
- Christiania, Tivoli, afstøbningssamlingen, Christianshavn.
- Arkitektur
- Glyptoteket, kanalrundfart, Kongenshave, Kastellet m.m.
- Vi gik til Papirøen, som nu desværre, bliver ligesom alt andet, der ikke udspringer fra folket.  
Ellers går vi på Amager Strand Cykler til Dragør tager i kolonihaven eller cykler/toget ud i naturen på Sjælland.
- Yderområder. Strande sydpå.
- Særlig Østerbro området
- amager bakke.  
christiania  
tivoli  
nørrebro vesterbro  
ballonparken  
nyhavn
- Amalienborg, Christiania, Christiansborg, kanalerne, bibliotekshaven, Roskilde, lejre
- Middelalderbyen- Kastellet-Holmen & Christianshavn- Botanisk have- Kødbyen- forskellige museer.
- Museer, havnefronten, Kongens Have, Christiania, Nørrebro
- Mit dagligliv og de steder der måtte være relevante for deres virke
- Amager / Nordvest / Nørrebro  
Masse af steder udenfor Kbh K.
- Havnerundfart  
Restauranter med dansk smørrebrød f.eks.
- Kastellet, Amalienborg, Havnen, Christianshavn, Christiansborg inkl. Ridebanen og Ridehuset, Frederiksholms Kanal, kirkerne, museerne.  
Parkerne inkl. Frederiksberg Have.  
Frederiksberg Allé.  
Helsingør, Roskilde

- Christiania, reffen,
- Strøget, Amalienborg, Rundetårn, Havnerundfart, Rosenborg, Nyhavn
- Museer, havnen, parkerne
- det ved de som regel selv og har styr på det  
ellers en kanalfartstour til at få et overblik og Louisiana . ellers er google glimrende til formålet
- Kanalfart
- Gåture, museer smk, designmuseet, Kgs have, kastellet
- en gå tur i hele byen  
københavn  
nørrebrogade/området omkring sankt hans torv  
vesterbro  
nogle dele af østerbro de historiske bygginginner omkring østerport.  
copenhagen contemporary
- Havnerundfart, NatMus, SMK, Rosenborg, Tivoli, Havneruten, Torvehallerne
- middelalderbyen og frederiksstaden. En vandbustur fra endestation til endestation - i solskin - er en herlig oplevelse. aldrig tivoli som er blevet totalt overrendt og ucharmerende - men gerne at daske rundt i de forskellige kvarterer og pladser. hvis der er god tid nogle af museerne, specielt oldtidssamlingen på nationalmuseet og SMK - evt Davids samling
- Middelalderbyen, kanalerne/havneområdet, Strøget, Rådhuspladsen, lurblæserne, HC Andersens status, Christiansborg, Amalienborg, vor frue kirke, monumentet Inge Lehman, torvehallerne, Ørstedsparken, Kongens Have, gobelinerne, de gode restauranter
- Glyptoteket, Frederiksberg
- Museer  
Christiania  
Amager strand  
Indre by  
Louisiana  
Dyrehaven  
Parker  
Eksperimentariet  
Musik
- Madoplevelser og undergrundskultur. Nyhavn og Den Lille Havfrue kan alle finde ud af, så ikke mit fokus.
- Nørrebro, Østerbro, søerne.
- Rundtur i havnen  
Skuespilhuset  
Operaen  
SMK  
Amalienborg  
Gode frokoststeder med fx dk smørrebrød. Ikke turistfælder  
Caféer  
Kgs. Have  
Kastellet
- jeg anbefaler dem faktisk at tage væk fra Kbh. og se noget andet end "turist københavn".
- Havnerundfart, Marmorkirken Rundetårn Refshaleøen
- Istedgade, Christiania, gamle danske frokostrestauranter.
- Jeg anbefaler dem at cykle en tur og opleve cykelkulturen  
Street food
- Ukraines Ambassade
- Dyrehaven  
Louisiana  
Havnebadene  
Gruntvigskirken
- Kanalfart, museer, udenfor København, restauranter, bicycle trails, parks
- museer  
Københavns Havn  
Middelalderbyen  
Frederiksberg

- Christianshavn  
Christiania  
Louisiana  
Kongens Have og Rosenborg Slot  
Nørrebro
- Anbefaler gæster at opleve havnen og badestæderne, Vesterbro og Nørrebro.
- Havnerundfart
- Kongens Have, Botanisk Have, Ørstedparken. Gå tur langs de nye havnefronter Islands Brygge, Sydhavnen. Toldboden og Amalienborg, Strøget, Tivoli, David Samling.
- Ikke attraktioner
- Alle de sædvanlige seværdigheder
- Det kommer an på folks interesser men fx Kgs. Have, museer, Nordhavn, Grundtvigskirken, Købbyen, Folkehuset Absalon, Havnen (ikke Nyhavn) mm
- Havnen parkerne
- det kommer an på deres interesser, men en havnerundfart giver altid et godt view
- Ikke noget specielt. Vi bruger generelt meget det område jeg selv bor i, men bruger sjældent attraktioner
- Gå rundt i gaderne i Indre by, besøge museerne, tage ud af byen til Frederiksberg, Vesterbro, Nørrebro
- Parkerne, Christiania, havnebadene. Nogle gange Tivoli..
- Mit lokalområde, de historiske bygninger, Christiansborg, kirkerne, Kgs have, kastellet, Amalienborg.  
Men bestemt også Vesterbro og Købbyen, ydre Nørrebro og assistens kirkegård lige så vel som jeg tager mine udenlandske venner med til naturen i Nordsjælland og Midtsjælland og på museer uden for Kbh.
- Jeg prøver generelt at få dem til at tage ud af København for også at se andre dele af landet. I København vil jeg anbefale dem at se holmen, refshaleøen og sydhavnen.
- Seværdigheder  
Gode restauranter  
Parket  
Havneområdet
- Go and get lost.  
Gode restauranter  
Royal Copenhagen  
Illums Bolighus  
Nyhavn  
Diverse museer (alt efter målgruppen)  
Havnerundfart  
Amalienborg og Esplanaden samt Kastellet
- Gæsterne er alle familie, og de ved, hvad de vil
- Hele indre by og mange af museerne samt spillesteder. Dagsture mod Helsingør er også et hit. Vores gæster prioritere ofte Tivoli eller Bakken.
- Selvfølgelig seværdigheder og hvad gæsten selv synes er spændende.
- Afhængig af deres interesser  
Bl.a.  
Rosenborg, NatMus, Statens Museum for Kunst, Christiansborg, en tur på strøget, div. Kirker
- Nyhavn  
Kongens Have  
Islands Brygge  
Christiania  
Folketingets Tårnet  
Den Rundetårn  
Amager Stranden  
Søerne
- Alle must-see turiststeder i Kbh - Nyhavn, Lille Havfrue og Kastellet, Kongens Have, indre by, museer, Nørrebro og Assistentens
- at de tager en havnerundfart og ser byen fra vandsiden. Andet afhænger af mine gæsters interesse, om de har været her tidligere og eventuelt hvornår.
- Vores fantastiske museer, Tivoli,
- Amager strandpark  
Christianshavn  
Nørrebro

- rådhuset, kanalrundfart, Rundetårn, restauranter
- Der er forskelligt. Men jeg anbefaler dem at leje en cykel.
- Middelalderbyen og gode spisesteder
- Det bestemmer de selv og har som regel styr på hjemmefra via sociale medier.  
Men ellers anbefaler jeg Christianshavn, Assistentens Kirkegård, Jægersborggade og andre mere lokale steder med hyggelige butikker og spisesteder
- Havnen christiania
- En tur i indre by  
Havnebussen  
Papirøen  
Tur i kanalerne med elbåd  
Hirschbrungske samling  
Tivoli  
Prøve en smørrebrødsrestaurant
- Det kommer an på gæsten, men sidst gik vi en tur fra Borgergade, gennem Nørrebro, Frederiksberg, Vesterbro, Indre By og tilbage..
- Torvehallerne. Brokvarterne, museer.
- Christiansborg, Amalienborg, parkerne, bibliotekshaven, kanalrundfart, torve og spisesteder, vinbarer, cykrlkultur ved at leje en,
- Davids Samling, Louisiana, Christiania, Vesterbro
- SMK, Østre Anlæg, Kongens Have
- Typisk tager jeg dem ud af byen - til Louisiana f.eks. eller til Roskilde
- Strøget, Tivoli, havnen, Voldene omkring Christians Havn mv.
- Parkerne, havnen
- Det er noget de selv planlægger  
Men som regel at undgå indre by undtagen dor en kanalrundfart  
Og komme ud af københavn for at opleve andet
- Spisesteder, Staden og museer
- Det kommer helt an på hvem det er, jeg er biolog så en tur på Amagerfælled er altid en oplevelser for en stor del af mit netværk.  
Nogle tager jeg med til frokost i Tivoli, men ikke i højsæsonen hvor der er så mange mennesker at den oplevelsen af oasen i byen bliver stressende. Kanalrundfart med Hanne Fabricius er et absolut must, det giver et fantastisk indblik i byen og dens historie og finurlige københavnier. De mere overrendte steder som den lille havfrue , Nyhavn o.lign. holder jeg mig langt væk fra. Jeg tager dem med så små lokale steder, til kaffe, mad eller en drink.
- Indre by  
Amalienborg  
Metro  
Magasin  
Nationalmuseet  
Kunstmuseerne (SMK, Hirschsprung)  
Assistens Kirkegård  
Kastellet og det grønne område omkring  
Ørstedsparken  
Nyhavn og Inderhavnsbroen.
- Kongens Have, gåture i indre by, kunstmuseerne, Trinitatis kirke,
- Kanal rundfarten, Nyhavn, Amalienborg, gåture i det små gader omkring Strøget,
- Staden, middelalderbyen, nørrebro, louisiana
- Gå rundt i byen og husk at kig op. Sidegaderne. Havnerundfarten / udlejningsbådene. cykelmulighederne. Vesterbro. Glyptoteket.
- Christiania , Glyptoteket, Nationalmuseet, SMK, Havnen fra Langelinie til Islands Brygge, Holmen, Istedgade og Enghave Plads, Kongens Have, Christianshavn
- statens museum for kunst  
kgs. have  
de små stræder
- Slottene, restauranter, cocktailbarer
- Fredriksstaden, Design museum Danmark , Nyhavn
- Havnekvarterne, restauranter vi anbefaler dem, de nye kvarterer fx ved Refshaleøen, Blox, SMK
- Strøget, Statens Museum for Kunst, Den Lille Havfrue, Amalienborg, Christiansborg

- Behøver ingen anbefalinger
- Torvehallerne, Marmorkirken
- Midtbyen, Tivoli
- Alle de vigtigste seværdigheder, inklusiv kanal turer.
- Tivoli, Nyhavn, havnerundfarten, strøget, den lille havfrue, Kastellet
- Museerne
  - Historiske bygninger
  - Parkerne
- Den danske hverdag og livet som det leves i København K
- tivoli, stræderne og havnen
- Amager Bakke
  - Operaen
  - Davids Samling
  - SMK
  - Rådhuset
  - Havnebussen
  - Glyptotekshaven
  - Søerne

Længere væk:

Louisiana

Arken

- Hvis de kommer i høj sæsonen, så tager vi udenfor byen. Det er simpelthen ikke anbefalesværdigt at se på seværdighederne i Indre By. Det er ikke sjovt, der er alt for mange mennesker. Vi skammer os over hvor beskidt der er i Indre By. Hvis det er første gang vores venner er her, så tager afsted før kl. 7:30 og ser så de typiske seværdigheder ude fra. Når kl. når kl. 10 så er vi ude af byen.

Vi besøger i stedet, Kronborg, Nordkysten, Louisiana, Frederiksborg, Roskilde, Lejre og Stevns blot for at nævne nogle af de steder vi tager udenlandske venner om sommeren. Om efteråret/vinteren er det noget andet, så tager vi Amalienborg, Statens Museum for Kunst, Glyptoteket, Christiansborg.

- Havnefronten og kulturinstitutioner
- Torvehallerne, Nørrebro, havnebadene, gode restauranter og butikker
- kanalrundfart, diverse museer
- Museer
  - Garden
  - Kgs have
  - Louisiana
- Havnerundfart for det nye Kbh og Strædet for butikker og det gamle Kbh, Kastellet, Rosenborg & Kongens Have, Botanisk Have, Tivoli
- De steder hvor alm turister ikke kommer så det er hemmeligt.
  - Men få f.eks flere ud på Refshaleøen, i Nørrebro og sydhavnen
- Hele indre by men på cykel eller gående! Ikke bus. København er lille og bør ses uden en larmende dieselbus som nok er verdens mest ligegyldige oplevelse. Kanal rundfart. Tivoli. Kastellet. Frederiksberg have. Havne miljøet
- Nørrebro
- Louisiana
  - Kongens Have
  - Cykelruter
  - Amager strandpark
  - Havnebussen m rundtur
  - Søerne
  - Kirkegårde
  - Statens museum for kunst
  - Mmmm
- Udsigten fra Rundetårn
  - Kanalrundfart (den billigste)
  - Gå ud tidligt om morgenen i Middelalderbyen
  - Sætte sig på en bænk og betragte folk (og prøve at bære over med dem uden trøjer og dem som drikker alkohol :-)



Prøve en softice

Hvis de har råd og trang, så gå i Tivoli

..... søge ud af byen og gå tur langs vandet + tage til Sverige :-)

- Lokale restauranter med traditionel dansk mad/lokale beboeres caféer, Rosenborg Slot, Botanisk Have, Rundetårn, Christianshavn Kanal - rundfart eller robådene, Glyptoteket, Tivoli, Zoo.
- Rosenborg Slot  
Kongens Have  
Havnen  
Refshaleøen  
Christiania
- Christiania, Nørrebro og Vesterbro
- Tivoli, Rundetårn, Rosenborg
- Nørrebro
- Glyptoteket, Restauranter, Reffen,
- De traditionelle turist attraktioner, samt mindre museer og specielle cafeer. Smukke natur oplevelser midt i byen. De gamle bydele og at se byen fra vandet.
- Christiania, Nyhavn, parkerne i indre by, kanalrundfart, gode spisesteder, generelt hele middelalderbyen, Amalienborg- og Christiansborgslot.  
Om sommeren havnebadet på Bryggen.  
Hvis der er børn med Tivoli og Rundetårn.
- Kongens Nytorv, Kongens have, Nationalmuseet, Operaen,
- Kanalrundfart; designmuseer og butikker; bedste restauranter; tur op langs kysten til Louisiana og Helsingør; Malmø; Det Kgl Bibliotek og Chr.borg; cykelbroer og rekreativt langs havnen...
- Tivoli, havnen, Statens Museum for Kunst, Glyptoteket
- Museer generelt, Louisiana især, Bådfarten, Smørrebrødsrestauranter (Kronborg), Reffen, Små gallerier,
- - De nævnte ting, dvs Frederiksstaden, Kastellet, Nyboder.  
- Torvehallerne  
- Vesterbro  
- Nørrebro  
- Nyhavn uden for sæsonen  
- Undgå Strøget og (desværre) Gothersgade for enhver pris
- Havnerundfart
- Afhænger af deres aldersgruppe - kulturtilbud eller café og musikliv
- Reffen, Christiania, Middelalderbyen. Torvehallerne, Havnerundfarten. Jægersborggade. Assistens Kirkegård SMK. Glyptoteket. Louisiana. Kronborg og Helsingør. Roskilde og Vikingeskibsmuseet
- Holde sig væk fra turistattraktionerne
- de klassisk turist seværdigheder som runde tårn, nyhavn mv.  
superkilen  
christiania  
Amager bakke  
Bade over alt i haven om sommeren - og glemme skiltningen der er ny og dum  
Detter er det der gør Købehavn som hovedstad helt unik, findes ingen andre steder i verden så lad nu vær med at ødelægge de tog lag socialdemokratisk konservativ regulering alle vegne  
sørne - en eftermiddag på Dr. Louises bro  
glyptoteket  
blox  
grundvigskirken  
kastellet  
reffen  
med meget mere
- Christiania, Kanalrundfart, Parker, madmarkeder
- stemningen  
inderhavnen  
spisesteder  
værtshuse
- Nyhavn, den lille havfrue, Langelinie og Toldboden. Nordhavn om sommeren. Christiania. Indre by. Amalienborg, Marmorkirken, Christiansborg. Kødboderne. Istedgade. Statens museum for kunst, glyptoteket, Louisiana. Frederiksberg have, så de kan se

- elefanterne. Cisternerne. Det kongelige teater, operaen og teaterhuset. Islands Brygge om sommeren. Tivoli.
- Specielle museer fx Hirschsprungske Samling, Arbejdermuseet, Amalienborg Museet og Hofteatret.  
Tage de små gader i Middelalderbyen i stedet for gågaderne.  
Spise på smørrebrøds restauranter og pølsevogne.
- SMK, Nationalmuseet, Havneområdet, Kongens Have, restauranter.
- museer  
arkitektur  
brokvartererne  
Christiania
- Alt muligt: museer, parker, caféer, restauranter, oplevelser (fx Light Festival), etc.
- Louisiana  
Glyptoteket  
Café Lå Glace  
Det kongelige bibliotek
- Bymuseet, Glyptoteket, Dyrehavsbakken, Dyrehaven,
- Middelalderbyen mv
- Byens indretning og brug
- Glyptoteket, Tivoli, Rosenborg Slot, Dansk Design museum, Statens Museum for Kunst, Reffen, kanalbåde og diverse restauranter
- Rundetårn, Den lille Havfrue, Restaurant Grød og Hart eller Juno Bageri, Designmuseet.
- En gåtur rundt om Søerne  
En tur til Nyhavn og et kig på Amalienborg  
Langelinie  
Kongens Have  
En koncert i Koncerthuset  
En gåtur ved Skuespilhuset og de nye broer  
Måske en havnerundfart
- Gåtur igennem indre by. Christianshavn og Christiania. Den blå planet. Bruge metroen til at se andre fine steder i København.
- De grønne områder (parker) + Amager Strand
- Tivoli, Rundetårn, Frelser Kirketårn, havneområderne Christianshavn, SMK, Arken
- Indre by omkring havnen
- Stort set alle museer!
- Nordhavn, zoo, smk
- kanalbåd  
vandre i indre by  
dyrehaven  
Louisiana
- kanalbåde. den indre by. springvand. Glyptoteket. Kongens have og andre parker. Både på søerne. Lange Linje. Islands Brygge.
- Indre by  
Nyhavn  
Christiania  
Tivoli  
National Museum
- Museerne, Middelalderbyen og Christiania
- Indre by
- Specielt Rosenborg, Kongens have og Christiania.
- Middelalderbyen, frederiksstaden, museerne, Kødbyen osv.
- Steder som vores museer og Tivoli bl.a.
- Christiania
- De store seværdigheder såsom Den lille havfrue, kastellet, Amalienborg, Nyhavn og Tivoli.
- Jeg forsøger at vise dem noget som ikke er traditionelle turist steder - gerne uden for indre by. jeg vil gerne give mine gæster en unik oplevelse fra Danmark/København og vælger derfor steder som den almindelige turist ikke kommer.
- Indre by, de forskellige museums, Det kgl Teater , Langelinie Vandreture på Christianshavn, kanalrundfart Christiansborg med gobelinerne mm
- Frederiksberg, Nyhavn, Amager, Islands Brygge
- Østerbro, Vesterbro og Nørrebro

- Rosenborg Slot - Det Kgl Bibliotek - Botanisk Have - Christians Havn - Glyptoteket - National Museet - Statens Kunstmuseum - Davids Samling Havnefronten - Frederiksberg Have
  - Fordi jeg er født indenfor voldene er mit København det ældste København og det jeg elsker:
    - Rosenborg og Kongenshave og Nyboder
    - Rundetårn med udsigten over København
    - Voldsystemet fra Kastellet gennem parkerne og botanisk have og udsigten over byen til Amager fra Observatoriet på volden
    - Meteorstenen foran Geologisk Museum
    - Guldaldermalerne på SMK og Hirschpungs Samling
    - 1. sal på Davids Samling og Hammershøjsamlingen
    - Sejltur med vandsporvognen eller til Hven eller Trekroner
    - Frokost på Schønnemanns eller Peder Oxe (om vinteren ved den store pejs)
  - Jeg anbefaler dem at komme om sommeren hvor hele byen skal ses.
 

Havnefronten med badende gæster, Nørrebro, Christiania.

    - Kastellet, søerne, gode restauranter, Hirschsprung Samling
    - Lokale spisesteder.

Hele Indre By.  
Nørrebro, Østerbro, Vesterbro.  
Tivoli, Rundetårn, Kanalrundfarten, Den Lille Havfrue, små biografier, bestemte cykelstier, Ørstedsparken, Botanisk Have, Kongens Have, og meget andet.
  - Nationalmuseet kastellet Langelinie Amalienborg de nye broer Amagerbakke kongenshave Marmorkirken og den nye del af metroen samt nyboder
  - Amalienborg, Kastellet, Nationalmuseet, Glyptoteket, Statens Museum for Kunst
  - Kødbyen, Runde Tårn, butikkerne i middelalderbyen, Kristiania, Nyhavn, mm
  - De mindre turistede områder - Reffen/Operaen/De gamle by
  - David's Samling, Botanisk Have, Blå Planet, Christiania, vandbussen
  - Afhænger af deres interesser
  - Landmarks and things they can't find at home. Nice shop, design things.
  - Tivoli, nationalmuseet, kunstmuseer, havnen, badestrande.
  - Kastellet, Amalienborg, Nyhavn, Sømod bolsjer, Torvehallerne, Tivoli, Nyboder, Christiania, Refshaleøen
  - Hele indre by.
  - Havnerundfart, kulturinstitutioner, Christiania.
- Afhænger af gæsterne!
- Torvehallerne, Kødbyen, Refshaleøen, søerne, middelalderbyen
  - Indre by, nyhavn, nyboder, inderhavnen, Vesterbro
  - Marmorkirken, Christiania, Slotsholmen, Strøget, Cirkelbroen, Reffen, Nansensgade, Torvehallerne, Botanisk Have, Nyhavn, Dronning Louises Bro, Den Sorte Plads, Den Røde Plads, Nørrebrogade, Assistenskirkegården, Jægersborggade, Frederiksberg. Allé, Frederiksberg Have
  - De grønne områder. Museer.
- De få ukommercielle kulturfaciliteter der er tilbage (Illutron, Bolsjefabrikken, Christiania osv.)
- Gode hemmelige steder at bade når det er sommer.
- Brokvarterene
  - Havnefronten, arkitekturen, Torvehallerne, middelalderbyen, parkerne
  - Tivoli, byvandring med fortælling, havnerundfart, Glyptoteket
  - Statens museum for kunst, Louisiana, Kastellet, etc.
  - Alt fra Christiania til Rosenborg
  - Indre by, Christianshavn, gl stand Gallery designmuseet
  - Nyhavn
  - Torvehallerne
  - Gå over skandalebroen
  - Glyptoteket
  - Jeg tager dem ofte med på en guidet sejltur rundt i kanalerne. Her kan man få et indblik i mange af Københavns seværdigheder.

- Christiania, Copenhell, Børsen, Rosenborg, Rundetårn, Dyrehaven (de er nogle helt specielle steder, som København har)
- Tivoli  
Nyhavn  
Søerne  
Islands Brygge  
Kanalrundfart
- Afhænger af årstiden:  
Sommer : havnerundfart - helst i en mindre båd med kaptajn  
"Hei Kaptajn"  
Cykeltur til Christiania - hele vejen rundt - forbi Marinestationen (det danske flag) og Operaen.  
Tivoli  
Vinter:  
Rosenborg Slot  
Amalienborg slot  
Kgl. Porcelæns, Georg Jensens og Illum bolighus
- Hele året:  
Karen Blixen og Louisiana
- Kirkegårde  
Langelinje  
Tivoli  
Strøget  
Amalienborg  
Chr. Borg
- Rom regel er de anbefalinger til steder at spise ude.
- Den historiske by
- Havnebad, parker, indre bys kulturelle tilbud incl. museer i City.  
Refshaleøen.
- De traditionelle steder som fx Den Lille Havfrue, Kastellet, Frederiksstaden, havnefronten, indre by, Christiansborg, Nationalmuseet etc
- Tivoli, Christiania, Operaen, Nyhavn, Amalienborg, Rosenborg, SMK, Nationalmuseet, Bakken.
- Indre by  
Nyboder og Frederiksstaden  
Christianshavn  
Tivoli  
Glyptoteket  
Montmartre  
Amalienborg  
Kongens have  
Kastellet  
Slotsholmen  
M3  
Torvehallerne  
Gåtur langs vores dejlige havnefront
- Museer og spisesteder og kanalrundfart og byens arkitektur
- Det kommer helt an på personlige præferencer!
- Museer (særlige aktuelle udstillinger), ny by-arkitektur/cykelbroer mv., metroen, Holmen og Refshaleøen, Torvehallerne, gode spisesteder
- Parkerne, kirkerne, havnen (også fra vandsiden), Tivoli, Christiania, de små spisesteder og barer, Reffen, Den Lille Havfrue, toiletterne på Nyhavn og Amagertorv, Kongens Nytorv, Amalienborg, Nordhavnen, Israelsplads på en sommeraften, de små gader i Indre By, Pisserenden, cykel og gangbroerne,
- Rundetårn og Helligåndskirken (Strøget) Tivoli
- Havneområdet - Christianshavn - Louisiana og andre museer SMK, Hirsprung, Davids Samling - Kongens Have og andre parker
- En havnerundfart  
Kastellet  
Kongens Have  
Nyboder

Marmor kirken

Tivoli

Amager Strandpark

- Det er udlandsdanskere, som kender byen. Men fortæller gerne om nye udstillinger m.v., alt efter interesse.
- Det er forskelligt
- Strøget, den lille havfrue, Tivoli, Ørstedsparken, Torvehallerne (som jeg selv var med til at etablere med arkitekt Hans Peter Hagens) som fundraiser, de små gader i Indre By med smukke gamle huse, Rosenborg Slot kl. 12, så de kan se Garden trække op.
- Det kommer an på hvem der kommer. Men typisk middelalderbyen, de nye broer som binder byen sammen, alle vores fantastiske museer og parker
- Seværdigheder mv
- Tivoli, Nyhavn, Christianshavn, Christiania, Kongens Have, Sidegader til Strøget (Stræderne), Diverse museer, Amalienborg, Christiansborg
- Davids Samling, Kongens Have, Rosenborg Slot Dyrehaven, Botanisk Have, Havne kaj Havnebus, Christianshavn, Forsøger at vise Kbh. livsstil, Louisiana, gåture gennem parker for at vise de mange grønne områder.
- grace.dk - flygtningecentrene - de såkaldte ghetto områder i Kbh.  
den danske banks hvidvasknings central. Alt hvad der kan stille spørgsmålstejn ved Danmarks traditionelle PR billede af sig selv som velfærdsstat.
- Refshaleøen, Kastellet, Amalienborg, Christiansborg
- Østerbro (Kastellet, Amalienborg, Papirøen) Nyhavn med havnerundfart, Strøget, Christiania, Skuespilhuset og Skt. Annæ plads og også gerne Louisiana! Til sommer vil jeg også anbefale havnebadet ved Islands Brygge og i Aarhusgade kvarteret. Vi anbefaler generelt at man cykler rundt.
- Ørstedsparken. Nikolaj kunsthø, Botanisk have
- Srrædet
- Natkirken
- Havnefronten
- Tivoli, Strøget, Kongens Nytorv, Nyhavn, Rosenborg Slot, Amalienborg, Lille Havfrue, Christiania.
- ?
- tage ud af byen
- Christianshavn
- Ørestaden
- Nordhavn
- Amager strandpark
- Carlsbergbyen
- Latinerkvarteret
- Stræderne
- Søerne
- Frederiksberg have
- Søndermarken
- Kastellet
- Vagtskiftet på Amalienborg
- Amager fælled
- Nørrebro
- Vesterbro
- Østerbro
- Frederiksberg
- Nansensgadekvarteret
- Smk
- glyptoteket, tivoli, Christiania
- Min morgen gå tur gennem byen - endelig tidligt før byen vågner. Nansensgade gennem Ørstedsparken, Teglgårdsstrædet til Stormgade, over Ridebanen gennem Biblioteks haven til havnefronten, til Nyhavn til Amalienborg og Marmorkirken, via Kongens have gennem Botanisk have og slut i Nansensgade!

Ellers sender dem til Christania eller Louisiana M.

• -

- Meget ofte steder som midlertidigt er udlagt til spændende "udviklede" byrum som papirøen halvandet etc
- Hvis det er første gang, de besøger Kbh, så anbefaler jeg havnerundfart, museumsbesøg, restauranter i indre by etc.
- Glyptoteket, Kongens have, klassiske koncerter, Rosenborg, Davids samling. Louisiana.
- De københavnske museer, havnebadene, Amager Strandpark og lignende
- Christiania, museer, småbutikker i byen
- Steder og bygninger, der ikke omtales i turistbrochurer
- Ørstedsparken og bymiljøet i det hele taget, udsigten fra Rundetårn, Nationalmuseet, Glyptoteket, Statens Museum for Kunst, Den Hirschsprungske Samling, Havnen (gerne med havnebussen eller en havnerundfart), Nyhavn og Christianshavn, Kongens Have med Rosenborg, sikkert mere.
- - at komme uden for middelalderbyen og opdage brokvartererne og Frederiksberg
- - at dyrke kulturscenen - musik, udstillinger etc.
- - ny arkitektur
- Alt andet end Nyhavn, Langelinje og Strøget.
- Holmen, Tivoli, Christiania,
- Havnen. Christiania. Kødbyen. Torvehallerne. Restauranter
- Normalt besøger de primært os, og har ikke behov for anbefalinger.
- Vandet
- Undgå områder med mange turister.
- Rosenborg, Marble Church, Amalienborg, Nyhavn, Christianshavn, Christiansborg, Strøget, osv.
- ved ikke
- seværdigheder og museer
- Museer, havnen, Christiania, parkerne
- DAC, Ripley's og H.C. Andersen eventyrhuset, Glyptoteket, Louisiana, Latinerkvarteret, havnerundfart, Tivoli, Stræderne, Smørrebrød, Torvehallerne, Ørstedsparken, Kastellet, SMK
- Christiania
- Refshaleøen, Nørrebro og Nordvest.
- Jeg har meget fokus på gode spisesteder. Og så er byen positivt "fyldt" mellem restaurantbesøg.

Centrum, kanalerne - men også Jægersborggade og Vesterbro

- Kanalrundfart
- Amager Strand og Copenhill
- Davids samling
- Dragør
- Christianshavn
- Hirschsprungs Samling
- Nyhavn, Kanarundfart, Christiansborg, kongens have, Planetariet, Frederiksberg Have, Botanisk Have, Nordhavn",
- Vores historiske huse og museer, men osse bykvarterer og havnen
- Brokvartererne, Valby, Nordsjælland
- Kastellet, glyptoteket, Refshaleøen, Christianshavn , Slotsholmen
- Områderne lige omkring hvor jeg bor - det er jo den smukkeste del af Kbh.. Kongens Have, Botanisk Have, Østre anlæg, Kastellet.. Kgs. Nytorv, gågaderne..
- Museerne - byen, utallige spots i København der er enestående. Ud og sejle en rundtur i havnen. Tivoli er klassikeren. Musikfestivals - jazz, helt i top. Distortion mere betænkeligt.
- Bydelen
- Nyhavn, Kongens Nytorv, Little Mermaid, Kastellet, museums, Round Tower, city hall/square, castles (including those further away such as Kronborg), the deer park/Bakken, Tivoli, street food (Reffen and Boltens), sidewalk trampolines, Den Bla Planet, any nearby parks and gardens (such as King's garden, Ørstedsparken, royal library garden, city hall garden, Østre Anlæg Park), usually we show them certain neighborhoods like Christianshavn (and Christiania), city center, Amager, Nørrebro (including Jægersborggade), Vesterbro. Amager strand and other beaches. Strøget, Fisketorvet, Fields, Magasin, Sømods Bolcher, Torvehallerne. Any and all bakeries and cafes (but especially non-chain places/those with specialty/fresh-made pastries and coffee beans brewed in-house). Also typically take them to a few different grocery stores to show the range. Bike rentals and biking all over the city and in parks if they are interested. Sometimes take them on short trips to other cities like Aarhus or even to Sweden.
- Havnerundfart, Kødbyen, Ørestad, Nordhavn
- Tivoli, gode spisesteder, havnen (sejlads, kgl bibliotek, Christiansborg), middelalderbyen, Reffen

- Nyhavn, Strøget, Kongenshave, Amalienborg, Christiansborg, Tivoli
- Klassiske sights i middelalderbyen og i Københavns området + de nye arkitektoniske, fx Amagerbakke, Ørestad
- Havnefronten
- Christiania  
Frilands museet
- Forskelligt mad på reffen, en festival, gåture på Christiania området, broerne over kbhs kanal, ølbar på Nørrebro, stranden, enten Amager el nord for Kbh, udstilling i Kødbyen, meget forskelligt efter årstiden
- mange ting
- rosenborg/ kgs have  
amalienborg
- Statens museum for kunst  
Nyhavn  
Ofelia beach om sommeren  
Tur langs havnen  
Operaen
- Det er meget forskelligt hvad de er interesserede i, og hvor lang tid de har museer, de gamle historiske seværdigheder, Christiania...
- Christiania  
Christianshavn  
Amalienborg  
Kastellet
- Jeg tager de modne gæster med til andre byer, som Lyngby, Hillerød eller lignende.

De unge turister tager alene ind til kbh. Jeg og de modne turister holder ikke selv mængden ud derinde.

- De alm seværdigheder og så finder jeg interessante ting og steder, der kobler sig til deres interesser.
- Ørstedsparken, Pisserenden, Slotsholmen, Christiania, Refshaleøen, Langelinie og Kastellet, Vesterbro/Kødbyen, Nørrebro/Søerne. Svanemøllen og Amager strand.  
SMK, Nat.Mus., Bymuseet, Tivoli, Jazz-festivalen, Cph-stage, Distortion, div. klubber og barer.
- Havnerundfarten, så de kan se byen fra en lidt anden vinkel. Runde tårn - overblik - Nationalmuseet, Københavns Bymuseum, Christiansborg. Byens kirker, Tivoli - og så har jeg en masse andre "hits" uden for middelalderbyen, Louisiana, Vikingskibene i Roskilde, Roskilde Domkirke.
- Louisiana, Christiania, Amager Strand, Amager Fælled
- Cykeltur i Kbh
- Vesterbro, Østerbro. Gl.Kongevej. Sankt Pederstræde. Nye kvarterer i Sydhavnen. Holmen og nybyggeri.

At se museerne: Arbejdermuseet, Designmuseet, Nationalmuseet.

Se Rådhuset og rådhushaven.

Holde sig langt væk fra Strøget, Købmagergade og Fiolstræde, der er en ren katastrofe.

- De almindelige turist ting, men også noget af turisternes ikke ser som danskernes hygge med fællesspisning i Absalon og brætspil på Bastard eller lign.
- Alt, der kan gås, cykles eller metro til
- Alt muligt - parker og museer og at tage tog til andre steder dk eller Sverige
- -Indre by  
-Glyptoteket  
-CopenHill
- De klassiske seværdigheder
- Havnen, havneområdet, seværdigheder uden for København
- Stort set alt der interessere dem.
- De forskellige brokvarterer
- SMK, Glyptoteket, domkirken, Christiansborg, Rosenborg og Kongens Have med andre ord historiske steder. Hvis de er her hvor BR har eftersyn, sender jeg dem altid derhen. der får men den smukkeste kunst inden for alle genre præsenteret.  
hvis der er børn om sommeren er Fælledparken, zoo Tivoli, ørstedsparken et rart pusterum.  
lejer cykler til at komme rundt.  
hvis det er danske, er der tidligere misbrugere som viser en interessant side af hovedstaden. dette er en oplevelse som ikke lige glemmes.  
også BLOX er et godt bud samt Bryggen med badning etc. jeg synes der er vældig meget at vie frem og hvis man selv er lidt

orienteret behøver man ikke guider

- Museer såsom Statens Museum, Thorvaldsens og Glyptoteket, Slotte som Rosenborg Slot og Amalienborg, forskellige restauranter
- Det kommer sørme da an på deres egne interesser og ønsker!

Men vi har vidunderlige slotte og museer, som jeg kun kan anbefale.

Er de her for første gang, er en sightseeingtur med båd eller bus en god introduktion til min smukke by.

Tivoli og Strøget. Rådhuset med verdensuret. De små gader i middelalderbyen med de gamle huse. Det, at man (endnu...) kan opleve uberørt natur og unik flora og fauna på Amager Fælled, kun 10 minutter fra Rådhuspladsen. Zoologisk Have.

Frederiksberg Have. Kartoffelrækkerne og Søerne. Rundetårn. Nyboder. Havnebadet. De smukke parker omkring Rosenborg Slot og kronjuvelerne på selve slottet. Livgardens march gennem byen. Små butikker og hyggelige spisesteder.

- Christianshavn, Holmen, Christiania, Kgs Nytorv, Kongens Have, Museerne, udstillinger, gallerier, restauranter
- Nørrebro, jægersborggade, blågårdsplads, indre by, Christianshavn, Christiania, tivoli, dyrehaven
- Middelalderbyen.  
Christianshavn.  
Botanisk have
- Amalienborg,  
Kastellet,  
Nyhavn,  
Davids Samling,  
SMK,  
Louisiana,  
Tivoli  
Christianshavn,  
Christiansborg,  
Botanisk Have  
Restauranter,  
Musik, Kirker, (klassisk, jazz mm.)  
Gåture: Kongens Have, Østre Anlæg mfl.  
Rungstedlund
- Kastellet og Havneområdet
- Øresundsbroen  
Grundtvigskirken  
Dyrehaven  
Dyrehavsbakken  
Nationalmuseet  
Hirschsprungske samling  
Davids samling  
Glyptoteket  
Amalienborg  
Operaen  
Balletten  
Dragør  
Vestamager
- Gamle Huse, Rundetaarn, vor Frelser K etc
- Klassiske turistattraktioner (kastellet, tivoli, kanalfart, nyhavn, Marmor Kirken osv.), gode spisesteder, Louisiana, lokale værtshuse, alt sammen på cykel.
- Havnerundfarten, parkerne, havnen.
- Det kommer an på personen. Indre by, Købbyen, Østerbro.
- Ja
- christiania  
nørrebro  
museum
- Søerne  
Nordhavn



Fodbold i Fælledparken

Kastellet

Jesuskirken i Valby

Haraldsgade (mit barndomskvarter)

Cafe Hjørnet på Frederiksberg (mit stamværtshus)

- Gå rundt i byen og oplev livet i byen
- Nyde udendørskoncerter til Jazz festival
- låne vores (ekstra)cykler
- Benyt alle de fantastiske bademuligheder, både for familier og for voksne
- Alle de børnefamilie venlige steder og aktiviteter - der er til alle årstider
- De røde busser som tager en rundt på en generel tur. Nyhavn, torvehallerne, Tivoli, Strøget,
- Intet - de kan selv finde ud af det
- De sædvanlige seværdigheder som f.eks. Tivoli, Rundetårn, Kanalrundfart, Christiania, etc.
- Besøg i parkerne f.eks., Ørstedsparken, Botanisk Have, Frbg. Have....
- Nogle af vores kirker som f.eks. Vor Frue og Marmorkirken

Cisternerne og Søndermarken

Livet på Sdr. Boulevard en solskinsdag

Tager dem med på en Go-Boat tur

En tur på Chr.havn med frokost på Chr.Havns Færgecafé eller besøg på andre af vores frokostrestanter.

Chr.borg med tårnet og frokost

Gadelivet i Istedgade og omegn

Kødbyen

En tur på Volden og besøg på Ravelinen for frokost

- Christians havn Nørrebro Vesterbro
- middelalderbyen, slotte, museer
- Museer, parker osv.
- Christinia, Nørrebro, Vesterbro, Kødbyen, Islands Brygge, Frederiksstaden
- Lidt af det helte - og ikke blot Strøget
- Det afhænger af hvad de interesserer sig for.
- Ofte anbefaler jeg Dyrehaven, Davids Samling, Tivoli, Roskilde Domkirke, Louisiana, Glyptoteket.
- Havnerundfart
- De sædvanlige ting som
- Kanalrundfart, SMK, Royal Copenhagen, Georg Jensen, Rosenborg mm
- Generel sightseeing, lokale markeder og etniske kvarterer.
- havnerundfart, Christianshavn, havnefronten generelt, tivoli, Slotsholmen generelt og museerne der, parkerne i Indre BY
- christiania, Havnerundfarten, indre by ...
- Brokvartererne, tivoli, christiania
- Den Kgl. Ballet
- Livgardens vagtafløsning på Amalienborg
- Christiansborg tapeter
- Christiania
- Hestevognskørsel i Dyrehaven
- Frederiksborg Slot
- Kronborg
- I al fald ikke Den lille Havfrue! Hele middelalderbyen, Slotsholmen, havnerundfart, Skibakken, Rosenborg, Havnekajerne en varm sommerdag.
- Offentlige institutioner, som er alment tilgængelige
- Det kommer an på deres interesser. Men ellers de forskellige bydele og miljøer.
- Nørrebro, Christiania, Christianshavn, museer, parker .....
- Kanalerne og havnen -
- Vores grønne områder - havnen områderne
- Mange forskellige ting ,Rådhuset indere by Christiansborg ,Børsen Christianshavn,sågar Christiania men også Frederiksberg slot og have ,Kgs Have Rosenborg ,Amalienborg Havnen mm
- modern architecture, medieval town, nice cafes and hipster places in Vesterbro, Christianshavn. Beaches and nature parks, or festivals during sommertime

- Museer, arkitektur
- Det er meget forskelligt. Afh af hvem de er - de gængse turist sites og mere lokalt på Østerbro
- Havne- og kanalrundfart giver et godt indtryk af byen
- Middelalderbyen, Havnefronten, Frederiksstaden, Kongens Have,
- Jeg anbefaler dem at tage ud af København. Eksempelvis til Louisiana, Kronborg eller Bakken og dyrehaven.
- Kunstmuseet, Arbejdermuseet, Hirschsprung, Davids Samling - og altså i det hele taget museer, også lidt uden for byen som Øregård, Ordrupgård og Louisiana. Og Kronborg og Søfartsmuseet.

Og det kongelige teater (herunder operaen).

Og så er jeg spændt på det ny bymuseum, så jeg selv ikke har fået set endnu.

Af områder: Kastelet.

Og mege mere!

- De ved det selv
- Vesterbro. Nørrebro. Christiania. Museer.
- Afgørende er gæsternes reelle motivation på båsøget...
- I hele København anbefaler jeg dem:
  - Christianshavn
  - Nyhavn
  - Kongens have
  - Søerne
  - Botanisk have
- Lille Havfrue
  - Amalienborg
  - Kongens have
  - Statens Museum for Kunst
  - Davids Samling
  - Østre Anlæg
- kysten, kanalerne, chr.havn, Kastelet, nationalmusset, rosenborg, carlsberg
- Byen, amalienborg, havnemiljøet
- Museer, Nyhavn
- Kastelet, kanalrundfart, Nyhavn, cykelbroerne, Christiania, Christianshavn, Kgs. Have.
- De forskellige kvarterer, museer, Refshaleøen, gode cafeer, barer og billige spisesteder. Islands Brygge og GoBoat. Parker, Lyngby Sø, Furesøen og Bagsværd Sø og naturen deromkring, Dyrehaven. Skoforretninger og boligbutikker.
- De gængse seværdigheder og madmarkeder.
- Bylivet
  - Havneområderne
- Afhænger helt af, hvilke af mine gæster det drejer sig om. De fleste af dem har besøgt det mest turistrelevante ved tidligere lejligheder.
  - Dem tager jeg med på nogle af de gamle og traditionelle danske spise- steder og cafeer, og til seværdigheder udenfor hovedstaden.
- Havnen - Kastelet - Kirker - Museer - cykle - Roskilde - Louisiana
- Christiania
  - Hele havneområdet
- SMK,Hirschsprung samling, Christianshavn,Tivoli, Zoo, Nørrebro (Bispebjerg), Ørestad,Metroen, Havnebusserne, Operaen, Christiansborg
- Jeg har lavet en lille "tour de copenhagen", hvor man kommer forbi botanisk have, nyboder, kastelet, den lille havfrue, amalien borg, nyhavn, rundetårn og en tur på kanalrundfart - så har man set mange af de vigtigste ting i kbh (efter min mening)
- Middelalderbyen
  - Nyhavn
  - Rosenborg Slot
  - Grundtvigskirken
  - Vor Frue Kirke
  - De nye metrostationer
  - Amalienborg, særlig med vagtskifte

Christianshavn

Måske: havnerundfart

Måske: Louisiana

- Nyboder
  - Amalienborg
  - Marmorkirken
  - Kastellet
  - Rundetårn
  - Gråbrødretorv
  - Rosenborg
  - Børsen
  - Kanalrundfart(sommer)
  - Nyhavn
- Byudviklings områder
  - Museer
  - Cykelture i København
  
- Andre områder en city
- Danske restauranter
  - Tivoli
  - Louisiana (ikke kbh)
- Altid Glyptoteket.
- Havnen Kulturelle og grønne miljøer Ny arkitektur Historiske og naturmæssige områder udenfor København - mest Nordsjælland øresundskysten
  - Gode spisesteder
  - Den røde plads
  - Sydhavnen under omformning
- Christiania
  - Kastellet
  - Assistens Kirkegård
  - Amager Strand
  - HC Ørstedsparken
  - Torvehallerne
  - Statens Museum for Kunst
  - Glyptoteket
  - Nationalmuseet
  - Kanalrundfart
  - Dyrehaven
  - Blågårdsgade
  - Kødbyen
  - Islands Brygge
  - Carlsberg
- Især havnen med bademuligheder
- Afhængigt af hvem de er, og hvilke interesser de har: Bl.a. Middelalderbyen med Gl. Strand, udsigten over byens tage fra Rundetårn, Nyboder, Søerne, Brokvartererne, Kødbyen, Carlsberg, Langelinje, Nyhavn, havnebussen/havneringen, Papirøen, Christiania, Amager Strandpark, Botanisk Have, diverse museer, gallerier, spillesteder og spisesteder mv.
- Torvehallerne/Israels Plads
  - Kongens Have
  - Kongens Nytorv
  - Havnen og havdebroerne
  - Havnebadene
  - Rundetårn
- Jeg gennemgår H.C.Andersens liv i Nyhavn.
  - Fortæller om brandene i 1795 og 1807, viser relevante steder.
  - Tager dem til Rundetårn, Frelserkirken, Amalienborg, Slotsholmen/viser dem Sonnes frise.
  - Kongens Have, SMK.
  - Guldbarren i Nationalbanken. (Det glemmer de aldrig!)

- Opleve byen og fx smk
- Indre by
- Nansensgadekvarteret, kastellet, søerne, Nørrebro, Christianshavn og Vesterbro.
- Nørrebro og havneområdet samt mange fine gastronomiske perler i alle kvarterer
- havnefronten (havnebussen), de gamle gader (minus Strøget)  
Slotsholmen, Amalienborg, Amager Fælled, skovene nord for  
København - Glyptoteket, Davids Samling m.fl. museer
- De almindelige turist aktiviteter
- Det meste af byen, bl.a. museum vores flotte huse og slotte, vores parker og sejle
- Restauranter, cocktailbarer, craftbeerbarer og havnen
- Museer, Kastellet
- Bylivet. Cafeer og restauranter. Shopping.
- Cykelture rundt i byen - det er den letteste måde at komme rundt på og det flere steder en ret dejlig by at cykle i.

På cykel besøger vi:

Langelinje

Kastellet

Cykelslangen ved Fisketorvet

Operaen og Christianshavn

Havneruten

Bro-kvartererne med pit-stop hvert sted

Til fods:

Christiansborg

Havnebad

Nyhavn

Strøget og sidegaderne

- -
- Jeg undgår at anbefale. Jeg forventer gæster har gjort deres hjemmearbejde og har en ide hjemmefra .. når i Rom, gør som Romerne. Jeg hjælper gerne med at kvalificere deres ønsker, men vil være sikker på at de har hjerte og hjerne med. Hvis de bare vil underholdes sender jeg dem i Tivoli, Nyhavn eller middelalderbyen - det er allerede ødelagt, så der kan de ikke gøre mere skade.
- Det afhænger af hvem de er og hvad deres interesser er
  - Indre by
  - Havneområdet
  - Kulturelle institutioner
  - Tivoli
  - Parker
  - Christiania (tidl. Papirøen)
  - Gothersgade, Vestergade og koncertarrangementer, hvis det er unge som vil feste
- Hypoteser, Frederiksberg have, kongens have, botanisk have, statens museet for kunst, louisiana
- At gå ud og spise, at gå en lang tur gennem byen helt ud til Reffen. At tage en tur til Helsingør/Roskilde.
- SMK
- Byen med dens mange museer, parker og nybygninger
- Havnen  
Statens Kunst Museum  
David samlingen
- Div. Muserer - byliv Restauranter m.v
- Rundetårn  
Havnerundfart  
Kgs Have med Rosenborg slot
- Nørrebro  
Amager strand  
Indre by
- Livet i brokvarterne
- Christiania  
Ørestad / 8-Tallet og andet arkitektur  
DAK

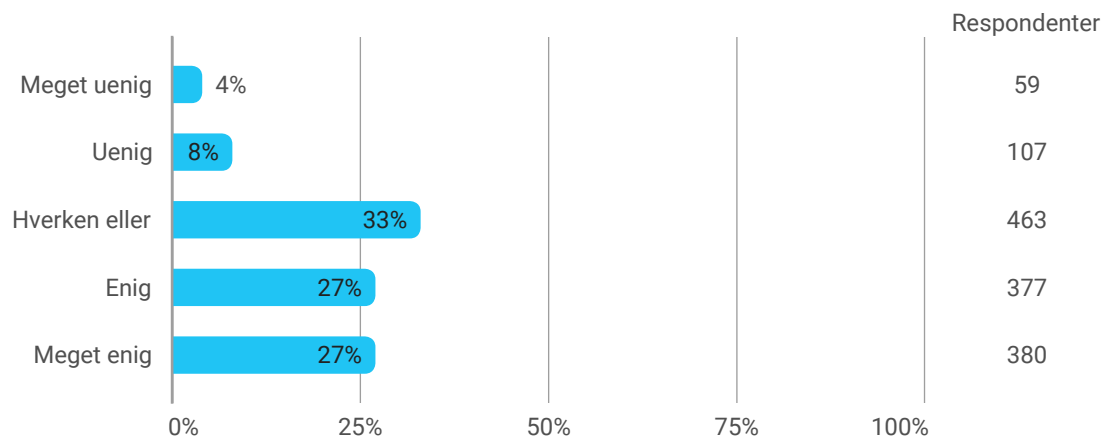
- Nørrebro
- Gl. Kongevej
- Kødbyen
- Christiania
- Amager Strandpark.  
De klassiske turistattraktioner som Strøget, Marmorkirken, Christiansborg, Amalienborg, Nyhavn, Kgs. Nytorv, Kongens Have, Kastellet.
- Den lille havfrue.  
Havnebadet  
Amalienborg.  
Strandvejen
- Byvandring, havnerundfart, museer ( herunder runde tårn og Rosenborg )
- Kanalrundfart  
Indre bydel  
Amalienborg  
Rosenborg  
De mange nye sjove små broer
- Museum Christiania
- havnerundfarten  
gåturen fra den lille havfrue og ind til nyhavn  
botanisk have  
nyboder  
rosenborg  
kongens have
- Amalienborg, Den lille havfrue, museerne, middelalderbyen generelt.  
Og så anbefaler jeg en tur til Louisiana og Kronborg i Helsingør.
- Kanalrundfart, Islands brygge, Christiania
- Indre byen
- Jeg henviser dem til at undgå alt for turistede steder såsom Nyhavn og Strøget. I stedet anbefaler jeg at man søger ud af indre by og opsøger autentiske og lokale områder.
- Vesterbro, Nørrebro, primært gode spisesteder, cafeer mm
- Christiania  
Louisiana  
Kronborg
- christiania  
indre by  
Christianshavn  
kgs have, rosenborg  
museerne (alt efter interesse)  
hyggelige restauranter
- Jeg anbefaler dem ofte at besøge Vesterbro og Nørrebro
- Middelalderbyen
- Hverdagsliv
- Museer, parker, arkitektur, havnen, stemning i små gader
- Tivoli, Eksperimentarium, Den blå planet, Domkirken, Strøget, Kastellet, Langelinje, Nyhavn, Zoo, Christiania, Operaen, Holmen, Papirøen, Amalienborg, Rosenborg
- Museerne og gå rundt i byen.
- Afhænger af hvad de interessere sig for, men fx museer som Louisiana, Arken, og så evt. arkitektur, pt. klimaprojekter Sct. og Bryggervangen.
- Det gamle København  
samt Christianshavn  
Nye bygninger: operahuset, skuespilhuset, kgs. have, SMS, den sorte diamant
- Byens gader og forskellige kvarterer. Jeg har en meget omfattende rundtur TIL FODS
- Torvehallerne, søerne, kirkerne, middelalderbyen, Christiania, slottene
- det rigtige københavn - væk fra turistbusserne
- rundetårn, amalienborg, rosenborg osv.  
cykelruterne

havnerundfart

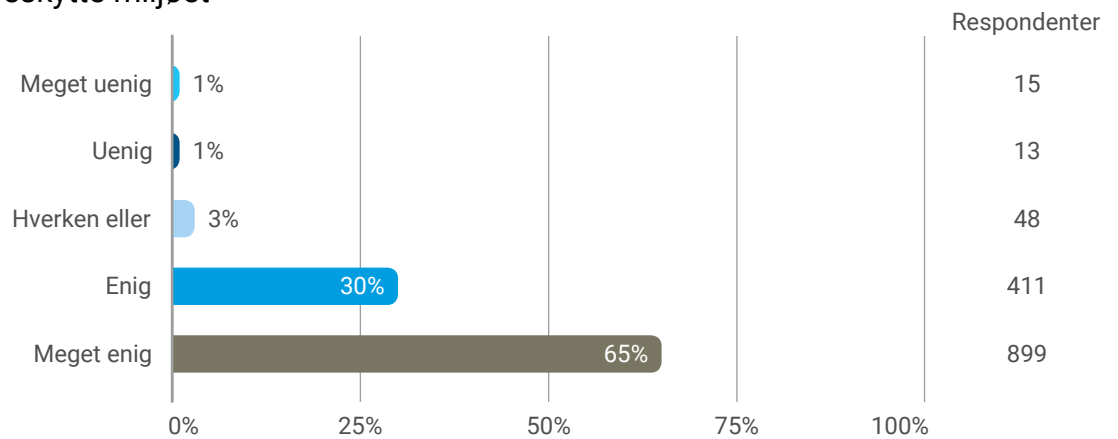
- Mange ting, men jeg tror fokus nu ville være Reffen og Ofelia plads, men jeg tror jeg vil begynde at foreslå NØrdhavns kvarteret. Jeg har ikke selv været der. Og så Tegllholms området.
- Jeg anbefaler dem selv at udvælge saa mange af de klassiske turisting, som de har lyst til, og så laver jeg som regel en gåplan, de kan følge, så de nemmest får set det meste. Det planlægger jeg for dem på de dage, jeg selv er på arbejde fx. Når jeg selv er sammen med dem, tager jeg dem måske ned til en øl i Nyhavn, en gåtur i enten Kongens Have eller Kastellet, en drink langs kanalerne. Jeg tager også rigtig ofte folk med til frokost i Tivoli, da jeg arbejder lige over for, og det er et enormt hyggeligt sted at gå tur efter med en kaffe. Jeg plejer dog som regel også at tage dem med en tur Nordpå for at besøge mine forældre og se noget andet end København.
- Christiania/Christianshavn, Refshaleøen, ikke-turistede steder på Vesterbro og Nørrebro/Assistens Kirkegård, Statens Museum for Kunst + gallerier, koncerter
- Indre by  
Nyhavn  
Christianshavn  
Østerbro  
Nørrebro
- Historiske bygninger  
Museer  
Slotte  
Kirker  
Parker  
Tivoli  
Dyrehaven
- Christiania Louisiana kanalrundfart Amager Fælled Glyptoteket
- Forskellige spisesteder, tivoli, strøget Nyhavn havfruen GI-Strand.
- Huset  
Søerne  
Parkerne
- Davids samling. SMK. den Hirschsprungske Samling. mine favorit restauranter mm.
- Louisiana  
Jægersborggade  
Frederiksberg Have  
SMK
- Byen generelt, havnen, museer. Nordsjælland
- Indre by, Søerne, Kanalerne, Nyhavn, Amalienborg, Lille Havfrue (mest af pligt) Parkerne, Tivoli, Det Kgl teater, operaen, de gamle huse i indre by, Metroen, Amager Strand, Svanemølle Strand, Rådhuset/pladsen, Rundetårn, Kirker (Holmens, Marmor kirken, Vor Frue), loppemarkeder, cafeer og restauranter
- Jeg anbefaler dem at se, Nyhavn, Kgs. Dyrehave, Tivoli, Louisiana, Nationalmuseet, Statens Museum for Kunst og Christianshavn med Christiania samt Nørrebro, Vesterbro og Østerbro,m.m.
- De nyudviklede dele af det lange havneforløb, Christianias grønne områder/de gamle befæstningsanlæg, Glyptoteket, Vesterbro, Nørrebro, Den blå Planet, Louisiana, Søfartsmuseet, Roskilde.
- Strandparken  
parkerne  
Cafeer og restauranter  
statens museum for kunst  
andre museer, Tivoli mm
- Det er ikke aktuelt.
- Museer, søerne , indre by.
- Brokvarterene
- Kastellet, Nyboder, Marmorkirken, Botanisk have, Christiania, Rosenborg, Medicinsk Museion, Kgl. Teater
- Kastellet, Det lille amsterdam i sydhavnen, havnebadene og gerne østre anlæg
- Seværdigheder
- Andre ting end de mest kendte turistmål. Livet på brokvartererne.
- Amalienborg, lille havfrue (selvom hun er skuffende lille), kastellet, kongens have, louisiana ellers bare færdes rundt på gaderne store Kongensgade/strøget
- Christiania. Davids samling, Staudebedet i Kongenshave, La Fontaine, Bobi Bar, Nørrebro.

- Steder som alle andre turister ikke besøger...
- kanalrundfart - og de kulturelle aktraktioner vi har
- Vi har familie i England som ofte kommer og besøger os. De har set alle de sædvanlige turistmål i indre by så vi tager ofte ud i brokvartererne eller nord for København - vi ser efter om der er kulturelle ting vi kan lave eller går ture i Dyrehaven, Bernstoffsparken, Amager Strandpark osv.
- Christiania, Frederiksstaden, fælleden, havnebade m.v.
- Tivoli, Christiansborg, Thorvaldsens museum, SMK
- Brokvarterene da de viser hvordan danskerne bor
- - Kanalrundtfart
- - Kongens Have
- - Christianshavn
- - Selektive shoppinggader som f.eks. Jægersborggade
- - At holde sig væk fra Strøget, Nyhavn og andre steder, der er ødelagt af netop turisme
- Christiania, Nørrebro, parker, genbrugsbutikker, billige spisesteder
- Museer, Parker, Frederiksberg Have, Nørrebro, Vesterbro, Nordvest, Islands Brygge, broerne, Rundetårn, Frelserkirken Amager Strand Christiania (hvis det er unge mennesker), Dyrehaven
- Indre by, Fredriks Staden, Nørrebro
- specifikke kunststeder, gode restauranter og cafeer, fx Charlottenborg, smk, design museum, bredgade, torvehallener, aamanns, atelier september etc etc
- Davids samling, Tivoli, og spadsereturen ud til Den Lille Havfrue forbi Amalienborg
- Christiania, SMK, Nyhavn, Middelalderbyen, nationalmuseet, Rosenberg
- Museer og cafélivet
- Maybe visit museums.
- Nyhavn. Christiania. Kongeshave og Rosenberg slot. Rundetårn
- De har set København og opfører sig respektfuldt og hensynsfuldt
- Refshaleøen
- Nørrebro
- Vesterbro
- Christiania
- Ørstedsparken
- Tivoli
- Ofelias Plads samt havnepromenaden
- Christianshavn
- personligt
- Amalienborg - kastelet - Toldboden - Marmorkirken - havnen - gallerier - masser af restauranter - shopping - Christianshavn - reffen - Tivoli - Christiansborg - Rosenberg - aktuelle udstillinger - Torvehallerne - havnebadene - ofelia Beach
- museer, brokvartererne, indre by
- Amalienborg, fristaden, Kongens have, Rosenberg, Tivoli
- Louisiana
- SMK
- Lille havfrue
- Kastelet
- Gode restauranter
- Koncerthuset
- Nyhavn
- Havnebadet
- Kongens have
- Det de har lyst til. Der er jo meget personlig smag involveret, det der passer til den ene, passer ikke til den anden. Nogle vil se Rosenberg, Tivoli og Den Lille Havfrue - andre kan ikke komme hurtigt nok ud af byen på en tur til Møns klint.

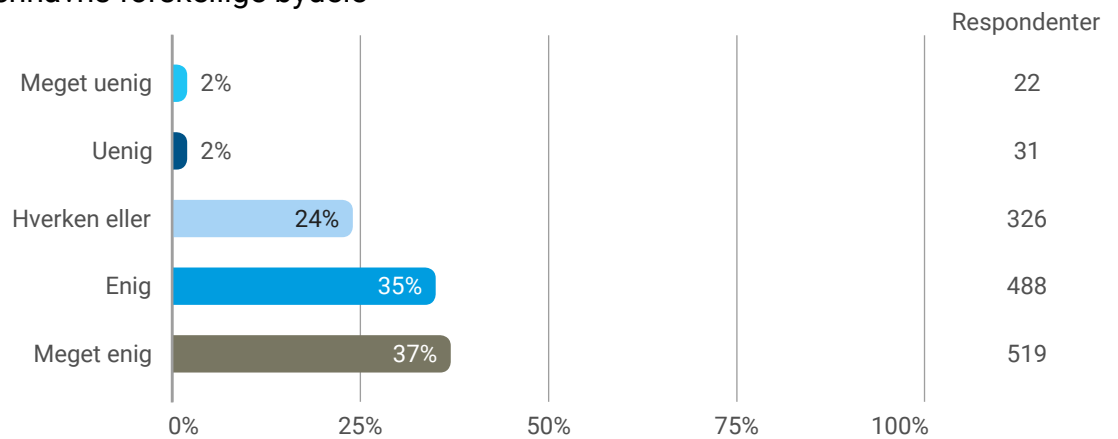
Overnatter på konventionelle overnatningsformer frem for Airbnb



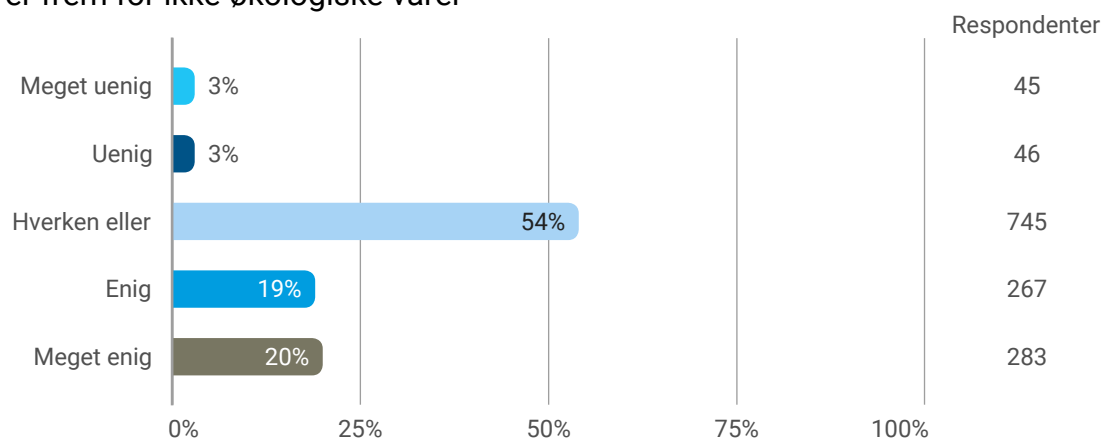
### Tager ansvar for at beskytte miljøet



### Spredt sig ud i Københavns forskellige bydele

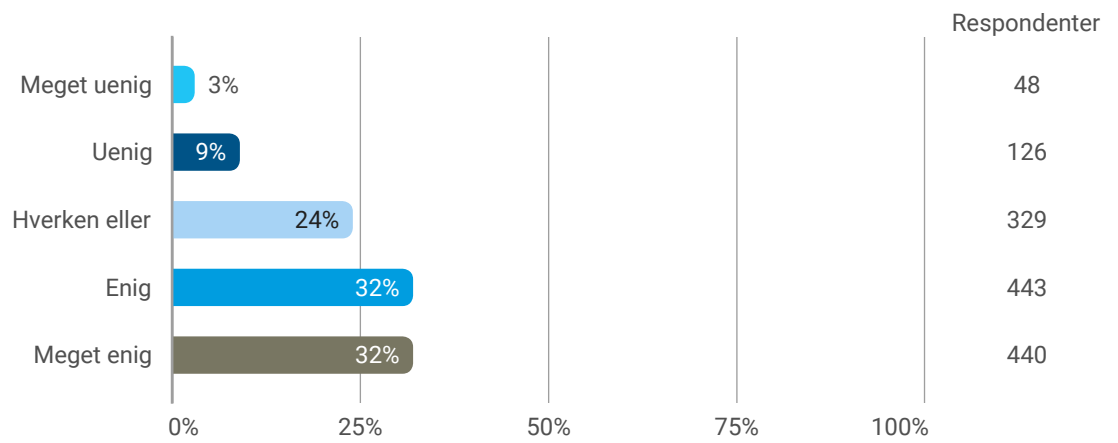


### Køber økologiske varer frem for ikke-økologiske varer

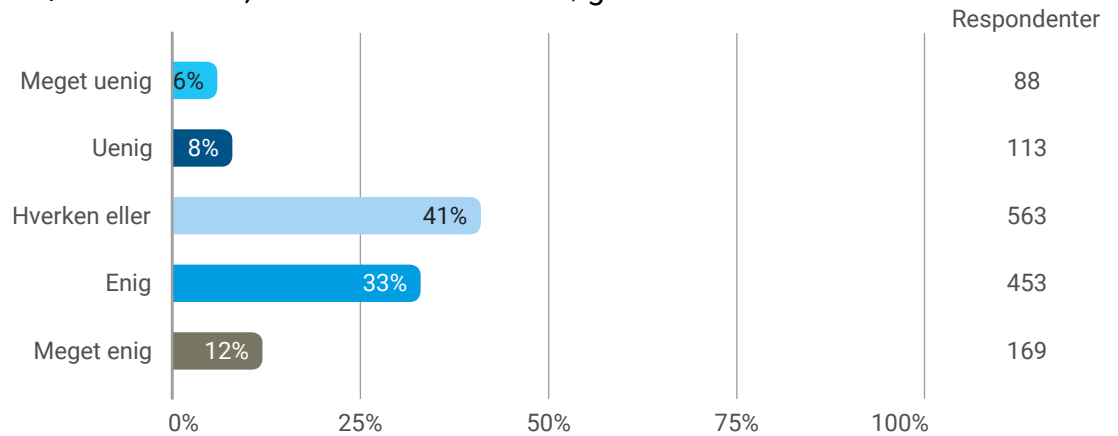


### Undgår at forstyrre det lokale hverdagsliv (på gaden, i trafikken, i restauranter etc.)

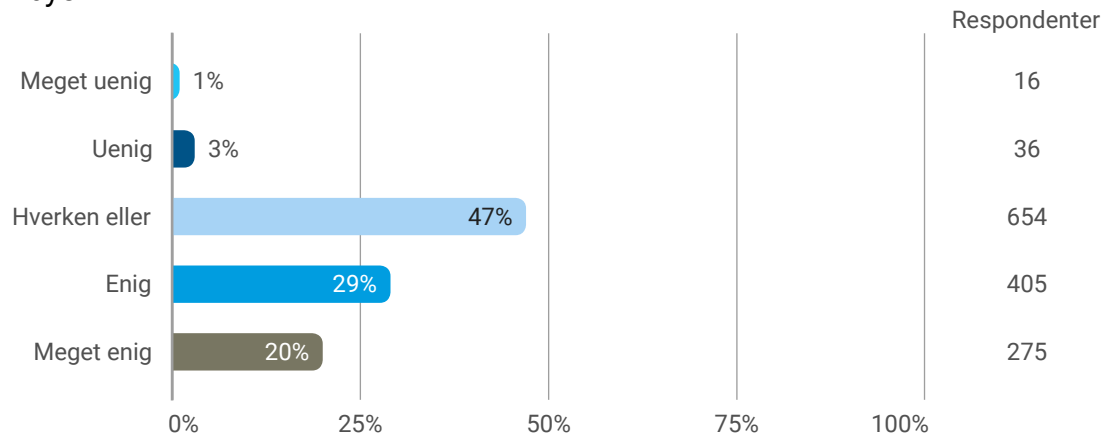




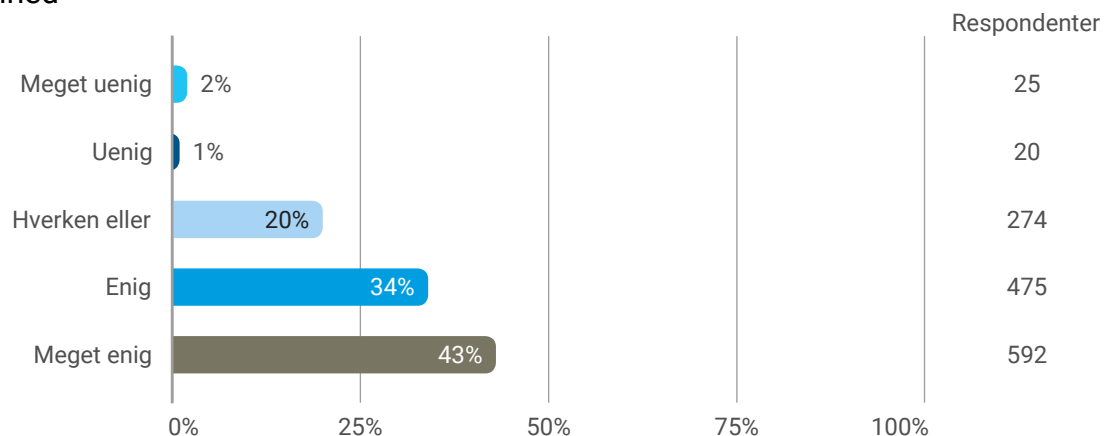
### Opsøger de mere gemte/lokale steder, som vi lokale ofte besøger



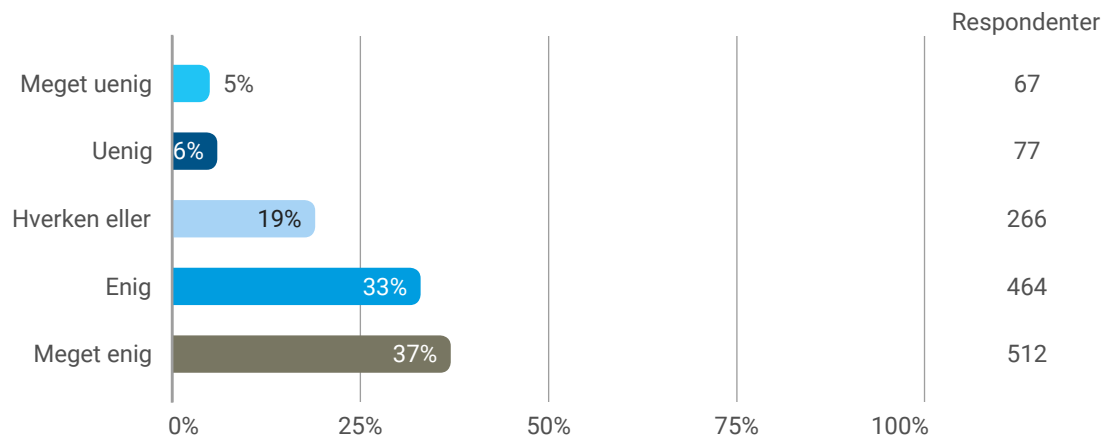
### Bruger mange penge i byen



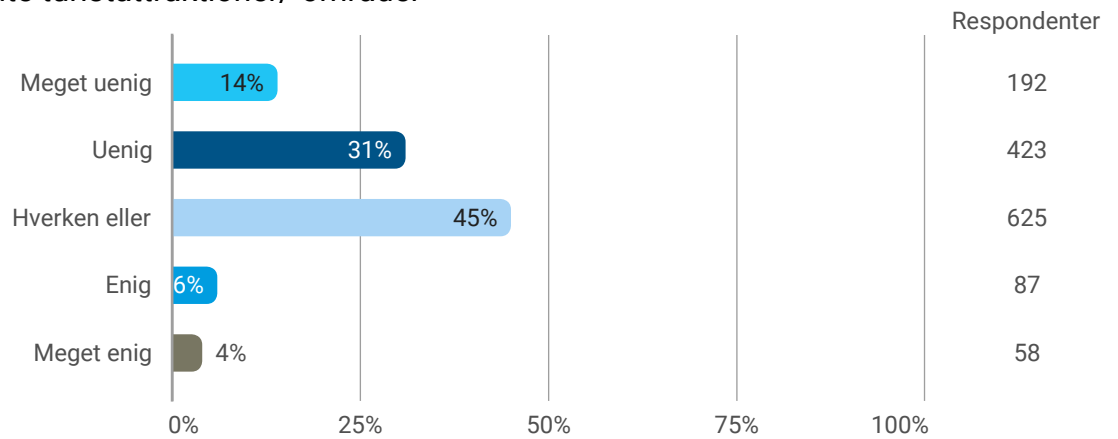
### Sikrer at de penge, som de bruger i byen, kommer til gavn for det lokale samfund frem for en international virksomhed



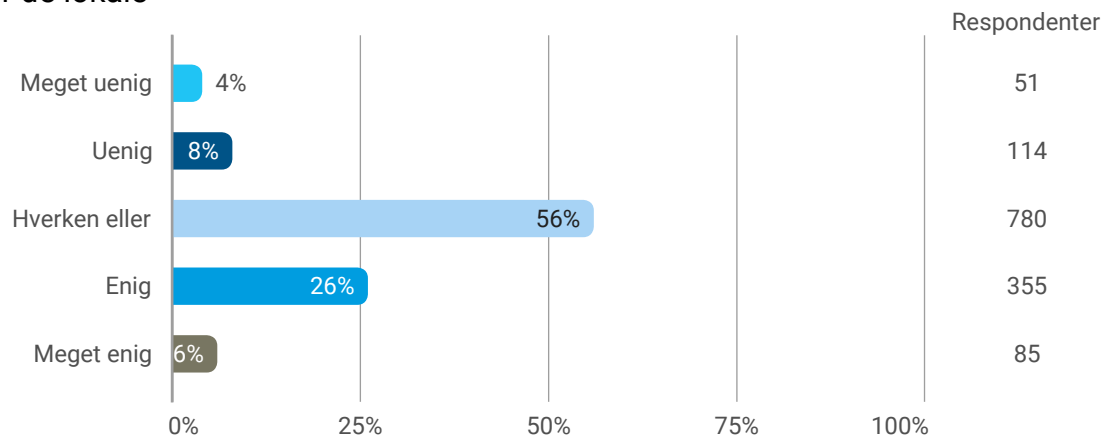
### Er villige til at betale en miljøafgift, der går til at beskytte miljøet i København (f.eks. 15 kr.)



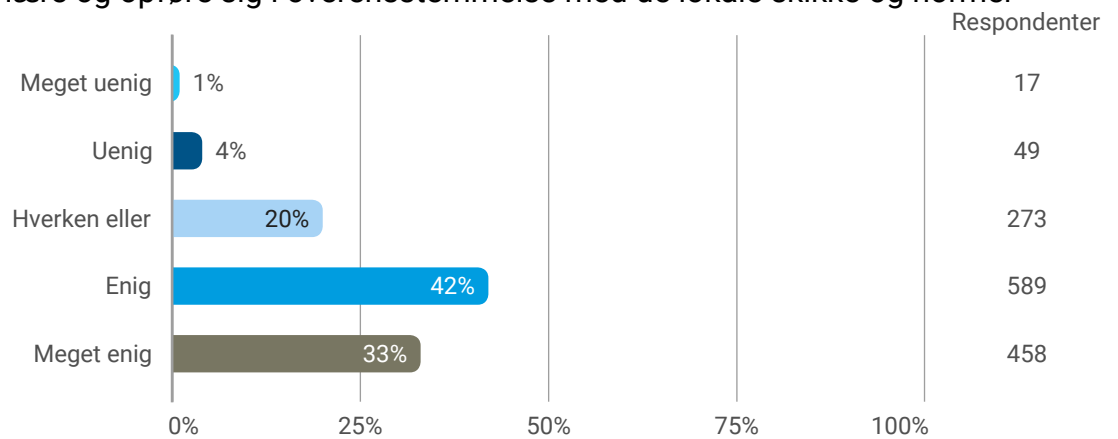
### Holder sig til de kendte turistattraktioner/-områder



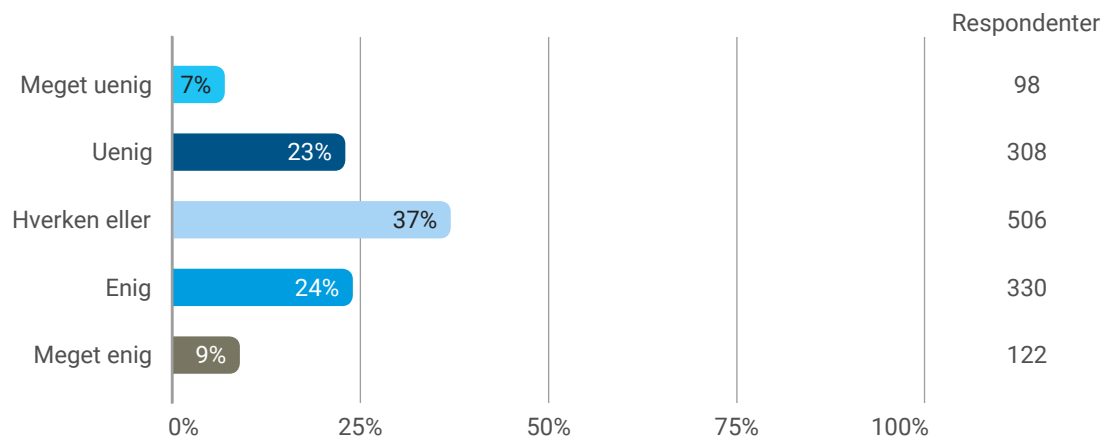
### Er opsøgende overfor de lokale



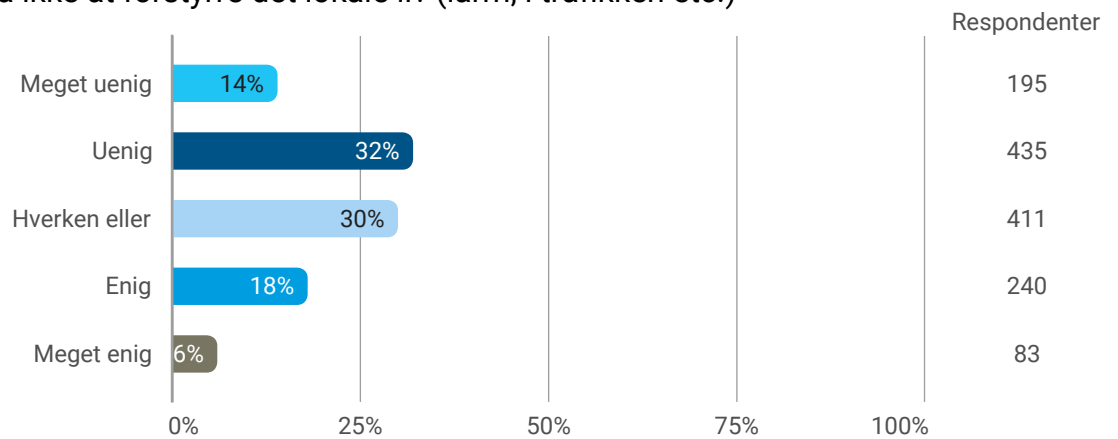
### Gør en indsats for at lære og opføre sig i overensstemmelse med de lokale skikke og normer



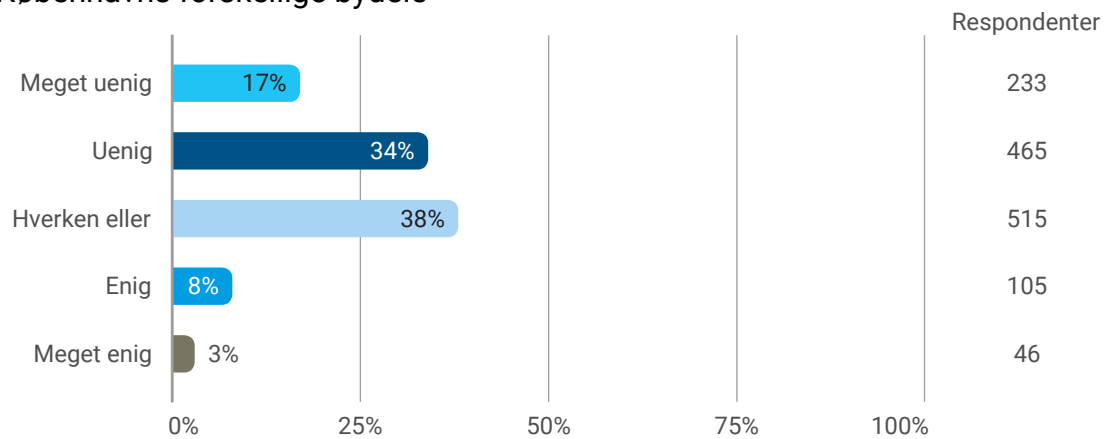
### Passer godt på miljøet (f.eks. ved ikke at efterlade skrald på gaden)



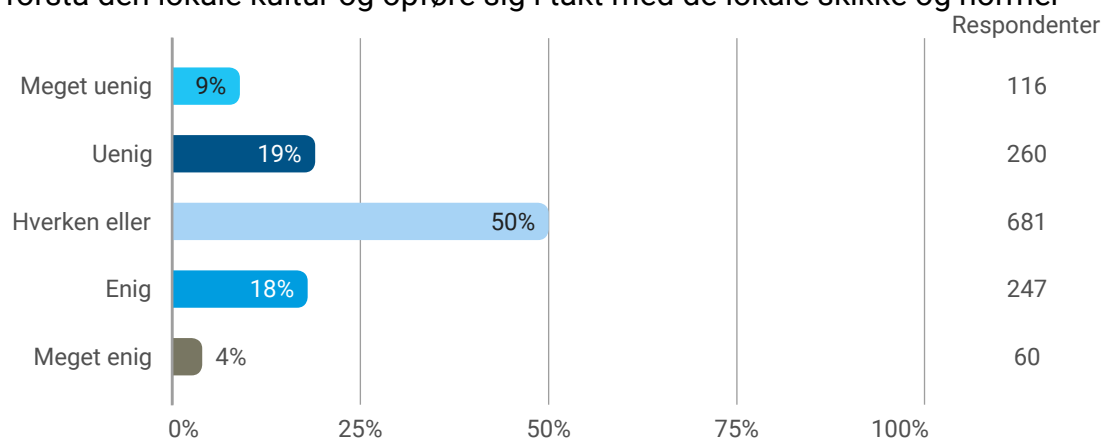
### Er opmærksomme på ikke at forstyrre det lokale liv (larm, i trafikken etc.)



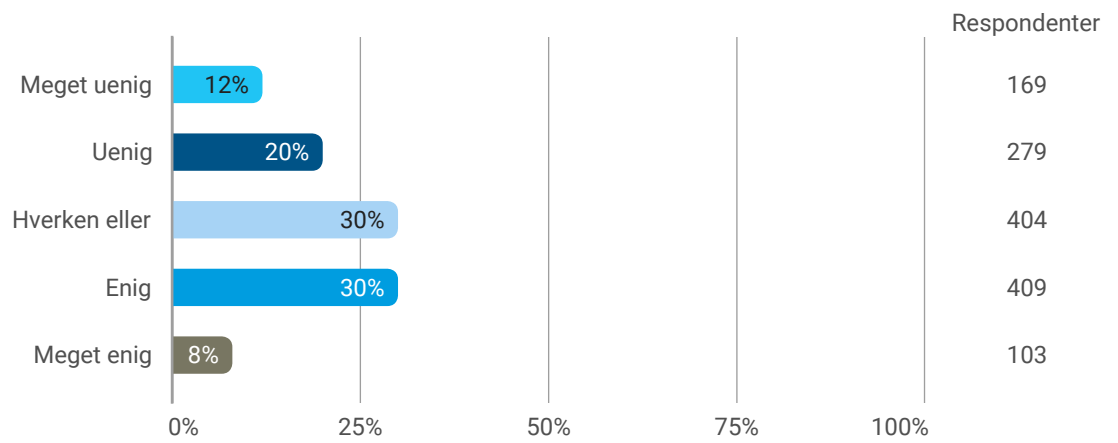
### Spredt sig nok ud i Københavns forskellige bydele



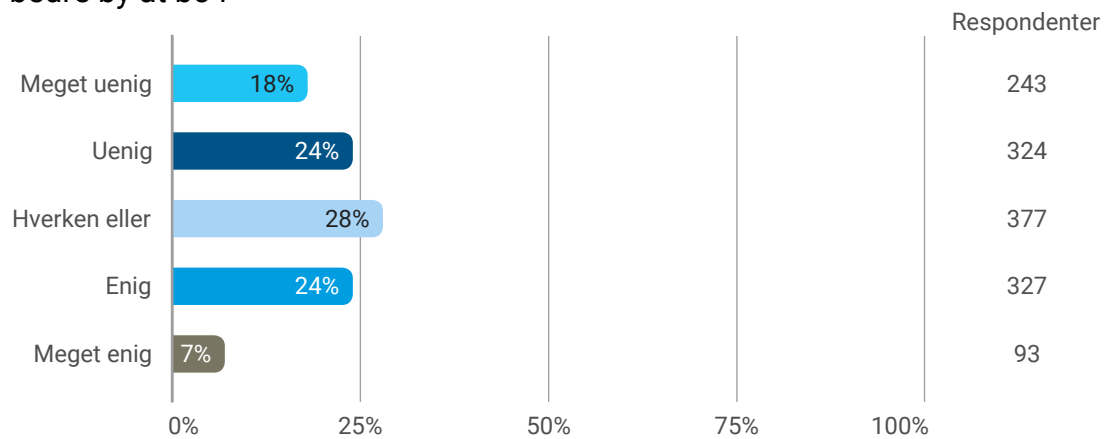
### Gør en indsats for at forstå den lokale kultur og opføre sig i takt med de lokale skikke og normer



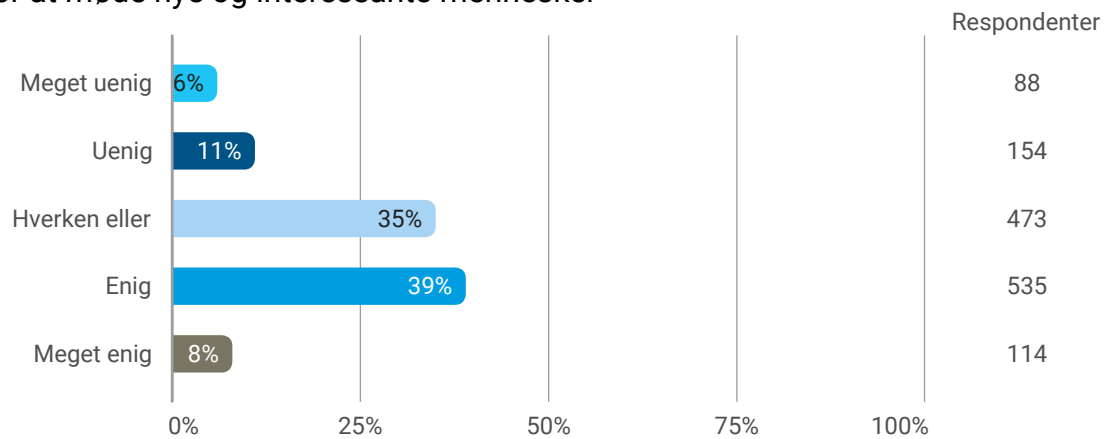
### Har en positiv indflydelse på Københavns udvikling



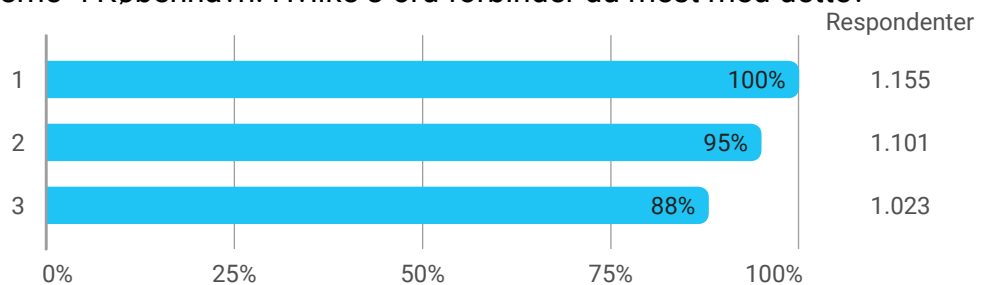
### Gør København til en bedre by at bo i



### Skaber muligheder for at møde nye og interessante mennesker



### Tænk på begrebet "masseturisme" i København. Hvilke 3 ord forbinder du mest med dette?



### Tænk på begrebet "masseturisme" i København. Hvilke 3 ord forbinder du mest med dette? - 1

- Kinesere
- For mange i forhold til byens størrelse
- Krydstogtskibe
- Massecykling
- overløbet
- Trafikulykker

- en indre bydel hvor lokale butikker/cafeer/restauranter forsvinder til fordel for internationale kæder
- Cruise ships
- Krydstogtskibe
- Ved ikke
- Airbnb
- nyhavn
- Trængsel
- Neokapitalisme
- Larm
- Krydstogtskibe
- Krydstogtskibe
- Krydstogtskibe
- Fabriksagtigt
- overbefolkning
- Menneskemængder
- Stor attraktion
- Larm
- Tivoli
- Krydstogt
- Nyhavn
- Affald overalt
- Tivoli
- Store flokke af mennesker, der ikke ænser omgivelserne
- Ødelæggende
- "Forstoppelse"
- Nedslidning
- Overbefolkning i bestemte område (fx Nyhavn)
- Cruiseskibene
- overbefolket
- Tivoli
- Krydstogtskibe
- Turistbusser
- Strøget
- Cykel-kaos
- Kinesere
- Larm
- ubehag
- åbenhed
- Overbefolkning
- Snavs
- Krydstogtskibe
- Trængsel og pladsmangel
- krydstogtskibe
- Kommercielt
- cykelkaos
- Krydstogtskibe
- hjernedødt
- Internationalisme
- Trængsel
- Busser med cruiseshippassagerer, som stopper trafikken på Nørre Voldgade
- Godt for byen
- Uønsket
- Kø
- Store flokke turister der hindrer fremkommelighed
- Krydstogt turister
- Trængsel

- Problemer med cyklende turister
- Store grupper af turister
- Store grupper med guide
- Krydstogtskibe
- For mange hoteller
- Miljøet ødelægges
- busser med kinesere
- Kamera
- Cruise turisme
- Forstår ikke spørgsmålet
- Kaos
- Turistbusser og for mange hoteller og rbnb i forhold til at et område også skal have en lokal identitet , hvis det ubeboet bliver det bare en kulisse.
- Store grupper
- Trængsel
- Krydstogtskibe
- Østmennesker
- Nyhavn
- Kinesere i flok
- at mængden af turister er for stor
- Grupper
- Ubehagelig adfærd
- Krydstogtskibe
- Affald
- Busser
- overrendt
- Nattestøj
- Omsætning
- Pressede resurser, slid
- Ejner tak
- De store busser med krydstogtpassagerer
- støj
- Overfyldt
- Charterturisme
- Krydstogtskibe
- Trængsel
- Strøget
- Nyhavn
- død by
- Mange turister på samme sted
- Krydstogtskibe
- overbefolkning
- Penge
- Slitage
- Overbefolket
- Larm
- Mallorca
- Trængsel
- Trafikkaos
- Indtægt
- krydstogsskibe
- Busser i indre by
- Store grupper
- en masse affald
- Turister der kører ryggensløst på cykler.
- Busser

- Støj
- Busser som kører i tomgang og fylder på gader og ved pladser
- støj
- Pladsproblemer
- Trængsel
- Amerikanere
- absolut intet
- Katastrofe-cyklister
- Optrækkeri
- Turistflokke
- Forurening
- krydstogtskibe
- Nedslidning
- Turistbusser og folk det står og går på cykelstierne
- Ufremkommelighed
- Krydstogtskibe
- Horder af turistbusser
- Kinesere
- Dårlig
- Kinesere
- Kinesere
- Overbefolkning
- Kongehuset
- krydstogtgæster
- Klamme krydstogtskibe, der SVINER i havnen og irriterende at vandsiden af Langelinje er spærret afl.
- Kinesere
- Larm
- Larm
- Nedslidning
- Masseturisme er et negativt ord
- Stop det
- overfuldt
- Trafikale problemer
- trafik besvær
- Larm
- Larmende turistbusser
- Overfyldt
- turistfælder her og der og allevegne
- Nyhavn
- øget forurening
- omsætning
- Krydstogtskibe
- kø
- Fare i trafikken
- Lokalmiljøet forsvinder
- trængsel
- Kø
- overfyldte steder
- asiater
- Alt for mange turistbusser
- ødelæggende
- Novicer i trafikken på cykler og løbehjul
- Sammenklumbning
- Larm
- Skrald
- Krydstogt

- Overfladisk
- Cruisers
- Kinesere
- Kaos på cykelstien
- Den lille havfrue
- krydstogtskibe
- Trængsel
- nyhavn
- busser overalt
- For mange mennesker
- kultur
- Krydstogter
- Krydstogtskibe
- krydstogtskibe
- Løbehjul
- Der er ikke masse-turisme i København
- Cheapshit butik
- Alt for mange nybegyndere på cykler
- Kinesiske busturister
- Trafikalt kaos (især cykler og løbehjul)
- mange mennesker, der bare skal have "krydset seværdigheder af"
- Rædsel
- Forkert
- krydstogt skibe
- dyre boliger kun for turister
- krydsskib
- kinesiske rundvisninger
- Krydstogtskibe
- Overbefolkning
- lange køer
- Trængsel!
- Ensretning
- Når turisterne står med deres selfiestænger
- Trafikkaos
- Lokalliv ødelægges
- alle byers ensretning
- Rædsomt
- Irritation
- rod
- Trang plads
- overturisme
- Kinesere i store grupper No English
- Overbefolkning
- Trængsel
- Nyhavn
- Gratis guide ture
- Store grupper af turister
- Godt
- Ulideligt
- Krydstogtskibe
- Bundter af mennesker -lemminger
- Larm
- Turiststimer
- Forringet cykelmijø
- Turistbusser
- Forfærdeligt



- Folk der forsøger at køre på cykel uden forudsætninger
- Kinesere
- kinesere
- Turistattraktioner fx den lille havfrue
- Crowded
- Trængsel
- Overfylde busser
- Fare i trafikken
- butikker nedlægges og ændres til spisesteder
- Nuværende situation
- dårlige fastfood/restauranter
- busser
- Grimt
- Trafik
- Grupper
- Overbefolkning
- Turistbusser
- Nyhavn og støget
- Invasion
- overbefolkning
- Farlige turister på cykler
- Den lille havfrue
- Dårlige cyklister
- trængsel
- kulturødelæggende
- Støj
- Den lille Havfrue
- Kaos
- Kinesere
- besværligt
- Kaos på cykelstierne
- Krydstogtskibe
- Turistbusser der stopper al trafik
- Befolkningstæthed
- Penge
- Busser
- Turistbusser
- stor indtjening for forretninger
- skrald
- Strøget
- At man aldrig finder ro
- Larm og natbevillinger
- overbefolkning
- slitage
- Højprøvet overklasse, der ikke tillader alm mennesker at rejse
- Overbefolkning
- Trafikkaos
- Turistbusser
- mylder
- Overbefolkning
- Skrald
- Tivoli
- For mange turister
- Guider
- Ødelæggende
- For mange hoteller i Indre by

- Kæmpe færger i havnene
- Turistbusser
- Larm
- slet
- kaos
- Fodgængere på cykelstien, der ikke forstår trafikreglerne
- Krydstogtskibe
- Busser
- Store grupper, der følger en guide
- Larm
- uudholdeligt
- Turistbusser
- Indkomst
- nedtur
- trafikkaos
- Krydstogtturister som kun besøger byen en dag
- Miljøbelastning
- kaos
- Negativt
- Busrejser
- Nedslidning
- Turistbusser
- Overtagelse
- Nyhavn
- Turistbusser
- forurening
- Trafikproblemer
- forfærdeligt
- Svært at passere
- Chaterbusser
- Forbrug
- Tab af autencitet
- fyldt med mennesker alle vegne
- internationale butiks kæder
- Larm
- Krydstogtgæster
- Havfrue
- Stigende priser
- turister fylder mere end lokalbefolkningen
- Overbefolket/overfyldt med mennesker
- dårlige cyklister
- øget-indtjening til lokale forretninger
- Krydstogt
- ødelæggende
- Kinesere
- Trængsel
- Kinesere
- Jyder
- Problemer på cykelstierne
- Overflod
- Larm
- Overbefolkning
- store grupper der kun skal være her enkelte dage
- Theme Park (Søren Ulrik Thomsen)
- busser
- Trængsel i byen

- Fylder meget i bybillede
- For mange turister
- larm
- Jeg vil hellere have turister end københavnere. Det er københavnere, der larmer og sviner.
- forurening
- Overbelastning
- Forurening
- busser
- krydstogtskibe
- For mange turistbusser
- sightseeing busser
- Svineri
- Nyhavn
- Ikke kvalitative turister
- Horder af mennesker
- Kinesere
- Alt for mange mennesker
- Asiatiske holder
- Farlig trafik
- for mange
- Negativt
- Elløbehjul
- Pladsmangel
- Farlige trafikale situationer
- Trængsel
- Forfærdeligt
- Overbefolkning
- pest
- Svineri og rod
- støj og larm
- Overfyldte turistområder
- Fastfood
- Ingen fremkommelighed i f.eks Nyhan
- Overfyldt
- Forfærdeligt
- Larm
- Lille havfrue
- udvikling
- strøget
- Invasion
- dårlige turistbutikker
- Bustrafik
- cykler
- Overpopulation
- trafikkaos
- Rullekufferter
- Ødelæggelse.
- Nyhavn
- De lokale drukner/ses ikke
- Krydstogsturister
- Negativ -
- Krydstogtskibe (for mange)
- For mange mennesker på gaddrne
- Trængsel
- Busser
- Penge

- Rædsel
- Turistbus kaos (trafikalt kaos i Toldbodgade)
- Udvikling
- krydstogtskibe
- overbelastning
- Krydstogtskibe
- Trængsel
- Forurening fra krydstogt skibe
- Trængsel
- Dumhed
- Trængsel
- Skrald
- Venedig
- Trængsel
- Høje levekostninger
- Turisterne er glade for at besøge byen
- Kina
- trængsel
- Økonomi
- Mange østeupærere
- Horder af mennesker
- succes
- Stågade på Stræget
- støj
- Trafikkaos
- Kulturforfladigelse
- Trængsel
- Mange og store grupper med "gratis guider" på fx Nytorv og Rådhuspladsen
- Kinesere
- udstillingsbyer
- Trængsel
- nedskræpning
- Menneskekaos
- mangfoldighed
- Japanere og kinesere
- Mange busser
- Kæmpebusser
- Flokmentalitet
- Overfyldt på strøget
- Larm
- Krydstogtskibe
- Trængsel
- Sure gamle mænd der syntes de har mere ret end andre
- Dårlig opførsel
- Kinesere
- Busser
- affald
- Krydstogtskibe
- Trængsel
- kinesere
- Overbelastning
- Trængsel
- For mange mennesker
- Air BnB
- Krydstogtskibe
- overfyldte områder

- Asien
- aner det ikke
- ligegyldighed
- unødigt trængsel
- Kinesere
- Kaos på cykelstien
- Cruiseskibe
- Krydstogtturister
- Penge
- Larm
- Ødelæggende
- noget negativt
- Overbefolkning
- Støj
- Støj
- kaos
- Ligegyldighed med stedet og befolkning
- Mange mennesker på gågader
- Hensyn
- Kinesere
- Kædebutikker
- Turistbusser
- Krydstogtskibe
- Nyhavn
- Trængsel
- Overbefolkning -negativt
- Travlhed
- Cykelulykker/trafikulykker
- God økonomi for København
- Inspiration udefra
- Tivoli
- Dejligt
- kommerialisme
- Buskaos
- Ved ikke
- krydstogter
- Dobbeldækkerbusser
- Vildt mange mennesker på f.eks. Strøget i december. Jeg julehandler ikke i indre by mere af samme årsag, men tager på f.eks. Fisketorvet istedet.
- ikke rart
- Skrald
- discount
- Overbefolkning
- krydstogtgæster uden reel interesse i byen
- Generiske uinteressante internationale butikker
- Trængsel
- Trafikproblemer
- Frederiksstaden
- Nyhavn
- Trængsel
- Ulideligt
- airbnb
- kaos
- eksklusion af lokale borgere
- Trængsel
- Dårligt

- Forurening
- Turistbusser
- engelsk
- Miljøet
- Turister kommer i grupper, snakker kun med sig selv
- Overdrivelse
- Ukontrolleret turisme
- Strøget
- larm
- Overfyldt
- Ødelæggelse af oprindelig bykultur
- Trafikproblemer
- grupper
- larm
- Overbefolkning
- Ufremkommeligt
- Farlige cykelister
- negativ
- Krydstogtskibe
- Krydstogtskibe
- Excessive commercialism
- Mylder
- Hærværk
- Larm
- Nyhavn
- Larm
- Krydstogtskibe
- Kø
- Trængsel
- Kinesere
- Overbefolket
- Krydstogt
- Turistbusser
- Nyhavn
- lavpris hoteller
- penge
- Nyhavn
- Store grupper der alle skal tage fotos de samme steder og derfor stimler sammen og forstyrrer trafik og lokale beboere
- Trafikkaos
- Fraflytning af beboere
- Trafikale problemer
- Dårlig kvalitet
- Forhøjede priser på alting
- Overbefolkning
- Usikre mennesker på løbehjul/cykler
- Cykelkaos
- Skrald
- megen trængsel
- Noget negativt
- Larm
- charter
- overbefolkning
- Middelalderbyen
- For mange mennesker
- Kinesere
- ikke aktuelt endnu

- Larm
- Trafikkomplikationer
- For mange
- Tabt potentiale
- Druk
- Trængsel
- Kinesere
- Overbefolkning
- Strøget
- Busser
- Kinesere
- store turistbusser der fylder optager pladser og forudrener
- Fare i trafikken
- Cruiseskibe
- Pladsmangel
- krydstogtskibe
- kinesiske grupperejser
- Asiater med guider
- Krydstogtskibe
- For mange busser som går i tomgang og forstyrrer
- Logistiske udfordringer
- Flokke anført af højroastede guider
- Forurenende busser
- Støj
- busser med kinesere, som går i flok efter en rejseleder
- Kæmpe grupper
- TRAFIKPROBLEMER
- Tivolisering
- Ufremkommelighed
- Overflod
- Kaos
- Overdrivelse
- Turistbusser
- Nyhavn
- store horder af mennesker
- overbefolkning
- Negativt ladet ord
- Kinesere
- masser af turistbusser
- Overbefolkning
- Kedeligt
- Asiater
- Ureflekteret
- Larm
- medier
- Mange mennesker
- Respektløshed over for beboere og byen
- Asiatere
- Forurening
- Ubehag
- Ubeboelig
- Øget salg
- Intet
- Pladsmangel
- trængsel
- Elløbehjul, de ikke kan styre.

- Kinesere
- Overbefolkning
- Forurening
- Turistbusser
- Større grupper på sightseeing
- grådighed
- Turistfælder
- Venedig
- store grupper af asiater
- Politikere som forsøger at give turister skylden for bolig manglen.
- Kinesere
- Godt Handelsliv
- Kaos
- Trafikkaos
- Tæthed
- krydstogsturister
- Ørkenfortet
- For mange cyklister der kører dårligt
- Tumult
- En flok ens ansvarsløse mennesker
- Strøget
- Fremmedgørelse
- krydstogtskibe
- Venedig
- Busser
- Eksisterende (i forvejen)
- Overbefolkning
- Krydstogtskibe
- Rullekufferter
- Flere biler og turistbusser.
- Overbefolkning
- Store busser og krydstogtskibe der vælter rundt i byen
- Selfies
- Krydstogtskibe
- trafikrod
- trafikkaos
- Selfies
- Kinesere
- turistbusser
- Nyhavn - negativt
- Overbefolkning
- Krydstogt skibe
- Kaos
- Vækst
- Byliv
- Vandvidscyklister
- Trængsel
- Kinesere
- Folkemængde
- Kineser
- Grupper
- Negativt
- for mange mennesker
- bustraffik
- Menneskemasser
- Krydstogts turisterne



- Trafikale problemer
- transit
- Affald
- overbefolket by
- Krydstogtskibe
- udnyttelse
- Oplevelser
- Larm fra motorer
- Kinesere
- Trafikkaos
- Trafikprop/farligt i Toldbodgade København K
- Mylder, affald
- Kedelig by (internationale butikker)
- Penge/forretningsmuligheder
- Trængsel
- Air bnb
- Ødelægger charmen ved byen
- Høje boligpriser
- Voldsomt
- Tivolisering
- Kvæg
- Kaos
- Turistbusser og -grupper
- Jeg får lyst til at flytte tilbage til Gentofte
- airbnb
- Trafik
- Airbnb som ødelægger boliger
- Svineri i gaderne især adelgade
- Opskruede boligpriser
- Trafikkaos
- Store turist busser
- Krydstogtskibe
- Affald
- Dårlige cyklister
- Svært at finde parkering i ens bydel
- Prisstigning
- Jobs
- Havnerundfart
- standardisering
- Nyhavn
- Larm
- Trafikale problemer
- Fyldt meget
- Larm
- Kinesere
- Krydstogtskibe
- Alt for mange busser der parkerer, feks ved Den Lille havfrue og på Kgs Nytorv og komplet ødelægger stemningen for alle
- Kinesere
- Trængsel
- De store turistskibe ved Langelinie
- indtjening
- Overbefolkning
- For mange på ét sted
- busselskaber
- Krydstogt skibe
- Presser lokale beboer ud af København

- Fotografering
- Krydstogtskibe, støj, svineri og farlige trafiksituationer
- trængsel
- Den lille havfrue
- Kinesere
- krydstogtskibe
- forbrug
- Overbefolkning
- trængsel
- Skrækkeligt
- Souvenir boder
- Miljø
- Generel øget velstand i verden
- Støj
- Indtægter
- negativitet
- Overrendt
- Overbefolkning
- trængsel og støj
- Kaos
- Trængsel
- Udvikling
- Kinesere
- Fejlslagen by
- Overbefolkning
- Affald
- Larm og svineri ved festivaller, distortion o.l.
- sæson
- Overbefolket
- dårlig opførsel
- Affald
- forurening
- Trængsel
- Tourist buses (red double deckers)
- nedslidning
- Kinesere
- Traffikkaos
- Krydstogtskibe
- Overbefolkning - trængsel
- trafik
- Forstyrrende
- Irrelevant
- AirBnb
- Økonomisk vækst
- Bustrafik
- Overtager byen uden plads til lokale
- krydstogtskibe
- Turistbuspropper
- Lokallivet dør fordi alle lejligheder er omdannet til airb'n'b
- guidet ture
- Alt for mange turistbusser
- charterrejser
- Gå i stimer
- Kinesere
- Høje priser
- Overbefolket

- Kufferter
- Ubehag
- Forstyrrende
- Kinesere
- trængsel
- Uro
- Trafikkaos
- Skaber muligheder for den danske samfund
- BUSSER
- fulde svenskere
- Affald
- Kaos
- Hotelejerne som bygger nye hoteller, men alligevel klager over AirBNB
- krydstogtskibe
- Trafikale problemer med cykling og lignende
- Trafikkaos
- Støj
- nedslidning
- Horder
- Nyhavn
- larm
- Larm
- Store grupper af et folkeslag
- Souvenirshops
- Busser
- Nedslidning
- Negativt
- overbefolkning
- Kø - lang - ved salgsboder og kasseapparater
- Krydstogtskib
- Tivoli
- Ingen bemærkning
- Ødelæggende
- For mange turister
- Krydstogtskibe
- Krydstogt
- Ved ikke
- Crowded
- Bicykler
- klimakrisen
- For mange mennesker
- trængsel
- Forurening
- Bedre økonomi
- Stor grupper af mennesker
- Arbianbi
- Turistbusser
- Krydstogt
- forfærdeligt
- Kapacitet
- Krydstogtskibe
- Strøget
- hoteller
- Kinesere
- Krydstogtturisme
- Hopon busser

- Larm
- nedslidning
- Krydstogtskibe
- Krydstogtskibe
- Overfyldte gader og turistattraktioner
- Trængsel
- Trængsel
- Manglende lokalmiljø
- Flokke
- Trængsel
- Turistbusser
- krydstogtskibe
- Guidede ture
- kinesere
- Frygt
- Airbnb
- 7-eleven
- Turistbusser
- Kinesere
- for mange mennesker
- Charterferie
- Fulde turister i Nyhavn
- for mange turister
- Overbefolkning
- cruise ships
- For mange busser
- Grupperejser
- Mange mennesker på det samme sted
- Overdrivelse
- Prisstigning
- Indtjening
- Fremgang
- Ødelæggende
- krydstogter
- Frank jensen
- Trafik
- Turistbusser
- Overbefolkning
- horder
- Asiatere
- crowds
- Dårligt
- Charter
- Kulturnedbrydning
- Ubehag
- den lille havfrue
- Alt for mange mennesker, i forhold til området
- forurening fra krydstogtskibe
- lavkvalitet
- Overcrowded
- Underholdningsby
- Turist grupper der kommer med guide og som opholder sig kort i byen
- Turistbusser foran min lejlighed
- busser
- langsomme grupper
- Ikke bæredygtighed

- Strøget
- Affald
- Trængsel
- Dyre boliger
- Dobbeltdekkbusser
- Krydstogtskibe på Langelinje
- Mangfoldighed
- klumper af turister og en mur
- Cruise-skibe
- Lange køer
- larm
- grupperejser
- turister i flok på Langelinie omkring Den lille Havfrue
- Døde byer
- Krydstogtskibe
- Krydstogt
- Pengemaskine
- Negativt
- Charterrejser
- Nyhavn
- overbefolkning
- Overforbrug
- Kædebutikker
- Liv
- køkaos
- Forurening
- Hvad er masseturisme?
- Grimmer store busser
- Svineri
- negativt
- Uønsket
- Cruise Togt Både
- Overforbrug
- Krydstogtskibes besøg
- Negativitet
- Store grupper af turister
- overfladisk underholdning
- Trængsel
- Godt for forretning's livet
- Kaos
- Turistbusser
- For mange turister
- Dårlig
- kinesere
- Turister fra Fjernøsten (Kina, Malaysia, Japan...)
- turistbusser
- Folk i flok
- Larm
- "Crowded" så man ikke komme frem
- kø
- Mallorca
- Respektløshed
- Trængsel
- Forurening
- Trængsel
- Indkomst til forbedring i byen

- guidede turer her hvor jeg bor
- Storby
- Busturisme
- Større grupper, der ikke altid kigger hvor de går
- Airbnb
- Forurening
- Trængsel
- Kø
- Krydstogtskibe
- turister i gader og på restauranter
- stress
- glæde
- Souvenir
- Larm
- Stor flok
- forurening
- Elendige souvenirbutikket
- Rullekuffert
- Forbrug
- Uddøende by
- Kinesere der kommer i busser fra morgen til aften og kun besøger kinesiske pølsevogne, restauranter og souvenirbutikker
- Negativitet
- Stolthed
- Problematisk
- Nej tak
- turistbusser
- mangfoldighed
- Overbefolkede gader
- Kinesere
- Pres på boliger til lokale
- Nyhavn
- kæmpestore cruise-skibe
- horder af mennesker
- Ødelæggelse af Kbh
- Kommercialitet
- trængsel
- negativt ord
- Farlige i trafikken, på cykler og løbehjul
- Kædebutikker
- Crowding
- liv og aktivitet
- Larm og trængsel
- Grupper
- Overbefolkning
- Problem
- trængsel
- Nyhavn
- Befolkningstæthed
- turistindtægt
- trafikusikkerhed
- Strøget
- alkohol
- Kinesere
- Ufremkommelighed
- Hensynsløshed
- Kaos

- standardisering
- Kaos
- Luftforurening
- Lad mig komme væk
- Krydstogtskibe
- Rovdrift på lokalsamfund og kultur
- Krydstogtskibe
- Fortorvstrængsel
- massepsykose
- Virkelig mange mennesker på det samme sted
- Kinesere
- Overbefolkning
- Ikke plads til lokale beboere
- Busrundtur til seværdigheder
- hotelcykler
- Det kan også blive for meget
- Kineser
- dårlige cykelister
- Overfyldte gader
- Ventetider
- overbefolkning
- Overfyldt
- Affald
- Overfyldt
- For mange på et sted
- butiksdød
- Overbefolkning
- Støj
- negativt
- Trængsel
- affaldsproblemer
- Horder
- Stor cruisers
- Turistfælder
- Trængsel primært midtbyen
- Turistguider
- uheldigt
- Pladsmangel
- Hoteller
- Krydstogtturister
- krydstogtskibe
- Krydstogtgæster
- Unødvendigt
- Turistbusser
- Passagerer fra krydstogtskibe
- Kaos
- Trafikale problemer (står midt på vejen og tager billeder, går i vejen på fortorv mv.)
- Trængsel
- Kanalrundfart
- Larm
- For mange turister på samme sted
- Cruisebåder der forurener
- Airbnb
- turistbusser
- Nedslidning
- Havfruen

- dårlige cyklister
- Invasion
- Unødvendigt
- Trængsel
- Miljøaftryk (opford. til at bruge Metro/el til krydstogsskibe)
- Nyhavn, mange mennesker, svært at komme igennem
- Trafikkaos
- Overbefolkning
- Ødelæggelse af sårbart bymiljø, som arealmæssigt ikke er særligt stort
- Slid
- Cyklister der ikke forstår reglerne
- Overfyldt
- Forstyrrende
- Krydstogsskibe
- iPhone holdende turister, som intet andet ser
- Kulisse-by
- overfyldte gader og stræder
- for mange mennesker
- Busser
- Hoteller
- uambitiøst
- overturisme
- Turistbusser
- tomme bygninger udenfor turistsæson
- glæde
- Store cruiseskibe fra enten USA eller Asian
- Trængsel
- ensretning
- Nyhavn
- Busser
- Trafikrod
- Kæmpe hoteller
- kaos
- penge
- trafik
- menneskemylder
- Overbefolkning
- irritation
- Skibe med turister
- Forbrugerisme
- Forurening
- penge
- Negativt
- Kulturel Udveksling
- For mange turistbusser
- Mange mennesker
- Trængsel
- Massive grupper af mennesker med turistfører i spidsen, der blokerer gaden jeg bor på
- trafikkaos
- Busser
- Krydstogtskibe
- Virkelighed
- Kø
- Storkapitalisme
- Trængsel
- Krydstogtskibe



- Forfladigelse
- Trængsel
- Tivolisering
- Krydstogt
- Udenlandsk fortjeneste
- Den enorme tilvækst af hoteller + AirBnB
- overfolket
- Invasion
- overbefolkede fortove
- kinesere
- Krydstogtsskibe
- forurening
- Krydstogtskib
- Forurening
- Flokdyr
- Negativ
- negativt
- Generisk
- For mange mennesker på for lidt plads
- Kinesiske turister
- ufremkommelighed
- Kæmpe skibe
- Trafikale udfordringer
- overbefolkning
- Air BNB
- Kapitalisme
- trængsel
- overtagelse af boliger
- Trængsel
- Alt for mange store grupper
- X
- Larm
- money
- Over befolkning
- Larm
- Krydstogtskibe
- Busser
- mange mennesker
- rædsomt
- Trængsel
- trængsel
- Kinesiske uopdragene kinesere overalt
- Krydstogtskibe
- Krydstogtskibe
- kaos
- undgåelse

Tænk på begrebet "masseturisme" i København. Hvilke 3 ord forbinder du mest med dette? - 2

- Amerikanere
- For mange tiltag i byen kun til turister
- Turistbusser
- Massevadningomkring
- nedslidt
- Flyt dig dansker
- Trafikalt kaos i form af store turistbusser i de smalle gader i indre by og cykler/løbehjul på fortove, i parker og parkeret/væltet overalt

- Asien
- Fly trafik
- Overfyldte områder
- forfærdelige kinesere og russere
- Penge
- Miljødelæggelse
- Indtægter
- Hoteller
- Ligegyldighed
- larm
- Udlejning
- Internationalt
- Standardisering
- Nyhavn
- Gode spisesteder
- Strøget
- Efterladte Cykler og løbehjul overalt, plus at de er til fare for sig selv og os andre i trafikken, da de hverken kender de trafikale regler og ofte har de aldrig siddet på en cykel før i deres liv. Det burde være lovpligtigt, at de som det mindste skal have cykelhjelm på når de lejer en cykel
- Carlsberg
- Folk der ikke prøver at forstå trafikulturen
- Overbefolket
- Pengemaskine
- Negativitet
- Farlig trafik (cyklister, løbehjul - aner ikke hvad de laver)
- for stort et antal hoteller bliver tilladt
- Strøget
- Turistbusser
- Cruise liner
- Nyhavn
- Overfyldte gader
- Trængsel
- trængsel
- penge til staten
- Forstyrrelser af trafikken på cykelstien
- Larm
- Kinesere
- Miljømæssige udfordringer
- kæmpebusesr
- Strømlinet
- larm
- sportsstævner
- dominerende
- Udsyn
- Højspænt
- Irriterende HopOnHopOff-busser der blokerer trafikken
- Godt for handelslivet
- Uønsketforurening
- Optaget
- Alt for mange hoteller
- Asiater i store grupper
- Larm
- Krydstogtskibe
- Svær fremkommelighed
- Kolonner af turistbusser
- AirBnBs negative udvikling for Kbh

- Statister i eget hjem
- tidligere russere
- Østerlændinge
- Opsøger primært de traditionelle, kulturelle træklastre i centrum
- Hvilke tre ord
- cykelstikaos
- At hele starten af Strøget nu kun består af souvenirbutikker - trist
- Larmende
- Ensartethed
- dobbeltdækkerbusser
- Pride Skrald
- Tivoli
- Japanere i flok
- at de kun besøger de 5 kendte
- Invaderer byen
- Turbusser
- Dårlig kvalitet
- Larm
- udnyttelse
- Svineri
- Mangfoldighed
- Larm
- Ødelæggende
- Rullekufferter
- snavs
- Overfladisk
- Mange i flok
- Turistbusser
- Kaos trafikalt pga. lejede cykler og løbehjul
- Cruiseskibe
- overfyldt
- Negativ klang
- grupperejser
- kaos
- Menneskemængder
- Devaluering af oprindelighed
- Negativt
- Affolkning
- Charterferie
- Boligpriser
- Miljøbelastning
- Kultur tilbud
- kinesere
- Trafik træghed overalt (indreby)
- Upersonligt
- trafikpropper
- Turister der kører ryggensløst på elektriske løbehjul.
- lukkede grupper
- Mange mennesker på et lille sted
- Urutinerede trafikanter på cykler og løbekul
- trængsel
- Støj
- Omsætning
- Kinesere
- Nyhavn
- Medynk

- Langelinje
- Frustration
- events
- Dominans
- Løbehjul på fortovet
- Larm
- Nyhavn
- Alt for store grupper af turister der ikke kommer de lokale beboere ved
- Ældre mennesker
- Standardisering
- Turistbusser
- Turistbusser
- Problemer med cykling og løbehjulskørsel
- Strøget
- krydstogtgæster
- Turister SKAL orienteres om færdselsloven, så de kører ordentligt, uanset om de er på cykel eller løbehjul! Det er rigeligt at de fleste københavnere kører og parkerer cykler/løbehjul som det passer dem, men uden hensyn til andre!
- Lav kvalitet
- Svineri
- larm
- Så lad være med at bruge ordet
- Nej tak
- Kæmpe busser
- trafik besvær
- Trængsel
- Lyden af trolley hjul
- Dyrt
- industri og ikke oplevelse
- Strøget
- ucharmerende
- omtale
- Turistbusser
- slitage
- hensynsløshed
- Mylder på fortov og cykelstier: Udlejningscykler, løbehjul, rullekufferter
- stress
- Ikke ledigt på restauranter
- store vandrende forsamlinger af guidede ture
- turistbusser
- Parkeringsproblemer for os der bor her
- trængsel
- Krystogsskibe forurening
- Får ikke kendskab til andet end top 3
- Trafik
- Trafikuheld på løbehjul og elcykler
- Busser
- Busser
- Ucharmerende
- Japanere
- Overfyldte områder f.eks Nyhavn om sommeren
- Trafikkaos
- turistbutikker
- Larm
- junk mad
- kæmpe cruise skibe
- Disrespekt

- Forståelse
- Etniske grupper som hele tiden er sammen, ser det samme, spiser sammen etc
- Asiatere
- Hop-on-Hop-off-busser
- Fylder på fortovene
- Venstrefløjs politikere
- Isbutik over alt
- Alt for mange løbehjul
- Cruiseskibe
- Store guide-grupper
- krydstogtskibe
- Forskersnak
- busser ved den lille havfrue, tivoli og andre steder i byen
- en pseudo 'død' by - som fx Venidig
- charter
- turisme som industri
- usikre cyklister rundt i byen
- Larm
- unødigt slid
- Højere priser og kø!
- Plastik
- Tager billeder og fylder hele fortorvet
- Omsætning i byen
- Overfyldt by
- rullekufferter
- Uønskeligt
- tossede turister som ikke kan finde ud af at overholde reglerne på cykel
- skrald
- Dårlig stemning
- miljø
- Store øjne som oplever
- Larm
- Disneyfinisering
- Rundetårn
- Nyhavn, Magstræde,
- Turistbusser
- Færre kinesere
- Overfyldt
- Nyhavn
- Dårlige til sprog - umulig kommunikation
- Trafikkaos
- Rullekufferter
- Mere skrald i gaderne
- Larm og støj
- Unødvendigt
- rullekufferter
- Indkøb
- partybusser
- Flokke som går rundt med en guide i gaderne
- Grupper af kinesere
- Larm
- For få bænke til hvile
- Løbehjul
- farlig cykeltrafik
- butiksdød ( indtog af store kæder og turist-udvalg i dagligvarebutikker)
- osende sightseeing-busser

- Asiater
- Ødelæggende
- Overbefolkning
- Usikre
- Trængsel
- flere turistbusser
- Grupper med en guide foran - og masser kameraer
- Ufremkommelighed
- respektløshed
- Christinia
- Folk der vader ud på cyklestien uden at se sig for
- kødannelse
- trafikkaos
- Trafik
- HC Andersen
- Slitage
- Kiinesere
- i vejen
- Fyldte spisesteder
- Kinesere
- Turguider med asiatiske turister i store grupper
- Nysgerrighed
- Liv
- Fastfood
- Selfies
- for meget svineri i gadebilledet
- larm
- Billige restauranter
- Rundvisninger i hobetal, kæmpe mængde af turistbusser
- Rod i fodgængerovergange
- internationalisering
- kapitalisme
- Larm
- Liv
- Turistbusser
- affald
- Negativt
- Larm
- Strøget - i den kedelige ende
- Valfart til de traditionelle attraktioner
- Overbefolkning
- Katastrofalt
- trafikkaos
- De store busser omkring Amalienborg og havnen
- krydstogtskiber
- Trafik
- ingen
- upersonligt
- Dårlige cykelister på lejecykler, der er til fare for alle
- Cyklistere der ikke kan cykle eller kender reglerne
- Cyklistere uden evne til at cykle i KBH
- Bycykler der betjenes af folk, der gær det farligt på cykeldtterne
- Økonomi
- negativt
- HopOnHopOff
- Liv i byen

- flygtighed
- museumsby
- Mange turistbusser som larmer og uforurener og fylder OP i gaderne
- Kulturbelastning
- konformitet
- Virkeligt
- Turistbusser
- Ufremkommelighed
- Store grupper af mennesker (skoleklasser fra udlandet)
- Larm
- Den lille havfrue
- Trængsel
- ligegyldighed
- Trængsel
- forfærdeligt
- Dårlig kvalitet på alt
- Affald
- Velstand
- Overpopulation
- mange hoteller
- gentrificering
- Trængsel
- Kinesere
- ?
- sværere at finde bolig
- turistattraktioner tør ikke få smalt kun bredt ift tiltrækning af gæster
- Øgede priser på restauranter
- elløbehjul
- multikulturelt
- Overbefolket
- mangler empati
- Trafikprop på Strøget
- Lejer private boliger AirBNB
- Trængsel
- Busser fra Østeuropa
- Problemer med at komme frem med børnene på fortovet
- Kaos
- Trafikrisiko
- Larm
- Komercialisering
- larm
- Skader miljøet
- Store grupper dominerer
- Trængsel
- trafikpropper
- Jeg vil hellere have turister end københavnere. Det er københaverne, der larmer og sviner.
- ensrettethed
- Overbelastning af miljø
- Larmende natteliv
- grupper
- elektriske løbehjul
- For dårlige restauranter
- løbehjul
- Kaos i trafik
- Rullekuffert
- Masser af busser

- Støj
- Cruise
- Farlige cyklister
- Grimme mennesker
- Horder i Store Kongensgade/Bredgade
- stop cruise liners
- Overrendt
- Cykelkultur
- Dårlige cyklister
- Overpris
- Uacceptabelt
- Prisstigninger
- kolera
- Larm og støj
- kaos
- Turister der går på cykelstier
- Trolleybags
- Manglende løbehjul kultur
- Uvenlig
- Ødelæggende
- Stress
- Forurenende busser ved attraktioner
- stolthed
- cruiseships
- Trængsel
- dyre internationale kedelige butikker
- Trængsel
- løbehjul
- økonomi
- overfyldt Strøget
- Billige flyruter
- Larm
- Hop af og på busser (skulle afskaffes!)
- Lav kvalitet og originalitet i butiks- og serviceudbud
- Den Lille Havfrue
- overfyldt
- Flyrejser
- Stress
- Krydstogtskibe
- Penge
- Afsky
- Fodgængerkaos f.ex. Tivoli, Hovedbanegården, Nyhavn
- Penge
- airbnb
- prioriteringsskred
- Nyhavn
- Højere priser generelt
- Forurening fra turistbusser
- Støj
- Frygt
- Exploatering
- Livsfarligt uerfarne cyklister
- Charterferie
- Bustrafik
- Høje boligpriser
- Uheldig sammenklumpning nogle steder



- Japan
- støj
- Mangfoldighed
- Mange Asiater
- Kø
- mainstream
- Højttalede selskaber på restaurant
- trængsel
- Bagage
- By uden beboere
- diversitet
- Latterlige Løbehjul og lign
- Cyklister der ikke kan trafikregler
- overfladiskhed
- Støj
- Drikkeri
- køer
- liv
- Turistcykler
- Cyklister der kører på fortorve og gangstier
- Larm
- Strøget er ikke lengre gangbart pga overbefolkning
- Ødelæggelse af miljøet/ mistet autencitet
- Pis
- Turistbusser og partybusser
- Tempo
- Dårlig planlægning af turisme arbejdet
- Trafikale problemer
- Krydstogter
- Køer
- ufremkommelighed
- Hovedbanegaarden
- Trafikproblemer
- turistbusser
- Slitage
- Trafik
- smadrer lokalt liv
- overfyldt
- Weekend gæster
- engelsk i stedet for dansk på cafeer mm
- Respektløshed
- aner det ikke
- pengestrøm
- store grupper der fylder
- Asiater/kinesere
- Store grupper
- Kineser
- Trængsel
- Ikke klimavenlig
- Forurening
- Forurening
- trafik
- Ødelæggelse af det danske særpæg
- Turistbusser
- Respekt
- Penge

- Færdselsovertrædelser på cykel
- Farlige cyklister
- Kinesere, fx i Nyhavn
- Strøget
- Strøget
- Souvenirbutikker - negativt
- Cykler og scootere på fortovet og/eller mod færdselsretningen
- Liv og leben
- God stemning i byen
- Øget indtægt
- Den lille havfrue
- Spændende
- dominans
- Overfyldt
- busture
- Krydstogt
- Lokale forretninger ændres til souvenirbutikker
- negativt
- forfærdeligt
- Restaurant-helvede
- turistbusser med kinesere
- Ensartning med andre storbyer
- Larm
- For mange
- Kineser
- Turistbusser
- Invasion
- Larm
- propper på fortov og cykelsti
- grådighed
- disneyland
- Økonomiske interesser
- Dårligt
- Svineri
- Krydstogtskibe
- overalt
- Økonomien
- Spiser ikke på de samme restauranter, som os - men kun på restauranter med store lokaler
- Store indtægter
- Ikke bæredygtig
- Den Lille Havfrue
- mindre plads
- Larm
- Lokalkultur forsvinder
- Farlige situationer i trafikken
- turistbusser
- trafik kaos for gående og cyklister, løbehjul
- Støj
- Kædebutikker
- Manglende beboer, lejligheder udlejet til turister. Det dræber det lokale liv.
- køer
- Souvenirbutikker
- Forurening
- Important source of income
- Trafikproblemer
- Hæsligt

- Overfladisk
- Souveniershops
- Turistbusser
- Udenlandske busselskaber i indre CPH
- Populære cafeer altid optaget
- Larm
- Kinesere
- Larm
- Busser
- Turistflokke
- Den lille havfrue
- for mange mennesker i gaderne
- muligheder
- Kongens Nytorv
- Pop up af deciderede turist butikker, hvilket bestemt ikke gør vor by smukkere
- Al charme forsvinder
- Pladsmangel
- Souvenirbutikker (negativt)
- For mange mennesker
- Hektisk atmosfære
- Mobiltelefoner, som gør at de går ind i en, fordi de kigger på/fotograferer med mobiltelefoner m
- Fremmedgørelse
- Mange Turistbusser
- For mange mennesker
- Turistbusser
- snavs
- Airbnb
- Larm
- affaldsproblemer
- forhåbentlig ikke på vej
- Urenlighed
- Forurening
- Håbløse cyklister
- Det modsatte af innovation
- Discountbarer
- Tivolisering
- Cykler
- Turistbusser
- Nyhavn
- Kufferter
- Trængsel
- kæmpe flokke der køre farligt på cykelstier
- Larm
- Charmeløst
- overfyldte gader
- kinesere
- de alt for mange krydstogtsturister
- Krydstogtskibe
- Selfie i Nyhavn
- Turisterne cykler og går på fortorv er alle vegne til fare og gene for alle
- Diversitet
- Farlig, urutineret cykel- og løbehjulskørsel
- Forurenende krydstogtskibe
- Trængsel
- livsfarlig kørsel på cykel og elløbehjul
- TURISTFÆLDER

- Kommercialisering
- "Egen" opførsel uden sans for hvor man befinder sig
- Kønsløst
- Svineri
- Fjensk
- Overfyldte fortorve
- Strøget
- flokkes om særlige seværdigheder
- trafikproblemer
- kedeligt
- Nyhavn
- Forurening
- Ubehageligt
- Ødelæggende
- Turistbusser
- Unuanceret
- Trafikale problemer
- selvtilstræklighed
- Ikke plads til at bo i byen
- Forurening bl.a. af busser, cruisebåde, skrald
- Stormagasiner
- Larm
- Overbefolkning
- Trængt
- Godt vejr
- Intet
- Overbefolkning
- støj
- Cykler, uden at kende færdselsreglerne.
- Turistbutiker over det hele
- Elendige i trafikken, næsten til fare for andre - især cykel og løbehjul
- Affald
- omsætning
- Manglende kendskab til danske trafikregler
- kaos
- Endagsturisme der kommer kun en dag og ikke lægger penge
- Rom
- ulovlig cykling i gågader
- Busser
- positivt
- Larm
- Tivolisering
- Mange restauranter
- kinesere i store flokke
- Universitetets gamle bygning, ved siden af Trinitatis
- Vækst
- Krydstogt
- Skrald og massementalitet
- den lille hav frue
- Zoologisk have
- Overophedning
- Nyhavn
- Trængsel
- Trafikfare
- Charter
- Manglende hensyn

- Stort slid på vores veje og grønne områder
- Miljøbelastning
- Store grupper af turister med en guide i spidsen
- Kinesere
- Store horder turister samlet på for få områder
- fejlprioritering
- ligegyldighed
- Uvidenhed
- Den lille havfrue
- Gang i byen - positivt
- Undgå dette for byens sjæl og miljøets skyld
- Gruppe rejser
- Kinesere
- Miljø
- Indtjening
- Ubehøvede kinesere
- Stigende priser
- Nyhavn
- Trængsel
- Respektløshed
- Larm
- strøget
- Åndenød
- busturs turisterne fra de Baltiske lande, Tyskland og Polen
- Køer ved museer og seværdigheder
- generation wealth
- Lange køer
- slid
- Grupper af unge mennesker
- penge
- Økonomi
- Flere turister end lokale indbyggere
- Bølger af mennesker
- Larm
- For mange souvenirbutikker for få "gamle Kbh butikker"
- Manglende muligheder for at beboere og turister kan mødes på en positiv måde
- Trafikproblemer (usikre på cykler og løbehjul)
- International omtale/anerkendelse
- AirBnb
- Gøgl, uden indhold og værdi
- Larm døgnet rundt
- EL løbehjul
- For mange
- Larm
- cykler
- Beskidt
- Asiater, især kinesere
- Intet lokalt miljø
- trængsel
- Forurening
- EL-løbehjul som er grimme og farlige
- Dårlig opførsel
- Flere mennesker
- Nyhavn
- cuise ships
- Kinesere

- Kinesere
- Turister bruger flere penge på kultur
- Boligpriser
- Trafik
- Nyhavn
- dårlig kvalitet
- Guider
- Trængsel
- Trafikale problemer
- Besøg af mangr
- Usikkerhed i trafikken
- Japanere
- Dobbeltdekker busser
- Mere skrald og forurening
- Krydstogter
- Larm
- erhvervsvækstmuligheder
- Slidtage på veje og bygninger
- Popularitet
- sammenstimlen om den lille havfrue
- Forurening
- Tab af lokalt miljø
- Havnerundfart
- Manglende pli
- turistbusser
- Georg Jensen
- Nyhavn
- farlige på el by cykler
- skammeligt hensynsløshed
- Diversitet
- irritation
- Unødvendigt
- Dyre priser på mad og drikke
- Farlig cykling
- Liv i byen
- Spærrer gangarealer - fortov
- Muligheder
- Souvenirbutikker
- Køer
- trafik-forurening
- Forurening
- Larm
- Miljø
- Turistbusser
- Overbefolket
- Tivolisering af indbyggernes by
- Anonymitet
- Usikre cyklister på lejede cykler
- omsætning
- Lære toristerne at cykle
- Trafikpropper på fortov og pladser
- Trafikkaos
- konsum
- Høje priser
- Cheap souvenir shops
- dyre boliger

- Alt for mange turistbusser
- Væltede løbehjul
- Strøget
- storby
- Ødelæggende
- Uønsket
- Donkeybikes / elløbehjul
- Kommercialitet
- Dominere så det går ud over kbhs kultur og ånd
- klimakrise
- Natteliv
- Den lille havfrue
- Busser fulde af kinesere
- store grupper af turister på fortovet, pladser, etc
- Krysttøgt
- Larm
- Disrespekt
- Dårligere restaurant oplevelser
- Store turistgrupper der fylder det hele
- Strøget
- Støj
- Mangel på hensyn
- Amerikanere
- uro
- Kaos
- Krydstogtskibe
- Skaber muligheder at påvirker byen positiv
- Kinesere
- kineser og japaner "flokke" fra krydstogts skibe
- Trængsel
- Ødelæggende
- Penge
- mange busser
- Fyldte fortove
- Anmassende
- Affald
- lavpris
- Turistbusser
- Irritation
- skrald
- Kødannelse
- Kinesere
- Overfyldt
- Nyhavn
- Kommercialisme
- Ubehageligt
- skrald
- fortovsforstoppelse
- Hop af og på busser
- Strøget
- Ingen bemærkning
- Manglende lokalinfo
- På for få steder
- Kinesere
- Krydstøgt
- Cruiserships

- Lille Havfrue
- forurening
- Souvenir butikker
- larm
- Tivolisering
- Mulighed for at møde nye mennesker
- Turistbusser
- Pengevækst frem for udveksling af diversitet
- Krydstogtskibe
- nogenlunde
- stress
- Logistik
- Seværdigheder
- Nyhavn
- busser
- Krydstogt skibe
- Busture med kinesiske turister, kørt af billige østeuropæiske chauffører
- Rullekufferter
- Den lille havfrue
- forurening
- Bicykler/elløbehjul
- Tivoli
- Larm
- Affald
- Trafikproblemer
- Kina
- Færdselssikkerhed
- Store guidede grupper
- lange køer
- Kort ophold
- den lille havfrue
- Rædsel
- Ødelagt Frederiksstaden
- Coffe shops
- Krydstogtskibe
- Hensyn
- man får penge til samfundet
- Krydstogt
- Selfiestænger
- ødelæggelse af kultur
- Overpriser
- For store flokke af mennesker
- Asiater
- Folk der pludselig står stille og peger
- Sciencefiction
- Overbefolkning
- Nyhavn
- Udviling
- Kommercialiserende
- busse
- Tour de France
- Turistfælder
- Krydstogt skibe
- Larm
- rastløst
- Sydeuropæere



- smoke
- Dyrt
- Krydstogtskibe
- Øget trafik og trængsel
- Stressende
- røde turistbusser
- transportproblemer
- elløbehjul-forstoppelse
- Kinesere
- Lokal presset ud
- For mange mennesker på for lidt plads
- Larm fra busser
- for mange mennesker
- trængsel
- Nyhavn
- Turistbuser
- Larm
- Manglende plads til lokalbefolkningen
- Tomgang
- Hyppig trafik af Hop-on-hop-off-busserne
- Utålmodighed
- Turistbusser
- Store selskaber
- farlig adfærd på cykel
- støj
- affald
- Krydstogtturister i flok ned ad strøget
- Ingen lokale beboere
- Store masser af folk med headset, der ikke ser det ægte København
- Charter
- Stakler
- Souvenir butikker
- Krydstogtskibe
- Krydstogtskibe
- besvær
- Uvidenhed
- Middelmådigerestauranter
- Oplevelser
- affald
- Turistbusser der af en eller anden absurd årsag skal parkere på Kgs Nytorv eller ved den Lille Havfrue så man slet ikke kan nyde det område eller Kastellet
- Store grupper af folk
- Larm
- bekymrende
- Uaktuel
- Kinesere
- Manglende engagement
- Bruger ikke mange penge
- Dårlige cyklister
- trængsel
- Skrald
- Godt for restauranterne
- Kapitalisme
- Overbefolkning
- Trafikalt kaos
- russere

- Svenskere
- lige glad med at lære vores levvis at kende
- Mere hensynsløshed - egne behov før andres
- Ufremkommelige og overfyldte gader
- Éndags cruise turister - giver måske penge men super irriterende
- trængsel
- Tyrkiet
- Massiv kommerialisering
- Kina
- Turistfælder
- Frustration
- Mulighed for fornyelse af tankegang
- To etages touribusser
- grupperejser/flokke af turister
- Krydstogtskibe
- Lige gyldighed
- Tivolisering
- P problemer
- kinesere
- mange besøgende i Tivoli og hos andre attraktioner
- miljøsvineri
- stolthed
- Overfyldt
- Trafikkaos
- Tæt
- trafikkaos
- Øget omsætning
- Slingrecyklist
- Nedslidning
- For mange mennesker på gaden
- larm
- forfærdeligt
- Asiater
- muligheder
- Støj
- Luksuslinere
- Huslejestigninger
- Manglende hensyn
- flokke af turister gennem gaderne
- krydstogtskibe
- Aggression
- Upersonligt overforbrug
- discount
- larm
- Forurenende krydstogtskibe
- Overbefolket
- Uro
- mange restauranter
- For mange turist- og sightseeings-busser (incl. de røde dobbeltdækkere)
- Svineri
- Færre fastboende lokale
- Forkert
- pladsmangel på vore traditionelle udendørsområder
- Turistbusser
- Affald
- invasion

- ufremkommelighed
- Cyklismekaos
- barer
- Internationale butikker og brands på bekostning af danske og lokale butikker
- Løbehjul
- Egoisme
- Overbefolkning
- profitjageri
- Farligt i trafikken
- Trafikkaos
- Ødelægger tilhørsforholdet til lokalmiljøet
- Turistbusser
- Pengegriske virksomheder, som vil skide på alt andet end penge
- Sightseeing
- Køddannelser
- nedslidning af byen
- De store/kendte turistattraktioner
- Kinesere
- Trafikale problemer på cykelstier
- Manglende sammenhængskraft
- Slider på byen
- elløbehjul
- Har svært ved at gå til højre når man skal forbi hinanden
- Krydstogtskibe
- tivolisering
- Pres på lufthavnen
- Busser
- turister i store flokke
- Larmende
- Larm
- trafikproblemer
- Problemer med busser: støj, forurening, grimt (fx v gl strand).
- Trængsel
- Turismeforretning
- Stigerne priser
- krydstogt
- Larm
- trængsel
- Busser
- lille havfrue
- Støj / Trængsel
- Fotosession
- kvægtransport
- Trafikkaos
- Løbehjul
- Kineser
- hop on-off busser
- Italienske grupper
- Irritation
- Skibe
- Grupper på løbehjul, cykler og segways
- Stress
- Muligheder for erhvervslivet
- Larm
- Grupper på rundvisning
- Forurening

- Kender ikke vores cykel- og løbehjul regler
- Sightseeingbusser der fylder det hele
- Lavprisfly
- dårlige cafeer
- Mennesker overalt
- Krydstogtturister på Strøget
- biler, der ikke kigger efter cyklister
- Kulisse
- Forurenende
- Prisstigninger
- Trafik trængsel
- Uddrivelse af lokale
- Lejede cykler
- Rædselsfuld klimabelastende
- Larm
- Ingen perioder med fred
- Affald
- Irriterende
- Asiatiske turister
- Afsøger 'kendte' steder som den lille havfrue, fordi det nu er det, man 'skal' - ikke af interesse
- Kønsløshed
- ligegyldighed
- turistboder
- Krydstogtskibe
- Restauranter
- kbh anno 2020
- trængsel
- de mange guidede ture for al for store grupper
- souvenirshoppe istedetfor dagligdagsbutikker
- dejligt de besøger vores dejlige by
- Store turgrupper på Strøget
- Usikre trafikkanter
- trafikproblemer
- Løbehjul
- Guidede turer
- Ufremkommelighed
- Store grupper
- rod
- nye mennesker
- gang i gaderne
- farlige cykelstier og løbehjul
- Overbefolkning
- hensynsløs
- mylder med mennesker
- Overbelastning
- Larm
- død
- Problematisk
- Turistskat
- Store grupper på sightseeing
- Upersonligt
- Travlhed
- Turistbusser, der uden hensyn til støj- og luftforurening overskrider alle parkeringsregler
- overfyldte gader og pladser
- Krydstogtskibe
- Omvisninger

- Trafikproblemer
- trængsel
- Forfærdeligt
- Larm
- Kinesere
- fremmedhed
- Prisforvrængning
- Overforbrug
- Affald
- Krydstogtskibe
- cykel og løbehjuls problematikker
- Tivolisering
- Torvehallerne
- turistbusser som holder osende
- Busser
- trafikkaos
- Weekend ophold
- Prisstigning
- Larm
- Disney World
- kommercialisering
- Gentrificering
- Trafikale problemer især turistbusser
- Krydstogtturister
- fordyrelse
- busser
- God økonomi til kommunen
- larm
- El-løbehjul
- Dårlig kvalitet
- uniform
- store grupper
- Skrald
- Alt for mange trafikanter der ikke kender reglerne
- X
- Høje priser
- money
- Øget priser på daglig vare, café m m
- Affald
- Den lille havfrue
- Trængsel
- souvenir butikker
- kvægtransporter
- Respektløshed
- turistbusser
- Propfyldt Nyhavn
- Trængsel på Strøget
- mistet charme/autenticitet
- økonomisk tilpasning

Tænk på begrebet "masseturisme" i København. Hvilke 3 ord forbinder du mest med dette? - 3

- Tung trafik med krydstogtskibe og turistbusser
- Synd at det pga profit bliver overdrevet med turisme
- For mange hoteller
- Fotografering
- elløbehjul

- Hvor skal vi københavnere så være
- Skraldespande der flyder over allerede lørdag formiddag og ikke bliver tømt før mandag
- Louis vuitton
- Airbnb
- Mange hoteller
- krydstogt
- Restaurantpriser
- Selfistænger
- Trafikproblemer
- Rullekufferter
- Ingen hensyntagen
- trafikproblemer
- Cafeer
- Ingen lokale
- Kedelig
- Rosenborg
- Teater
- Krydstogtskibe, der forurener
- Turister der bare vader over gaden i Toldbodgade uden hverken at se sig til højre eller venstre og det mest irriterende er alle de turistbusser der altid spærre Toldbodgade, de holder i begge sider af vejen så os der bor her ikke kan komme igennem og h is man henvender sig til chaufførerne om det, så får man et flabet svar retur. I sommerperioden er det et rent helvede at bo her, da bliver hele området overtaget af visser og turister, og det er til voldsom gene for os der rent faktisk bor her
- Mad
- Flokke, der kun besøger Tivoli, Nyhavn, Strøget mm.
- Ubehageligt
- Alle parter taber på det
- Uvelkomne
- Larm (alle tider af døgnet)
- alle lejemål bliver til caféer
- Cykeltrængsel
- Nyhavn
- Kinesere
- den lille havfrue
- Kinesere
- Cykling/løbehjul på fortovet
- giver bedre vedligeholdelse af byen
- Folk der fjoller rundt på cykel uden de nødvendigt kompetanser
- Turistbusser
- Støjmessige udfordringer
- kinesere russere
- Ressourceudtømmende
- overbefolkning
- Charter
- respektløst
- Udvikling
- Masse
- Overbefolket Nyhavn
- At møde nye mennesker er altid godt.
- trafikproblemer
- Trafik
- Losseplads lignende gader og fortove
- Negativt
- Affald
- Liv i København
- Kø ved highlights
- ved ikke

- Osende turistbusser/Hop off'n on
- forurening
- og for længe siden amerikanere
- Store grupper
- Begrænset divetsitet
- Hvad mener I
- frygteligt
- Alt for mange dårlige cyklister der er til fare for sig selv , folk der går på cykelstien ved Vester voldgade
- Ingen frirum
- Disneyficering
- turbåde
- Flaskesamlere
- Kinesere
- Turistbusser blokerer vejene
- at den er mere gene end gavn
- Overbefolkning
- Mindretal af dansktalende i gaderne
- For mange mennesker
- Trængsel
- skuffelse
- Tung britisk druk
- Udsyn
- Nedgradering af ellers smukke oplevelser
- Stoppes
- Nyhavn
- overbefolket
- Krydstogtskibe
- Med guide
- Løbehjul
- Manglende respekt for omgivelserne
- Mere trafik. F.eks de røde dobbeltdækker tourbusser
- ufølsomhed
- sportsbegivenheder
- forurening
- Larm
- Tivolisering og platheder
- Kommercialisering
- Ødelæggelse
- Grisefest
- Nedslidning
- Larm
- trafik der blokerer for almindelig færdsel
- Folkelighed på en lidt trist måde
- Invaderende
- larm
- Turister der efter at de har haft en picnic i byen efterlader sig affald.
- Larm på restauranter
- Affald
- Affald ogsvineri
- charterturisme
- Hæslig
- Trafikproblemer
- Branding
- Tyskere
- Tivoli
- Ærgelse

- Støj
- menneskemylder på Strøget
- Hensynsløshed
- Turister på cykel skaber farlige situationer, fordi de ikke kender færdselsreglerne
- Irriterende
- Den lille Havfrue
- 'Turistfælder' i restaurantscenen
- Trafikale gener på fortovet
- Profitmaksimering
- Krydstogtskibe
- Krydstogtskibe
- Fylder meget i gadebilledet
- Kastellet
- krydstogtgæster
- Møgirritrende med alle de turistbusser!
- Mængende
- overforbrug
- xx
- Ødelæggende
- uinteressante turistboder i Nyhavn og på Kgs Nytorv
- trafik besvær
- Svineri
- Ikke plads til de lokale
- Fremmed
- dårligt for alle involverede
- Tivoli
- nysgerrighed
- Store grupper med en guide, der har en paraply højt oppe
- alt for mange
- Turistfælder: restauranter, Strøget
- fest
- Kostbart
- nedslidning af byen
- kø ved museer
- Alt for mange mennesker på et lille område.
- forfladigende
- Der er for mange
- Skrald
- Amalienborg
- Tidsmangel
- Ødelæggende
- Larm
- indkomst
- Affald
- kaotisk brug af løbehjul og lejecykler
- kinesere
- Nattelivsstøj
- økonomi
- Charterturisme
- Få overnatninger
- Discount flyselskabers salgspromotioner
- er venligt interesserede
- Venstrefløjs vælgere
- Mister karakter af byen
- For trængt på fortovene
- Mere affald end tidligere



- busser fyldt med turister i lange køer, der holder i tomgang og ikke kommer nogen vegne
- Manipulation
- store grupper der går sammen
- ingen rigtige Københavnerne, men businessfolk der tjerner på tourismen
- incentives
- sjæleløst
- de utålelige løbehjul
- Henkastning af skrald
- usikre cyklister
- Fremmed i sit eget kvarter og by!
- Forurening
- Turibusser
- Larm
- tarvelige souvenirbutikker
- Dumt
- Økonomisk opsving
- negativitet
- Svineri
- støj
- Venlige
- For mange turister ift lokale
- Larm
- Folk der ikke kan køre på cykel og følge trafikreglerne for at køre på cykel
- Utålelige forhold i Godthersgade, Vestergade og lignende
- Aktuelt: Corona
- Belastende
- Tivoli
- Tiltrækker tiggere, flaskesamlere osv
- Skrald
- Turistbusser
- Tiltrækning af lortebutikker (Strøgets ende mod Rådhuspladsen)
- Trængsel
- Ødelæggende
- kinesere
- Selfies
- krydstogtterminalen
- Overfyldte områder
- Krysttøgt
- Trafikkaos
- Overfyldte butikker, gader og stræder
- Skrald
- Stolthed over min by
- Dræber det lokale miljø
- sanseløs druk på gader og ved havnen
- Lille havfrue
- Forfald
- Kommercielt
- cyklister
- Støj
- for mange turistbusser
- Den lille havfrue
- Rædselsfuldt
- trafikgener
- Strøget
- Kø til museer m.m.
- ubehag

- spredning
- Trængsel
- Nyhavn
- Selvdestruktion
- Kinesere
- for mange
- Fyldte forlystelser
- Nyhavn når det er værst ...
- Imødekommenhed
- Kulturudveksling
- øget trængsel
- udlejningscykler
- manglende respekt for lokale
- discount
- Nyhavn
- Trafikale problemer
- X
- udviskning af byens egenart
- miljø
- Svineri
- Turistbusser
- overfladiskhed
- Farlige løbehjul
- Lille bidrag til forretningslivet i Indre by
- Flokke af forvirrede asiater
- Larm
- Deprimerende
- Arrogance
- Nyhavn
- Affald
- ting
- ligegyldigt
- Turistbusser, der holder i vejen
- Guidet ture
- airbnb
- Manglende respekt for privat livet
- Trafikprop
- irriterende
- Krydstogtskibe
- Oplysning om Kbh og dk
- forurening
- ulighed
- Færre butikker til de lokale butikker til lavepriser
- Penge
- økonomi
- Ærgerligt
- Folke af turister på el og hotelcykler og løbehjul der er farlige
- Miljøsvineri
- Rod
- Krydstogtskibe
- Støj
- plastik
- Manglende kendskab til færdselsregler
- forfærdeligt
- Ligeglade med at bidrage, kun konsumere
- Trængsel

- noget uestetisk
- Usikkerhed
- mange busser
- overfyldt
- Dårligt miljø
- Øvrige asiater
- ?
- små steder presses ud
- Der er ingen synlige og tydelige regler eller sanktioner for god opførsel
- Øgede mængder skrald og svineri i byen
- horder i flok
- liv skaber Glæde
- for mange grupper omkring Middelalderbyen
- er ligeglade med regler
- Usikre cyklister til fare for trafikken
- Trafikproblemer Turistbusser
- Segways
- Svenskere
- At turisterne indtager byen i stedet for almindelige mennesker der bor der til hverdag
- Penge
- Skrald
- Skrald
- Overrendt
- lugt
- Mindre plads til københavnere
- Surhed
- affald
- Jeg vil hellere have turister end københavnere. Det er københavnere, der larmer og sviner.
- kaos
- Overbelastning af trafik cykler mv.
- Hensynsløshed
- forurening
- tivolisering
- Kædebutikker
- Bruger ingen penge lokalt
- Turistbusser
- Larmende Folkemængde
- Manglende respekt for nattesøvn
- Overbefolkning
- Farlige fodgængere
- Cykel kaos
- stop de store turistbusser
- Bad business
- Sommer
- Ødelæggelse
- Svineri
- Ødelæggende
- Restaurant udvidelser
- pine
- Trafikale katastrofer
- kødannelse
- Alt for mange turistbusser
- Larm
- Krydstogtskibe
- Uncozy
- Upassende

- Kønsløshed
- Cruises med forurening
- økonomisk fordeling
- kinesere
- Dystopi
- trængsel og usikker cykeltrafik
- ingen plads til københavnere i københavn
- kulturmøder
- souvenirbutikker
- Forbrugementalitet
- Fremmedgjorthed
- Krydstogter
- Airbnb støj fordi lejerne ikke kender husorden
- Amalienborg
- destruktiv
- Kinesere
- Pladsmangel
- Fodbold
- Penge
- Modstand
- Usikre cyklister og fodgængere der ikke kender færdselsregler
- Kultur udveksling
- asiater
- ubekvemmelighed
- Tivoli
- Cykler, løbehjul
- Store optog af mennesker i flok
- Kinesere
- For mange cruise turister der ikke køber noget pga tidsmangel
- Urentabelt
- Trafikale problemer
- USA
- indtjening
- Overdrevet
- Mange turistbusser
- mange
- Busfuld kinesere på cykelsti
- ubehag
- Kø
- tivolisering
- god forretning
- Meget generende busser ( hoponhopoff og turistbusser)
- Affald i gaderne
- kedeligt
- Uro
- Larm
- Turistbusser
- kultur
- Selfiestang
- turistfælder
- Masende
- For mange hotel i indre by
- I værste fald bliver midtbyen udelukkende for turister, en kulisse
- Øget kriminalitet
- Mange larmende turister i samlet flok og på løbehjul
- Kommmercialisme

- København skal ikke ende som fx. Barcelona
- Snavs
- Distortion
- larm
- Lille havfrue
- Hensynsløs cykel- og løbehjulskørsel
- støj
- Turistbusser
- Rod
- internationale kæder
- skrald
- Gør som alle andre turister
- uduelige cyklister
- Kapitalisme
- aner det ikke
- ensretning
- sightseeingbusser
- Touristbusser
- For mange mennesker på det samme sted
- Japaner
- Formålsløst
- Boligmangel
- Trængsel
- menneskemylder
- Ødelæggelse af det lokale liv
- Mennesker i flok spærre for andre
- Jyder
- dyre air b and b
- Støj fra rullekufferter
- Dobbeldækkerbusser
- Den lille havfrue
- Airbnb
- Trafikbelastning - negativt
- Airbnb
- Trængsel
- For lidt plads til at komme rundt. Fx foran Tivoli, det er svært at komme forbi
- Promovere København
- Nyhavn
- Indtægter
- uro + støj
- Trængsel
- charterturisme
- Grupper
- Folk der driver ren forretning på Air b and b og dermed presser almindelige familier ud
- ligegyldig
- uopretteligt
- Hotelhelvede
- dårligt for de lokale
- Tab af det der gjorde København noget særlig
- Generende
- At der skal sættes begrænsninger på antallet
- Egenrådige
- Krydstogtskibe
- Penge til byen
- Svineri
- cykel"tyrani" eller uvidenhed

- larm
- forringet livskvalitet
- Gentrificering
- Dårligt
- Vækst
- Kinesere på Strøget der vil frem for enhver pris
- fremmediegenby
- Støj
- ER lige glade med os - skal bare have det sjovt med resten af gruppen. Junne ligeså godt være i et andet land.
- Disneyland
- Busser på HC Andersens Boulevard
- kapitalisme
- Forurening
- Massiv belastning af gader og veje
- Store grupperinger
- ufremkommelighed
- alt for mange store busser i indre by
- optaget
- bydød
- krydstogtskippassagerer
- Turistbusser
- Overfladisk
- Balancing act
- Prisstigninger
- Rædsel
- uinteressant
- Igen souvenirshops
- miljø-ødelæggende
- Kinesiske restauranter
- Trængsel på gader og stræder
- Svineri
- Kinesere
- Løbehjul
- Asien
- Krydstogter
- Kineser
- overbefolkning
- Strøget
- De er her 'kun for at se og så er de væk igen. De oplever ikke hvad vor by egentlig er andet end et sted med seværdigheder og noget at spise i ofte etniske restauranter.
- Ikke-bæredygtig fremtid for byen
- Larm
- Logistik
- Ødelæggelse af lokalmiljøer
- Ingen hensyn til de lokale beboere
- For mange ligegyldige caféer/restauranter /7/11 McDo SARA Souvenirbutikker vekslebureauer og generelt kædeforretninger, som findes i enhver storby. København forsvinder, det originale forsvinder, butiksljemål er latterligt dyre. Vivaldi overfor Magasin er det seneste dårlige eksempel, mon ik' de også snart tager Kultortvet og Søerne?
- Masse flugt
- Larm nogle steder
- Skrald
- Støj
- egoister
- Krydstogtskibe
- Affald
- Forurening

- bør undgås
- Trafikkaos
- fremmedgørelse
- Forvirrede i trafikken
- Kina
- Store turistbusser i de snævre gader og stræder
- Ubeboelighed
- Løbehjul
- Larm
- Krydstogtskibe
- Skibe
- Uhøflighed
- store cruiseskibe der forudrener
- Negligering af de lokale
- Store grupper
- komprimering af byens charme
- dårlig mad
- "trængsel og alarm"
- Turistbusser
- Støj fra rullekufferter hele døgnet
- Fylder for meget overalt
- Parasitter
- Larm
- Larm og respektløshed
- Kø
- butikker med hæslege ting til turister
- OMSÆTNING
- Destruktion
- Ødelæggelse
- Mase sig frem
- Dumt
- Dårlig cyklist
- Købmagergade
- passer ikke til en lille by som København
- forurening
- uinteressant
- For små fortove
- folk på cykelstien
- Forstyrrende
- Ignorant
- Alenlange køer
- Begrænset udbytte fremfor fordybelse / god tid
- Skrald
- dobbeltmoral
- Høje priser
- Forøgelse af nattelivet på alle dage i ugen
- Overforbrug
- Profit
- fraflytning
- Miljøbelastende
- Glad for besøget i København
- intet
- Fremmedgørelse
- ?
- Boligmangel.
- Positiv udvikling

- Rullekuffert
- folkeliv
- Forretnings-strukturen ændres og små lokale butikker forsvinder
- ulækre
- For mange turister i store flokker
- Kinesere
- sjov
- Billigt
- København er international
- Upassende
- Prisstigninger
- Omsætning
- turister i store flokke med en guide
- Alle de 6000000 andre hoteller, der er ved at indtage København
- Skrald
- Guides
- Hverdagsfølelse en umulighed
- Cirkus/tivoli
- Modvilje
- Trængsel
- Uro
- Souvenirhandel
- Kinesere
- Alt for mange mennesker overalt i indre by
- For meget og for ødelæggende for alle incl vores gæster
- Nyhavn
- Nyhavn
- irritation
- Oplevelse
- Rullekufferter
- Bus turister
- Cruise-både
- Trængsel
- Nyhavn
- Strøget
- Krydstogtskibenes forurening
- Larmende adfærd
- skrald
- tivoli
- Asiater
- Sports turisme
- Store grupper med guide
- fast food
- Larm
- dårlig oplevelse for alle
- Larm om natten
- Kendskab til verden
- Manglende autenticitet
- For mang
- Affald
- Ikke plads til os der bor her fast
- Stigende priser på spisesteder m.m.
- For mange mennesker på gader og stræder
- Stolthed over at bo i en by, som folk vil rejse langt for at se
- Dårlige cyklister
- Overbefolkning



- Forurening og affald i gaderne
- Nyhavn
- Ødelæggende
- Nyhavn
- cruise
- ulideligt
- Cruise-turister
- larm
- Horder
- Turistbusser som forurener og er farlige
- Ingen respekt for beboerne
- Flere kulturtilbud
- Ikke plads til lokale
- fremmedgørelse for hvad københavn er for byen
- Kinesere der fylder
- Forurening
- Trafikkaos
- Larm
- Tivoli
- folkelighed
- Stress
- Trafikale problemer
- Kbh er dejlig
- Turistfælder
- Amerikanere
- Manglende cykelkultur/færdigheder
- At der er steder på visse tidspunkter man ikke selv vil komme
- Busser
- Affald
- cykelkaos
- Skubber de faste beboere ud af byen
- liv i gaderne
- Strøget om sommeren
- Kaos i Toldbodgade
- Trafikprop
- Havnefronten
- Gennemgang og manglende engagement
- el-løbehjul
- Havnerundfart
- Rullekufferter på brosten
- fore store grupper
- kinesere
- Byliv
- ligegyldighed
- Ødelæggende
- Turist aktiviteter som fx cykeltaxi mm
- Støj
- Udlændinge
- Natteliv i gaderne
- Stolt
- Larm
- Larm og skrald
- hensynsløs-turister
- Høje priser
- Mere affald
- Økonomi

- Turistgrupper
- Identitetløshed
- gentrificering
- Prisstigninger
- problem
- begrænse rbnb
- Råber og sviner
- Utryghed
- trafikkaos
- Stort slid på byen generelt og ved seværdigheder
- Crowded streets
- Alt for mange pengeautomater i indre by som udnytter turisterne
- kender ikke færdselsregler
- Den lille havfrue
- fremmed sprog
- Ærgerligt
- Overfladisk
- Nyhavn
- Ensformighed
- Negativt for byen
- høje boligpriser
- Udveksling af ideer, erfaringer etc
- Kinesere grupper
- horder
- Grupperejser
- Overfladiskhed
- Overbefolkning
- Crowdedness
- Svineri
- Metro
- Svineri
- Irriterende
- Flokke
- uopdragenhed
- Irritation
- Luftforurening
- Man må nytte det at folk er glad at kommer til DK
- For mange
- Fremmede sprog
- Irriterende
- El løbehjul som er til fare for deres omgivelser
- selfistange
- Affaldshåndtering
- Forurening
- Folkemængder
- kø
- Uerfarne cyklister og el-løbehjul
- Undgåelse af bestemte steder
- internationale opkøb af ejendomme som fx i London og Paris
- Svineri
- Skubben og masen
- ikke hjemmeligt
- Asiater
- Kvælende
- larm
- sightseeingbusser

- Kinesere ved den lille havfrue
- Nyhavn
- ingen bemærkning
- Kommunens forebyggelse halter bagefter
- Skal gå rundt ikke cykle eller løbehjul det er indre by for lille til
- Strøget
- Krydstogt
- Shopping
- Strøget
- disneyfisering
- ubalance
- Presser lokale ud af byen
- Håbløse cyklister
- Det er bare for meget - spred den
- Rullekufferter
- anstrengende
- Tålmodighed
- Økonomi
- trængsel
- kinesere
- Turist busser på østeuropæiske plader
- Forvridning af Københavns identitet
- vulgært
- trængsel
- Nyhavn
- Nyhavn
- Uvenlighed
- Larm
- Fylder
- Turistindtægter
- Blokering af cykelstier
- fyldte restauranter
- Overfladiske oplevelser
- krydstogtskibe
- Overbefolkning
- Dårlig cykelkultur
- kedelige caféer
- Farlig cykeladfærd
- Affald
- Busrejser
- Horder af mennesker i Kongens Have
- ødelagt infrastruktur
- Larm
- For mange hoteller
- Den lille havfrue
- Store busser gennem byen
- Fake
- Ucharmerende
- Liv
- Forstyrrende
- udendørsrestauranter
- Marathon
- Mylder
- Nyhavn
- snavs
- nedslidning

- Skandinaviere
- garbage
- Atmosfæreforladt
- Busrejser
- Tivolisering
- Skrald
- turistshop
- menneskemylder
- lokalmiljø-udvanding
- Bekymrende cyklister
- Muligheder for lokale og kunstnere
- Lokale tager ud af byen
- Respektløshed for andre på fortovene
- farlige cyklister
- øget flytrafik
- Farlig for trafikken
- Problemer på cykelstierne
- Nedslidning
- Mange turistbusser
- Fokus på Nyhavn
- Bevægelses begrænsning.
- De er sig selv nok
- Lokal feriesæson (eks. august = Sydeuropæere)
- Store grupper
- støj
- fortjeneste
- Strøget
- Ren turistfælde
- Ikke positivt for vores by
- Weekendtrip
- Klaustrofobi
- El løbehjul
- Kommerciel
- Kineser der shopper
- larm
- Fremmedgjorthed
- Store flokke på fortov og cykelsti
- Indtjening
- larm
- Parkering er blevet umuligt efter der er kommet flere hoteller der åbenbart har mere ret til at parkere end vi beboere har. Skulle være lov at lave P-plad på egen grund end i gaden
- asocialt
- Fremtiden?
- Forurening
- Ligegyldighed over for besøgslandet
- Ødelægger oplevelser for hinanden
- Overbefolkning
- snobberi for det engelske sprog
- Bras butikker
- Og givet liv i kbh
- Kinesere
- Kinesere
- cykler
- Tivoli
- en belastning for miljøet
- Ligegyldighed for lokale beboere

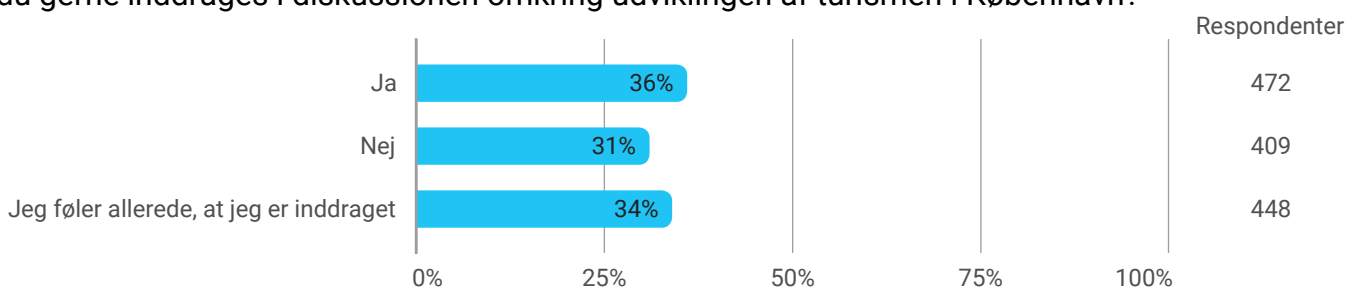
- Manglende hensyntagen til byens beboere
- indtægter
- og ikke København
- Farlige cyklister/løbehjul
- Nyhavn
- Pladsmangel
- Larm
- Nyt kultur - input
- larm om natten
- pladsproblemer
- Turister på cykler og løbehjul på Inderhavnsbroen
- Respektløshed
- Høje priser
- Søger selv væk fra turistområderne
- omvisning i store grupper
- uøvede cyklister på gaderne
- ucharmerende
- solidaritet
- Tivolisering
- Turistpriser
- Penge
- øgede priser
- Nogle gange trængsel, dog ikke slemt
- Langsomtgående
- Larm
- Kommercialisering
- økonomi
- nej!!
- guidet ture
- levende
- Trafik
- Farlig blanding af den bløde trafik.
- Træls
- alt for mange sightseeingbusser i smalle gader
- Trafikkaos på vand og land
- Kvægdrift
- dårligt nærmiljø
- skrald
- Der er for mange turister
- Kapitalisme
- Svineri
- Ulovlig udlejning af lejligheder. Myndighederne har ingen hånd i hanke med omfanget.
- Uopmærksomhed
- Højere huslejer og flere kædebutikker
- Stans
- faremoment- manglende kendskab til Færdselsreglerne
- Lille havfrue
- Larm
- kultur
- nedslidning
- Rædselsfuldt
- larm
- Overbefolket byrum
- Cykler (lejede)
- Irritation
- forurening

- Ingen plads til beboere
- Ufremkommelighed
- Internationale pengemaskiner a la hoteller, restauranter o.l.
- Gruppeadfærd
- Overbelastning af København og byens borgere
- invasion
- Kinesere
- forhøjet priser
- Fremmedgørelse
- Pladsmangel
- junkfood
- Den turisme der har været indtil nu er passende
- Nyhavn
- turistbusser
- Overfyldt metro
- Seværdigheder
- trafikproblemer
- Beskidt
- Pladsmangel
- Larm
- Farlige i trafikken - både som gående (ikke vant til cykler) og på cykel, løbehjul mm
- Fremmedgørelse
- Mulighed for at være et godt foregangsland
- Trafik
- Dårlig adfærd
- over kommerialisering
- Larm
- udlejningscykler
- Øget affald i gadebilledet
- turistBykort
- tivolisering
- Løbehjul rod
- Grupper
- En dagsturister
- e-løbehjul
- Kinesere i store grupper
- Forurenende
- Folk fra Kina
- Hensynsløshed
- Urin i gader
- Internationalt kendskab
- Dobbeltdekkerbusser
- Trængsel
- For mange store ens butik kæder i hele verden og de små lokale butikker forsvinder
- Airbnb gæster der ingen tilknytning til lokalområdet har
- Elløbehjul
- kineser
- Svineri
- Hop on/hop off-busser
- turister, der tager billeder af mig, når jeg sidder på altanen
- Manglende ansvar
- Forfærdeligt
- Forurening
- ødelægger nærmiljø
- Parallelsamfund i byen
- Turister fra skibene v Langelinie

- Kan ikke komme i tanke om en eneste fordel ved turisme i København. Wonderful Copenhagen og Horesta og lign. tursiterhverv udnytter kynisk alle københavnernes by
- Kaos
- Larm
- Uinteresserede i københavnernes
- Sigthseeing
- Sender fotos hjem eller uploader fotos på facebook for at vise, de har været her - ikke af interesse
- Absurd dårlige cykelister
- larm
- trafikkaos
- Liv
- turistbusser
- fremmedgjort
- cyklister der er farlige
- mangfoldighed
- Louis Vuitton
- Miljøskadeligt
- forurening (især krydstogtskibe og turistbusser)
- Kinesere
- Kinesere
- Larm
- All inclusive
- larm
- udvikling
- mange gående
- evige selfier og rullekufferter
- Overbefolkning
- tilpasning
- turistbusser der forurener
- Sjælløshed
- Stress
- trængsel
- Udvikling
- Sikkerhedsrisiko
- Ikke noget for mig!
- Seværdigheder
- Den gradvise banalisering af vores kvarter, hvor stadigt flere beværtninger erobrer stadigt større dele af vores fælles åbne rum
- raid - ind og ud igen
- Løbehjul
- Den lille havfrue
- Miljøproblemer
- larm
- Larm
- Trafikusikkerhed
- Free Tours
- ligegyldighed
- Homogenitet
- Katastrofe
- Udenlandske butikker
- Gåsegang på Strøget
- KBH skal ikke blive som oxford street
- Forfladigelse
- Larm
- græshopper
- pladskrævende
- tivolisering

- Charterturisme
- Service
- Trængsel
- Penge
- kulturnedbrydende
- Dyrt
- Støj og møg
- Ikke særlig fedt
- disneyficering
- kinesere
- Glæde
- stres
- Turistbusser
- Overbefolkning
- træls
- indtægter
- penge
- X
- Usikre cyklister
- money
- Trafik problemer
- Kvæg
- Tivoli
- Prisstigninger
- kø
- trafikale problemer
- Uro
- mangfoldelighed
- Trafikprop på gammelholm
- Busser med turister
- udflytning
- prestige

Vil du gerne inddrages i diskussionen omkring udviklingen af turismen i København?



Beskriv venligst på hvilken måde du gerne vil inddrages i diskussionen (det kunne f.eks. være gennem workshops eller ved at deltage frivilligt i planlægning af events i København).

- Deltage i det politiske arbejde
- Nej tak
- For mig er det nok at blive spurgt feks gennem spørgeskemaundersøgelser som denne og at blive informeret om resultatet efter undersøgelsen og dernæst at mærke at der bliver taget hensyn til resultaterne/ønskerne fra borgerne.
- Nej tak har ikke tid pt
- Undgå Aibnb, der snigende ødelægger byen som det er sket andre steder.

Undgå turistbusser fra krydstogtskibene brug både i stedet og elektriske både

Og turistbusser bør være mindre elektriske busser.

Løbehjul og elcykler bør være CO2 neutrale gerne med et grundkursus til turister der ikke kender den danske cykkelkultur som adskiller sig fra andre storbyer.



Der opstår mange kultursammenstød på cykelstierne.

Udbyg cykelstierne.

Tillad cyklisme mod ensretningen på Gammelholm. På grund af øjenkontakt sker færre ulykker.

- Der har jeg ikke overskud til.
- Jeg vil gerne inddrages som her i borgerpanelet med spørgeskemaet. Eller andre ting, hvor man kan give udtryk for sine observationer/meninger.
- -
- Spørgeskema og fokusgrupper
- Vil ikke inddrages p.t.
- Ved ikke
- Bare husk på at Kbh. Ikke bliver ødelagt.
- Jeg bor på Nørre Vold
- spørgeskema som denne er fint
- Workshops
- Deltager gerne i planlægning..  
Har erfaring både i økonomi og oplevelser
- Det ved jeg ikke rigtig, jeg arbejder meget, men hvis det kan være på mail eller via spørgeskemaer, et enkelt møde eller to kan jeg nok også overskue
- Workshops, questionnaires, planning of environmental events
- Workshops, hvor folk med forskellige holdninger diskuterer, hvad der bør ændres i vores måde at behandle turister på. Jeg vil gerne have, at turisterne har gode oplevelser, men synes på den anden side, at vi er ved at have nået et mætningspunkt for, hvor mange turister byen kan absorbere.
- Gennem spørgeskemaer
- Ingen af disse muligheder, men gerne i forbindelse med høringer
- Jeg har kun lidt tillid til spørgeskemaer udviklet af Wonderful Copenhagen. Jeg vil gerne besvare spørgeskemaer som kommer fra en neutral instans.
- Diskussioner og undersøgelser
- Workshops og frivillighed er fin idé, men har ikke så meget tid til at deltage med tre små børn
- Her rigeligt. Tak
- Jeg ønsker ikke yderligere inddragelse end spørgeskemabesvarelse
- Jeg vil have at lokale beboeres stemme tæller dobbelt så meget som turistorganisationernes.  
Jeg vil IKKE til en workshop om hvordan JEG skal ændre min adfærd eller indstilling og jeg vil IKKE arrangere Eller deltage i turist/lokal-events. Det er en falsk præmis st det handler om måden man mødes på. Det eneste det y' er handler om er at de er for mange turister i det hele taget, og især specifikke steder.

Så jeg vil egentlig helst have En invitation eller et spørgeskema sendt ud med overskriften: 'hvordan kan Københavns kommune og wonderful copenhagen etc. Gøre din hverdag bedre i turistsæsonen'. Så vil jeg svare 'færre turister og forbud mod krydstogtskibe og forbud mod rejsebureauers turistbusser i indre by' og så vil jeg have at der svares 'helt sikkert - den fixer vi'

- Undersøgelser og interviews
- Det er tilstrækkeligt for mig, at jeg på denne måde får mulighed for at give min holdning til kende.
- primært gennem at blive hørt, og sende forslag til afstemning vedr. byudviklingen
- Opmærksomhed på turisternes måde at cykle på i byen
- Det er fint med spørgeskemaundersøgelser.
- Ingen specielle ønsker.
- Workshops
- Gerne arbejde på genindførelse af bopælspligt for ejerlejligheder i København.
- Den nuværende udvikling og rovdrift på Kbh. er ikke bæredygtig for byen. Jeg vil gerne deltage, fordi jeg bor i et af de mest udsatte områder og fordi der politisk skal gøre en ekstraordinær indsats nu.
- Det kunne være bare at blive hørt/spurgt som beboer istedet for at få trukket det ene event over hovedet efter det andet i indre by, ville være en stor fordel for andre bydele at få mere opmærksomhed via events. Evt. Bellahøj, Tingbjerg og mange flere.
- Ja både workshops og frivillig deltagelse i planlægning
- Jeg er pensionist  
Det er nok for mig at være venlig og imødemøgende
- Workshops ku da være meget interessant
- Whatever bare det bliver respekteret. Føles tit som at slå i en pude

- som frivilling i events
- Planlægning
- ønsker ikke at inddrages
- Kan være alt fra deltagelse i planlægning af events og oplevelser til guide på ture i byen.
- Nej tak. Det gider jeg overhovedet ikke.
- Workshops
- F.eks. ved henvendelse/mening/pørgeskema som dette, f.eks ved borgermøder eller lign.
- Jeg ville gerne inddrages, men kan desværre ikke afsætte tid til det
- workshops  
forståelse for den samlede effekt for København økonomisk  
Udarbejdelse af overordnede strategier og mål - mangler totalt i dag
- Gerne spørges til råds
- Jeg svaret nej, synes ikke jeg har tid
- workshops
- Svar som disse
- Jeg har fuldtidsarbejde og må vente til jeg får bedre tid som pensionist en dag
- Bidrager gerne i spørgeundersøgelser og evt i borgerdebatter
- ved ikke
- Jeg er selv indvandret til Danmark, og har mange internationale venner der tit kommer på besøg, så jeg synes at jeg har ret så godt styr på turisternes perspektiv på vores by.
- Af blive inddraget i anvendelsen af vores egen by.
- Er med til at drive detailhandel i København, og kommer derved tæt på turisternes gøren og laden.
- Nb
- Workshops
- Et maksimum af overnatnings senge i forhold til antal beboere i de forskellige områder
- Jeg vil ikke inddrages i nogen diskussion.  
Jeg ønsker mindre turisme i indre by.  
Jeg ønsker at Københavns Kommune ville løse problemet med elektriske løbehjul.  
Jeg ønsker at der bliver gjort bedre rent på udearealer i København især i indre by!  
Jeg ønsker at politiet giver bøder til cyklister der kører ryggesløst.

FÆRRE ENVENTS i Indre by!!!!

FÆRRE larmende beværetninger!!!!

- Deltager ikke
- Spørgeskema  
Beboermøder
- Workshops
- Workshops og borgermøder
- Ellers tak
- Har deltaget i mange guidede rundvisninger i havn og by.  
På professionelt plan.
- Workshops
- Møder med beslutningstagere som faktisk har noget at sige og kan træffe beslutninger.
- Spørgeskemaet som dette  
Workshops er også en mulighed
- Jeg har sat kryds i Nej. Det betyder at jeg ikke ønsker at blive inddraget og derfor giver det ikke mening at svar ppå spørgsmålet.
- Høringer og spørgeskemaer
- Workshops omkring nudging af turister
- Inden der kommer en "genial" idé til hvordan byen skal gøres anderledes til fordel for et eller andet smart, vil det være rigtig fint at få feedback på ideerne fra beboerne i indre by, i stedet for at køre spørgeskemaet igennem STATA og stikke en finger i vejret for at "måle resultaterne".

På forhånd tak:)

- ?
- Ønsker ikke yderligere inddragelse

- X
- Hvis man gerne vil have stoppet turismen - så synes jeg I begår en stor fejl med den næste række af spørgsmål - for der sætter I på forhånd præmissen med at vi skal bevare turismen og beder så folk om at forholde sig til hvordan vi bedst fremstiller byen overfor turister - så de følgende spørgefelter/afkrydsninger er misvisende besvaret - jeg har bare sat kryds i "slet ikke". Hvorfor spørger I ikke om, på hvilke måder, man kan afvikle turismen på ...

I er fuldstændig biased i de spørgsmål I stiller - så det er bestemt ikke et værdifrit spørgeskema - så næste gang, synes jeg I skulle have en række spørgsmål om hvordan man kan afvikle, minimere og regulere turismen.

Det er simpelthen dårlig faglig kvalitet, at I på forhånd er farvet i de spørgsmål I vælger at stille.

- Gennem spørgeskemaer
- Jeg ville ønske at møde op til diverse workshops/events, men ved også at det ikke er så realistisk i en travl hverdag.

Spørgeskemaer som dette er en god ide.

- Meningsmålinger
- jeg er en åben skive
- jeg kunne bidrage med kbh.'s ansigt udadtil. hvordan og i hvilken grad turister føler sig velkommen når de ankommer og tager herfra så de vender tilbage og spreder "rygtet" om byernes nordiske by.. forslag til finansiering af gratis offentlig trafik for turister.
- jeg ville være et scoop for kbh hvis jeg arbejdede med turismen, sir det bare;-)
- Jeg ønsker at blive hørt som beboer.

Dette spg. viser præcis problemet.

Hvis jeg skal være en del af det skal man være happy go lucky.

Jeg ønsker og blive hørt når jeg år efter år kontante kommunen og politiet, fordi de store mængder turister gøre det farligt at bo her.

Jeg ønsker ikke turisterne væk, jeg ønsker at man tager hånd om problemerne.

SÅ hvis det er livsfarligt at færdes ved Nyhavnsbroen, så gør man noget ved det.

Når de trafikale problemer pga turistbusser blokere alt og are står og brander diesel af, så gør man noget.

Det er tid til at sige, turister er velkomne, men på disse betingelser.

- Til workshops om en bæredygtig turisme
- spørgeskemaer
- Spørgeskemaer som det aktuelle, frivillighed
- workshops - men da jeg arbejder udenbys, skal det være om aftenen
- Workshops
- Frivillig deltagelse
- Spørgeskemaet gav jer noget at arbejde,selvom det også lidt ville flytte min holdning i en positiv retning overfor turister. I skal kunne administrere det. Konstruktivt.
- Medbestemmelse så det massive pres der er på indre by lettes. Der er alt for mange arrangementer der spolerer rytmen for os som faste beboere, og er til stor gene. Maraton, ironman, halvmaraton, walkaton, filmoptagelser, Pride, osv. listen er lang
- det kunne f.eks. være gennem workshops eller borgerpaneler
- Der lyttes ikke til beboerne alligevel - det ses ved både beslutning om nedlæggelse af parkeringspladser, løbehjul- og cykelparkeringskaos samt manglende interesse i, at hjælpe beboere med nattelivsstøjen.
- Workshops
- Det ville være rådgivende.
- Workshops, inddragelse i frivillige events
- Der er for meget snak og en del af den kommer fra interesse-organisationerne, hvilket ikke ser problemerne fra beboernes vinkel.
- Workshops lyder spændende.

Planlægning af events lugter mere af, at der skal professionelle kræfter tilm sorry

- Ikke deltage events
- workshops

- Jeg har lige sagt at jeg ikke vil inddrages - føler ikke det er min spidskompetence.
- Jeg vil som beboer gerne tages med på råd npr fx der gives tilladelse til turistbusser i indre by.
- Modtage spørgeskemaer som dette da jeg ofte synes debatten om emnet i medierne er helt skæv.
- Har selv arbejdet indenfor turismen i 40 år over det meste af verden og deltager gerne i workshops, advisory boards og i frivilligt planlægningsarbejde, hvis min tid tillader det.
- Fokus gruppe interview
- synes sådanne undersøgelser gør jeg allerede hsr en lille stemme
- Frivillig inddragelse er mest tiltalende for mig. Og det kommer an på hvilke events.
- Deltage i debatter/workshops.
- Gerne deltage i workshops om løsning af problemer i forbindelse med voksende turisme i indre by
- Rundvisninger
- Spørgeskema
- .
- som nuværende
- Dette må være rigeligt fra min side.
- At politikerne høre og er opmærksom på hvad lokale mennesker siger.
- ?
- Som beboer i Indre By (Vester Voldgade), gad jeg godt være involveret i bygge/anlægsarbejder, der skulle tilgodese beboeren og turisten på samme tid (funktionel forskønnelse af byrummet, der animerede til dialog mellem københavnere og turisten)...

Modsat lukkede enklaver af turister, der render rundt i røven af hinanden og kun interesserer sig for at købe buttermilk cookies, forfærdelige plastik souvenirs der ikke repræsenterer København og aldrig bliver en del af byen når de er hér i 1½ døgn..

- Workshops
- Jeg gør allerede en indsats ved at stille op til vejvisning - fotografering og restaurant anbefaling når jeg møder turister der spørger.
- Workshops eller interviews
- Nedsæt en arbejdsgruppe der består af beboere i indre by der skal sikre en god udvikling for byen og for dem der bor her. Det er i sidste ende gavnligt for de turister der kommer, da et sundt og imødekommende lokalmiljø er det man oftest ønsker at opleve som turist.
- blive orienteret via mails
- Gennem mit arbejde er jeg allerede, som anført, inddraget i "en gren" af arbejdet, derfor er dette spørgsmål irrelevant.
- Har ingen planer om at være en del af en diskussion
- Desværre har jeg ikke tiden. Ellers ville jeg gerne have hjulpet.
- Ved at tage del i undersøgelser som denne. Skriftlige meningstilkendegivelser, tak.
- Workshops
- Vil gerne med i workshop og planlægning af event så de ikke er i København
- ??
- Workshops
- Regulering af trafik - turistbusser - i Frederiksstaden der i perioder skaber total trafikchaos midt på dagen. Kan det ikke reguleres (organiseres) bedre

Bedre promovering af og information om 'hidden gems' i københavn så turisterne kan spredes bedre ud. Hidden gems kan så opdateres årligt

Reduktion i antal løbehjul i indre by ... de flyder overalt i gaderne og turisterne efterlader dem hvor som helst

- Det vil jeg ikke
- Jeg vil godt inddrages via spørgeskemaer, men ønsker ikke at blive fysisk inddraget.
- I alle aspekter af turismen
- Badge: Local welcomes visitors.
- er lidt ligeglad med formen, bare jeg er sikkert på at min mening bliver hørt
- Findes der et forum, hvor man kan gøre opmærksom på ideer og problemer - uden at klage? jeg kender det ikke.
- Workshops og spørgeskemaundersøgelser
- Ved det ikke, men f.eks surveys og evt møder om byudvikling vs turisme, el lign
- Skrive om det i aviser
- Som i denne undersøgelse
- Diskussioner om antal hotelplasser, om mængden af store linere der må anløbe København, antallet af f.eks løbehjul og bycykler

- Events
- vil ikke planlægge events - men gerne deltage i diskussioner om hvorvidt vi bedst sikrer, at turisterne ikke er til gene for os der bor her.
- Jeg synes der skal laves en film der fortæller hvordan vi gør i DK trafik. Især på cykestien, det er ofte direkte farligt.

Og i supermarkederne, der er bare for mange turister på samme tid i indre by efter min mening. De er jo ude af takt med beboernes hverdagsliv, færre vil få en bedre oplevelse

- Gerne det hele
- spørgeskema undersøgelser
- Ved ikke.
- Jeg arbejder professionelt med kulturtilbud, der har stort potentiale til at interessere turister, men jeg oplever absolut ingen interesse i vores aktiviteter fra hverken offentlig eller privat turist-håndtering. Det er højst besynderligt...

- Turistbusser ud af byen
- Spørgeskemaer. Evt ved workshops.
- Vil gerne høres om større begivenheder i forvejen gerne vis mail
- workshops
- Ved at blive hørt i spørgeskema som nu.
- Surveys som dette
- Spørgeskema
- Som dette spørgeskema, eller workshop

- Jeg tror ikke at vi som borgere i byen, uanset de positive tanker kommer til at præge dette, det er desværre tungt system i Københavns kommune som ikke gør som de siger, der er ikke handling bag de mange ord.

Når Københavns kommune finder ud af at byen slides ned, se det efter et hold turister har været omkring Amalienborg - det flyder med papir og affald i gaderne.

De tiltag der måske kan få skabt et stop i den meget store stigning de sidste årg og ikke mindst de kommende år, så bør vi indføre en miljøskat, turistskat - kald det hvad i vil, men andre byer rundt om i verden har indført dette og ikke i størrelsen kr. 15,- vi skal op et langt større beløb når et krydstogt skib lander i København, her betaler man så en turskat på 150 - 200,- kr det gør man blandt andet i New York ved overnatning på hoteller pr dag, så når de går i land, så betaler man for at svine og rode og ikke mindst slide på byens herligheder.

Det samme gælder folk der bor på hotellerne, airbnb turistskat pr døgn på 100- 150 kr pr døgn og i højsæsonen stiger prisen og den flader off season....brugerbetaling vil være med til at vi kan vedligeholde byen og rydde op.

- I forbindelse med nye tiltag og overvejelse blive hørt i diskussioner.
- Jeg vil altid gerne være med til alt hvad der kan udvikle og sætte rammer for turismen i byen- I kan bare invitere mig som deltager i debatter eller udviklingsgrupper eller som soundingboard for beslutningstagere - eller benytte jer af min faglighed som facilitator /moderator af workshops, arbejdsgrupper eller konferencer om emnet
- Workshops om hvordan vi nedbringer antallet af tursiten, som er dårlige til at cykle, herunder også cykle på eldreven tohjulede- hvilket udgør en fare
- Workshop vedr. fx begrænsningerne for Airbnb, og andre politiske stop klodser for at turisme kan hjælpe de lokale til at blive boede i de dyre lejligheder.

- Ved ikke

- Ingen

- I min høje alder er det mere på det erfaringsmæssige - analytiske - at jeg kan bidrage:

Har lavet som managementkonsulent i strategi:

Analyse af det Københavnske hotelmarked (omkring 1993-94), Strategiudvikling for Novasol,

Analysen af D'Angleterre, Kong Frederik og Plaza, Hotel Marienlyst,

Parken, m. fl.

Flere detailhandelskæder

Undervist i praktisk strategi på RUC i Oplevelsesledelse (MBA-studie)

- Det er fedt at give sin mening til kende i de her spørgeskemaer. Forudsat at de bliver brugt, selvfølgelig :)

- Borgermøder og undersøgelser som denne.

- spørgeskema

- høringer som denne

- Deltage i workshops

- Diskussion

- Jeg vil hellere have turister end københavnere. Det er københavnere, der larmer og sviner.

- Først og fremmest god information

- spørgeskemaer som dette - og lign mere konkrete - er en form jeg kan overskue at deltage i i hverdagen.
- Gennem spørgeskemaer som det her
- Jeg vil spørges om, hvordan man begrænser turismen mere effektivt i København og jeg inddrages, så fx. krydstogtbesøgende pålægges en betydelig afgift for at slide på byen
- Jeg har været inddraget.  
Følelsen er at det blot er en Skueinddragelse, rent pseudo  
Wonderfull Copenhagen og Københavns kommune tromler bare videre i masseturismens skræmmende spor

Altid en masse diskussion når der ikke er særligt mange turister i byen, skønne hensigter, men ingen konsekvens af refleksionen

Jeg tror, de fleste ikke gider at forholde sig til turismen længere fordi processen er en skueproces. Hotellerne med Wonderful Copenhagen og Københavns kommune tænker kun på max indtjening med laveste kvalitet.

- Jeg er ikke imod turisme men mangler det store spørgsmål, hvilken by vil vi have, hvor der tages hensyn til andre ens erhvervslivet. jeg vil godt inddrages i de politiske drøftelser/beslutninger, så der kommer virkelighed i beslutningerne.
- Events
- workshops  
event planing
- Jeg deltager gerne i workshops og diskussioner om emnet!
- Workshops om byens turismeudvikling på strategisk/branding-niveau
- Jeg vil ikke deltage
- Jeg vil ikke inddrages. Jeg vil blot være fri for de mange turister
- Ønsker ikke at deltage
- Det er spild af tid.... kommunen gør som kommunen gør og interesserer sig kun helt teoretisk med borgernes synspunkter. Det er lettere at flytte Mount Everest med hænderne end banke Københavns enerådende kommune op.
- Indkaldelse til møder, oplysningsmails
- workshops
- Jeg arbejder med turister i mit arbejdsliv og bidrager derfor alt, hvad jeg kan.
- Fx som nu med spørgeskema undersøgelser
- Workshops og spørgeskemaer
- Diskussion
- Jeg vil gerne vise turister rundt på cykel, også længere ture til f. eks. Amager Strand eller op ad strandvejen til skov og strand.

Det kunne også være rart med gammeldags kommunikation. P. T. er det sådan, at alle synes at have nok i deres mobil, turister synes ikke ret interesserede i at lære os indfødte at kende, selv om vi(jeg) taler flere sprog.

Etc.

- spørgeskema
- workshops
- Gennem at blive spurgt til råds når nye tiltag forslås.
- Gerne skriftlig kvalificering af turisttyper og karakteristik af træk for en for Indre By gavnlig kvalitetsturisme  
Workshops og planlægning af hotel- og Airbnb-udvikling  
Planlægning af transport for turister
- Spørgeskemaundersøgelser som denne. Invitation til borgermøder.
- Jeg er allerede inddraget qva min arbejdsplads
- For mig er online deltagelse at foretrække, f eks gennem spørgeskemaer og anden feedback
- Vil gerne bidrage og inddrages men vil ikke arbejde gratis så som frivillig. Ikke for at Overborgmester Frank kan sole sig i begivenheden og klippe snore over.
- Spørgeskema og borgermøder
- Jeg opfatter overturismen som politikernes problem.

Man skulle ikke tro at de selv havde postadresse i København, ihvertfald ikke i Frederiksstaden.

- ?
  - Spørgeskemaer.
  - Jeg er allerede engageret som hjemvendt Goodwill Ambassadør for København.
  - jeg har flere ideér til afhjælpning af trængselsproblemerne og farligheden af turister i trafikken og deltager gerne i hvad der nu kunne afhjælpe det.
- Desuden har jeg idéer til at gøre hele København til et spændende sted for turister, ikke kun Kbh. C.

- Forsøge at gøre turismen mindre forurenende.
- Ellers tak
- Være med til events og en synliggørelse af Kbh.
- Møder, konferencer, digitalt
- Ikke interesseret.
- deltage i diskussionsfora
- Jeg synes det er fint med spørgeskemaer.

OG: Der er jo mange venlige og fredelige turister. - Og så er der dem der ikke "opføre sig ordentligt" der kommer til at dominere billedet. - Desværre.

- -
- Hjælper gerne (frivillig), hvis jeg kan.
- Gerne gennem Strøget og Strædernes Beboerforening
- Det her spørgeskema er en fin måde, umiddelbart er mit eneste input at man skal finde en bedre måde at holde kbh ren på, det er nu IKKE turisternes skyld men især unge danskere der har vildt dårlige vaner med deres skrald især fredag og lørdag nat. Jeg synes at det skulle gå på omgang med klasser i alle folkeskoler og privat skoler i kbh, hver mandag er der en eller flere klasser der skal ud og samle skrald op så de kommer ud og gør det en gang hver anden måned og på den måde lærer at det er bedst hvis man ikke smider sit skrald på gaden. Hvis ungerne lærer det skal de nok holde styr på de voksne med:) Derudover så skal man udvikle alle bydele som om at de skal være den bedste bydel i kbh.
- Jeg vil gerne være med til at udfærdige en positiv- og negativliste for turisternes adfærd.
- Udfylder gerne spørgeskemaer.
- Ved at blive spurgt.
- ved ikke
- Spørgeskema
- Workshops. Multikulturelle events
- Jeg mener bl.a. at inden der bliver givet lov til at opføre et kæmpe hotel på Christianshavn, at beboerne skal tages i samråd, for at finde frem til om de syntes at det vil gavne miljøet eller ej.

Samt det faktum at Københavns kommune igennem adskillige år har satset stort på turister af laveste kvalitet, der har en meget ung gennemsnitsalder, og kun bidrager til den øgede indtjening i de værelser og diskoteker, samt det faktum at man i Danmark bare kan drikke alkohol alle steder på gader og stræder, og så selvfølgelig "fri Hash" på staden.

Ikke lige de turister vi bør tiltrække.

Jeg har lige været en tur i Amsterdam, og vi ligner dem snart desværre på det punkt, og de har gennem årene oparbejdet nogle store turistproblemer, da de også har tiltrukket den form for kunder.

Billige Airbnb boliger har også, desværre gjort det en hel del nemmere for unge drukturister at opholde sig i Danmark, til stor gene for mange beboere.

Københavns kommune har derudover også givet tilladelse til at der er store dele af indre by der er blevet totalt ødelagt af at der i deres nabolag er blevet opført billige hoteller, med masser af unge indlogerende der pisser i gaderne, brækker sig og larmer, samt drikker sig fra sans og samling.

Godt gået Københavns Kommune :/

- Workshops, debatmøder
- Workshop, event, spørgeskemaer

Men også generel viden fra turisme organisationer der ønsker turisme og dem der syntes det modsatte. Gider faglighed og saglig argumentation og ikke tåbelighed og snæversynethed

- Der er rigeligt med events og der skal ikke planlægges flere !!
- Gerne spørgeskemaer og paneler hvor borgerne bliver hørt
- At ens stemme bliver hørt og munder ud i konkrete tiltag snarere end flere "vi vil gerne høre din mening"
- spørgeskemaer
- Jeg vil gerne inddrages i diskussionen, idet min familie og jeg har boet i Indre By i over 30 år og oplever en ret voldsom udvikling
- Det kunne være borgermøde, workshops, events men kun tiltag, hvor der rent faktisk lyttes til lokalbefolkningen og ikke den sædvanlige laden som om inddragelse

- som evt sparringspartner a la nu med denne undersøgelse
- Det er meget vigtigt at københavn ikke kun bliver en by for tourrister. Vi har i københavn desværre fået en bølge af overvejende asiatiske tourrister, der kommer i kæmpe grupper, fylder, larmer, og gør det generelt svært at færdes i indreby.

Derfor burde københavnere blive inddraget i diskussionen om tourism f.eks. med dette spørgeskema. Men dette spørgeskema burde blive sendt ud til alle borgere i indre by området og ikke kun dem der er i indre by lokaludvalget. Engang kunne man tilmelde sig dette lokaludvalg gennem hjemmesiden - dette kan man ikke længere.

Man burde indrage borgere mere får at høre hvad dem der bor i de über turistede områder mener.

- Jeg synes et spørgeskema som dette er ideelt for mig. Send gerne flere.
- Via online aktiviteter
- Events
- Workshops
- Planlægning af events
- Jeg har ofte lavet events, nu har jeg to små børn, så jeg venter til de er blevet lidt større :-)
- Orienteres pr. Mail. Jeg kunne måske finde på at deltage i en workshop.
- Kun ved at besvare spørgeskemaer som disse.
- Spørgeskemaer og workshops
- Jeg føler at besvarelse af spørgeskema er fint.
- Borgermøder eller informationsmøder
- Spørgeskemaer
- Jeg vil gerne fortsat spørges via skemaer som dette.
- Jeg synes generelt det er dejlig med turister i byen, dog med undtagelser som feks de nævnte i forrige spørgsmål.
- flere spørgeskemaer er fint
- Vi har helt sikkert ikke brug for flere events i København (!!!), men jeg mener borgerne der faktisk bor i de områder, som er hårdest ramt af turisterne, skal inddrages hver gang der kommer et nyt tiltag på banen. Dvs. parthøring og faktisk tilpasning på baggrund af tilbagemeldinger. Spil med åbne kort ift. byplanlægnignen, så et nyt kæmpehotel ikke komemr som en overraskelse ingen så komme. OG tænk over de afledte effekter når et hotel/en even osv placeres et gievnt sted i byen.
- At politikerne rent faktisk spurgte og lyttede til folk der bor i København. Mit indtryk af Visit Copenhagen, er at der ikke er en eneste der bor i nogle af de områder dette spørgeskema handler om.

At man kan udtale at København kan håndtere mange flere turister, viser en eklatant misforståelse af situationen, og den nuværende udviklingen af København.

- Ved at finde en måde at begrænse turismen i indre by
- Jeg har ikke tid, men har forsøgt at deltage ved at besvare dette spørgeskema seriøst.
- Jeg ønsker at der bliver lyttet mere til os der bor lige midt i turismezonen, og hver eneste dag oplever hvordan masseturismen i København ødelægger meget for både turister og beboere.

Det handler ikke om at få turisterne væk, på ingen måde, men det handler om en ordentlig turismehåndtering, som formindsker overturismen København oplever i disse år, som er ved at nedbryde indre by, både fysisk og også hvad angår livskvalitet for beboerne.

Desværre virker det for os beboere som om at både WoCo og Kommunen tænker mere i turismens økonomi end i byens ve og vel. - og jeg turisterne lægger mange penge, og turisterne skal heller ikke væk, mængden skal bare formindskes.

- Spørgeskema.
- Workshop
- Ja
- intet vil ændre sig
- Har ikke tid til at blive inddraget
- At være medlem af Indre By Lokaludvalg panel.
- Planlægning
- Repræsentativt udvalgt til temamøder eller panel. Orker ikke møder, hvor sure mennesker dominerer debatten. Og det er jo desværre næsten kun dem, der dukker op til åbne møder.
- Debat
- Workshops
- Arrangementer
- Spørgeskemaer



- Desværre kan jeg ikke deltage da jeg er tunghør
- Jeg ville gerne, men har desværre ikke tid
- Spørgeskemaer
- Først og fremmest føler jeg mig ikke hørt, når man kan læse i avisen, at en borgmester i København ikke mener, at 18% utilfredse borgere er et problem! Så er der da ingen vilje til at lytte, så om inddragelse sker gennem workshops eller andet er et fedt, hvis man ikke mener at 18% af skatteydernes holdning er et problem!
- As I am an expat but also property owner I feel that I have a kind of foot in both worlds, that of the tourist and of the resident. I have my own ideas on how a beautiful tourist experience should be in Copenhagen but I don't understand all the drivers and challenges involved. I would be delighted to provide input to policy creation and commercial stakeholder debate on the best way to create the best tourist product for all. Possibly I could participate in workshops but my dansk is terrible :-)
- Workshops
- workshops
- Spørgeskemaer
- Diverse spørgeskemaer er en ubemærket form for kommunikation
- Jeg flytter, så jeg ønsker ikke at blive inddraget.
- gennem workshops
- Jeg arbejder i Torvehallerne og der har jeg rigeligt med turister at gøre
- Primært via online undersøgelser som denne.
- Workshops, møder, høring
- Debatter om emnet. Debatter som skal have konkret effekt.
- Workshop
- Begge dele
- Høres som beboer
- workshops
- Workshops eller anden ideudvikling.
- Spørgeskema  
Fokus også på beboere
- Workshops er en god ide.  
Inddragelse via en survey.
- ia
- Regulering af (illegal)udlejning af boligmassen.  
Regulering af krydstogtskibe og deres ekstreme ødelæggende miljø for byen.
- Nej tak.
- Jeg er arkitekt og ejer og driver en lille virksomhed, som arrangerer arkitektur-cykelture i (hele) København. Det er een af mine missioner at trække turister ud af centrum, så det gør vi selvfølgelig så vidt muligt på vores cykelture.  
Jeg kunne godt se mig selv deltage i både workshops, debatter og events i den udstrækning, jeg har tid til det (især udenfor sæsonen).

([www.becopenhagen.dk](http://www.becopenhagen.dk))

- Gennem vores beboerforening
- fokusgrupper, workshops ...

Ikke flere "events" tak.

- Jeg vil ikke inddrages.
- kan godt forstå i vil have turister men det skal ikke være i flokke som dem der fragtes rundt som dødt kød og næsten ikke kan gå . de bruger ikke penge i kbh og fylder kun . og så skal der være regler de skal lære når de lejer cykler . hånden op når man bremser og forstå det faktisk er vores måde at komme til og fra arbejde og respektere det.  
og turister er mange forskellige ting ,det viser jeres spørgeskema overhovedet ikke
- Planlægning af events, spørgeskemaer som dette
- workshops, spørgeskemaer osv er fint
- Svare på spørgeskema  
Deltage i møder
- Udvalg
- Afstemninger eller ønsker om meningstilkendegivelser pr. mail
- Flere spørgeskemaundersøgelser.
- Workshops

- workshops
- Afstemning om vi skal begrænse turismen.

Direkte kontakt med lydhøre politikere, der ikke betragter deres vælgere som en lidt besværlig masse der helst skal indgås og ikke nødvendigvis skal høres.

- Som minimum høringsberettiget inden der foretages ændringer eller udvidelse af bevillinger på Gammelholm - også for områderne modsat af Inderhavnen.  
Lyd transporteres fantastisk tværs over vandet  
Det virker ikke altid som om de ansvarlige husker at området er udlagt til "stille område"
- Spørgeskemaer  
Workshops  
Fokusgrupper
- For at kunne trække i en positiv retning for turisme i København.. det er en sølle debat der kører... turistbusser ud af indre by.. come On.. de gamle partybusser der ruller rundt og støjer sviner, var da er sted at starte
- Orienteres
- Deltage i politiske høringer om de afledte konsekvenser af turisme
- kunne være møder / workshops
- Planlægning af buskørsel for turister  
Planlægning af gangtrafik for turister  
Workshops
- Spørgeskemaer
- spørgeskema
- Alle tiltag ville være interessante at deltage i
- I givet fald igennem workshops
- ???
- Hjemmebesøg
- Ved ikke
- grundet mit helbred er jeg begrænset i mine udfoldelsesmuligheder, og ønsker således ikke at deltage mere aktivt
- Jeg vil gerne involveres i forhold til afskaffelsen af reglen om at nye boliger i snit skal være 95 kvm således at der er plads til alle inklusiv turister og Socialdemokraternes egne vælgere.
- borgermøder, afstemninger
- Lad mig høre hvad I finder på, så skal jeg sige jer om jeg kan deltage.
- I et møde
- Jeg flytter ud af byen i april og glæder mig til at slippe for turisterne
- Jeg deltager gerne i workshops vedr turismeudviklingen i København.
- SVARET VAR NEJ!
- Spørgeskema er ok
- Jeg har simpelthen ikke tiden til det lige nu, er taknemmelig for at I gær en forskel , TAK !
- Jeg blev 80 år lige før Jul og har rigeligt af interesser og forpligtelser. Tale en håndfuld sprog og kan måske hjælpe som tolk ved særlige anledninger.  
Mvh
- ønsker ikke at blive involveret
- workshops/borgermøder eller lign. Dog skal det være reelt og ikke blot for syns skyld.
- Deltagelse i undersøgelser, deltage i høringer og workshops.
- Vi flytter til sommer
- Planlægning. Jeg synes der skal skæres voldsomt ned på turiststrømmene i hele verden. De fortrænger de lokale fra indre by - her er ikke rart med alle de rullekufferter og folk der bare er på overfladisk safari. Om sommeren hører man knapt dansk på gaden længere - det er ligesom en spøgelsesby. Turister i store mængder forbruger og forurener - mangler ansvar. I små mængder er det fint nok.
- spørgeskema
- Workshops

#### Events

- Lokalplans-udvalg og møder for lokale.
- Dialog om regler og lovgivning for eksempelvis turist afgift og airbnb begrænsning
- Jeg vil gerne deltage i planlægning af events.

- Ved det ikke. Men jeg synes der skal gøres en indsats eller indføres en lov om, at turister ikke må leje cykler. De fleste kører meget usikkert og er til stor fare for andre, almindelige, hverdagscyklister.
- spørgeskema
- Dialogmøder
- Vil gerne være med til at begrænse turismen i indre by
- Jeg deltager når der er bud efter frivillige ved internationale LGBT+ arrangementer som vært og som deltager (fx Outgames)
- Jeg vil meget gerne inddrages i diskussion for at finde løsninger til en bæredygtig turisme i Kbh., som ikke ødelægger byen, miljøet og oplevelsen ved at være beboer i Indre By.

Som nævnt tidligere i denne undersøgelse så er jeg igang, jeg deltager i Indre By's møder, er i kontakt med de lokale tidsskrifter og TV2 særlig med henblik på få færre turist busser og dermed også færre turister i området omkring Amalienborg, Toldbodgade, Amaliegade og Sankt Annæ Plads.

Jeg er åben for forslag.

- Det er fint med spørgeskemaet her
- workshops og diskutere prioritering af events
- NA
- Via email
- frivillig i planlægning af events, spørgeskemaer
- Ikke tid til andet end nettet
- Jeg synes at når der træffes væsentlige beslutninger om parkering, busser, krydstogter, udvidelser af licenser, affalds afhentning og kapacitet, vision så handler det primært om at tjene penge. Man skal bare huske at man også skal kunne vi i byen. Til sidst er det kun udlejning, turister og enkelte millionærer som kan holde den centrale del af byen ud... Det er synd
- Spørgeskemaer
- Spørgeundersøgelser som denne
- Både gennem workshops og også gerne som frivillig i planlægning
- Surveys
- Deltagelse på workshops
- Workshops
- Workshop om fordele og ulemper og ideer til at styrke fordele og mindske ulemper
- workshops  
visioner  
Borgerting

hvilken turisme vil vi have

- Workshops om opgradering Strøget og de tilstødende gader. Synes det er et trist syn der møder både herboende og turister i forhold til andre europæiske storbyers strøggader.
- Jeg er ikke et Sprogører så det vil jeg lade andre om
- Evt. igennem workshops.  
En eller anden uformel ambassadør (lejer lejlighed ud et par uger hver sommer - så vi har allerede sådan en rolle)
- Gennem workshops
- Jeg vil gerne have indflydelse på hvor meget larm der må være i mit kvarter Gammeholm indre by
- Gerne workshops, men allerførst med afklaring af hvilke forpligtelser der bør ligge på f.eks hoteller, cykeludlejning, løbehjul udlejning
- Eorkshopd
- workshops
- Deltager gerne i workshops.
- Jeg kan faktisk rigtig godt lide at deltage i disse spørgeskemaer, så følger jeg at nogle lytter til mig. Workshops er svære grundet arbejde og familieliv - men jeg ville ønske at der var flere frivillige ting man kunne melde sig til mht f.eks. oprydning af skrald i indre by - for det klarer kommunen tydeligvis ikke selv.
- Mulighed for at give mit bidrag online passer godt i min hverdag
- Dialogmøder
- Jeg indgår i DK-statistikks udvalg for kulturturisme, så kan bl.a. også indgå her i udvikling af spørgeskemaer, workshops om eventuelle tiltag mv.
- Vil bare gerne høres, når større arrangementer skal afholdes. Eks Ironman eller Cph Marathon. Sidste år nåede min familie ikke sit fly fra Kastrup, da vi var fanget i indre by. Kunne være undgået ved at opstille gangbroer over løberne.

- Jeg har desværre ikke tid
- Workshops
- Dette spørgeskema er fint.
- blive høre generelt som borger ved f.eks støjende arrangementer
- workshops, spørgeskemaer, debatter.
- Frivillig planlægning og gennem workshops
- Workshops
- Jeg deltager gerne i både workshops og evt frivillige arrangementer
- Begge dele
- Undersøgelser
- Vil gerne deltage i undersøgelser, rådgivning. Ikke i noget der kræver man møder op.
- Udvikler app, der kan hjælpe Københavns besøgende med at få mere ud af byen, mens de er her. Er interesseret i at møde (et begrænset antal) besøgende, som ville være interesseret i at teste appen inden lancering.
- Undersøgelser som denne.
- Spørgeundersøgelser, paneldiskussioner etc.
- Spørges til råd
- Ud fra mine besvarelser stiller jeg mig til rådighed
- Vil gerne fortsætte med at svare på undersøgelser eventuelt deltage i høring om turismen i København, hvis det er grundlag for en aktuell handlingsplan ikke blot et gang politisk øregas!
- Workshops
- Vil ikke inddrages
- Jeg er meget tilfreds med at blive kontaktet som i denne undersøgelse
- Diskussion med lokalbefolkningen vedr manglende trafiksikkerhed i forbindelse med turisternes besøg i København og planlægning af samarbejde med hoteller og turistattraktioner for at forbedre dette og undgå dødsulykker.
- Surveys like this.
- Jeg har ikke noget at bidrage med.
- Information - møder
- jeg vil gerne deltage i overvejelserne for hvad vi kan gøre for at københavnerne og turisterne skal føle sig velkomne i området ved at informere så meget som muligt om den smukke og interessante indre by
- Gennem udvalg for udviklingen af hvad turister møder i københavn, evt. Frivillige city-walks indenfor begrænsede områder
- Mere dialog omkring udformning af tilbud og opholdsmuligheder for turister.
- Jeg ønsker at mindske mængden af turister for at bevare kbh.
- Jeg mener at turismen skal begrænses i københavn. Antallet af turister, især i sommeren, er voldsomt og ødelægger københavns byliv og det der gør københavn til københavn.  
Jeg mener at AirBnb skal forbydes.
- Ja til begge
- Fint at blive spurgt fx gennem et spørgeskema og med åbne spørgsmål hvordan jeg oplever turismen i mit nærområde.
- Det ved jeg ikke
- Hmmm
- Skriftligt
- Jeg har svaret nej til foregående spr. (ønsker ikke at blive inddraget yderligere)
- Diskussions-platforme
- ?
- Workshops
- Vil ikke inddrages specifikt i det område
- Workshops
- Jeg synes simpelthen, at I skal lade byen være i fred.  
Lad dens indbyggere selv være attraktionen.  
Når jeg selv rejser ønsker jeg ikke i events, men rigtigt liv
- Jeg taler i min hverdag jævnligt med turister ,og prøver at bidrage personligt med egen stemme ,for at informere og inkludere dem ,så det bliver en tålelig og positiv oplevelse for begge parter.
- Gerne begge dele!
- Gerne spørgeskemaer, for fremmøde er svært for en børnefamilie i en travl hverdag.
- jeg synes ikke, man skal være for belærende overfor turister. Man skal ikke 'ville for meget'
- Besvare spørgeskemaer
- Svarer gerne på lign. spørgsmål, men deltager ikke gerne i "events" og "show".

- Jeg har siddet i lokalrådet
- Jeg ønsker ikke at deltage - er for gammel.
- Har været med i en gruppe "Stop for busser i Amaliegade og omegn"
- Ved spørgeskemaer
- Jeg ønsker ikke at deltage
- Høringer og enhver begrænsning af krydstogtturister
- Gennem dialog med politikere, branchen mv
- Tja. Hit me.
- workshops
- Primært gennem spørgeundersøgelser som her
- Jeg ønsker ikke at deltage.
- Høringer omkring hvordan det offentlige rum benyttes.

Og særdeles nærområdet!

F.eks. blev der sidste år afholdt et møde af Teknik og Miljø omkring fremtidig brug af Østre Anlæg...evt som fugleområde. Med oplæg og parkvandring, og hvor man havde mulighed for at give sin mening til kende og efterfølgende sende forslag til T & M pr. mail.

- ?
- spørgeskema som her
- Workshops  
Frivillig planlægning
- workshops
- Sidder i IBLU
- -
- Meget afhænger af mængden af turistaktiviteten  
En hopon bus om dagen gennem en gade er uproblematisk men en bus hver femte minut er en aktivitet som alle beboere gerne vil have indflydelse på at forbyde/regulere
- Gerne ved deltagelse i workshops
- Jeg har ikke tid.
- Workshops
- Jeg føler, at spørgeskemaer som dette er tilstrækkeligt
- Jeg har desværre ikke tid til aktivt at deltage
- Jeg synes, det er et problem, at I opererer med en meget bred turistkategori, og at I derfor nærmest forventer at man svarer i.f.t. stereotyper om turister. Jeg ved ikke, hvad I har i tankerne vedr. turister. Hvis I kommer med nogle konkrete forslag, kan jeg forholde mig til det. Lige nu synes jeg, det er svært at forholde sig til events og workshops, som jeg ikke kender noget til.
- Jeg vil gerne være til rådighed for gæster til København - herunder måske især folk, der bosætter sig her for en periode - der gerne vil møde lokale
- Turisme er kommet for at blive. Det vigtige er, at det er bæredygtigt, så enkelte områder ikke ødelægges ved at blive kønsløse turistfælder og overtraffikeret af store busser og store grupper af besøgende. Det kan spredes og reguleres. Ellers bliver Indre By ret trist.
- Workshops er OK
- Spørgeskemaer
- Events
- jeg ved det ikke - har ikke tid i mit liv
- Bare begræns turismen på en eller anden måde - så er jeg glad.
- Medvirkende til udvikling af
- ?
- Workshops, input, meningsmålinger.. åben for det meste
- Inddragelse i beslutninger som påvirker borgere der er nærmest de udsatte områder. Såsom udbud/tilladelse til drift af el-løbehjul, eller events som påvirker dagligdags logistik (maraton).
- Jeg synes dialogen præges meget af de gamle brokkehoveder, der synes alt var bedre i gamle dage.  
Jeg er selv - en halvgammel fyr - der ser positivt på at vi har turister, og synes at det at rejse ud - og selv "blive rejst hent til" er utroligt berigende for både gæster og besøgende.  
Naturligvis skal det "reguleres" - men vi kan ikke udvikle en dejlig by - som vi gerne vil og så brokke os over at folk "opdager" det, og tilmed vil betale "os" kassen for at få lov...

- Ved ikke
- Jeg ønsker ikke flere events, der er alt for mange.  
Spørgeskemaet her er udmærket.  
Er der brug for deltagere ved en diskussion, er det også en mulighed.
- - Muligheder for at undgå airbnb, alternativer til traditionelle turistformer, trafikale forhold, afvisning af begivenheder som Tour de France, Formel 1, mv.
- Workshops
- En proces hvor de lokale har en STOR indflydelse på politikken - ellers så handler jo kun om penge.
- Det orker jeg sgu ikke - men enorm respekt for dem der gør.
- Workshops og events
- Surveys and votes for how to handle tourism/how it affects residents.
- Jeg vil gerne inddrages i hvilke regler og retningslinjer, der skal være for turisme i København.
- Workshop
- Som daglig vidne til turismen i Indre By være med til at København sætter hårde rammer for BÆREDYGTIG turisme, miljømæssigt, kultur­mæssigt og logistisk
- Deltagelse i events
- workshops
- ingen forslag
- Workshops om bymiljø udvikling, nattelivets sammensætning og udbud af transportmuligheder
- Begge. Har været del af 'Borgersamling' hvor middelalderbyens udvikling var emnet, med formålet at lave anbefalinger.
- spørgeskema
- Jeg vil generelt gerne være med til at komme med et meget lokalt syn på sagen i forhold til turisme (har boet på Toldbodgade i 5 år). Jeg er enig i at turisme er godt, men jeg synes, at den aktuelle situation med turistbusser og deres mangfoldighed i Frederiksstaden er så generende, at det væsentligt forringer dagligdagen for os, der bor her hele året. Jeg vil meget gerne være med til at planlægge og strukturere turismen lidt bedre, ikke mindst ud fra et logistisk synspunkt, da jeg ved, at der er mange helårsbeboere i området, der er rigtig ærgerlige over situationen. Det er utrolig farligt at færdes på Toldbodgade i sommermånederne pga. turistbusser der kører i tre spor, herunder på fortorvene. Jeg har flere gange været tæt på at blive kørt ned og sidste sommer var en lille dreng på cykel med sine forældre få meter fra at blive kørt over af en turistbus. Det er kun et spørgsmål om tid før der sker en alvorlig ulykke og det bliver kun værre for hvert år.
- om der er behov for så mange hoteller

begrænsning af serveringssteder med nattiledelser

begrænsning af events

- ved at besvare dette
- Det største problem med den øgede turisme er for mig at se ikke dansk. Men den øgede turisme i verden med øget CO<sub>2</sub> udledning
- Planlægning af events
- Denne undersøgelse er et godt eksempel på inddragelse.  
Hvis jeg vil deltage mere, kan jeg jo bare henvende mig til Lokaludvalget.
- Vi skal have en samlet samtale i byen om, hvad vi vil med turisme.  
det skal ikke bare være en traditionel høring, men en reel debat, hvor politikerne deltager.

Jeg deltager gerne i debatter og workshops

- Talks og info om viden fra andre metropoler.  
Fokus på at dagliglivet er det væsentligste, det der skaber "noget at opleve". Byen skal ikke være en kulisse.
- Mulighed for meningstilkendegivelse - formen er ikke så vigtig.
- Jeg vil ikke inddrages yderligt.

Men jeg så gerne at man lukkede ned for Distortion, og sørgede for at man kunne gå gennem Gothersgade om aftenen i weekenden uden at blive udsat for horder af fulde folk.

Luk ned for nogle af natbevillingerne.

- Ved at der ikke gives bevillinger til natklubber uden at beboerne i området er enige og ved at sikre lokalbefolkningen mindst lige så stor indflydelse på resursefordeling og byudvikling som større investorer.
- Spørgeskemaer, workshop

- Jeg har ikke så meget fritid men elsker min by , kan ikke deltage i paneler og fora for øjeblikket
- Surveys som dette
- Jeg vil gerne i dialog med politikere som ren faktisk har ansvar for situationen.Vi kommer ingen vej uden t vi har dialog med dem.
- jeg synes det er super med disse spørgeskemaer, hvor jeg har mulighed for at komme med holdninger og bekymringer. jeg rejser meget og er derfor ikke meget hjemme. derfor virker det ikke for mig at være med til workshops og den slags
- Spørgeskemaer er jo gode - hvis de rent faktisk bliver brugt til noget.
- For nu nøjes jeg med at være en venlig københavnner, som møder turister med et smil.
- xxx
- Deltage i planlægning af events i København kunne være interessant.  
Ser det som en måde turisterne kan få et mere nuanceret og spændende indtryk af byen
- Mener grundlæggende, at turisme er en af måderne at ødelægge vore klode på - så nej til turisme
- Gennem workshops, hvor det sikres at de lokale liv i indre by ikke dør fordi der kun er turister.
- Nej
- nej tak
- Deltager gerne i workshops.
- workshops
- Frivillige events, hvor man ikke er forpligtiget til at møde fast op, men kan deltage når der er noget der virkelig er relevant og aktuelt
- Jeg vil gerne inddrages i diskussionerne om begrænsninger af "events" i København
- Gennem denne slags kommunikation.
- Jeg er virkelig tired af events
- Borgerpanelundersøgelser. Forespørgsler rettet til de lokale.
- Nu er jeg nervøs for at svare. For hvis udviklingen af turismen i København handler om feks "Pinsekarneval" eller Marathon eller cykelløb, hvor man hjælper med at flytte lukke-bomme for københavnnerne, er jeg helt ude
- deltage frivilligt i events
- Spørgeskema som dette
- Vil primært gerne være med til at sikre et mindsket pres på byen, så i den udstrækning jeg kan være en del af den proces, deltager jeg gerne.
- workshops eller evt. spørgeskemaet som dette.
- X
- Begge forslag lyder godt.
- Deltage i planlægning af events
- Det ved jeg ikke lige hvordan
- Begge dele.
- Workshops
- fremdrage modeller for,- og relevante data, som viser i hvilken grad turismen bidrager økonomisk til København
- Nej tak
- Jeg vil gerne svare på flere spørgsmål og også gerne deltage i et enkelt inspirationsmøde e.lign.
- nej tak
- Mere sikkerhed for lokalbefolkningen og turister (kæmp med lommetyve)  
Planlægning af events i København  
flere sommerarbejdsmuligheder for de lokale
- Jeg vil gerne deltage i surveys og lign. for at afdække udfordringer og muligheder i den fremtidige turisme i KBH.
- Workshops
- Turisme som tidsfordriv er meningsløst - giver det ikke sig selv?
- via gruppemøder på nettet, hvor man diskuterer tiltag og planlægning af turismen
- Planlægning af aktiviteter i København  
Besvarelse af spørgeskemaer eller lignende
- Høringer. Foredrag.
- vil ikke inddrages
- Møder med mulighed for at debattere og få indflydelse. Som det er nu, føler vi os sat ud af spillet uden indflydelse på vores liv som beboer i indre by. Vi er marionetter for Københavns Kommune, som ikke tager hensyn til de beboere, som bor og lever her.  
Workshops  
Planlægning af events  
Vil gerne være med i et udvalg, som bestemmer, ad hvilken rute de røde sightseeings-busser skal køre. De kører også i de mindre gader som Adelgade, og de bør holde sig til de større gader og veje

- Spørgeskemaer
- Spørgeskemaer - orientering om nye tiltag.
- planlægning af events
- workshops, events, forslag til hvordan man gør det bedre for både turister og folk der bor i kbh

- ex. alle turister der låner/lejer cykler skal have en kort intro til cykelregler i DK

\* man skal cykle på cykelstien eller vejen, aldrig på fortovet.

\* man skal holde til højre på cykelstien så andre cyklister har mulighed for at overhale

\* man skal give tegn med hånden når man drejer eller stopper

o.lign.

samme for fodgængerer - gør opmærksom på at vi har cykelstier og disse er til at cykle på, ikke gå på.

gør opmærksom på vejskilte ex. gågade - det har man ikke mange andre steder i udlandet

bedre skiltning som nævnt under et andet spørgsmål

- Jeg er medlem af et politisk parti, hvor vi på rådhuset også diskuterer turisme.  
Én ting ved jeg bl.a. fra mine rejser i udlandet: De værste turrister, dem med mindst respekt for den kultur og det miljø de færdes i er russiske og kinesiske turister.
- Workshops
- Spørgeskemaundersøgelser
- Mine bidrag som disse er tilfredsstillende.
- workshops  
eventplanlægning
- Jeg synes spørgeskemaer som dette, er rigtig fint.
- Idéudvikling i forhold til løsninger på trafikale problemer og luftforurening på Gammelholm  
Jævnlig borgermøder om de problemer turisme skaber for os lokale
- Diskussioner med fokus på at begrænse turismen
- Borgerpaneler, spørgeskemaer, høringer
- Helst ikke, jeg har totalt mistet lysten til at bo i København og planlægger at flytte
- Ønsker ikke at blive inddraget
- Deltager gerne i begge dele - hvis jeg kan
- -
- Det kan være hvad som helst - jeg bor her, jeg vil gerne have indflydelse, men vil ikke deltage i noget som ikke nytter noget.
- flere, og mere grundige undersøgelser, som denne -  
men det er meget unuanceret, at man kun kan krydse af

afkrydsningen bør suppleres med en mulighed for at udtrykke sig mere klart

- Det er jeg for gammel til
- Workshops eller planlægning af events i København.
- Spørgeskemaer
- Workshops  
Debatfora
- Spørgeskemaer
- Unødvendig spørgsmål i forhold til undersøgelsen
- -
- Turismen har taget overhånd, og det er vigtigt at begrænse og kontrollere den på en måde som tilgodeser beboerne, ikke erhvervsliv som måske bare ser turismen som en kilde til profit. Spørgeskemaer og virtuelle møder kunne være en løsning som kunne tilgodeses os som arbejder i dagtimerne.
- Jeg vil gerne svare på mails og eventuelt være frivillig i planlægningen af events
- Deltage i planlægningen
- Lige nu er det kun dem der lever af turismen der bliver hørt.  
Hold nogle gode møder hvor almindelig borger kan mødes med Københavns politikker og borgerrepræsentation  
Jeg har ikke brug for borger møderne som det er nu ,hvor det er erhvervslivet som skal tjene på byen der står frem med deres kampagner om hvor vigtige de er for København .  
Byens borger bliver glemt .



- Gerne gemmen workshops med ansvarlige politikere i borgerrepræsentationen
- Spørgeskemaer, Høring ved konkrete projektet i Indre By
- Spørgeskemaer som dette
- kultur adfærd
- Spørgeskemaer som dette
- Jeg er imod Al privat udlejning til turister, idet vi fastboende, skal kende dem som bor i opgangene og tage ansvar for hinanden. Udlejning giver utryghed og pres på fx affaldssortering. Jeg syntes myndighederne skal forbyde privat korttidsudlejning på som ligger ud over lejelovens rettigheder.
- Sms panel
- Kommunen bør tage beboernes henvendelser meget mere alvorligt. Når først man klager over gener, er det MEGET enerverende for ens liv.  
Med andre ord er der meget, som man finder sig i som beboer, som man ikke henvender sig om.  
Så hvis kommunen lytter til beboernes klager, har I nøglen til at skabe et godt liv i byen for alle.  
Frivillig planlægning? Forstår ikke hvor I vil hen...?  
Hvis kommunen tager hensyn til at beboere i indre by skal kunne have et roligt hverdagsliv, så har I nøglen.  
Nu er det ikke oplevelsen.
- Information
- Ønsker ikke inddragelse
- Jeg kunne godt tænke mig, at der blev oprettet grupper i de forskellige bydele, hvor man kunne diskutere diverse tiltag, herunder events og begivenheder, som har direkte indflydelse på folks dagligliv.  
Og for eksempel finde en løsning på, hvordan man får lært turister de mest elementære regler omkring cykling og brug af løbehjul.
- svare på denne slags spørgeskemaer
- Vil gerne høres og være medbestemmende som indre by borgere førend tilladelse gives til større events som Cop. Marathon og lign.

Vil gerne være med til at Wonderful Copenhagen og turisterhvervenes rovdraft og udnyttelse og udpining af vores lille Indre By ophører, og i stedet være med til at udvikle bæredygtige erhverv og substantielle industrier i København, som ikke er afhængige af turister.

- Nej
- Borgermøder, workshops
- Begrænset med tid ...
- ved ikke
- Nej tak
- WORKSHOPS
- Workshops med andre lokale
- alle kontekster der fremmer en ny tilgang til udnyttelse af potentialet til fordel for det lokale - de komercielle interesseorg kører en alt for stor del af løbet
- ?
- Nej jeg mente egentlig bare surveys - jeg ønsker ikke at deltage aktivt.
- som sagt: jeg føler, jeg er inddraget via beboerforeningen her plus de hyppige diskussioner både i kvarteret og blandt andre kbh beboere.
- Spørgeskemaer
- Nej tak
- Nej
- nok via indre by lokaludvalg
- Jeg arbejder i en virksomhed afhængig af turister
- Jeg vil gerne bidrage politisk til, at få vendt udviklingen med koncentrationen af turismen omkring Københavns Indre By, til også at omfatte broerne i byen. Fordi Indre By simpelthen er blevet overrendt især om sommeren.
- Online surveys, og evt. workshops.
- Jeg savner en drøftelse af, hvordan der skabes en rimelig balance mellem på den ene side dem, der har interesse i stadigt flere turister i det indre København - ejere af restauranter og huse/lejligheder med privat udlejning, transportører af turister, folk/virksomheder der i øvrigt tjener på turismen, organisationer som VisitDenmark og Wonderful Copenhagen, og på den anden side de direkte berørte borgere, som har vort liv i byen og ved at passe på den medvirker til, at den er så attraktiv.  
Jeg savner også en seriøs drøftelse af, hvorfor Københavns Kommune ikke kan pålægge samtlige overnatningssteder en turist-

skat, der skal komme byens borgere til gode - vi selv betaler jo for at opholde os i stort set alle attraktive byer i Europa. Så deltager gerne, såfremt jeg skønner formålet er at skabe balance og ikke blot et røgslør for reelt blot at kunne pumpe masseturismen endnu voldsommere op.

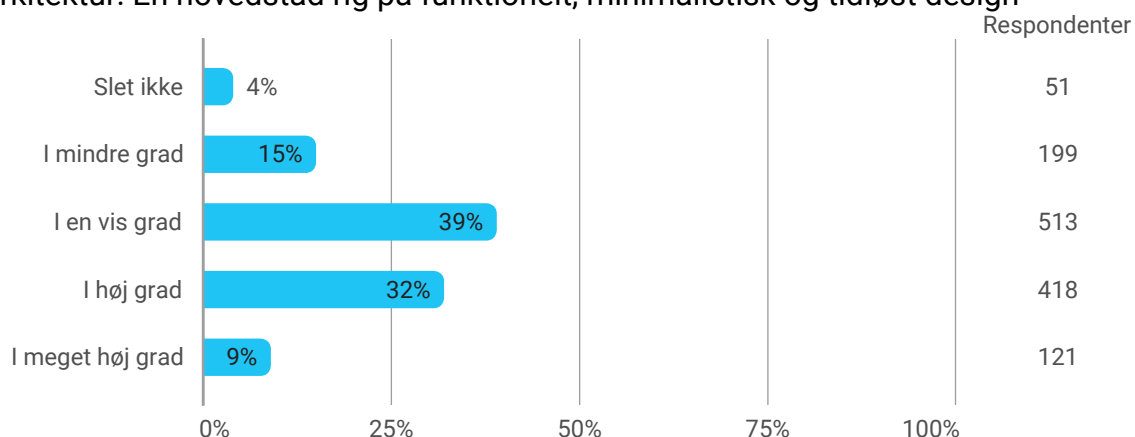
- som nu med spørgeskemaer og borgermøder
- Ønsker ikke at blive inddraget.
- Ønsket ikke at inddrages
- Høringer omkring antal licenser til turistbusser, herunder antal, parkering etc.,,
- Det har jeg nok ikke tænkt over. Spørgeskemaet som det her er et sted at starte.
- Det vil jeg overlade til turistguiderne
- x
- Svare spørgeskema som dette
- Jeg ved ikke hvordan en sådan diskussion kan blive en del af min hverdag. Jeg har andre sager, som tager min opmærksomhed. Et spørgeskema som dette er et godt udgangspunkt.
- har svaret nej?!?!
- Workshops
- workshop
- Gennem workshops hvor det bliver taget alvorligt hvad deltagerens kommer frem med/til og at man kan genkende sig selv eller dele i det endelige slutresultat og ike bare være et alibi for medindflydelse for den/dem der står for projekterne, hvilket er den oplevelse jeg har i forbindelse med de workshops jeg har været deltager i før.
- fint med spørgeskema
- I har ødelagt min by. Jeg forlanger et opgør, erstatning og en undskyldning
- -
- flytter snart
- Jeg synes politikere og turismeorganisationer skal tænke over de risici for miljøet og overturisme det indebærer at åbne så voldsomt op for krydstogtskibene, hotelvirksomhed og et voldsomt natteliv i indre by. Man behøver ikke at lave workshops - politikerne skal blot tænke sig om og stoppe den bizarre udvikling som er i gang. København ender som en skod turist by - hvis det ikke allerede er der vi er...
- Spørgeskemaetubdersøgelser
- Workshops, borgerpanel osv.
- Workshop, specielt vedr. krav. om mindre luftforurening. Hvis det er sandt, at krydstogtskibene forurener mere end den samlede biltrafik, tager skibenes partikler livet af 275 Københavnerne årligt, hvilket der bestemt bør gøres noget ved.

Det er min overbevisning turismen, hvis fordelt rigtigt, gør meget for København og Københavns omdømme. Derfor tror jeg at Airbnb turister (reguleret) bidrager mere og bedre end skibene i havnen.

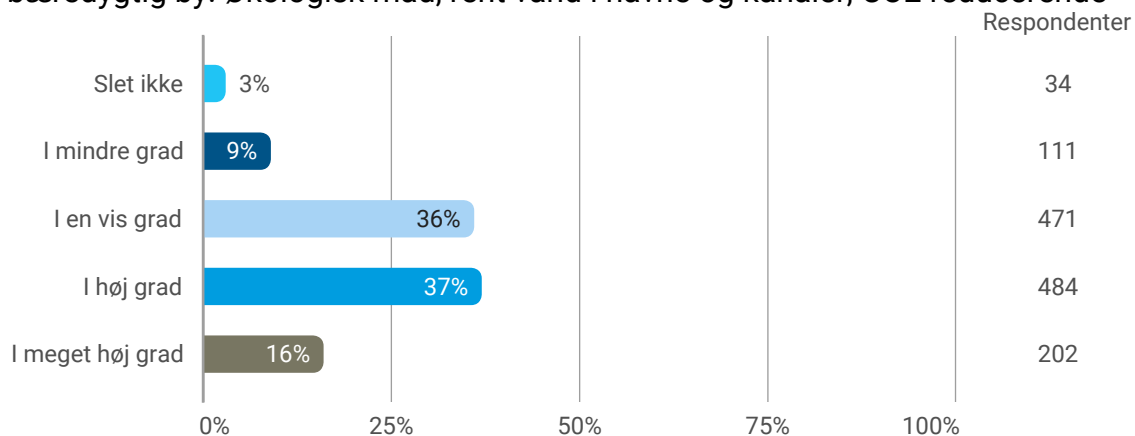
- - Workshops
- - Fokusgrupper/interviews
- - Yderligere spørgeundersøgelser
- Workshops, events
- Workshops, ja (især fordi jeg synes at de svarkategorier I har givet ovenfor lægger op til alt for unuancerede svar: Smider turister affald? Ja og nej - og det gør danskere sørme også. Prøver turister på at passe ind? Ja, det gør nogle - og andre bestemte ikke.... Synes du bedst om hoteller eller air bnb? Tjah - hvis det passer at hotelkapaciteten udvides med 60% de kommende år, er hoteller jo ikke bare godt. Det udhuler bylivet. Og hvis alle udlejer til air bnb, tømmes opgange og gårde for liv. Så alt med måde - så kan turisme udvikle og bidrage. Men vi er vist ved at have nået grænsen, især, når mange af pengene ikke kommer det lokale erhvervsliv og de lokale borgere til gode
- .
- fx gennem spørgeskemaer som disse  
omend jeg synes der mangler en del spørgsmål.. fx synes jeg turister på cykler og løbehjul i byen er skide irriterende og farlige, mange fatter ikke hvad de har gang i, og at der er specifikke regler som må overholdes
- Fokusgrupper
- Det ved jeg ikke, men vil gerne spørges. Jeg synes turismen i Indre By er ved at være et stort problem for byens udvikling. Jeg har boet her i mange år, men har især de sidste fem oplevet en stor stigning af turister og hvordan Indre By bliver mere kedelig og grim med junkbutikker og steder der henvender sig til turister.
- En miljøafgift/byskat er en god ide, som vi kender fra mange europæiske byer
- Spørgeskemaundersøgelser som denne er fine. Lægge pres på politikerne for at nedbringe korttidsudlejning af boliger.
- Gerne være med til at tegne et billede af København som en innovativ og åben by, der er fuld af visioner ideer og løsninger på tidens store spørgsmål

- Kun ved spørgeskemaer
- Workshop
- Events
- I think you should spend more time on making Copenhagen green. It is only green in name, but not in reality. And maybe as a society you should make foreigners who live in your country more welcome.
- Høringer, hvor der rent faktisk lyttes til de mennesker, som bor i byen. Der hældes så mange mennesker i indre by. De pisser og skider på gader og stræder, råber 24 timer i døgnet, smadrer glas, ødelægger facader og cykler og det må standses ved. Workshops, hvor befolkningen høres og at politikken indrettes efter folkets stemme. Vi bor her!
- Spørgeskemaer lige som dette.
- information om events før de godkendes
- Information
- Møder om muligheder for at regulere
- Ved forskellige høringer eller workshops
- det anser jeg for håbløst

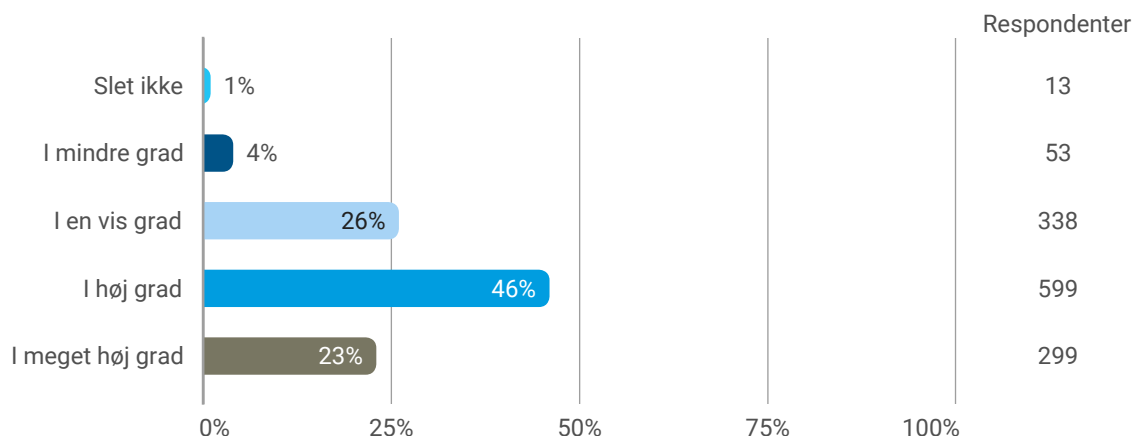
### Dansk design og arkitektur: En hovedstad rig på funktionelt, minimalistisk og tidløst design



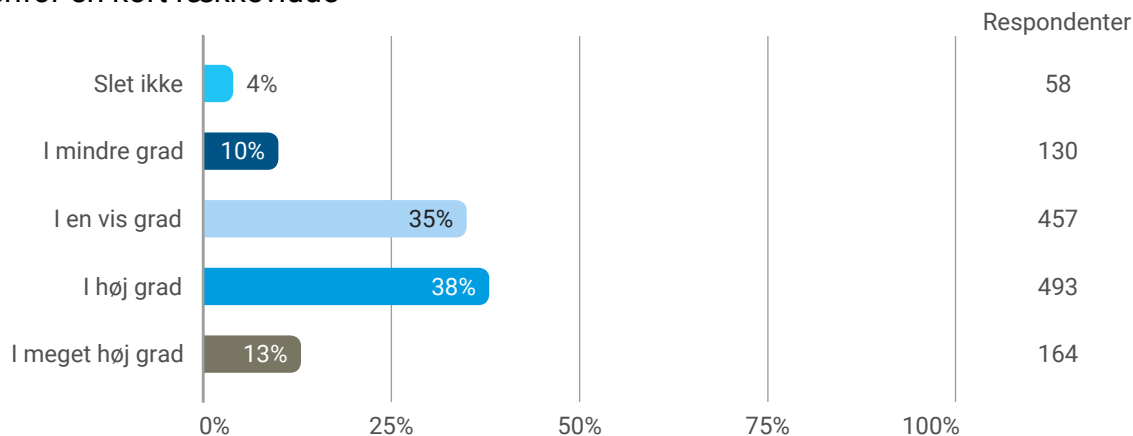
### En miljøbevidst og bæredygtig by: Økologisk mad, rent vand i havne og kanaler, CO2 reducerende



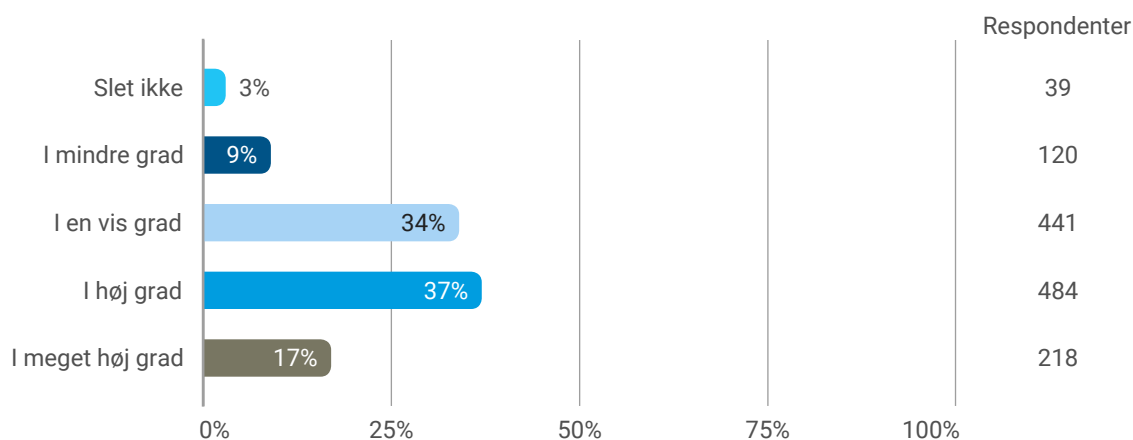
### En gastronomisk hovedstad: Det nye nordiske køkken. Økologisk og innovativt. Sæsonbetonede ingredienser



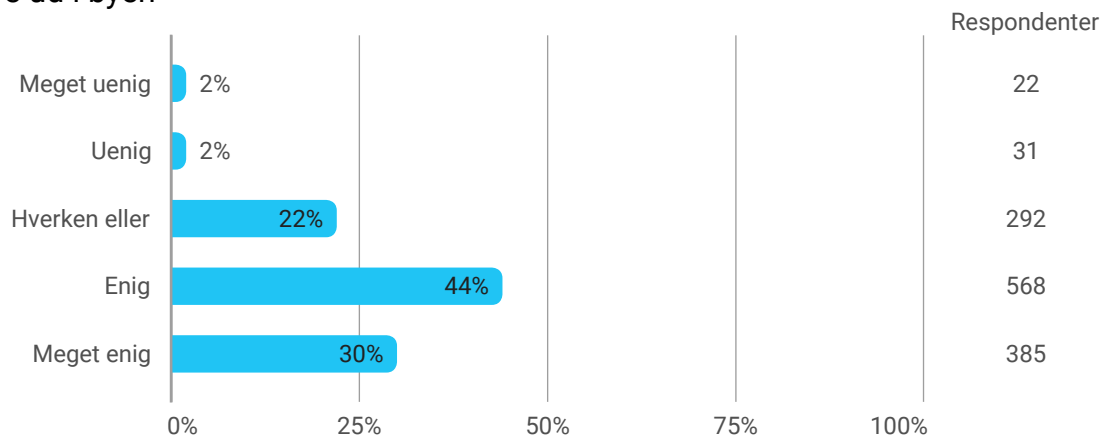
## Et moderne eventyr i lommeformat: Vikinger, slotte, gamle bindingsværkshuse og den Lille Havfrue – alt sammen indenfor en kort rækkevidde



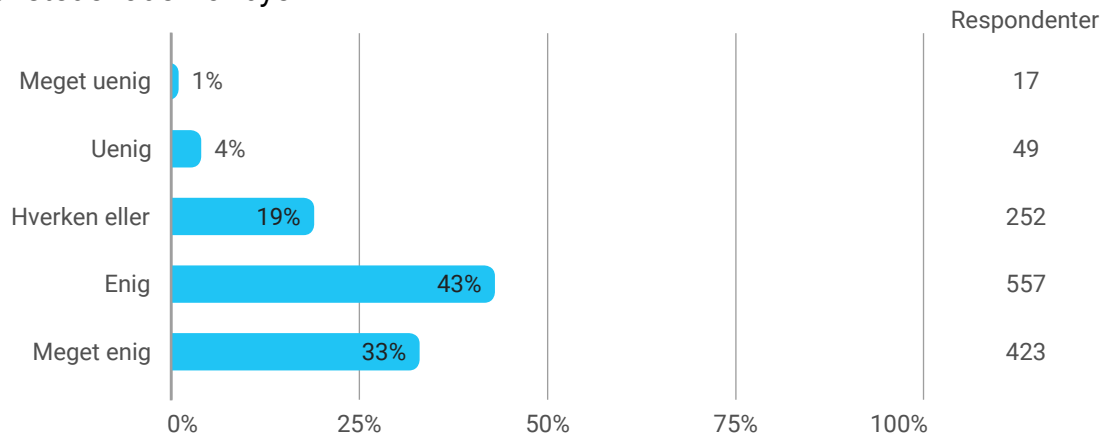
## En by med diversitet: Åbensindede, afslappede, tolerante samt frihed til at elske, og gifte sig med, hvem man vil



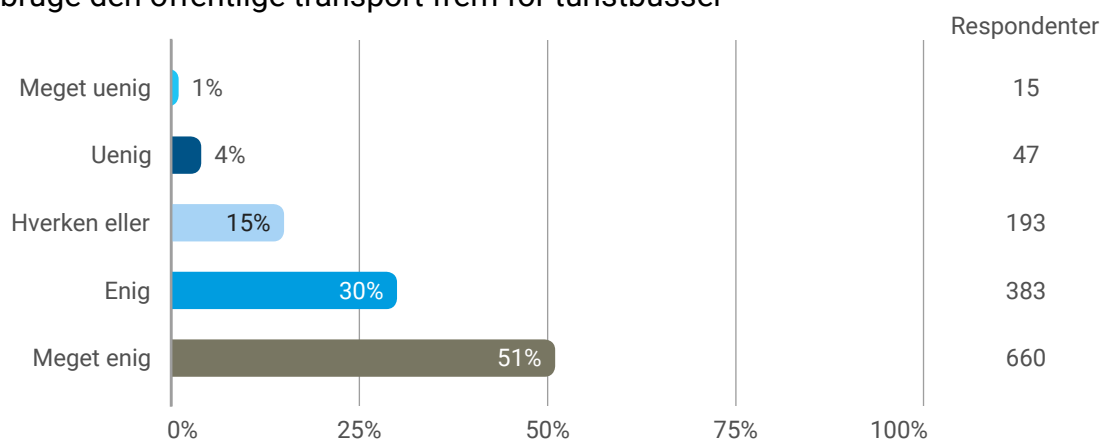
## Spredt turismen mere ud i byen



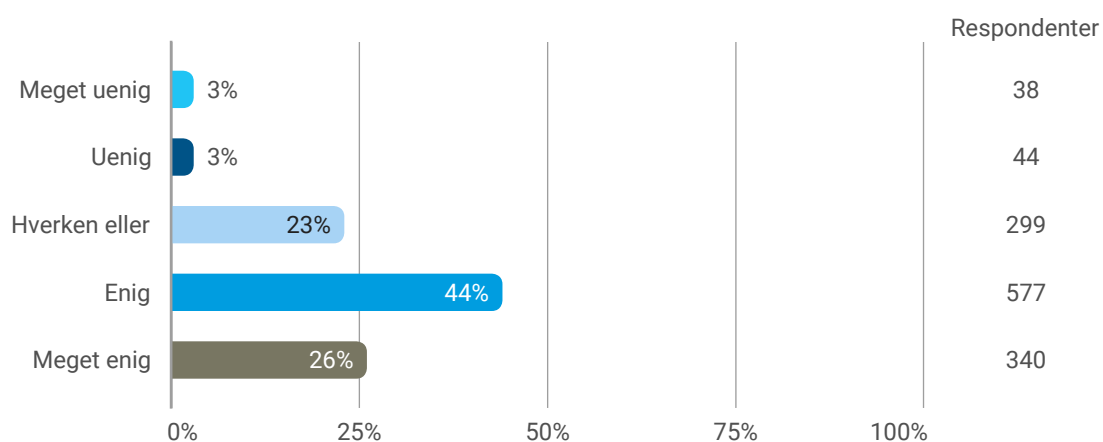
## Spredt turismen ud til steder udenfor byen



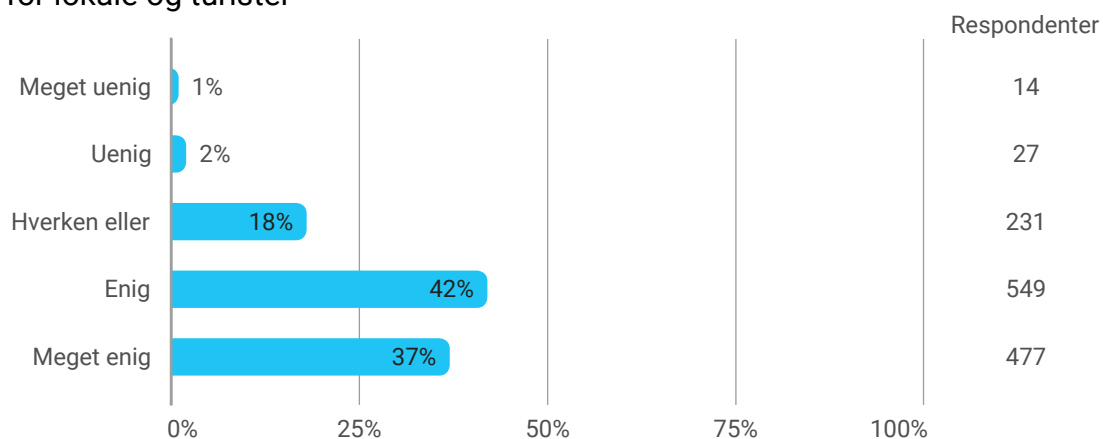
## Få flere turister til at bruge den offentlige transport frem for turistbusser



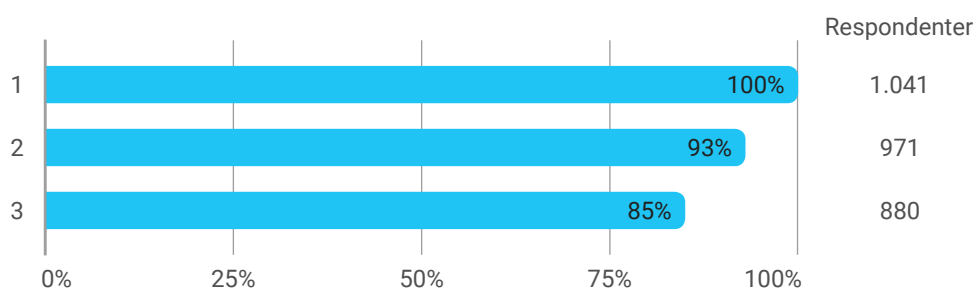
Have flere steder, som både har en funktion om dagen og om aftenen (f.eks. kunne museer i højere grad også have åbent om aftenen og steder, der kun er åbne om aftenen, kunne have en funktion om dagen)



Udvikle færre tiltag og services, der kun har en funktion for turister og i stedet udvikle tiltag, der både har en funktion for lokale og turister



Skriv dine tre største ønsker til udviklingen af fremtidens København, der vil gøre den til en endnu bedre by at leve i.



## Skriv dine tre største ønsker til udviklingen af fremtidens København, der vil gøre den til en endnu bedre by at leve i. - 1

- Landstrøm til krydstogtskibe
- Afvikling af røde turistbusser
- respekt omkring beboelser
- En busholdeplads til turistbusser, så de ikke er parkeret midt i byen og med turister der myldre frem og tilbage til bussen henover cykelstier mm
- Sørg for at indre by stadig primært er et sted de lokale bor og kommer både for arbejde og fritid - og ikke en gold turistørken eller en stor udendørs festivalplads.
- At veje og cykelstier blev udbedret. Det ligner et U-land. Og er farlige at køre på som cyklist.
- Undgå Airbnb brug hoteller
- Ved ikke
- Plante træer, der kan blive høje, f.eks langs veje, som man har i London og Paris. Giver skygge om sommeren, er smukke at se på og gode for fugle og insekter. Optager også CO2. Grønne områder/Parker med træer, blomster, buske.
- mindre forurening
- At vores unge mennesker kan være trygge i nattelivet
- Færre turister i store grupper
- Søernes herlighedsværdi er vigtig. De skal bevares, inkl. den unikke natur særlig omkring Sct. Jørgens Sø. Det er ikke nytænkning, men vildt katastrofalt, hvis diverse truende planer realiseres
- Billige almene boliger indre by, så vi kan tilbyde unge, familier og ældre en værdig boligudgift
- Gode parkeringsmuligheder til en fair pris
- ryd byen for affald i gaderne
- Uden fossile biler
- Flere tiltag mod luftforurening
- Afskaf elløbehjul
- Arbejde med romaer (specielt på strøget)
- Mindre luftforurening
- Drop alle de turistbusser i Toldbodgade, lav evt to forgængerovergange i Toldbodgade så turisterne i bare vader over, så kan de da for pokker se om når der er rød/grøn mand .
- More environment
- En grøn by stort set uden biler
- Udnytte de ressourcer/byninger/museer 24/7
- Få ordnet dårlig vedligeholdte veje, lavtliggende kloakdæksler m.v.
- Yderligere styring af korttidsudlejning af boliger til turister - det ødelægger bestemte områder så ingen almindelige mennesker gider bo der. Der bør som udgangspunkt være bopælspligt
- Bedre oprydning i gaderne
- lavere boligpriser
- Vi er en cykelby.. og mange turister vil gerne have den oplevelse som cyklist. Helt ok, men de ved simpelthen for lidt om generelle trafik regler. Gør mere for at de bliver sikre i trafikken og fjern alle udlejningsløbehjul fra København.
- Cykelinfrastruktur
- kun elbiler i byen
- Bilfri indre by
- Færre biler og tung trafik - mindre luftforurening
- Det er hverken særlig stort eller vildt, men jeg ville frygtelig gerne, hvis man kunne give turisterne en introduktion til, hvordan man skal gebærde sig på cykel. De udgør en reel fare (ikke mindst for sig selv). Man kan jo ikke tvinge nogen til noget og skal heller ikke prøve på det, men kunne der fx være et system på bycyklerne, hvor man skal svare rigtigt på tre spørgsmål om trafikbevidsthed, inden man kan låse cyklen op?
- Endnu mere metro
- Parkering reserveret til lokale
- Håndhæv forbuddet mod cykling på fortovet
- Rent miljø
- Mindre masseturisme
- Lave en grøn alle ned gemmen Øster Farimagsgade i midter
- Forbyd boliger at blive lejet ud mere end 1 gang om året
- Fokus på miljø/sundhed

- ingen tunge lastbiler gennem middelalderbyen
- En mere grøn by
- mindre biltrafik, men tilgængelig bilparkering
- Begrænset natteliv
- biler ud af indre by - eldreven gratis transport
- Visionær
- Udbyg trykningen
- Biler i byen kun for beboere
- Forbyd turistbusser i inder by
- Bedre renhold
- Mindre biltrafik
- Sikre rene og pæne fortove og gader
- Grøn dagsorden
- Renere luft
- København er allerede fin som den er.
- Bopælspligt for ejerlejligheder
- Stop for turister
- Træer grønne arealer
- elstandere til biler
- Billigere boliger
- Flere kulturevents i Nordvest/Brønshøj/husum
- Flere aftenmuligheder
- Færre turister
- Begrænsninger af turistbusser og rbnb og gamle bygninger der bliver til endnu et hotel
- Længerevarende turisme
- Sikring af rimelige boligpriser
- Bedre offentlig transport
- Forbyd Pride
- Bedre trafikultur
- Fortsat fokus at forbedre det daglige liv i bysen
- Generelt: Mindre regulering. Intet er bedre end vildtvoksende uforudsigelig idérigdom.
- Bedre rengøring af gader, parker og grønne områder
- Minimer/reguler turismen
- Mindre larm og skrald i gaderne
- Renere
- At udviklingen først og fremmest er for borgerne
- Nattero i gaderne og forbud mod natligt ophold udenfor serveringssteder, kiosker og fødevarerbutikker. Forbud mod Tung kørsel og renovationsarbejde i gaderne mellem kl. 23 og 7
- Store arrangementer
- Ansvarlig udvikling
- Begrænse turistbusser
- Gratis offentlig transport
- færre turister
- Hensyn til beboere
- Indre by lukket for dieseldrevne køretøjer, når jeg kan tage metroen, kan turisterne også
- Balance mellem turisterne og lokale
- Færre biler
- Bedre muligheder for affaldssortering i det offentlige rum
- inddrage beboere i planlægning
- Bruge havnen meget mere til transport med andre muligheder end det stive havnebus koncept, vi har i dag.
- færre biler
- Mindre luftforurening
- Boliger, der er til at betale når man ikke er erhvervsaktiv
- Bopælspligt for alle ejer- og andels-boliger
- De oprindelige københavnere ønskes tilbage
- Flere boliger, især almennyttige og studenter

- Færre turister & løbehjul
- Bilfri by
- Bedre rengøring
- parkering for lokale - sværere for turister
- Løsninger for biler og trafik som ikke kan undgås I BYEN (f.eks. for beboere)
- Cykel venlig
- ingen turistbusser i indre by
- GØR BYEN REN. Ryd op i gaderne og parkerne.
- Bevare og styrke grønne områder (Amager fælled)
- Billigere transport
- Turister skal gå rundt til særbærdigjheder
- ingen byggeri i vandkanten
- Turisme skal begrænses
- Det frisindede og tolerante KBH - verdens mest LGBT-venlige hovedstad
- Trafik ud af indre by
- At der bliver kigget på skrald.
- Flere træer og grønt
- Cykelkørekort
- Bilerne ud af byen
- Bedre offentlig transport(flere buslinjer oftere)
- Styr på hotelbyggeriet
- færre natbevillinger
- Væk med løbehjulene
- Bedre trafik-/cykellogistik i indre by, især omkring Nyhavn
- Fjern alle reklamer, som kommunens folk spreder ud over byen. Det gælder både på fortorvene, grusstierne, lygtepælene og hvorde ellers befinder sig.
- Flere træer, planter og blomster og bilerne under jorden både når de parkerer og kører
- Færre biler
- Længere åbningstider for butikker
- Forbyd brændeovne
- Infrastruktur til elbilisme
- Ingen opkøb af ejendomme af udenlandske kapitalfonde
- Færre livsfarlige turister på cykler!
- Spredte turismen ud fra indre by
- Det ville være så fint at vi kunne fortælle turisterne at (sags)behandlingen af
- Lavere husleje
- Forhindre masseturisme
- Færre store event hvor byen lukkes af
- Flere hastighedsbegrænsninger og mindre trafik
- Afvikle/forbyde alle former for masseturisme
- Færre biler i indre by
- Mindre drikkeri og privatfester i det offentlige rum om natten
- Undgå at huslejer stiger, så vi bliver nødt til at flytte
- Kun grøn trafik
- bevægelse er udenudledning
- Bilerne ud af middelalderbyen
- Begrænse turismen
- al offentlig transport på el
- byggeri af flere gamle huse
- drop off zoner til løbehjul
- Respekt for beboerne og ta det de siger seriøst
- Bydele med bæredygtig smuk arkitektur for alle. Ikke kun for de rige el uden bopælspligt
- Fjern all tungtrafik fra bycentrum
- x
- ingen turistbusser
- Flere lejligheder der er til at betale



- Bedre parkeringsmuligheder
- Højere kvalitet i arkitekturen og nybyggriet
- Biler ud af byen
- Ingen turistbusser i indre by - bruge metroen
- Rene gader
- Styring af licenser til løbehjul
- Bevar den gamle arkitektur - mindre beton.
- Turistbusser skal væk fra byen
- billigere boliger til københavnere
- Færre turistbusser i den indre by
- opgradering af strøgets vestlige del, pinlig tarvelig, uværdig
- bygge smukkere huse (f.eks. langs havnene)
- Lavere husleje - både for butikker og beboere
- Cykler fjernes der ikke er i stativet til cyklet
- Begrænse turist bilkørsen parker udenfor byen
- Mindre affald i gaderne
- Bedre parkeringsmuligheder for beboerne, der som jeg selv er afhængig af bil ifm job
- ikke flere hoteller/hostels
- Færre trafik
- Gratis Metro
- Mere styr på infrastrukturen
- mindre bilkørsel
- Respekt for kulturarven
- Mere fremkommelighed, dvs. også plads til at have bil
- fordel turismen bedre - året rundt ikke- kun sommer
- Turister skal på mini format integreres i det danske samfund. det er så ligegyldigt om de lige ved i hvilket årstal Christian den 4 byggede Rundetårn, og hvor højt det lige er. De skal præges med danske værdier, holdninger og normer. Alle lande har et eller andet gammelt slot som en nisse af en konge har boet i. Lav hellere nogle arrangementer med smørrebrød, bajere (eller kaffe), og fornuftig dansk snak. Et intro kursus til det at være dansker. Så kan de komme ud og se den lille havfrue bagefter.
- Byg nu noget smukkere, hvis der endelig skal bygges
- åbningstider - mere flexibilitet
- Renere luft, indre by fri for bilos, at bilejere ikke vil holde med motor tændt i længer tid.
- Kajakudlejning og badesø i Peblingesø.
- Stop for flere souvenirer butikker
- Stop turistbusser i Frederiksstadn
- Begræns motortrafik - fx tursitbusser og barbusser
- trafikregulering på Nørreport
- mangfoldig
- stoppe import af træ fra Amazonas!
- Store flotte højhuse
- lettere trafik
- Uddanne turister i cykelkultur.
- Luk ned for partybusser!!!
- Ren by ingen skrald
- Fokus på skrald, alt for meget affald i gaderne
- Mindske luftforurening
- Begræns turisme
- Udendørs bymiljø
- Ren by
- Menneskelige priser på boliger
- Lave området omkring Torvehallerne (dvs Frederiksborggade mellem Farimagsgade og Nørreport) bilfrit eller ensrettet, så der er mere plads til fodgængere og turister. Området i dag er en flaskehals med for snævert fortov.
- Vi har allerede en VIDUNDERLIG BY
- Parkeringspladser
- Endnu grønnere..eks. grønne havnebusser, træer
- Bedre forhold for cyklister

- Billigere og flere street food muligheder som også har vinteråbent
- Bedre parkeringsforhold
- Færre turistbusser
- kørsel under byen - via tunneller
- Flere grønne områder
- Mere realistiske boligpriser
- Stilleområder
- Færre busser og biler
- bilfri områder
- Færre turister og hoteller
- Bilerne ud af indre by
- Åbn Ladegårds åen
- Bevar byens unikke identitet
- Færre turister
- A
- større fokus på renlighed København er beskidt
- Bevar træerne og natur. I mit området har Kbh. gjort det modsatte!
- At færre turister kommer hertil, så vi københavnere kan være her og påskønne de fremmede som kommer noget mere.
- Sæt nu for pokker da lamper op, i kongens have!!! Det kan sgu da ikke være rigtigt, hverken for os der bor her, eller for turister, at en kvadratkilometer midt i byen går i sort kl. 16 halvdelen af året. Det bliver da ikke dummere, ikke at udnytte det areal.
- Færre souvenirshops
- Gør det til et krav at cykeludlejere skal informere om basale trafikregler
- Lukker og reducerer for flere nat bevillinger i indre by
- Plads til både biler og cykler
- forbud mod Airb&B
- diversitet
- Føre opgravninger i længere tid, gøre tingene færdige
- Boliger bør være for studerende ikke Airb&B
- Riv havnefronten ned og begynd forfra
- bedre vejnet
- Opdrage turister til at færdes på cykelstierne
- Ingen alkohol bevillinger efter kl 2 i Indre By
- Reducere affald i gaderne - der er pinligt til tider
- Udvid metroen
- Flere åbne gader, hvor biler kan køre i begge retninger
- en ren by
- En obligatorisk holdeplads for turistbusser i udkanten af byen tæt ved offentlige transportmidler. En sådan ordning findes fx i Heidelberg, Tyskland
- bedre spredning af turister i hele kbh
- mindre trafik
- Mindre biltrafik
- Flere legepladser i København K. Feks på Havnegade, mere på sankt Annæ plads osv
- Større imødekommenhed
- mere miljø venlig
- Lavere kommuneskat
- Mere Politi i gaderne
- Flere offentlige idrætsanlæg. Kbh er tarvelig på det punkt
- nedlæg halvdelen af barerne med shots og druk i indre by
- Rens søerne så man kan bade i dem
- Større sikkerhed som cyklist
- Bedre offentlig transport
- Færre turister
- Forbud mod el løbehjul
- Forbud mod turistbusser i Indre By
- Bedre trafik forhold
- større renlighed

- ingen store osende turistbusser i indre by
- Bedre udeliv
- Luk for tung trafik og fossile transport
- færre biler
- Færre bilister
- Bilfri indre by.
- færre turister
- færre turister
- gratis offentlig transport
- Flere grønne og rekreative områder (uden bruger betaling)
- Bæredygtigt miljø
- Udvid metrosystemet
- Flere boliger.
- Afskaffelse af bycykel og el løbehjul
- Rummelighed
- Forbyd masseturisme, herunder krydstogtskibe
- Turistbusserne helt ud af byen. Vi bør selv i stuen og oplever at de turister som sidder øverst i dobbeltdækker-turistbusserne, kan kigge direkte ind i vores stue. Det er ret irriterende at ens private hjem bliver til et museum. Det kan ikke være rimeligt, at man skal trække gardinerne for i sommerperioden.
- Færre biler, renere luft (ikke flere løbehjul!!!)
- Færre larmende begivenheder
- byen for helårs københavnere
- Bedre sammenhold mellem de boende, det er svært at finde sine naboer mellem alle turister
- Parkering KUN til beboere, handikappede og 'byggemen'
- bevar søerne
- mere grønt
- mindre trafik
- Færre aftenbevillinger
- Tung trafik og turistbusser ud af byens små gade i Indre by
- Mindre forurening
- Styre trafikken
- events attraktioner der får lokalbefolkning og turister til at mødes i dialog og fælles oplevelser
- Flere skraldespande og renovation
- renere gader
- Lade markedskrafterne bestemme
- Luk middelalderbyen for biler
- Flere lejeboliger
- meget begrænset turisme
- Mindre trafik
- Elturistbusser
- Lukke H. C. Andersens Blvd.
- Færre biler i byen - mindre bilos
- Teknologisk first mover - ala Tokyo
- Ikke flere grimme tarvelige hoteller der tiltrækker de forkerte turister!
- Renere, væk med skraldet efter byturene!
- Færre turister
- er beskrevet på forrige side omkring evt. fremtidige tiltag
- Biler ud af indre by
- færre busser
- Tung trafik ud af byen
- Holde den indre by fri for høje bygninger
- Mindre trafik
- velfungerende og billig infrastruktur
- Jeg vil hellere have turister end københavnere. Det er københavnere, der larmer og sviner.
- flere træer
- En by med plads og rum til beboerne

- Mindre trafik
- færre éndagsturister som f.eks. krydstogturister
- Arkitektonisk smuk by
- bilfri indre by
- Turisme skal reduceres drastisk
- Mindre larm
- Kvalitet
- Færre privat biler
- Helhedsbetragtning i forhold til erhvervsliv og beboere
- Flere beboer parkingspladser
- Bedre, tættere kollektiv trafik (flere busser tilbage)
- Færre turister
- Gratis offentlig transport....så vil man undgå al den snak om trafikale problemer!
- Bæredygtige turister (ikke kun bæredygtig turisme)
- Færre festglade unge!
- Lad den være
- Stop for højhusbyggeri og overudnyttelse af byggegrunde
- Endnu mere grøn by
- Færre turister
- Langt, langt større indsats for trafikal sikkerhed
- plant flere træer
- Tag borgerne i de respektive område med i planlægningen og udviklingen i stedet for at trække ting ned over hovedet på dem.
- Uddannelsesinstitutioner tilbage i byen
- Bedre parkeringsforhold
- Sustainable tourism
- Helt udelukke krydstogt skibe fra at lægge til i indre København
- Stop for flere hoteller
- Klima ren
- Lukke flere gader af, for biltrafik, gennemfør Cityringem
- billigere offentlig transport
- fjern turistbusserne, vi har glimrende offentli transport, men gør det nemmere at købe turistbilletter
- Bilerne ud af byen
- flere små selvstændige butikker
- Flere boliger til unge
- Sluk for krydstogtskibenes motorer ved kaj
- lad være med at give turister så men adgang til cykler og slet ikke el-cykler, langt størstedelen kan ikke finde ud af at cykle i en storby
- Tilpasning af natteliv til en beboet bykerne
- Mindre biltrafik
- Bedre vedligehold af det offentlige rum. F.eks er Nørreportområdet dybt forarmet
- Færre turister
- Meget bedre rengøring af byens gader
- Mere metro
- Stoppe alt nybyggeri
- Færre turister
- Færre biler
- Billige boliger
- Færre biler
- Bedre dækkende kollektiv trafik
- At man stopper med at omdanne København til permanent byggeplads
- Bedre rengøring
- parkering
- gratis offentlig transport
- Shuttlebåde til/fra krydstogtterminal i stedet for busser/taxi
- Begrænsning af biler og løbehjul
- Reduktion af biltrafikken.

- Færre turister i indre by
- Renere gader og pladser
- Bedre skraldhåndtering og flere skraldespande
- Bedre omfartsveje
- Bilfrie zoner
- Bedre vedligehold af parker m.v.
- begrænsning af biltrafikken
- Flere billige boliger
- Endnu bedre ordnede forhold for fodgængere og cykler.
- Gøre byen mere pluralistisk og respektfuld, idag tilgodeses især unge
- Mindre støj
- en virkelig ren by, nul affald
- Ingen turistbusser i Indre By
- At København igen bliver "Wonderful Copenhagen"
- En ren by!
- Flere beboere
- Forbyde Airbnb
- Færre mennesker
- At sætte bedre ind mod støj. Der er alt for mange renoveringer og byggerier konstant. Støj fra trafik og mennesker, der skal mere sig, men er ligeglade med andre.
- Smuk arkitektur
- Mere ren by
- Renlighed
- Ro
- Mindre trafik
- Færre turister
- Plant mange flere træer i byen
- Miljøbevidsthed
- Flere grønne arealer
- Mulighed for at finde et roligt sted uden turister
- Fodgængere frem for cyklister
- Trafiksanering og yderligere begrønning af byen
- bedre offentlig transport
- Ingen krydstogtskibe ved langelinie og nordhavn
- Forbyd elektriske løbehjul
- bilfri zoner
- Reducere forurening
- Færre biler og busser
- Færre turister
- Nattelivet må begrænses, der er alt for mange natbevillinger. Det skaber ikke den sunde by vi reklamere med
- biler ud af byen
- Sørg for indbyggerne
- fjern facere fra gadebilledet
- at der vil være plads til det lokale liv
- Forbyde sightseeingbusser i Indre By
- Få turister spredt ud af indre københavn til hele Danmark
- Grave hc Andersens blvd ned
- Få hovede trafikken lagt i havnetunnelen
- Færre barer i indre by
- Mere fokus på beboere
- Mere kulturelt om aftenen , færre bevillinger til værtshuse og diskoteeker.
- færre biler
- Træer
- Færre turister
- Færre fulde støjende folk om natten
- Rener by

- Mulighed for 'masserparkering' ved en metro st. så kan man tage metro ind
- Færre turistbusser
- København skal fungere på borgernes præmisser
- Mindre luftforurening
- Oplyse turister om vores cykelkultur INDEN de ankommer til byen. Det er min største gene, når turister vader ud på cykelstien eller selv prøver at cykle. Det er livsfarligt!
- Gøre Middelalderbyen bilfri
- En miljøbevidst og bæredygtig by: Økologisk mad, rent vand i havne og kanaler, CO2 reducerende
- Sats på offentlig transport> Lastbiler ingen adgang, kun elbiler og -busser.
- Betalingsring (el.lign.) for privatbilisme (færre biler)
- Fokus på grønneområder - især når vi højst sandsynligt får endnu en varm sommer. Der skal være frodigt, skygge så vi alle kan komme igennem endnu en varm sommer uden ubehag
- Begrænse biltrafik
- Multi sportshal uden for city
- Bedre flow af trafikken gennem Store Kongensgade og Borgergade. Ofte er den ene side af vejen spærret. 1
- Luk nattelivet ned
- Grøn by - sammenlignet med f.eks. Berlin er København en ørken
- Ved ikke
- pas på med at bygge nyt - det skal passe ind
- Færre barer
- Billigere boliger til "almindelige" indkomster
- Tiltrække velhavende turister
- bedre styr på trafikken
- Færre nat og spiritus bevillinger til restauranter
- Mere bæredygtigt dvs. turisterne kommer med en grn dagsorden, og opfører sig der efter ift. forburg, overnatning osv
- Sikre at København forbliver med at være København og ikke en generisk europæisk turisthovedstad
- Færre turister
- Meget færre busser og biler, mere off.transport
- Styr på masseturismen
- Mere børnevenlig (legepladser (osv) spisesteder)
- Få vendt udviklingen med tiltagende utryghed over volds kriminalitet. Flere kameraer, politi på gaderne døgnet rundt.
- stop turismen
- en by med plads til de lokale, og dermed mindre plads til turister og den industri som lever af dem
- Billigere boliger
- Gratis offentlig transport
- mindre engelsk overalt
- Beskyt miljøet
- Gør Strøget flot
- Bilfri by(midte) - ren luft og trafiksikkerhed
- gratis offentlig transport
- Støjdæmpning
- Færre natbevillinger og større tryghed i dag og nat
- Alternativ transport til turister i stedet for store busser
- Mindre trafik, incl turistbusser
- meget mere styr på turister på cykel. Fædselsregler.
- flere cykelstier
- mere indlysende cykelstier i turistområder (Vester Voldgade)
- Mindre biltrafik
- Mere fokus og muligheder for cykelister, bedre cykelstiger.
- Fjern biler fra byens centrum
- Opsæt flere affaldsbeholdere
- Ikke mere sjælløst nybyggeri
- Fewer multinational retailers
- Færre turister
- Oaser til at hvile sig, nyder kaffe og læse
- Mindre Souvenirshops

- Flyt svinende og larmende natklubber ud i erhvervs kvarterer
- Afslutning af anlægsprojekter / infrastruktur
- Gratis kollektivtrafik
- undgå turistbusser og parkering af samme i indre by
- Flere parkeringspladser
- Betalingsring
- Mere jævn fordeling af turister i bybilledet
- At der ikke bygges højhuse
- flere træer og græsplaner
- flere p-pladser
- Billigere boliger så almindelige mennesker også har mulighed for at bo i København
- Desværre er jeg løbet ud af tid til også at behandle dette spørgsmål.
- Færre biler
- Afskaf airbnb
- Færre turistbusser
- Færre barer og mindre larm i Indre by, men mere beboelse og lokallivet
- Bevaring og respekt til byhistorien
- Væk med Distortion og uhæmmet druk
- Mindre trafik
- Billigere tilbud - lavere moms på restauranter eksempelvis
- Mere ren
- Mere ro
- færre turistet
- Et kvarter i indre by hvor Danmark/København præsenterer design og kunsthåndværk fra "Indie-designere" dvs små design og kunsthåndværkere som ikke er kendte. Det vil give talentudvikling, iværksætterudvikling og præsentere Nyt Nordisk Design.
- Bæredygtig by
- p-pladser under byen
- Bevar åndehullerne og naturområderne, som f.eks Amager Fælled. Luk ikke parker af til events
- Det er ikke stort, men København er en løgn om co2 fri by i fremtiden, som den udvikler sig. Jeg ønsker at der bliver reguleret ekstremt, herunder regler for krydtskibe.
- Cykel undervisning af turister
- At man promoverer den omkringliggende by
- Stoppe den massive drukkultur
- Bilfri
- Mere renlighed mindre skrald
- Færre biler
- Få styr på affald og skrald på gaderne
- forbyde turist busser ,så stor er kbh ikke og vi har off transport
- Mindre farlig trafik og hensynsfuldhed
- Billigere offentlig transport
- Behold smukke historiske bygninger
- Færre biler (og turistbusser)
- gratis offentlig transport
- Bedre parkeringsforhold for lokale
- Sorter skrald på gaderne i stedet for i gårdene
- Mere metro
- Træer!!! Hvorfor fælder kommunen overalt?
- Mindre larm, især musik, i det offentlige rum
- Færre turister
- Færre turister i indre by
- gratis offentlig transport
- Flerer billige lejeboliger
- BEGRÆNSNING AF BILTRAFIK
- Meget færre turister
- Flere steder man kan opholde sig - plads til leg og boldspil
- Bevar at vi har højt til loftet og plads til alle

- Mindre forurening
- Åbenhed
- Flere parkeringspladser
- Ingen AirBnB
- Mere spredt ud
- Mindre affald
- Begrænsning af turistmængden i indre by
- Tung trafik ud af byen
- Bedre fremkommelighed for fodgængere i berntorfsgade
- Bedre parkeringsforhold for turistbusser
- Begrænse varelevering i gågaderne udelukkende til el-biler.
- Biltunnel under H.C. Andersens Boulevard
- Færre biler i byen
- Kun elbusser i city
- at lære danskerne ikke at smide så meget affald
- Færre Airbnb og boliger uden opholdstilladelse
- Flere - og ikke færre - P-pladser til herboende pensionister
- Bilfri by!!!
- Fordel turisterne ud af indre by
- Færre romaer
- Renere - mindre affald (og hundelort) på gaderne, bedre udnyttelse af regnvand, større sikring mod vand (regn og stigende hav)
- Mindre adgang for biler udefra
- Bedre mulighed for parkering
- Offentlig bustrafik, der IKKE vil tvinge os over i metroen.
- Fokus på tryghed i det offentlige rum
- Flere parkeringspladser til beboere
- Begrænse trafik/bil gennemkørsel i indre by
- Begrænsning af turisme
- CO2 restriktioner
- Bedre vejledning og introduktion til cykler
- At huse restaureres i overensstemmelse m Kulturstyrelsens ideer (ikke nye vinduer og ruder i gamle huse)
- håndhæv færdselsreglerne
- Flere offentlige toiletter.
- Nyt stort hovedbibliotek - et frit sted for alle
- Renere by, jeg er træt af affald overalt
- Det skal være nemmere for turister at tage offentlig transport! I den forbindelse var afskaffningen af klippekort en forringelse for turister!
- Mindre biltrafik
- færre biler
- Ud med jyde-mentaliteten
- Mere renholdning og flere skraldespande
- Flere almene boliger
- Mere oprydning og rengøring i og efter weekender
- Opgradering af strøget der er blevet et vulgært turisthelvede
- Fjern / reducer Hop on/Hop off busser
- Hensyn til os beboere
- Bedre offentlig transport
- H.C. Andersens Boulevard samt flere broveje lukkes for tung trafik.
- Mere fokus på miljøbelastning
- mere politi i gaderne, der er efterhånden trafikalt anarki , til stor gene for mange
- Forbud mod motoriserede løbehjul
- Mindre gennemkørende trafik i det centrale København (i.e. få Havnetunnel e.lign.)
- Bedre håndtering af hjemløse, f.eks. mere forebyggende arbejde
- færre biler og flere elbusser
- Færre turister
- Ikke så mange turister



- mindre larm om natten
- Væk med turistbusserne (hop on/off)
- Stoppe leje af løbehjul både for turister og lokale
- Tryk
- Begrænse cruise-både
- Bæredygtighed
- Flere kulturelle events der både appellerer til lokale og turister
- Større arkitektonisk kvalitet i nybyggeri
- Begrænse trafik for dem der ikke bor i området
- Mindre airbnb
- Plads på fortovene fri for cykel parkering
- Turistbegrænsning
- Renere luft
- Færre turister
- Bydels-lokal turisme
- Mindre trafik (biler, busser og lastvogne) i Indre By
- Flere faste beboere i indre by
- bæredygtig
- Flere skraldespande!
- styr på affald
- Mindre larm i Gothersgade
- Alle skal føle sig velkomne
- Færre biler på specielt indfaldsvejene til indre by
- Lavere huspriser og flere "beboere" end turister /lejere
- Spred turisterne i hele københavn
- Færre turister
- Bedre parkeringsmuligheder for beboerne. STOP klapjagten på ældre, gangbesværede, børnefamilier, mennesker, hvis arbejde gør dem afhængige af en bil.
- Forbyde løbehjul
- Bilfri Middelalderby
- Begræns overbefolkning
- Endnu mere bæredygtig by
- Gratis offentligtransport
- Mindre overflod af turister
- Bekæmp larm og støj
- En by for de lokale
- Strengere regler i forhold til brug af el-løbehjul og leje cykler. Alt for lange
- Reducere antallet af 05 bevillinger
- Begræns barer m åbent til 06 MEGET mere - burde være en undtagelse!
- Færre 1-dagsgæster fra krydstogsskibe
- Flere parkeringspladser
- Bedre sameksistens ml. off. og privat befordring
- Turistbusser erstattes af små el-busser
- P pladser for beboere
- Bedre trafikløsninger
- Begrænse antallet af turister
- At forbud og reguleringer rulles tilbage igen. De sidste to år er det kommet rigtig mange skilte med at forbudt og det må du ikke og her er du uønsket (især omkring havnen)
- Opgradering Strøgkvarteret
- Mindre affald i byen
- lastbiler ud af byen
- Gratis offentlig transport
- Afskaf plastik på frugt og grønt.
- FLERE affaldskurve
- Mindre trafik igennem byen, evt. tunneller fra Svanemøllen til Amager
- befolkningsmæssig diversitet

- Bedre renlighed
- Mindre fourening
- Begrænsning af trafik
- Forbyd løbehjul
- Færre biler på vejen
- Bedre kollektiv trafik
- Genskabe busruter fra før metro 3
- En mere ren by - alt alt for meget skrald i gaderne
- Plads til ny og eksperimenterende arkitektur, der bryder med homogeniteten. Københavnerne generelt er meget konservative ang. arkitektur
- Bæredygtighed
- Nye boliger med en lav husleje
- regulering af turisternes brug af løbehjul mv
- Mindre trafik eks turistbusser
- gratis offentlig transport
- færre udgravninger og at man gør et projekt færdigt, før man igen graver et hul
- Plads til alle også beboere
- Bedre offentlig transport
- Begrænse 1-dags krydstogtsbesøg
- Meget mindre biltrafik i indre by
- Færre turistbusser og mindre svineri
- Mere oprydning
- Færre biler
- Løbehjulene væk
- afskaf el by cykler - turister er farlige på dem
- undgå cruiseskibe, som forurener og ikke fremmer hverken miljø eller omsætning
- færre turister
- De voldsomt forurenende turistbusser skal ud af byen
- Obligatorisk at kende færdselsregler på cykel
- Ny arkitektur af høj klasse og mere tæt by, høje huse
- Drop turistbusser i Adelgade!!
- Ordentlig byplan
- Mindre trafik
- Renere luft
- Mere fokus på dem som faktisk bor i indre by, i stedet for på turister
- Mindre fourening
- speciel (høj) afgift og begrænsning af antal, for turistbusser og ikke beboere i områderne
- Mere lys på bygninger
- Overkommelige boliger
- Kun en borgmester!
- Langt færre turister
- betalingsmur for trafik - bompenge
- Fri hash - brug pengene fra task force pusherstreet til at hjælpe alle staklerne istedet.
- Ikke flere distortions
- Træer
- Bedre renhold større indsats mod hunde efterladenskaber evt hundeskot
- Ensrettede gader skal kun have en bane (den bedste måde at holde hastigheden nede).
- Bedre fokus på trafiksikkerhed for turister
- gratis museum besøge
- Billigere/ eller gratis offentlig transport
- Free bikes for people who gets rid of their car. Or a subventions on bike price in you live in central Copenhagen.
- lade de attraktive havnearealer være i fred uden luksusboliger og dyre kontorer.
- At alle nuværende grønne områder inkl fælleden bevares
- Havnetunnel.
- Renere miljø
- Renlighed

- Mere renlighed
- Flere træer og grønne området
- En større grad af historiefortælling i byen, uden at det ændrer byens udseende
- Ingen privatbilisme i indre by
- Bæredygtighed
- Fokus på lokalbefolkning og derigennem mangfoldighed
- Færre turister
- Bilerne ud af byen
- Mere lys på vores smukke bygninger
- færre turistbusser i byen
- Bedre og billigere offentlig transport
- Brochurs
- Turister skal have større forståelse for hvordan man opfører sig i byen
- Flere betalelige boliger
- Nattero!
- P-kældre for beboere
- Renholdning af byen gader og parker
- Forbyd/mindsk krydstogtskibe. Det forurener og der er kødrand af mennesker i frederiksstaden og særligt omkring kastellet
- Byen skal være glad for turismen og nyder det
- Ingen turistbusser
- Cykelregler
- Bevare gamle bygninger og industri - mere fredning
- En bedre by at gå rundt i og ta det langsomt I. Nyde nyt og de gamle bygninger.
- Bæredygtighed
- Bedre og billigere parkeringsforhold vi fastboende
- Billigere og bedre offentlig transport
- kunstoplevelser
- Udbygning af metrosystemet
- Bedre rammer for de lokale - fx forhindre at kontorbygninger hæmmer/skæmmer steder, hvor lokke hænger ud
- reduktion af larm
- Ingen events
- Oplyse dem om at færdes på cykler generelt. Bliver nervøs for at de bliver kørt over.
- Færre biler
- Bæredygtig
- mindre trafik - fx busser!
- opprioritéér børnehaver og grundskoler
- mere miljøbevidst
- Færre biler
- Bedre trafiksikkerhed for cykler og gående
- Uheldige elementer skal håndteres bedre
- Stoppe forureningen fra turistbusser
- Fjerne løbehjul
- væk med de farlige el løbehjul som stadig kører på fortove
- Færre krydstogtskibe
- Begrænse nattelivet i indre by ved at samle det istedet for at sprøde det over hele byen
- Bilerne væk fra gaderne (flere P-huse, P-kældre)
- Plads til Københavnerne
- Færre mennesker
- Lære turisterne at tage metroen, så der kommer færre turistbusser i byen
- Bæredygtighed miljø
- Drop turistbusser
- Færre biler
- At få etableret gratis parkeringspladser ved ALLE Metro og S-bane endestationer. Til formindelse af trafik og forbedring af luft.
- mere renhold og renholdsagregater
- Fri af fossile brændstoffer
- Børedygtig

- flere legegade zoner
- flere højhuse
- Krav til miljøzone Euronorm 6D for alle køretøjer
- Mindre fortætning af byen , lav bebyggelse, flere grønne byrum fodboldbaner parker
- Ikke for meget druk og larm om natten
- hensyntagen til de lokales behov
- Fjern elløbehjul
- Væk med løbehjul, det er pinligt for vores gæster at de flyder overslt
- Begrænsning af turismen
- Turister ind i hoteller
- Mindre byggeri
- Begræns antal el-løbehjul
- Bedre trafik uddannelse af turister
- Smukkere nybyggeri, evt. via arkitektkonkurrencer
- bedre busstrafik
- Tænk mere ud af boksen
- Bedre infrastruktur til at understøtte privat og offentlig transport og stigende menneskemængde
- Erkend, at mange mennesker på lidt plads kræver regulering. Vær modig.
- færre biler
- Laboratorium for innovation: verdens mest bæredygtige turistby
- Renholdelse
- Reducere antallet af natbevillinger og sprede dem, så de ikke ligger i samme gade
- Færre events
- færre turistbusser
- Færre biler
- Trafikafvikling
- Begrænse biltrafikken, kun eldrevne
- Bedre opførsel i trafikken
- Stop nedlæggelsen af parkeringspladser i indre by
- Radikale grønne tiltag
- Bedre "klima" for erhverv/butikker
- Tilflytningen skal begrænses/stoppes. København føles mere og mere proppet.
- Bedre forhold for fodgængere
- Ingen arr som tourde france mv
- Mere fokus på beboere end turister og nattegæster
- Luk indre by for turist busser
- Ren luft
- Gratis og mere offentlig transport
- Fastholde miljø
- Ban smoking in public places and be more strict about smoking in "nonsmoking" buildings on balconies or just outside doors. Put stronger restrictions on buying cigarettes and charge more to bring the numbers down. It's impossible to walk on a sidewalk in the city without being forced to breathe in someone's smoke.
- Regler for udlejning af cykler til turister. Det er et kæmpe problem med cyklende turister i byen. De kender ikke færdselsreglerne og kan oftest ikke cykle godt nok til ikke at være til fare for sig selv og andre.
- Mindre graffiti
- Renere luft og mindre støj gennem begrænset biltrafik
- Ingen biler og busser
- Luk flyruter direkte fra Kina
- flere parker
- kvalitet frem for kvantitet i servicetilbud, forplejning og kulturtilbud
- Flere cykler/færre biler
- Støtte til små virksomheder
- Renere gader
- Løs problemet med turistbusser
- mere hensyn til beboerne
- Mere bæredygtighed

- Mindre ukontrolleret byliv
- Færre turistbusser
- Løbehjul ud af byen
- Bedre renholdelse af gader
- Offentlig transport
- Gratis offentlig transport
- Mindre trængsel
- plads til børn i gader og byrum
- Mere kunst.
- At det fortsat er muligt at bo i byen som alm. borger, at airbnb ikke overtager det hele
- Fokus på lokale og ikke turister mht. bolig.
- Børnevenlig. F.eks. flere svømmehaller og ordenlige legepladser. For slet ikke at tale om ordentlige daginstitutioner og skoler.
- Bedre rammer for børn i byen
- Forbyd krydstogtskibe (især dem som ikke ligger til med landstrøm)
- At begrænse udenlandske kapital fonde at støvsuge byen for en varieret vifte af butikker i gadebilledet Strøget og st Kgs gade dør.
- Mere reel og direkte fokus på en ren by
- Bedre parkering for de lokale så folk ikke kører i ring om aftenen
- Færre turistbusser
- Befrielse fra masseturism.
- Mere fokus på brug af kollektiv trafik
- Mindre trafik
- Lovlige bordeller
- parkeringspladser (stoppladser for beboere)
- Færre barer i Gothersgade der gør os meget utrygge
- Bevaring af gamle/eksisterende bygninger og natur er bæredygtighed i ordets bedste forstand
- Bedre p-muligheder for beboere
- biltrafik i tunneller under byen
- Mindske den uklædelige tendens til højhusbyggeri
- Forbedre Gothersgade's image med skrald der flyder
- Læg turismen ned
- betalingsring for biler om hele kommunen
- Reduktion af bilkørsel
- Integration, hvor tiltag er både til gavn for lokale og turister
- Begræns biltrafikken kraftigt
- Hold turismen lidt nede så vi andre også kan være her
- Færre miljøtosser
- åbent også i juledagene og om aftenen
- Vejarbejde skal organiseres, så en vej ikke graves op 3 gange efter hinanden
- Færre turister
- Forbedret klima = bedre info om offentlig transport
- grøn by
- Gøre det muligt at gå igennem Botanisk have
- Begræns Airbnb
- Ladestandere til elbiler i alle gader
- Gratis offentlig transport
- Tung trafik skal gøres mere miljøvenlig
- Offentlig transport, som er let at komme til og gratis.
- Færre turister
- Flere parkeringspladser
- Forbyd løbehjul
- Begrænsning af Airbnb
- Mindre festhærværk fra diverse udskænkingssteder
- Mindre trængsel, f.eks. fjerne turistbusser fra indre by
- Færre biler
- bedre og billigere kollektiv trafik, så antallet af biler reduceres

- Nye byggerier tager hensyn til byen
- mange flere gågader - mindre motor trafik
- undgå store menneskemasser
- mindre biltrafik
- Trykthed
- underjordisk parkering
- Gratis kollektiv trafik
- begrænse brug af privat udlejning
- Orden på Strøget, er nu en skændsel
- Færre biler og mindre trafikstøj
- Færre biler
- Billigere boliger
- Få styr på løbehjulene
- De store turist både, skal forurene mindre
- Bedre parkering
- Tung trafik ud af byen
- Færre turister på cykelstien
- Bedre information til turister, der vil køre på cykel i Kbh, om, hvordan man færdes korrekt uden at lave besvær og farlige situationer på cykelstierne. I Kbh er vi mange der cykler, og derfor skal cykelkulturen respekteres og følges af alle, der sætter sig op på en cykel i Kbh.
- Flere buslinjer
- De nye moderne bydele, Nordhavn, Sydhavn, Ørestad og lignende er efter min mening direkte frastødende at se på. Turister kommer for at se gamle huse, slotte og opleve noget i retning af en svunden tid. Vores nye kvarterer kan man opleve i mange andre storbyer.
- Ingen Hop On/Off , og alt det andet der skaber trafikkaos
- Klimavenlig
- færre turister
- bilfri by
- Forurenende biler ud af byen
- Flere grønne og rolige steder
- Renere luft
- Reducere gennemgående trafik (nedgravning)
- Mindre trafik
- Gratis offentlig transport & park & Ride
- Spredning
- Kvoter for antallet af turister
- Minimum privat biler, lastbiler og busser
- flere faste beboere i indre by
- Mindre støj efter midnat - reducere barer med natbevilling
- Mindre afgift på privatudlejning af sin bolig
- færre biler og busser
- "turist skiltning" på dansk og engelsk evt. med lille tegning
- Bedre samkøring af reparationer under gader og veje, så man undgår de uendelige vejarbejder.
- Et mødested, hvor københavnere uden videre kan møde turister for at fortælle dem om byen, vis rundt osv. - uden at det er styret særlig meget.
- færre barer i indre by
- Mindre støj
- Mindre udledning fra biler/busser.
- Flere bade muligheder fra havnen og ikke så mange både
- Mere fleksibel bæredygtig grøn mobilitet
- Begræns turismen i indre by
- Færre biler og løbehjul i Indre By
- Færre lastbiler
- Billigere boliger
- Nedlæggelse af HC Andersens Boulevard, så det kan blive en grøn åre gennem byen
- Styr på ny arkitektur

- færre turister
- At turister lærer færdselsreglerne inden de låner en cykel el. lign.
- Betalingsring
- Færre biler
- Færre biler i København K. Ingen lastbiler
- Beboere fremfor turister
- RENHOLDELSE!!!
- Flere busser i City
- Gratis offentlig transport
- nul leje løbehjul
- Færre biler
- Flere træer og grønne områder
- bompenge for bilister på vej ind i byen
- Forbedring af renhold og bevaring - masserne slider på byen
- Plads til beboere
- Ensrettet gader
- Billigere boliger
- Færre turister
- At der ikke kommer flere turister end pt
- Få cyklister til respekter fodgænger og løven
- restauranter og cafere
- Mindre biltrafik
- At turist dobbeltdækker busserne forsvinder
- Reduktion af støj og støjkilder
- Bilfri middelalderby
- Forbyd korttidsudlejning af private boliger
- smukkere huse
- Mindre trafik
- Stop udbygninger af hoteller
- Færre biler
- ingen AIRBNB
- Cykelpoliti der slår hårdt ned på cyklister der ikke respekterer færdselsregler i fodgængerområder
- Begrænse en-dags turisme , som krydstogsturisme
- Bedre udnyttelse af Offentlig transport
- Afskaffe turistbusser og begrænse sightseeing busser
- Ingen urin og menneskelort i gaderne
- Bedre underjordisk parkeringsforhold så beboere er sikret parkering og bilerne kan komme væk fra gaden
- Gi turister cykelkørekort. De er farlige i trafikken.
- Meget renere gader
- Væk med stor forurenede turistbusser
- Flere bænke
- strøget og nørreport bliver hyggeligere
- Regulering af antal turister i indre by
- Mindre motoriseret trafik
- Lære tourister regler for bilister og cyklister
- løbehjul og dunkeybikes skal væk.
- Reducer forurening fra turisttransportmidler
- mindre miljø aftryk
- flere koncerter på pladser/torve
- Grønne tage og flere grønne parker og torve.
- Decideret færre turister. Månedlig turistkvote anføres året rundt
- Forbyde turister på cykler
- Opretholde et autentisk København
- Mere hensyn til beboers dagligdag
- at lokal trafik, parkering osv. ikke ofres til fordel for "natur-hippiers" utopia
- Få bilerne ud af centrum

- Færre biler
- ved ikke
- Bedre parkeringsforhold
- de rigtige turister
- stop for voldsomt overbyggeri
- bedre kollektiv trafik
- flere busser
- Bedre vejr, men når det ikke kan være sådan så renere gader
- Bilfri by (beboer bilisme tilladt, erhverv tilladt, men mere på el)
- en reel grøn og miljøbevidst by
- mindre larm
- Inge løbehjul
- Der bygges alt for tæt og grimt
- mindre turisme
- Tilad kun el biler lastbiler busser toge mm.
- mindre tivolisering
- Begrænse forurening (støj, affald, bilos)
- mindre kaos i cykeltrafikken
- bilfri
- Færre biler, mindre lyd- og luftforurening
- Reducere trafik og forurening
- Byg boliger- ikke kontorer
- Miljøcertificering
- Færre turistbusser
- Opdragelse i at cykle sikkert!
- Mindre affald på gaderne
- Respekt for de borgere, der bor i det mest turist-belastede områder - på alle planer, incl. parkeringsmuligheder for dem, snarere end for enhver tilrejsende
- bedre muligheder for almindelige mennesker til at bo i Indre by
- Mindre tung trafik
- Billigere entre til museer
- Nemmere hverdag for børnefamilier/arbejdende familier i indre by, herunder parkering.
- mere metro
- Mindre overvågning. Væk med kameraer, ANPG og Smart City løsninger
- Aftenåbent på museer m.m.
- En REN by med flere affaldsspande/ containere
- Flere Moviabusser i Indre By
- drop partybusser og turistbusser
- Z
- Ikke bygge flere hoteller
- mere liv omkring havnen
- Bevidst udvikling/begrænsning af turismeveksten ift. det eksisterende liv
- INGEN turistbusser
- international
- Færre turister
- Renere luft
- færre turister
- Få gjort cyklisterne hensynsfulde/lovlydige
- Landstrøm til alle skibe
- Stop masseturismen
- Mindre synligt skrald
- Bedre affaldshåndtering i indre by
- Inddrag natbevillinger fra barer og værtshuse
- Udefrakommende biler (forurening) bør holdes ude ved bomafgifter
- Stop for tiltag til yderligere turisme
- Begræns gentrificering huslejestigninger for københavnere



- Hvordan reducere co-2 aftryk fra turisme?
- Mindre trafik
- Bedre trafikale forhold for alt fra biler til løbehjul
- cyklister der tager hensyn og overholder færdselsregler
- Færre boligopkøb af kapitalfonde og lavere leje for butikkernes boligere - flere boliger til alm. danskere
- Mindre forurering
- Forbyde at lejligheder bliver brugt til korttidsudlejning
- Diversitet også i boligmassen
- Vandmiljøet
- Mindre larm, færre partybusser, støj offentligt
- fewer cruise ships
- Forbyd gratis guider, som fortæller de værste løgne
- Meget lavere huspriser og husleje
- Mindre cykelkaos
- Entydig strategi
- mindre skrald
- færre turister
- Flere aktiviteter ved havnefronten
- Mindre turister/kinesere i Nyhavn
- Billigere boliger
- Begrænse el-løbehjul
- mindre nybyggeri

Skriv dine tre største ønsker til udviklingen af fremtidens København, der vil gøre den til en endnu bedre by at leve i. - 2

- Reduktion i pendlertrafikken
- Afvikling af guidede ture
- ingen el-løbehjul
- Afskaf bycyklen, eller gør den el fri. Og oplys turisterne om færdselsregler inden de tager en cykel. Bare 10 punkter feks cykel ikke på fortorvet. Tag hensyn til andre mennesker, kør ikke over for rødt osv.
- Få styr på el-løbehjul og hvad der kommer i fremtiden af "grønne" alternative transportmidler - vi behøver ikke at lade store internationale firmaer forurene vores gader og overtræde GDPR uden at still nogen krav, bare fordi de kan sætte ordet "grøn" på deres produkt eller ydelse. Der må være nogen der griner hele vejen til banken over at der ikke bliver stillet krav overhovedet.
- Kysttogskibe bør bruge el når de ligger i havnen og busser bør erstattes af el drevne både
- Stoppe Airbnb og elscootere
- mindre trafik
- Billig offentlig transport
- Biler ud af byen
- Genåbning af Ladegårdsåen med tilhørende grønne områder
- Fremme små el-busser i indre by eller opfordrer turister til at bruge fødderne. København er en lille by.
- Forbyd el-løbehjul
- få danske cyklister til at følge trafik reglerne
- Ikke mere metro i stedet kollektiv el-sporvogne på gaderne
- Bedre trafikale forhold
- Afskaf hop on busser
- Forenklet billetsystem for turister, metro fra lufthavn er en turistfælde
- Færre larmende hjemløse og tiggere
- Alle de der løbehjul der ligger og flyder er så irriterende.
- More ecological food
- Bevarelse af "skæve" områder som Fiskerihavnen og Nokken
- Led den tunge trafik uden om byen
- Bedre offentlig transport uden for Metromuligheder. Busser forringet betydelig. Min bus linie 39, der nu er blevet bus 23, kører nu kun hver halve time. Meget stor forringelse
- Løbehjul ud af København. instruktion i regler for cyklister til turister.
- Mindre trafik i indre by
- bedre parkering for lokale

- små elbusser i indre by udover metro
- Flere cykelstier
- Flere billige boliger, gerne bofællesskaber
- Bortset fra turismeaspektet: Færre biler i byen (men med mulighed for at lokaltboende kan have bil uden at det skal være praktisk eller økonomisk umuligt)
- Yderligere gratis adgang til museer
- Færre turister
- Forbyd turistbusser i middelalderbyen
- Bedre transport forbindelser, billiger - turist kort
- Ændre belysningen i Øster Farimagsgade
- Forbyd krydstogtskibe helt. Forbyd rejsebureauers turistbusser i hele byen
- Fokus på støj/larm
- Mere fokus på genanvendelse
- mindre bilstøj
- Mindre gennemkørende trafik
- vaske de møgbeskidte fortove i indre by - ofte (fx Gorheresgade)
- Bæredygtig
- Udbyg hyggen
- Væk med tung trafik i indre by
- Bekæmpe affaldsforureningen
- Mindre natteliv
- Mere grøn
- Få orden og styr på cykel og el-scooter parkering
- Mindre støj fra værtshuse, spillesteder etc
- Ingen udeservering efter kl. 24.00
- Stop for flere hoteller
- stop for mere gyselig og voldsom arkitektur
- begrænsning af partyzoner
- dermed mangfoldighed
- Inddrage lokale ildsjæle i promoveringen af større kulturevents lokalt
- Billigere hoteller
- Færre udesteder - eller mere fordelt ud
- Ikke så mange nattebevillinger det Indre by er blevet farligt at færdes i .
- Lad folk blive boende i bedre by
- Stop for nye hoteller
- mindre larm fra bla. vareleveringer
- Flaskesamlere
- Udvikling af området omkring søerne
- stort fokus på miljøet - herunder alternativer til bilen
- Reduceret partikelforurening
- Stoppe udlejning og brug af el løbehjul
- Få politiet tilbage - det findes ikke idag
- Gerne færre turister i indre bys gader
- Løbehjul væk
- at man som borger og turist er tryk og sikker
- Mange træer, toiletter og bænke i gågader, parker og ved kanaler og havne
- Flere kulturtilbud
- Respekt for os der bor i indre by
- Forbyde løbehjul
- Udvidet åbningstider på museer mm
- kontrollér mængden af AirBNB
- Beskyttelse af kulturelle værdier
- Mere fokus på plads til fodgængere, grønne korridorer med vandreruter mellem turistmål
- Bedre styr på unges druk og affald
- Mindre rodet på fortove og gågader
- Færre biler i Indre By, særlig Nansensgade

- færre natbevillinger
- Større tryghed, som med ærlighed kan markedsføres.
- Færre biler
- Begrænsninger af spisesteder, der optager fortove
- Mere politi på gaderne
- Udenlandske investorer skal ikke opkøbe boliger
- Flere højhuse
- Flere parkeringspladser
- Gratis offentlig trafik
- Bedre muligheder for trafik uden om bycentrum
- co2 venlig cruise skibe
- Kreative løsninger i stedet for forbud (f.eks. løbehjul)
- Ren by
- flere skraldespande
- Mindre Larm og forurenende busser
- Indføre Stadsarkitek:Standse overbebygning
- Væk med løbehjul og lign.
- At turister bliver orienteret om brug af cykler og løbe hjul
- Flere træer (løvtræer)
- Det bæredygtige og grønne KBH
- Styr på fest-gaderne
- At turismen fylder mindre i Kbh. Og flytter ud af byen.
- Mere moderne arkitektur og byrum
- Bedre parkering
- Færre turister
- Bedre rengøring på gaderne (se på Stockholm)
- Styr på turisttrafikken
- flere træer og grønne områder
- Flere legepladser
- 1A tilbage igennem Indre by
- Fjern alle de såkaldte terrorsikringer. Det gælder både betonklodser, granitsten og blomsterkummer
- Flere kulturelle og sportslige arrangementer i det fri
- Totalforbud mod elløbehjul i Middelalderbyen
- Mindre byggerod
- Forbyd dieselbiler og larmende gravemaskiner
- El til krydstogtskibe
- Støt iværksætteres projekter
- Færre turister i midtby
- reducere antallet af turistbusser med krydstogtgæster
- vores gamle, handicappede, syge er af enestående god kvalitet,
- Mindre trafik
- Forhindre discount turisme
- Bedre renholdelse
- Mere og synligt politi på gaden om natten
- Begrænse og regulere turismen
- Forbydelse af el løbehjul
- Turister orienteres om færdselsloven
- Begræns nattelivet og larm om natten, så her bliver trygt, og respektabelt i gaden (undgå tis, bræk, smadrede ting)
- Flere festivaler
- engangsemballage får pant eller andet incitament som holder det væk fra naturen
- Forbud mod elektroniske løbehjul
- billigere offentlig transport
- flere parkeringspladser
- Parkeringskældre overalt
- gør noget ved den store turist miljøbelastning - turistbusser ud af byen.
- Grønt - Træer- by/taghaver - byrum- parker.

- Koncerter i bymidten
- x
- ingen løbehjul
- Færre turistbusser
- Flere metrolinjer
- Reducere larm ,udendørs servering aften og nat
- app som giver både praktiske oplysninger og alternative forslag
- God opførsel
- Styring og begrænsning af byggerier.
- Bedre cykelstier og grøn transport.
- Offentlig transport skal være gratis/ væsentlig billigere
- færre krydstogtskibe og turistbusser
- Færre turistshops
- mere fokus på at være en fantastisk cykelby
- leve op til miljøkravene -
- At beboere har frihed til at vælge bil eller cykel
- Bedre styr på tiggere og hjælpeorganisation der stopper alle som en mur
- Reserverer p pladser til byens borgere
- Flere grønne området/parker i de nye boligområder i Nordhavn og Sydhavnen
- Mere fokus på miljø og affaldssortering
- nul airBnB-udlejning
- Mindre larm
- Fjern løbehjul
- Mere styr på færdselsregler
- færre tursitbusser
- Mindre turisme
- Større indsats på renhold af gader og stræder
- gør turister mere bevægelige - spadser, gå
- bevarelse af grønne områder
- brug af torvepladser til fx pop up markeder
- At, mange af det "tabte" busser vender tilbage, Den nye Metro har besværliggjort min færden i byen, hvilket gælder også turister.
- Væk med alle de parkerede biler, som fylder byen op.
- Lær turisterne at gå rumdt
- Spred turisterne ud til resten af byen
- renhold
- Husk de mennesker som bor her
- Leve op til alle de grønne ambitioner, som ofter bare bliver på skrivebordet
- Store sportsarenaer
- nordhavnstunnel
- Overhold regler for elektriske løbehjul
- Flere lokale rekreative områder, fx parkour områder i parkerne
- Ordentlig cykelparkering- ingen væltede og "døde" cykler
- Sikkerhed. At man føler sig sikker til at gå ud om aftenen
- Mindske vejtrafik
- Spred dem der kommer ud
- Nye restauranter, cafe, etc
- Offentlige toiletter
- Social diversitet
- Forøge at sprede turismen ud til områderne udenfor Kbh K
- Billigere offentlig transport
- Cyklister på cykelstier
- Dialogskabende by hvor vi københavnere kunne fortælle den ægte københavnerrhistorie istedet for et eventyr
- Grønne, sammenhængende byrum
- Brug nye Nordhavn som pejlemærke for nye bykvarterer med diversitet mellem bolig, erhverv og butikker
- Bedre kontrol af cyklister der kører som sindssyge. Også turister
- Flere individuelle turister, ikke grupper

- Tage ansvar for Østre Anlæg som er uoplejet og voldsomt forsømt
- Færre hjemløse på gaderne
- Flere grønne byrum
- God plads i butikker og restauranter
- Forskønnelse
- forbud mod lastbiltrafik
- Mere hensyn til lokale beboere når byen udvikles
- flere cykler/el-løbehjul m. fartbegrænsning
- Mindre trafik ad H.C andersen blvd
- Undgå forretning målrettet turisme
- Færre hoteller
- B
- Begrænse nattetøj
- Giv søerne og Utterslevmose godt vand, så der kan svømmes osv.
- At udvikling og markedsføring af København ikke blandes sammen. Ja til udvikling, men nej til horder af turister der kommer hertil hele året.
- Gammeldags gadelysstandere i kongens have.
- Enklere løsning end rejsekortet
- Bedre og fordelagtig p-forhold for beboer i indre by
- Bedre oprydning/rengøring
- ingen krydstogtskibe
- bæredygtighed
- Adskille trafikformer. Gående/cyklet
- Kbh er en uddannelsesby og bør udnytte det for flere besøgene
- Drop bysaneringen af Vesterbro
- mere grønne områder
- Forbyde elløbehjul
- Forbyd - eller reducer - turistbusser i frederiksstaden
- Forbind byens kulturtilbud endnu bedre
- Flere biler
- færre biler
- At udlejning af cykler og løbehjul giver instruktion i, at man ikke må køre på fortov og i fodgængerfelter
- ikke flere Hoteller i Tivoli kvarteret
- flere pladser som røde plads
- Flere lokaleforretninger, mindre internationale kæder
- Bedre kontakt
- mindre trængsel
- Cyklister der overholder færdselsloven
- STOP nybyggeri. Virkelig træls ensidigt fokus på vækst
- Kontrol med affald og svineri
- Spær hc andersens boulevard af for biler
- Færre turistgrupper/guider
- Meget færre caféer og sene bevillinger
- Færre hoteller
- At turister lærer om brug af cykler kender reglerne
- Begrænsning af nattelivet/larm
- Bedre og flere cykelstier
- flere offentl.toiletter
- viden til turister omkring hvordan man færdes i trafikken som cyklist (oplever ofte at de er til fare for dem selv og andre på cykel)
- Forbyd engangsplastik
- færre busser
- Mindre tung trafik
- Flere vandbusser.
- lære turisterne om færdselsregler - særligt på cykler
- bedre informerede turister

- flere bænke og træer og skraldespande
- Ingen støj og luftforurening (bil, bus og krydstogtskibe)
- Mindre trafik
- Læg hovedtrafikåre som hc andersens boulevard og søgade under jorden og brug pladsen på grønne rekreative områder
- Dage eller perioder helt uden turister.
- Bedre oplysninger til turisterne om byadfærd
- Diversitet
- Forbyd turistbusser at køre ind i byen
- Flere grønne områder/tage/plantevægge
- Undgå forurening fra krydstogtskibe
- nedsættelse af bil trafikken i St.Kongensgade,Bredgade og Toldbodgade
- Beboerparkering under jord - forbedre tilbudet under israels plads.
- Begænse trafikken gennem byen
- mere internationalt tilgængelig
- mindre trafik
- mere mangfoldighed
- Færre turister i indre by
- Sporvogne tilbage i ny version til at binde byen yderligere sammen
- mere havnebad
- Styr på støjgener
- Flere gratis åben plads oplevelser i weekenden og større brug af byens lokaler og institutioner for borgere der har en oplevelses ide
- Forbud mod turistbusser i indre by
- cykelkursus for turister
- Skabe bedre parkeringsforhold
- Minimer affald(danskerne sviner også)
- Flere grønne områder
- mindre nattestøj fra værtshuse mindre skidt fra værtshuse smadrede glas cigaratskodder
- Billigere boliger
- Mere Metro
- Bilfri middelalderby
- Endnu bedre cykelforhold
- By udelukkende med elbiler - forbud mod benzin og diesel
- Flere fede hoteller som Posthuset/Villa
- Mindre larm
- Mere beplantning og parkområder
- mindre støj
- Mere fokus på bæredygtighed
- Hyppigere afgang for havnebussen
- Mindre skrald på gaden
- CO2-neutral og bæredygtig
- Jeg vil hellere have turister end københavnere. Det er københavnere, der larmer og sviner.
- færre turister
- Færre turister i Middelalderbyen, kontrol med Airbnb, boliger med bopælspligt, mindraé skrald
- kun eldrevne køretøjer tilladt
- afvikling af sightseeingbusserne og færre turistbusser
- Endnu bedre offentlig transport
- hc andersen boulevard i tunnel fra amager til søerne eller bispeengbuen
- Betydelig afgift på overnatning i Kbh
- Mindre skrald
- Kvalitet
- Mere ro om natten
- Begrænse tung trafik i broområderne
- Færre turister
- Færre kæmpe-events, der spærrer byen af
- gør byen til en lys by om aftenen året rundt

- Få styr på renlighed af byen og få al den druk væk fra gaderne. Vi er i bunden hvad dette angår....så dårligt.
- Inklusion og diversitet som brand og kultur
- Bedre brug af parker, for alle. Ikke kun festglade unge.
- Stop for kapitalfondes og airbnb' s udnyttelse af boliger. Boliger skal ikke være pengemaskiner, men rammer om alm menneskers hverdag
- Færre biler og lastbiler i byen
- en by for beboere
- Flere grønne områder
- undgå at ødelægge byen med flere grime byggerier som f.eks østerport station
- Optimering af den kollektive trafik. Selvom Metro Cityringen er til gavn for mange, så var det en fejl at omlægge så mange busruter for folk, der ikke har mulighed for at gøre brug af den eller anden transport.
- Trafik ud af byen - begrænsning af biltrafik og fremme af elreven offentlig trafik. Krav til erhvervslivet om at benytte elbiler. Væk med turistbusser og lastbiler
- Mindre støj om natten
- Mindske muligheder for at leje elektrificerede transport som el cykler og løbehjul
- Stop turistbusser
- Flere grønne arealer
- Færre besøg af cruiseskibe
- flere parkeringspladser
- bedre/flere skraldespande
- Flere træer og grønt
- mere kollektiv trafik
- Færre biler i indre by
- Turisterne ud af busserne
- bevar de grønne områder
- Partikelforurening begrænses effektivt
- Mindre Air B & B
- Lære folk at ramme skraldespanden
- Færre bevillinger og druk/larm/svineri herfra
- Bedre parkeringsmuligheder for beboerne i byen så de ikke køre rund og skal lede efter P-plads
- Elektrificer busser og biler
- Rive Ørestaden ned og bygge noget andet
- Afskaffelse af den organiserede private udlejning
- Bedre kollektiv trafik
- Bedre forhold for cyklister
- Renere by
- At man stopper med at prøve at presse alle større arrangementer ind i København C
- Bedre miljø, alle taxi'er, busser og offentlige transport skal køre på grøn energi
- mere ambitiøs klimalovgivning
- Landstrøm til krydstogtskibene
- Flere tiltag for oprydning
- Ingen cafeer åbne efter klokken 02
- Bilfri middelalderby / bedre terrorsikring
- Flere specialbutikker
- Toiletter
- Flere parkeringspladser
- Færre cafeer og spiesteder
- Bedre kollektiv trafik
- etablering af sammenhængende grønne områder
- Mindre skrald
- P-mulighed for os der bor her.
- Diversitet på alle planer, kræver nok et andet bystyre
- Renere luft, brændeovn forbudt
- færre biler
- Flere alm. markeder (ikke kun brugskunst på Kgs. Nytorv)
- At der er plads til se små butikker

- En endnu mere grøn by med færre biler og flere grønne arealer også for folk med hunde
- Færre turister
- Lægge skat på flybilletter.
- mindre trafik
- Mere grønt rundt omkring og bedre muligheder for udeliv, men samtidig på en lidt alternativ måde, så der er kroge og kanter. Ikke pæne parker og velfriserede områder. jeg synes, Københavnerbænken er særdels upraktisk og sidde på. Det ville være langt hyggeligere med længere træbrænke rundt omkring i byen i andre materialer, steder at sidde udenfor om sommeren, hvor der samtidig også var mulighed for at finde ro, så man kunne fx sætte bænke og siddepladser op i hørner og kroge - ikke nødvendigvis kun på de store åbne områder som fx omkring søerne. Jeg synes, man skulle tænke stort og gøre den ene af søerne til et stort aktiv, fx med massevis af siddepladser, træterrasser i vandet, gangbroer og træer og buske og blomster. Gøre dem til et levende sted, ikke bare åbne bare flader. Samtidig er det vigtigt at bevare et par af søerne og deres helt åbne indtryk til dem, der foretrækker det også. Men kan kunne godt udnytte arelet om søerne langt langt bedre, men kun på den ene, så dem der fortsat vil have ro kan vælge en sø uden for meget uro.
- Bevarelse af byens puls
- Mindre forurening
- Nemmere at købe billetter til offentlige transportmidler
- Færre bevillinger til cafeer
- Bedre større supermarkeder
- Mindre larm
- EL- busser og el-biler og intelligent trafik
- Mindre druk
- Menneskelig diversitet i alle bydele
- Priser der er til at betale
- Sporvogne
- Flere lejligheder til almindelige mennesker stop for hotel og Air b b
- gratis adgang til attraktioner
- ingen turister paa el løbehjul
- klima
- Passe bedre på byens bygninger
- Mere grønt
- Færre kinesiske turister
- Air BnB ødelægger mange ting i byen. Ville ønske turisterne ville bo på hotellerne
- begrænsning af turister
- Lad ikke store virksomheder bestemme aka. betale for deres tiltag.
- fjerne løbehjul
- at vi interesserer os for hinanden - også turisterne
- Gratis offentlig transport
- Færre cruiseskibe
- Minimere biltrafik
- Få mere vedvarende energi til byen
- Begrænse Airbnb
- Færre tilladelser til byggeri ifm turisme og erhverv
- Lære de unge at man kan andet end at gå på druk om aftenen
- Blomster
- Mindre trafik
- Reducere natbevillinger
- Flere bo muligheder i indre by
- At der var færre forvirrede 'danske turister'. Jyderne er meget værre end turister fra udlandet.
- spredning af turismen ud i landet
- Ud med bilerne, de sviner og larmer
- Mindre biltrængsel
- Stoppe antallet af hoteller i indre by, så der er er plads til flere lokale beboere. Jeg savner nogle faste naboer.
- Fjerne eller indskrænke natbevillinger
- Plant flere træer og anlæg flere cykelstier
- Fjern Airbnb og lign eller begræns langt mere end nu
- Airbnb-forbud



- kan ikke lige komme på noget, sorry
- Optimere kollektiv transport
- Fri hash køb i Christiania - ingen hård narko
- En bedre løsning med parkeringskontrol, sådan at kommunen bruger dem til at sikre sikkerhed og trafikafvikling fremfor millimeter kontrol.
- Mindre svineri, affald, bræk, urineri i det fri
- Væk med biler + bedre offentlig trafik inc. el-busser
- renovere og vedligeholde de gamle gamle bygninger
- Mindre udeservering for barer
- Bilerne ud af middelalderbyen
- bilerne minimeres i indre by
- Gerne store events men kun hvis de er bæredygtige
- Begræns turistbusserne i indre by, og forby private turbusser så som open top tours. Pt har de fatse stoppesteder i indre by, slevom de kører halvtomme rundt det meste af tiden
- Hensysntagen til bebore
- Begrænsning af lastbiler
- Bæredygtigt og menneskevenligt byggeri
- Turistbusserne ud af Frederiksstaden og indre by
- Indsats for cykler og løbehjul ikke kører på gågader og andre befærdede steder uden trafik.
- Der mangler papirkurve til affald. Nu bliver det bare smidt til højre og venstre.
- vi skal gøre ligesom Montreal, sikre at alt erhvervsliv med publikumvendte aktiviteter skiltes og betjener kunderne på dansk, sådan der bliver plads til de lokale igen
- Større diversitet
- Bæredygtig
- passe på byens gamle
- Reducer støj fra vinbar osv. om natten
- Flere åbne vandflader (Ladeagårdsåen etc)
- Bedre forhold for udsatte/hjemløse
- Renholdelse
- Mindre affald af pap, glaskår, bræk og lugt af pis
- Mere metro
- Af hensyn til miljøet, turister fra nærområderne
- Ingen turistbusser i byen ud over til og fra hoteller
- mindre AirBnB
- Flere grønne områder
- Hæv parkeringsafgifterne, så der ikke er så mange biler i byen.
- Formålet med høje miljøoplysninger (fødevarer systemer, Co2-reduktion, økologisk mad, genanvendelse, offentlig transport, begræns emballage og klistrede turistvarer)
- Begræns turistbusser
- Betalingsring for biltrafik
- More Danish arts and crafts
- Spredes i hele landet
- Ro om natten
- Bedre rengøring
- Luk middelalderbyen for privattrafik og transportable højtalere
- Videreudvikling af grønne områder
- Flere grøntområder, også gårdmiljøer
- Turister bor på hoteller
- Færre turister
- Bedre, billigere offentlig transport
- Mere økonomisk tilgængelig for faste beboere
- At der ikke bliver renere på gaderne
- ingen elektrisk løbehjul
- En fastholdelse af forbud imod at bygge høje bygninger tæt på centrum. Det sniger sig langsomt ind via særlige tilladelser
- se ovenfor
- Gratis offentlig transport

- Slå hårdt ned på støj, drukkenskab, barer og natklubber
- Bedre parkeringsmuligheder
- Langt større inddragelse af borgerne i hvordan udviklingen i KBH. skal være
- Bedre og billigere offentlig transport
- Synlige og venlige gadebetjente
- Færre store events med trafikale udfordringer
- Billigere transport
- Færre turister
- Flere billige p-pladser forbeholdt beboere
- sprede turisterne til et større område
- Gøre hvad man kan for at bringe slagteren, fiskehandleren, ostehandleren osv tilbage i indre By. Turisterne vil så gerne opleve "Copenhagen living" hvordan skal de gøre det, hvis der ikke bor almindelige mennesker og man ikke kan købe almindelige varer.
- Gratis kollektiv trafik
- stop hovedløst (grimt) byggeri især ved havnefronten
- lav ikke flere hoteller eller værtshuse i indre by, tak
- Tillad ikke at omdanne byen til en spekulativ forretning, som der storstilet arbejdes på
- Trafik undervisning af turister
- At man stopper med at flytte museer og caféer til Indre By
- Stop for højhusbyggeri
- Ikke så mange natbevillinger
- Mere grønt
- Flere træer, planter, vandposter
- forbyde krydstogtskibe ,de bringer ingen fordele til kbh kun for den der lejer kajplads ud . de forudrener
- Færre events, der gør hverdagslivet besværligt
- Regler for parkering af løbehjul/pladser hertil
- Design byen til mennesker fælles offentlige rum/grønne områder
- Mere grønt
- opgradering af børneinstitutioner
- Bedre forhold for lokale håndværksvirksomheder
- Bekæmp druk og vold i nattelivet
- Biler ud af byen
- Markeder med fast frekvens på egnede pladser.
- En grønnere by
- Mere kvalitetsturisme
- Mere interaktion mellem turister og beboer
- mere politi i gågaderne, hvor der cykles
- København på københavnerens præmisser
- Mere struktur på anvendelsen af Inderhavnen - indsats mod badning udenfor havnebadene
- Afhjælp butiksdøden i indre by
- Mindre trafik
- Venlighed
- Stop for turistbusser i indre by
- Have faciliteter tilbud for både turister og lokale
- Pænere og flere offentlige toiletter
- begrænsning af turistbusser i indre by
- Renere by
- Begrænse turistbusser til at stoppe steder hvor de kan tømmes uden at spære for andre forgænger
- Større fokus på affaldshåndtering
- Alle offentlige køretøjer skal overgå til at være el-drevne
- Havnetunne
- Bedre vedligeholdelse og rengøring af offentlige gaderum
- Varevogne mm kun el-drevne
- mere rengøring af gader og mure
- Færre turister i Middelalderbyen
- Mindre larm
- Øge respekten medborgere iblandt.

- Fremhæv andre dele af landet
- Ingen tiggere
- Endnu flere steder, hvor man kan bade i havnen, masser af udendørsservering i sommerhalvåret
- Færre turister
- Forbyd flere hoteller.
- Billige transportmuligheder
- Billigere offentligt transport
- Bedre renovation, herunder også gader, fortove, pladser og parker
- biler ud af Middelalderbyen
- Begræns AirBnB
- At funktioner i indre by ikke flyttes ud- ministerier og styrelser og uddannelse
- forbyd el-løbehjul
- Mere politi
- Stærkt miljø fokus
- Gothersgade er den ulækreste gade hver weekend. Få styr på det og luk nogle natbevillinger
- Boliger i alle prisklasser
- færre turister på cykel
- Ud med kapitalist-svinene!
- Færre biler
- Mere synlig politi i gaderne
- Fjernelse af løbehjul der flyder alle vegne i den indre by så man ikke kan gå på de smalle fortove
- Reducer affald i gadebilledet
- Hensyn til os beboere
- Udvidede åbningstider for restauranter
- Gåpromenader og fortorvs forretningsliv.
- Forbyde krydstogskibe
- Ikke flere hoteller, og regulering så der er bopælspligt i alle lejligheder, så alle har et ansvar
- Etablering af Turistpoliti
- Mere metro
- Mere fokus på borgere i københavn og mindre fokus på store virksomheder og turisme, f.eks. i form af fokus på lavere boligomkostninger
- Byggeriet: stop fortætningen af byrummet
- Færre events i det offentlige rum
- Mange cykler
- busser og lastbiler
- flere grønne områder
- Renere gader
- Ærlig
- Uddanne turister i fx cykel-adfærd
- TRafik begrænsning
- Give krydstogskibene landstrøm, for st reducere forureningen.
- Mindre larm i nattelivet
- Bedre rengøring af gader og fortorv
- Fjerne løbehjulene
- Færre el løbehjul
- Flere lokale butikker
- Miljø-turisme (for folk med det behov)
- Flere gågade zoner med mere grønt
- Flere billige boliger i indre by
- slow frem for fast food
- Ud med el-løbehjulene der er grimme og ligegyldige
- udvikling af year-round kulturtilbud
- Svineri i Gothersgade og adelgade
- Vi passer bedre på den historiske by
- Mere rent
- Kun eldrevne busser /biler centralt. Flere cykler og gående

- Sørg for billige boliger til alm mennesker i indre by
- Færre Cruise Ships
- Forbyde dieseldrevne turistbusser
- Bedre trafikforhold for cykler
- Styr på bevillinger og natteliv
- Biler og turistbusser ud af byen
- Mere Metro
- Turistbusser ud af byen
- Mere tryghed (og politi) i nattelivet
- Almene boliger
- Begrænse salg af alkohol om natten
- Gør en indsats for at begrænse støj fra barer/folk samlet uden for barer
- Flere lokale butikker i Indre By
- Væk med elløbehjul
- El-løbehjul forbydes (også sundt for overvægtige danske teenagere fra forstæderne)
- Synligt politi på gaderne om aftenen
- Mere diverse kulturtilbud
- Ikke udleje cykler til turister
- arbejde med nattelivkulturen, de mange unge mennesker fra froterederen er velkomne, men sviner ofte helt enormt og enkelte kan virke truende. De må frotdå at det også er deres hovestad som de skal passe på.
- Bedre fødevarekvalitet
- Rent Vandmiljø
- Bilerne ud af byen om søndagen
- Mere dansk økologi
- Færdiggør de evige vejarbejder!
- Flere spændende udviklingsprojekter med fokus på rekreation, sport og kultur
- billige lejeboliger
- Bedre opsyn i Nørreport Stations område
- Færre turister
- Begrænsning af udeservering der optager fortove
- Færre biler
- Større spredning af nattelivet
- Flere busruter mod centrum
- Begrænse mængden af krydstogtskibe
- Bedre parkeringsmuligheder for os der har boet 30 år i byen og ikke længere kan parkere.
- En mere internationalt imødekomende kultur på særligt arbejdspladser, men også i nattelivet og foreningslivet. Det er svært at starte en tilværelse i danmark som indvandrer - selv fra et vestligt land! (USA)
- Renlighed
- Åbningstider for attraktioner udvides
- Færre el løbehjul
- grønne områder bevares
- forbedring af kloaksystemet
- Tænke i alternativer til turist busser
- Bedre offentlig transport
- Begrænse el-løbehjul
- Kvalitetsarkitektur
- "Opdragelse" af turister i at blenide-in / hjælpe dem
- Flere skraldespande
- Renere luft
- Mere politi
- afskaf el løbehjul alle (inkl turister) er farlige på dem
- satse mere på mainstream turister og ikke på overklasse-forbrugende amerikanere og især hensynsløse og kulturløse kinesere
- Billigere boliger
- Mere omtale af spændende steder at besøge udenfor byen
- Flere museer og kulturelle institutioner
- Begræns antallet af turister, så dem der er her kan få en ordentlig oplevelse

- kollektiv trafik
- Stop for vareleveringer før 8
- Bedre kommunal service
- Begrænset udlejning, fx airbnb, så der kan bo flere almindelige danskere i indre by
- Bedre infrastruktur og parkeringsforhold
- bedre information om hvordan man opføre sig i byen - både til fods og i trafikken
- Lavere priser på restauranter
- Medicin
- Lastvogne og busser skal køre på el
- Langt færre værtshuse, restauranter og barer
- Nedrivning af de mange øjenbæer i by og havn
- Flere offentlige toiletter og bedre håndtering af affald
- Ingen formel-1
- Billigere boliger
- Bedre skiltning på flere sprog
- Kontinuerlig rengøring i det offentlige rum (gerne som aktivering af arbejdssegne)
- Større fokus på udvikling af aktiviteter til mindre børn
- renere by
- Hold byen ren! Giv evt bøder for at smide affald! Her er desværre mere og mere beskidt! Alle spiser (og sviner derfor) mens de går på gaden.
- free entrance to your local museums. Or maybe five visits a year to any museum if you live in city centre. Can easily be managed by an official Copenhagen app with nem-ID sign in. The app could also have local and relevant news from Københavns kommune.
- Stopper højhusbyggeri.
- At gøre indre by mere beboelig af mennesker og mindre af virksomheder
- Asfaltering
- Færre biler (gerne betalingsring)
- Ro- mindre natte larm
- Mere belysning
- Søerne som rekreativt område/ badeområde
- Færre biler
- Flere gågader
- Borgermedbestemmelse
- Begrænse antallet af hoteller for derigennem at begrænse turismen
- Gratis offentlig transport
- Flere mikrocentre rundt i byen a la Skt Hans Torv og Bopa Plads.
- festivaler og happenings
- Flere oaser som det Kgl biblioteks have - småt og smukt
- Flere offentlige toiletter
- Ingen kørende barer med høj musik!
- Cykel proteringer
- Krav om at der ikke åbnes flere souvenirbutikker og dødsyge kæder på Strøget
- Mindsk turismen fordi der generelt er alt for mange turister på en gang
- KBH skal bliver grønnere og rener, da det er pinligt hvor beskidt gaderne er (fra de dansker - ikke fra turister)
- Hvis busser er uundgåelig - så ingen busparkeringsplads på Toldbodgade
- Mindre affald
- Bedre forhold for nye initiativer i byen
- Et "kørekort" lynkursus. Til turister der skal bevæge sig på cykel eller el drevne fartøjer.
- Mindre korrupte og grådige lokalpolitikere
- Mindre tung trafik
- by natur
- Forbyde el-løbehjul
- Begrænse partikelforurening i Indre by - kunne man ikke tænke stort ift. til alle de lastbiler/varevogne der kører halvtomme rundt og lever. Samle det på en måde, eller kræve eldrevne køretøjer
- reduktion af skrald
- Ingen højtalere

- Oplyse om venlighed og rummelighed
- Tilpasning af nattelivet - alt for meget larm og hærværk
- Innovativ
- Billigere tog, som er lettere for turister at købe billet til.
- børn i byen: Lægger turister mærke til
- mere klimavenlig
- Mindre skrald
- Endnu flere grønne områder
- Færre nedbrydende "events" såsom Distortion
- Stoppe forureningen fra krydstoksskibe
- Fjerne kommunens elcykler
- Led lysreklamer blænder i den grad - nye regler efterlyses
- Mindre skrald og affald i parker og på gader
- Gøre byen bilfri og sætte endnu mere ind for grønne tiltag og renhold af byen
- Mere økologi
- gamle, unge, handicappede.
- langt, langt bedre renovation hele året!!!
- Bevare byen som et sted at bo for alle
- Informer om andre muligheder end indre by
- Stille zoner i visse parker, hvor folk stresser af og mediterer i fred og ro.
- Bæredygtig
- Gratis for københavnere
- mere grønt
- biler ned i jorden (tunneler alle steder)
- Stop for nye hoteller i Indre By - Ombygninger af eksisterende boliger i byen skal inkludere 25% almene boliger med politisk defineret udlejningsloft
- mindre forbipasserende trafik udefra
- Turister på el cykler og løbehjul er en katastrofe for sikkerheden.
- Begrænsning af beværtninger/cafeer
- Mindre udeservering om aftenen
- Renere parker
- Faste check-ud pladser for el-løbehjul
- Bedre integrering i bylivet frem for store busser og guidede grupper
- Billige overnatningssteder
- flere træer
- Drop turisme-floskerne, som I nævner på de foregående sider
- Gør op med boliger uden bopælspligt og Airbnb. Det ødelægger enhver "community"-drøm.
- flere almindelige butikker
- Privatbiler ud af byen, kun delebiler på el
- Respekt
- Etablere havnetunnel, så kun den trafik, der skal IND i byen kører igennem.
- Færre cafeer
- færre byggerier i midtby
- Flere træer
- Færre grimme hoteller
- Mere renholdelse, fjern el løbehjulene
- Mindre larm om natten
- Mange flere cykelstier
- Oprydning og sikring af bylivet i Gothersgade
- Havnetunnel
- Reducere det kommercielle udtryk med koncept-butikker. Maksimer originalitet og det særegne.
- Bedre service ved den offentlige trafik
- færre udefrakommende biler, busser og især lastbiler
- Mere bæredygtighed, fx grøn energi til krydstogtskibe
- Bedre oplysninger for busruter så de også er tilgængelige for turister
- Mindre støj

- Billigere boliger så vi ikke bor sammen med højryvede kapitalister der stresser afsted i 3 biler
- Fastholde særpræg
- More focus on animal welfare, including continuing to shift focus from meat to more plant-based diets (Disclaimer--I am not vegan or trying to enforce it, just think it's better for everyone and the environment to cut back on meat). Also along with animal welfare, just caring more about pets and having more housing available that allows pets.
- Kajstrøm til krydstogtskibe
- Flere træer og mere natur i byen
- Mere rent
- færre p-kældere
- fjernelse af el-løbehjul og flere cykler
- Focus på renholdelse/respekt for miljø
- Mere gade optræden
- Flere steder ala reffen -
- Overvej antallet af turister i forhold til Københavns bymidte som er relativ lille
- begrænse antallet af borgmestre
- Klima frontkæmper
- Renere by i weekenderne
- Mere favorable priser på mad og drikke
- Mere kunst
- Stop for store huslejestigninger
- Ingen dobbeltdæk busser
- Bedre renholdelse
- Mindre affald
- prioriter københavnere
- Mere "natur", grønt og luft
- At turisterne blev fordelt bredere ud i byen
- Bæredygtig
- Få lagt HC Andersens Blvd. under jorden. Skabe flere grønne områder
- Mere politi i gaderne om aftenen og natten i weekenderne
- Speed turisterne ud, så vi undgår Venedig tilstande
- Mindre og færre turistbusser, færre events i sommerweekenderne
- Cykelpoliti også om aftenen
- Forsætte den gode udvikling mht offentlig transport for at give alternativer til biler
- Færre krydstogtskibe
- Mindre fokus på alkohol og fast food.
- Fokus væk fra traditionelle turiststeder
- Forbud mod turistbusser og store lastbiler
- Non-profit boliger
- saml udskænkning af spisesteder så de genere beboerne minds muligt
- Mindre skrald i gaderne: glaskår, cigaretskodder, gaspatroner og pizzabakker
- Færre biler og dermed mindre forurening
- Færre natbevillinger i Gothersgade
- ladegårdsåen blotlagt
- Ditto glaskasse kontorbyggeri
- Forbedre den del af Strøget fra Rådhuspladsen og de første par hundrede meter er skrækkeligt med tarvelige butikker og turistfæller
- bandlys krydstogtskibe
- Billigere lejligheder
- Lave priser på offentlig transport
- Begrænsning af udlejning af lejligheder, så kvarterer ikke ender med at ligge døde hen pga. turisme
- Reducer antallet af turister
- Ingen turister i vise mdr.
- Mindre gadevold
- mere cykeltrafik
- Cyklister generelt kører hvor de skal og ikke lærer de dårlige videre
- Færre begivenheder ("event")

- Investering i lejeboliger, som ikke ligger lige omkring centrum
- bilfri bykerne
- At gøre det muligt at parkere sin bil i de tre gader, der støder op til Botanisk have, 20 pladser er brugt til byggeprojektet, det kan kvarteret ikke klare.
- Begræns krydstogtturisme
- Mere sikring mod klimaforandringer
- Ingen løbehjul
- Vejarbejde og hus renovering gennemføres hurtigt
- Det skal være forbudt at drikke på "gaden" - væk med fulderikkerne
- færre Airbnb
- Større forkus på ulovlig parkering
- Færre natbevillinger i de samme gader/kvarterer
- Mindre forurening fra pendlere
- Mere underjordisk parkering for beboere, til frigivelse af plads
- Gratis kollektiv transport
- Billigere erhvervslejemål, så det ikke kun er store multinationale virksomheder, der har råd til at leje sig ind i lokaler på fx Strøget og Købmagergade
- Gader uden biltrafik
- flere træer og andet grønt
- undgå buskøer og voldsom ankomst af dem
- færre løbehjule
- Åbne Musiksteder ( gratis entré )
- overholdelse af færdselsregler
- Breder cykelstier
- turistbusserne ud af byen
- Bedre rengøring, løse brosten på plads
- Flere muligheder for aktivitet uden brugerbetaling
- bedre og billigere offentlig transport
- Billigere lokaler til erhverv
- Få bedre styr på affaldshåndtering ifm store events
- Flere "gadefejr" skraldespandene skal tømmes oftere
- Færre cykler
- Renere og endnu grønnere by
- Flere skraldespande (eksempelvis borgergade har nærmest ingen trods barer og restauranter)
- Forbud mod elektriske løbehjul
- Turistbusser har fanden skabt
- Spredte turister ud i hele Kbh
- Bæredygtig
- forbyd airbnb
- flere liggestole langs kanalerne
- Begræns natbevillinger i indre by
- Mere diversitet i bylivet (butikker og spisesteder)
- Mindre støj
- Mere ordenspoliti
- Færre "farlige" turister på cykler og løbehjul
- begrænsning af larm og støjende kørsel og adfærd efter kl. 23
- Hensyn
- Lavere huslejer både for private og erhvervsdrivende
- Begrænset turist - og varekørsel i indre by
- billigere offentlig transport i byen (gratis?)
- Bedre og hurtige oprydning/rengøring af veje etc.
- Større fokus på opstilling af skraldespande og affaldshentning
- spredning af turister
- bedre trafikinformation til turister på gåben og cykel
- Tidsbegrænsning f.eks. fra 06.00 - 09.00 af kørsel med større lastbiler, at turistbusser parkeres ved tog- eller metrostationer i omegnen af byen samt at forbyde hop-on-hop-off-princippet, der konstant giver trafikproblemer



- At bygge- og anlægsarbejder blev gjort MEGET hurtigere færdigt! Vi ser på ufærdige byggerier (v. Østerport Station f.eks.) i månedsvis, og vi ser afspærringer og gravearbejde, hvor der intet sker i månedsvis!
- flere hensyn til lokale i indre by
- Mindre affald
- Flere træer i gadebilledet/byrummet.
- Mere liv, rest. og caféer ved havnekanterne
- Helhedstænkende borgerinddragende byudvikling
- Indfør et cykelkørekort før turisterne må leje cykler
- Mindre luftforurening
- Større bilfri zone
- Mindre trafik på vejene og bedre styr på byggeriet
- Bedre byrum generelt
- Flere bænke
- færre altaner
- Gratis museer
- Renere by
- Gratis at køre med offentlig transport
- Begræns bevillinger - både pga larm, men også fordi de lovpligtige udsugningsanlæg er en plage for beboere
- afskaf "turistcykler" & løbehjul
- Tænke på ældre og svagtseende har langt at gå til metroen
- Renere gade
- cykel intro
- Færre turistbusser
- Havnefront med hyggeligt miljø frem for virksomheder
- indsatser mod luftforurening
- Tilbud til folk udefra må ikke tilskrives større betydning end tilbud til lokale
- Færre udeserveringer
- Brede cykelstier og fortorve
- Mere sikkerhed for cyklister og gående (
- Færre byggeprojekter
- At København formidler gode budskaber i fht. klima, mangfoldighed osv.
- Skru ned på alkohol bevillinger efter kl0100
- flere parkerings pladser til beboerne
- Politikker respekter Københavns borger
- At den blev mere grøn, plant flere træ og blomster
- Langt bedre offentlig rengøring. Vi er håbløst bagud
- dække "toghullet" fra vesterport til hovedbanen med grønne områder
- Begræns turistbussernes adgang til midtbyen
- nbedrivning af grimme huse
- Ingen turist busser
- Gennemfør løsninger med løbehjul
- Billigere kollektiv trafik
- Ingen AIRBNB
- Skrællespande er meget ulækre - burde spules jævnlige
- Begrænse Airbnb
- Give dem bedre information om færdselsregler, når de cykler
- Kun miljøvenlig sejllads i havnen
- Ingen råben og høj musik udendørs
- Bedre og mere centrale hoteller, så turisterne vælger at blive længere end til når krydstogtskibet sejler igen
- Gi' de lokale mulighed for at byde ind på rundvisninger mv.
- Mindre nattelarm og forurening i indre by
- Gående Guidede rundture må kun være på maks 20 personer
- Flere træer
- boligprisen bliver lavere
- Få styr på cyklende og løbehjulende turister
- Lære turister at respektere os som bor her, ved ikke at tage personlige billeder af os

- Færre turister - hele året
- Bedre fordeling af turister
- Brug af offentlig transport, som os boende
- forbyde de store internationale kæder i middelalderbyen og områderne omkring
- Færre biler på gaden. Parkeringsanlæg under jorden. Mere metro.
- Langt flere klimaforanstaltninger, sådan som andre storbyer i Europa og globalt allerede har foranstaltet
- Forklare forskellen mellem fortov og cykelsti til cyklister
- Sløje platte turistboder rundt omkring
- Mindre udefrakommende biltrafik
- kollektiv, e-trafik
- Flere træer
- Sikre cykelstier
- færre turister
- bedre udvikling og drift af grønne områder
- flere gågader uden løbehjul og cykler
- bedre p forhold
- Et anlæg, der kan rense luften omkring HC A boulevard og søerne
- Ny "drukkultur" færre fulde mennesker i gaderne
- mindre masseturisme
- Ro om aften
- Ingen skrald og cigaretskod på gaderne
- Bedre og billigere kollektiv trafik
- mere rengøring
- Gratis/billig strøm til CurseShips på Langelinie
- ro og fredsommelighed
- Lukke natbevillinger.
- lejeboliger som gir en blandet befolkning socialt og økonomisk
- flere grønne områder
- Flere almene boliger så mennesker uden høje indkomster kan bo i byen.
- Reducere støj og larm
- Sænk boligpriser/leveomkostninger
- Kulturel Udvikling
- Bedre plads til biler inkl parkering
- Begrænse larm og støj i nattelivet
- Mere engelsk information i offentlig transport
- Langt større vægt på kollektiv trafik; afgifter for at kører ind i byen for både biler og busser
- Fokus på det lokale liv og samvær
- Bedre P-forhold for beboere
- Bedre og lettere og billigere mulighed for endagsbillet med offentlig transport
- Mindskes tung trafik, besøgs trafik og pendler trafik uden ærinde i byen.
- Trafikplanlægning for HELE Hovedstadsområdet. Det er ikke særligt brugbart med en metro der hvor man bor når der er dårlige trafikale forhold der hvor man arbejder eller når man skal besøge venner eller familie.
- Flere mindre arrangementer udenfor
- Have mere styr på nattelivet,
- drop udendørsopvarmede spisesteder
- D
- Satse på kvalitet ib stedet for kvantitet
- begrænsning af flere firkantede bygninger (kalvebod brygge, ørestaden, sluseholmen osv). Kbh er arkitektonisk ved at blive som østblokken.
- Bedre renovation i gaderne - flere skraldespande m.m. som kunne understøtte en ren by
- Løbehjul ud af indre by
- bæredygtig
- Spredning af turismen
- Færre biler og busser
- bilerne ud af byen
- Luk middelalderbyen for cykler, løbehjul og privatbilisme

- begrænse trafikken i indreby
- begræns nat bevillinger (natteliv)
- Bedre service - flere smil
- Mindre forurening
- Begræns muligheden for tomme butikslokaler
- Kommunal udligning mod hovedstaden i kraft af miljø- og slidafgifter fra pendlerkommuner. En stor del af trafikanterne bidrager ikke til hverken vedligeholdelse eller miljøbelastningen.
- Stop for tiltag til yderligere natteliv
- Begræns internationale butikskæder
- Begræns salg af alkohol i supermarkeder i indre by
- meget mindre trafik
- Flere havnebade
- parkering øremærket til beboere
- Flere små initiativer - mulighed for at de kan eksistere
- Grøn by
- Renholdelse / forhindre offentlig urinering
- Begrænse biltrafikken
- P-muligheder for beboere
- Færre natbevillinger
- affordable food
- Begræns muligheden for oversvømmelse af turister
- Bilfri København
- En bro fra Amalieshaven til operaen
- Lokal indflydelse
- ingen løbehjul
- ved ikke
- Bedre cykel vejledning
- Mindre turistbusser i Toldbodgade/Holbergs gade
- Mindre biltrafik
- Øvre niveau/limit for antallet af turister
- effektiv og billigere transport

Skriv dine tre største ønsker til udviklingen af fremtidens København, der vil gøre den til en endnu bedre by at leve i. - 3

- Stop for flere hoteller
- afvikling af løbehjul/cykeludlejning
- cykeludlejning med undervisning i trafikregler
- Bevar og udbyg de grønne områder - gerne uden underholdning og udeservering men bare som åndehuller hvor man kan gå og løbe en tur eller lade børnene lege.
- Undgå de mange turistkiosker, med ligegyldigt bras.
- At københavnere lærer gode manerer, så vi kan omgås hinanden (og turister) på en åben, opmærksom og betænksom måde. F.eks. på fortove, at man flytter sig for hinanden i stedet for blot at passere, som om man er den eneste til stede.
- flere grønne områder
- Mindre Airbnb
- Bedre renovation
- Betydelig begrænsning af trafikken/roadpricing/maks. 1 bil pr. husstand i indre by
- Nægte flere virksomheder at bygge store domiciler langs Kbh Havn.
- Pensionistrabatter
- skær ned for Airbnb udlejning
- Mange flere åndehuller fri for trafik
- Begræns turisternes adgang til at leje cykler
- Mere rent på veje og i parker
- Turistcycellister burde komme på cykelkursus inden de lukkes ud i trafikken
- More cultural exchange
- Standse, at der bygges nye hoteller, der er kommet for mange de seneste år
- Flere gågader

- Forbedring af parkeringsmuligheder - opfør nogle parkeringshuse, underjordiske parkeringkældre
- Styring af boligudstillingen - plads til diversitet dvs. at alle typer mennesker har mulighed og råd til at bo i byen. Styring af opkøb af ejendomme som udelukkende sker med spekulation for øje.
- et rimeligt antal af turister
- turister transporteres ad vandvejen fra krydstogtskibe
- Bænke uden chikane til de hjemløse
- mere bynatur, grønne gårde, facader, træer
- Bedre rengøring af veje og fortove
- glade københavnere
- Færre biler i Øster/ Vester / Nørre farimagsgade
- Lav en betalingsring for turister rundt om hele Nyhavn og middelalderbyen
- Fokus på sikkerhed/trivsel
- Åbne fælles byrum
- lavere trafik hastighed
- Ingen el-løbbehjul
- Ud med kæder ind med små selvdrevne steder (minus pizza og kebab)x
- Demokratisk
- Hold skyline så lav som for 30 år siden
- Væk med turistbusser i indre by
- Forbyd filtre til cigaretter
- Udbygge vejnettet til / fra Amager, og føre det udenom city
- Flere vinterbadeklubber
- Reducere natbevillingerne betydeligt.
- Bedre offentlig transport
- Forbud mod varmelamper på fortovsrestauranter
- Stop for Airbnb
- tungtrafik ud af byen
- kampagner mod svineri og graffiti
- Gennem f.eks. politisk styring af boligmarkedet
- Oprette et multikulturelt mega kulturcenter i nordvest
- Flere "danske" spisesteder
- Lavere huspriser
- Biler ud af middelalderbyen - ingen qpark parkeringskælder på dantes plads med . Grønt Kbh foretrækkes for os alle.
- Stop med turistcenter. By donut
- Begrænsning af Airbnb-udlejning
- bedre trafikafvikling så al trafik ikke skal over rådhuspladsen og KGS. Nytorv
- Tis
- Fasthold en øj ambition for den fremtidige byudvikling
- Mindre bureaukrati, specielt på kommunens arbejdspladser.
- Gratis kollektiv trafik for beboerne
- Regulering af nattelivet
- Bedre forhold for fodgængere
- at der en kendt strategi og mål - og rammer for turisme
- Undladelse af højhus-eller mastodonthusbyggeri
- Gratis museer
- Erkende at uden tilfreds bebor i indre by er stedet hellere ikke attraktiv for turister. Ellers er det blot en tom kulisser, et museum
- Udnytte havnen endnu mere
- bedre renholdelse af især Middelalderbyen
- Undgå nedslidning
- Undgåelse af flere store arrangementer, hvor byen spærres af - argumenter om at det er godt for turisme i byen er misforstået
- Nemmere at sortere sit skrald (i indre by)
- Betalingsring. At det skal koste penge at køre i hele i der by.
- respekt for byens beboere
- Kultur arrangementer målrettet turisterne - feks, fokus på dansk klassisk musik med Det. Kgl Kapel (verdens ældste orkester)
- Flere grønne områder/træer
- Reduktion af P-vagter, de kan istedet vejlede turister

- Genindførelse af klippekort til off. transport
- Boliger i stedet for hoteller
- Mere mangfoldighed, flere indvandrere, flere ikke-hvide
- Grønne områder
- Mere Urban gardening
- Større krav til værtshuse vedrørende støj og rengøring omkring deres matrikel
- miljøafgifter på turisme
- Opfølgning på regler og love (støj, graffiti og trafik - ikke mindst cykeltrafik)
- Boliger og ikke flere hoteller mm.....
- Forbud de elektriske løbehjul i København
- Åben åen
- Spred natbevillinger
- Begræns antal af turister taxaer og busser i tomgang
- Mindre tung trafik -især om natten
- Det historiske KBH
- Flere kreative, moderne og innovative aktiviteter og steder
- Kigger på andre tiltag uden for Kbh.
- Flere gågader eller shared spaces
- Tung trafik ud af byen i myldretiden
- Mere grønt i de nye bydele
- Længere åbningstid på museer
- Begrænsninger på gæster der kommer med fly
- parkering kun for beboere og erhvervsdrivende i middelalderbyen
- Flere og bedre steder for ældre mennesker
- Bedre vilkår for små handlende, forretningsdiversiteten er dalende, og erstattet af souvenirbutikker og irstaurantkæder
- At der ikke bygges højhuse, og at der benyttes ordentlige materialer i byens rum, som hænger sammen med traditionen i København.
- Nytænkende arkitektur der er organisk og nytænkende (istedet for de dødsyge firkantede kasser det bliver bygget pt i de nye byområder)
- Restriktioner på antal turister
- Minimering af støj + forurening
- Mindre trafik og flere grønne områder
- Fuld elektrificering af togdrift gennem byen
- Flere træer i byen
- opretholde bilismen på nuværende niveau
- og at vores regering aktivt sørger for at kommunen overholder lovgivningen på området og sørger for nok personale i daginstitutionerne!
- Flere cykelåmråder
- Skrappe krav om kvalitet til nye forretninger
- En samlet plan for indre by med respekt for de gamle bygninger.
- Væk med krydstogsturismen
- Mere cykelparkering
- Turistbusserne f,
- Begræns trafikken, men uden at det går udover de boende og små erhvervsdrivende
- Flere almene boliger for almindelige danskere
- mere oplevelse, mindre penge op af deres lomme det er desamme butikker i alle yer
- De gamle bycykler, der blev sat i stand af hjemløse og andre folk på kanten, tilbage
- fokus på bæredygtighed
- flere træer generelt
- grønne kæder af parker
- Forhindre butiksdød - minus shoppingcentre og en stramning af spec miljøet på strøget
- x
- ingen airbnb
- Turister skall spredes ud til andre byområder.
- Flere spektakulære attraktioner i verdensklasse
- Begræns natbevillinger, så beboerne kan være i deres boliger også om sommerem

- Kun arrangeret musik. Private højtalere bør forbydes
- Begræns skiltning og giv fortovene tilbage til borgerne . I er Alt for laissez fair
- Ren og bæredygtig København.
- Åben havnefront uden høje bygninger.
- mere ro om natten
- Færre udendørsserveringer i de smalle gader
- meget færre events (distortion - motorløb - løb osv)
- Nedlæg tarvelige barer, natklubber og stripbarer i Middelalderbyen OG mere politi på gaden
- At vi alle er mere villige til at hjælpe hinanden og gør byen bedre for alle
- Stoppe det kønsløse byggeri
- Respektfuld cykelkultur på bredere cykelstier
- Flere grønne områder
- Ingen hop-on-hop-off busser
- Ingen graffiti
- Istandsættelse af fortov og veje i indre by
- Bedre affaldssortering
- færre krydstogtskibe
- Stop betonbyggerierne
- Mere synligt politi i gaderne
- forbedret stemning - opførsel fra begge sider
- forbud mod elektriske løbehjul
- færre store turistbusser
- Fkere bænke (vi bliver ældre) flere skraldespande, mange træer og buske og flere oaser. eller åndehuller. Rullende fortorv.
- Åboulevard og HC. Andersens Boulevard ned under jorden.
- Stop løbehjul
- Den hovedstad med den reneste luft og reneste vand
- bænke fx på Kultorvet
- Færre biler!
- Store shows
- færre fesrivaler
- Flere muligheder for at være i dialog med turister
- indhegnede hundeområder i flere af parkerne
- Ordentlig parkering for løbehjul
- Begrænsning af airbnb, vi har brug for boliger til københavnere
- Forbedre den offentlige transport
- Fjern gratis guide og turistbusser fra indre by
- Offentlige skraldespande og askebægre
- Mindre privat biltrafik
- Bedre renholdning
- Mere metro
- Større funktionalitet på gaden...mere gennemtænkte byrum, der også var smukke, organiske og ikke kolde flader
- Flere badepladser i havnen, flere saunaenheder, helårsåbne saunasteder
- flere metrolinjer og færre gader lukket for gennemkørsel. Eks. VesterVoldgade og Griffenfeltsgade
- Bedre cykelstier. De er godt nok ringe i asfalten
- Flere muligheder for at møde turisterne
- Flere delebiler og nemme forhold til elbiler mv.
- Flere multifunktionelle bygninger
- Plads i trafikken også på gågader
- Begrænsninger på natteliv
- billig kollwktiv trafik
- Genoprette balancen i handelslivet ml store kæder og små butikker
- Nordic living, mad- og arkitektur-hovedstad
- Mindre trafik ad Vesterbrogade ud for Tivoli
- Bedre leveforhold for byens faste borgere
- C
- Lettere og anderledes transport. (turistbusser)

- Nedgrav Åbulevarden mv. Lav flere "billigere" parkerings kældre.
- Så når jeg tænker stort for min by, tænker jeg minimalisme: færre turister, færre biler, færre barer, bedre plads til os der v
- Julemarked i kgs. have, når i får taget jer sammen til, at belyse en kvadratkilometer midt inde i byen.
- Færre event i kbh. Flyt dem til ex. Gentofte, Vestegnen
- At folk forstår at en levende by har trafik og larm i modsætning til en jysk provinsby om lørdagen
- flere åbne pladser
- fred og ro
- Begrænse de mange store turistskibe
- Få krydstogtskibene koblet på elnettet
- Forbyd elektriske løbehjul
- ingen højhuse
- Flere havnebade og liv ved havnen i city
- Brug borgernes input i processen
- Lavere boligpriser
- færre meget høje bygninger
- at man har en city-tax og til gengæld giver fri transport i vist omfang (Basel har en sådan model)
- forbyde biltrafik i indre by - alt for mange biler i forvejen
- flere almindelige mennesker ikke flere boliger til storkapitalen
- Mere natur
- Få nye venner
- bedre byplanlægning, og fritids havne arealer
- Flyt parkeing under jorden
- Åben byen mod vandet for beboerne
- Nedlæg løbehjul
- Mere ro og følelse af at det er MIT og min familie og venners lokale kvarter
- Flere turister ud af byen
- Mere opmærksomhed på de fastboende
- Smuksering af byen/mindre affald/bedre veje og cykelstier
- Færre turistbusser i byen
- afskaf Distorsion
- ?
- Mere metro
- færre lastbiler
- Bedre og billigere offentlig transport
- Flere strandområder.
- forbyde el løbehjul - ser alt for mange med små børn der står foran en forældre på løbehjul, samt to
- vi har en dejlig by!
- bedre rengøring og vedligeholdelse
- Forbud på systematisk Airbnb lignende udlejning (forvrider boligpriserne Mv)
- Ingen løbehjul
- Kun tillade el-køretøjer med støjsvage dæk i københavn.
- Større brug af kirkerummene.
- Man kunne have offentlige turistguider rundt om i byen i højsæsonen
- Engagement
- Sørg for at AL skiltning – skrevet såvel som talt – er både på dansk og engelsk. Al skiltning som i AL SKILTNING!
- Mindre trafik i indre by
- Forbud mod Airbnb udlejning i indre by
- Tillad et ordentligt madhus - et supermarked der har et ordentligt udbud. Når jeg laver indkøb i dag er det ikke sjældent jeg skal handle ved 4 forskellige før jeg fundet alt jeg skal have.
- Flere grønne arealer/træer
- mere tryghed
- flere gågader
- mere kultur
- Renere by at bo i
- begræns værtshuse og deres åbningstider, vi har nok
- mindre røg

- Mere synligt politi på gaden om natten
- En guide til oplevelser i Kbh som ikke er bag betalingslås AOK/Berlingske
- Billigere offentlig transport
- flere parkeringspladser
- bedre hjælp til iværksætteri
- Ingen turistbusser i indre by.
- Mere historie
- meget mindre værtshuse og nat bevillinger
- Grønne områder
- Parkering forbeholdt beboere
- Afskærmning mod vind og regn, bl. a. træer
- At Strøget og Købmagergade ikke overtages af store internationale butikskæder
- Nem at finde rundt i med god skiltning og god information
- Orientering/regulering af transportformer. Turister er livsfarlige i den danske trafik fordi de ikke forstår den.
- Flere specialbutikker. Væk med de fleste turistbutikker på Strøget
- Forbud mod el-løbehjul
- mindre lugt
- Mindre administration og bureaukrati
- Begrænse trafikken på H.C. Andersens boulevard
- Væk med el løbehjul
- gode børneinstitutioner og skoler
- Jeg vil hellere have turister end københavnere. Det er københavnere, der larmer og sviner.
- bedre offentlig transport
- Meget mindre forurening fra turistbusser, taxaer, cruisebåde
- afvikling af el-løbehjul, segway og lign.
- At byen fortsat er for de mange og at små butikker også kan være her
- Forbyd turisme udlejning af lejligheder og boliger
- Ingen biler
- Diversitet
- Gentænke renovation og affaldssortering da det er ved at være et problem at der kommer skraldevogne mange dage om ugen til stor gene for de folk som bor der.
- Færre turister
- Mere solskin, mindre regn ;-)
- Gadebelysning skal forbedres
- Lære byens cyklister (er selv en af den) at de ikke er Guds gave til menneskeheden. Cyklister i København skal lære at opføre sig ordentlig overfor andre...hvad enten det er andre cyklister, bilister eller fodgængere. Giv bøder for deres dumheder....mobil, sms, over for rødt etc etc.
- Fortovet til fodgængere, cykelsti til cyklister og veje til bilister. Kend færdselsreglerne.
- Forbud mod el-løbehjul og -cykler
- Flere danske økovarer
- Massiv indsats mod overturisme
- underjordiske parkeringsanlæg og tunneller til biler
- Ikke flere dyre lejligheder som almindelige lønmodtagere ikke har råd til at bo i.
- Forhindre opkøb af ejendomme så det er muligt at bo i byen
- Bedre parkeringsforhold
- Slå et slag for at benytte offentlig transport og almindelige cykler.
- Stop løbehjul
- Reducer løbehjulene og krævs styrthjelm
- Skabe flere oaser med f. eks. bænke og evt. motionsredskaber
- flere grønne områder
- ud med elcykler og løbehjul i indre by, det er for farligt
- Ingen larm i gaderne efter kl 10 på hverdage
- renere luft
- Billige offentlig transport
- Flere billige boliger
- lad være med at beskære de træer og andre små grønne pletter i byen, en barberet græsplane er ikke smuk, det er vilde blomster



- Tænke byudvikling der støtter lokalt samvær
- Lavere priser på boliger
- Forbyde løbehjul
- Ingen løbehjul i byen, inge cykeltaxa på strøget
- Færre biler og parkeringspladser på gaden
- Skabe flere grønne områder på bekostning af boliger
- Slut med krydstogtskibene
- Lavere prisniveau
- Flere ladestandere
- Mindre vold og kriminalitet
- At man udnytter vandvejene i langt højere grad både med vandbusser og turisttransport fra f.eks. Krydstogtskibe ind til Den lille Havfrue og Nyhavn
- Billigere offentlige transport midler
- afskaffelse af racistisk diskrimination i nattelivet.
- Færre biler i byen - både de parkerede og de kørende
- Forbud af grim skiltning på fx kiosker ol
- Flere busser
- Langt færre natbevillinger
- Lange åbningstider - også for spisesteder og museer
- Billigere husleje så vi får flere små unikke forretninger igen
- Mindre køkørsel i gader som St. Kongensgade
- Ingen lukkede veje p.g.a. sportsløb m.v.
- nybygninger stilmæssigt tæt på traditionelt byggeri
- Flere mindre dagligvarebutikker.
- Meget stærkere og vellykket integration af indvandrere
- Bedre vejr :-)
- bedre offentlig transport
- Havnebad ved Refshaleøen og bedre off. transport dertil
- At stransformation af ejensomme til hoteller og hotellejligheder ophører
- En by hvor hunde er velkomne, vi er selv vant til at rejse med vores og i Schweiz og Tyskland måde have hunde med overalt selv på de fineste og dyreste restauranter i butikker og meget mere i Kbh er det utroligt svært at orientere sig i hvor man må have hunde med og der er meget få restauranter der tillader det. Flere og flere mennesker som bor i Kbh har hunde og alle vil de gerne ud og bruge byen, handle og spise men det er svært at være væk på arbejde hele dagen og så skulle forlade hunden hjemme igen.
- Mindre forurening
- Indføre turistskat
- flere grønne områder
- Spærre indre by helt af for biltrafik og anlægge grønne cykelstier.
- Mindre affald i gaderne
- Flere grønne områder
- Flere offentlige toiletter
- Busser forbydes
- Bevare flere af de gamle butik og restaurantfacader
- Mere politi
- Mindre støj, røg og møg
- Mindre rygning
- Kuffert med gummihjul
- Handicapvenlighed
- Ingen højhuse
- Stop for events for udekommende Distortion løb mm. Grænsen er for længst overskredet
- mindre trafik
- økologi
- Formindske trafikken
- Færre værtshuse
- Bedre politisk styring og lytten til borgerne fra Rådhuset
- ikke flere nybyggerier

- fjerne de grimme lysegrønne affaldssække med pæne
- at kbh bliver en by for alle generationer
- Åbne Ladegårdsåen og føre trafikken under eller uden om centrum
- Færre turistbusser (i stedet offentlig transport)
- Få mere natur ind i byen, grønne oasser
- Fokus på grønt og den gode turisme
- Mere rene gader , bedre affalds muligheder, politi med større aututitet og beføjelser.
- Kulturhuse
- Billigere boliger
- Flere træer
- Færre biler
- Lille gebyr for at deltage i gadefester ;-)
- Air B and B skal begrænses
- Væk med partyzonerne, der avler vold, støj, skrald og stank
- Flere træer og grønne områder
- Lukning af de røde turistbusser. Turisterne må anvende det offentlige transportsystem, som fungerer godt.
- En HC Andersen forlystelsespark
- Frihold Indre By for busser - skab bedre muligheder for el-biler og i fremtiden brint
- Forbyd al rygning i det offentlige rum. Kun på afmærkede områder – det er så absolut muligt, se f.eks. På lovgivning i Californien og San Francisco. Luften i Kbh kan blive så meget bedre.
- Flere mini/mikroparker (pocket parks)
- kan ikke lige komme på noget, sorry
- Passe på byens særpræg (ingen høje bygninger)
- Genindfør de gamle bycykler, som var gratis, fremfor de dyre klodser som findes nu
- Stop vild farlig og larmende natlig kørsel med "muskelbiler" motorcykler, bi
- Skal skrues kraftigt ned for party-København i Indre by
- flere aktiviteter for børn - både lokale og turister
- Begrænsning af forældre køb af lejligheder
- Fortsat fokus på grønne områder, pladser, legepladser, billigere adgang til museer o.lign kulturelle seværdigheder. Evt. genindførelse af gratis ugedage, som der var før i tiden.
- mere kultur
- Flere billige boliger, så alle" typer af indkomster " kan bo i byen
- Krav til krydstogtgæster om min. 1 overnatning i byen for at gå i land, samt forbud mod at have fuld forplejning på båden udner opholdet. De SKAL lægge nogle penge i byen. Og så skal skibene have en miljøstandard der matcher Københavns grønne profil, hvis de vil lægge til. Og så skal krydstogt generelt begrænses betydeligt.
- Færre hoteller
- Droppe alle de planlagte højhuse
- Turismen spredes ud til andre bydele
- Bedre toiletforhold og affaldsspande i ude områder.
- Mange steder kunne der plantes et eller flere træer, f.eks på heller, pladser, brede fortove mmm
- være bæredygtige ved at lægge afgifter på flyrejser, især for de som besøger byen
- Færre virksomhedsejendomme
- Ren
- holde byen fri for biler
- Fjern affald (pizzakasser, øl dåser, osv)
- Færre parkeringspladser, flere cykelstier og bredere fortove
- gratis offentlig transport
- Flere træer på gader i Indre By
- Parkering til beboere
- Bevaring af byens gamle og ældre bebyggelse og byrum.
- Ingen lejeløbehjul i byen
- grønne områder
- Flere lokale butikker
- Billiger offentligtransport, så folk vælger den til.
- Meget færre krydstogtpassagerer!
- Øget gaderenholdelse

- Boliger der er til at betale for alle
- Promotion of wellbeing and sport and healing for tourists in the city
- Focus på bæredygtighed
- bilfri middelalderby
- Ingen biler i indre by
- Ryd op og spul fortove for bræk og andet som i Paris f.eks. Ren by, se bare hvordan "det nye" Nørreport allerede er møgbeskidt
- Differentieret moms så det var billigere at spise ude
- Lægge trafikken på HCA Boulevard i tunnel
- Cykler og løbehjul under kontrol både når de bruges og når de parkeres
- Bedre rengøring af gader
- Mindre tung trafik
- At biler skal ud af byen
- ingen Air BnB i indre by
- De store søer bør i højere grad laves om til en park ved at gøre noget af vandet til jord. Lige nu er det kun en lille sti rundt om der kan bruges. Man kunne i stedet få noget der mindede om Central Park i New York. Det ville blive et meget mere anvendeligt område og tiltrække mange flere mennesker
- se ovenfor
- Stop for grimt nybyggeri
- Mere grønt
- At kommunen tænker på samarbejde beboer imellem, generationer imellem, osv. Ikke skaber splittelse som den gør nu, og at kommunen prioriterer andet end fest og ballade. Bruger miljø og klimatiltag til at fremme samarbejdet mellem borgere
- Fornuftig holdning til turisme
- Flere fællesskaber a la Absalon Kirke, væk med private parkeringsanlæg, styrk medborgerhusenes position med fx byhaver, fællesspisning, omdeling af lokalblad
- Bedre toiletforhold
- Billigere parkering
- Bedre offentlig trafik
- Ren luft
- ikke gøre cph til turistby, men til vores by som turisterne besøger
- Mere og billigere metro. Det er en rigtig god måde at binde byen sammen på og få transporteret både turister og alle andre rundt i byen på. Hvis det er nemt at finde rundt med offentlig transport er det nemmere at bo på hotel i fx Vanløse eller på Østerbro.
- Bevare både grønne områder SAMT de gamle bygninger
- fjern elløbehjul
- Byg ikke på åndehuller Amager Fælled, tak
- Tag et socialt ansvar, gør igen byen til en by for alle - det understøtter ikke samfundet at vores boligpolitik er så lidt reguleret så den laves til mennesker og ikke få spekulanter og korrupte politiske systemer - for ja, vi har ekstrem korruption i byggesektoren som alle andre steder globalt
- Forklare turister om fællesskab og solidaritet på gaden
- At man ser potentialet for udviklingen af byliv udenfor centrum
- Stop for "events"
- Ingen løbehjul
- Færre udeserveringer
- Flere bænke/hvile og opholdssteder. Man kunne kalde dem for "pausesteder"
- de lære regler når de cykler . ellers synes jeg generelt turisterne er vældig ordentlige .
- Mere håndfast indsats overfor unge indvandrerkriminelle
- Større fritløbsområder for hunde
- en diverse by med både plads til unge og ældre
- Mindre larm
- billigere billetpriser til museer
- Forbud mod elektriske løbehjul
- Løs parkeringsproblemerne
- Bedre parkering for håndværker biler og kontaminere og ambassadepladser i parkerings huse / kældre
- Mere metro, færre busser.
- Bedre og forureningsfri offentlig befording
- Færre busser og Cruise

- færre besøg fra tungt forurenede krydstogt skibe
- Synlig håndhævelse og love og regler
- Flere skraldespande og oprydning af gaderne + væsentlig reduktion af leje løbehjul
- Bevar larmen og hurlumhejet
- Mindre turisme
- Tolerance
- Stop for guidede cykelture
- Undervise i trafik i København - specielt cykler
- flere el biler
- eldrevne turistbusser
- Brug havnen som trafikore
- Lukning af banegraven og Vesterbrogade
- Pop-up reklamer for turiststeder i form af mennesker der fortæller
- Håndhæve at der ikke må cykles eller køres løbehjul i gågaderne.
- Bringe Linje 1A tilbage til gammel rute
- Styr på løbehjul der flyder alle steder og er farlige i trafikken
- Stop forureningen fra skibe i havnen
- at bygge i mere menneskelige (mindre) skalaer
- Fortælle turister, hvordan man opfører sig her, f.eks. når de cykler, el-løbehjul, smider skrald osv.
- Mindre affald i gaderne
- Skrue ned for tempoet.
- Uddan turister i hvordan man færdes i trafikken, især på cykel og løbehjul.
- Mere politi i gaderne
- Mere metro, flere busser, flere p-pladser, flere cykelstativer
- Billigere museer
- Fjern el-løbehjulene.
- Aaa
- Forbyde løbehjul
- Bedre vedligeholdelse af gader, veje, fortove, pladser og parker
- en bedre trafikkultur - især for cyklister og løbehjulsbrugere
- Flere store udstillinger på international niveau, fx kunst
- At sænke lejepriser på butikker i indre by så det er for almindelige mennesker
- fjern el-løbehjul smidt på gaden
- Færre vanvidsbilister
- Gratis offentlig transport
- længere åbningstider til detailbutikker
- Flere grønne åndehuller og træer
- stop for nybyggeri i højden
- Ind med respekt for andre mennesker
- Flere fristeder
- Bedre koordinering af trafiklys ved Nørreport ;-)
- Nedlukning af de mange tarvelige beværtningssteder der har ødelagt latinerkvarteret
- Grav hovedtrafikåre ned (fx HC As Blvd)
- Hensyn til os beboere
- Billigere kulturelle oplevelser
- Brug mere tid på oprydningen af skrald efter turister
- At de grønne bynære oaser bevares , og at der når der bygges nyt tænkes grønne områder ind
- Mobile toiletter
- Sikre at indre København fortsætter med at være autentisk og ikke en kulisser for turister
- stop free walking tours, de er det største trafikale problem i middelalderbyen, særligt forår-sommer-efterår
- zone parkering til løbehjul og cykler
- Afskaf el-løbehjul (boomer)
- Mere dans og musik i gaderne
- renholdelse/skraldespande/oprydning
- mere politi på gaden
- Flere og bedre legepladser og gratis attraktioner i parker

- Overvågning
- Forbyde turistbusser
- Mindske kriminalitet
- Færre biler i centrum
- Bedre sikkerhed i gaderne
- Flere parkeringshuse
- Bedre kendskab til færdselsregler for cyklister
- Mere grønt
- Privat indkvartering
- Større mulighed for små iværksættere og små håndværk at slå sig ned i byen
- med kant
- Bedre parkeringsforhold
- bedre vedligehold af byrummet
- Færre Nørrebro drenge og deres biler og dårlig opførelse
- Primært turister som overnatter i minimum 3 dage på hotel
- Mindre trafik
- Lavere husleje og større diversitet i privat og erhverv
- Færre turister
- Høj kvalitet som førsteprioritet
- Ikke flere hoteller i indre by
- Betalingsring
- Stripbar ud af indre by
- Turisterne skal spredes mere ud, så indre by ikke belastes så voldsomt som i dag
- Fjerne løbehjul
- Gør offentlige transportmidler billigere
- Begræns Airbnb og lign - eller regulér det så nemmere at holde ejer ansvarlig for fx huslov-overtrædelser og støj
- Færre lukkede veje og gågader
- Gerne grøn men også storby med hvad der følger
- Intet alkohol/stoffer på gaden i Indre By. Det har taget overhånd og bringer vold og prostitution med sig.
- Mere grønt
- banlyse alle turist busser fra indre by!!!
- Mere fokus på oplevelsesmuligheder i byens parker
- Affaldshåndtering/indsamling fra offentlige steder
- Oplevelses park om h.c. andersen
- Mere interesse for dansk kreativitet. Kunst, film, design, bøger.
- Turistvenlig skiltning i bybilledet
- Politi forankret i lokalmiljøet, effektiv indsats imod vold
- udvikling af åbne madmarkeder
- Genetablering af nogle buslinjer, bedre offentlig transport
- Bilerne ud af byen
- Udbyderes forpligtelse til at oplyse om basale trafikregler
- Billige restauranter
- Mindre affald
- Begræns bilisme i indre by
- Skabe bedre byrum ved nybyggeri
- Turistbusser skal IKKE holde midt i byen og ved alle de steder som beboerne selv nyder. Turister kan godt gå noget vej -det gør vi selv i udlandet eller tager de offentlige
- INGEN parkering af biler i private gårde. København er ikke en grøn by i sammenligning med andre storbyer og hovedstæder i den vestlige verden, og det er en skam at gårdarealer bruges til parkering. Særligt med den nye metro mener jeg, der er incitament for at begrænse biltrafikken i København yderligere.
- Musikfrit udemiljø
- Skiltning og turistinformation der lokker turisterne til hele Kbh
- der bygges ikke højere end 6 etager
- ikke skæmmer søerne
- Sightseeing busser skal være elektriske.
- Bedre offentlig transport

- Fjern turistbusser fra centrum
- Træer, buske, græsarealer mv.
- Skabe flows for vores gæster
- Gratis offentlig transport
- Værtshusene omkring Gothersgade skak lukke kl 1 om natten
- færre turist busser
- forbyde el-løbehjul og andre farlige og for svage fodgængere skræmmende og utilgængelige befordringsmidler
- Bedre byplanlægning, selvom det vist er ved at være for sent ! Damage done !
- Der bliver bygget alt for store og for mange hoteller pt. I byen. Husk rettidig omhu!!
- Mere metro
- Drop turistcykler til turister der ikke er vant til at færdes på cykel!!!
- planlægning af gravearbejder
- Overvej bilfri lørdag/søndag
- Ikke beskære antallet af p-pladser
- Flere butikker for lokale beboere, i stedet for en eksplosiv stigning af souvenirshops
- Mere ren og sikker by
- færre større (støjende) udendørs arrangementer i indre by
- Bedre skiltning til seværdigheder og opdaterede apps
- Miljø
- Flere ensrettede gader
- Langt færre hoteller
- Ud med al motoriseret trafik i Indre by
- Endnu mere grøn beplantning
- Gerne store sports- og kulturevents
- Flere fysiske butikker
- Mere grønt flere træer langs vores gader
- Politiindsats mod cyklister på fortovene (jeg er selv blevet påkørt bagfra af en cyklist)
- Bedre parkeringsforhold i lokalområder, så håndværkere ikke overtager indre København.
- flere træer
- Afskaf løbehjul, de udgør en fare for både os borgere og turister!
- Make the people who are commuting from the suburbs by car pay to go into the city centre. It's not us who are polluting, but we get to live with the consequences. Not fair.
- Begrænser biltrafikken.
- Undgå at lukke byen yderligere af for bil trafik.
- Affaldsspande
- Bevar grønne områder, ikke højhusbyggeri
- Bedre automatisk tilpassede trafiksignaler
- Åbne åen på Åboulevarden
- Mere centreret formidling omkring kulturtilbud i byen
- Bredere cykelstier
- Mindre kommerzialitet
- Mindske forurening fra krydstogtskibe
- bilfri by
- Max 6 etager på alt nybyggeri
- Byliv
- Musikhus på Vesterbroes torv :-) det vil blive en perle, der vil trække turisterne mod Vesterbro og Frederiksberg
- Flere parkeringshuse
- Ingen turistbusser i indre by!
- Grønne tiltag
- Sørg for turisterne ikke kører på cykel og løbehjul - det er livsfarligt for alle
- Mere åbenhed i den danske samfund for turismen
- Højete standard af Julemarkedet på Kgs. Nytorv - det ligner idag et billigt marked med dårlige udenlandske billigprodukter og ødelægger det smukke Kongens Nytorv.
- Offentlige og bemandede toiletter
- Bevare at det er en storby - lad vær at lukke gader af for biler mv. så byen dør
- Affaldshåndtering

- Endnu bedre offentlig transport
- Billigere leveomkostninger
- hygge
- Barer lukker senest kl. 2
- En busterminal i stedet for Ingerslevsgade
- mere anstændige priser for beboere
- Plads til samtale
- Oplyse om skrald/affald generelt. Specielt når de lejer sig ind privat. Det er ofte helt tosset og klamt i vores gård.
- Bedre forhold for cykler
- Åbensindet
- Mindre Airbnb
- endnu flere by-bænke
- renere, dvs bedre affaldsbortfjerning
- Bedre cyklister
- Bilfri indre by
- Bibehold byens størrelse
- Stille krav til visse turister om overholdelse af regler
- Mange mindre antal natbevillinger til kl.5
- Bevar stemningen i middelalderbyen som er enestående
- Bedre parkeringsforhold
- Gøre mere for at små danske brands også har mulighed for at drive forretning på hovedstrøgene
- Mere grønt
- butikker ejet af enkeltindivider
- Bedre fremkommelighed til cyklister og bilister. Åben fx Aarhusgade så os på Østerbro kan bruge tunnellen ud af byen. Det er direkte dumt at vi ikke må køre ud af byen, men gerne ind af tunellen. Torskedumt. Om igen Københavns kommune!!!!
- luk for biler
- Lad lokale agere som turistguider, da de vil pege på andre ting.
- At få styr på støj i det offentlige rum.
- Fri af partikel forurening
- Smuk
- mere vand
- trængselsafgifter
- Gratis kollektiv trafik i KBH kombineret med hubs i trafikale knudepunkter for bilers omstigning for videre rejse ind i KBH
- bedre opførsel i det offentlige rum
- Steder med udendørs fællesspisning hvor lokale kan spise sammen med turister. Ligesom i Absalons kirken på Vesterbro.
- En renere by
- Ingen musik i forbindelse med udeservering
- Mindre støj
- Flere økonomisk realistiske overnatningsmuligheder der ikke er AirBnB eller lignende
- Rygning forbudt i parker og på pladser
- flere grønne områder
- Skab gode tilbud til lokale såvel som turister
- Gør København Københavnsk. Vi skal ikke ligne enhver gudsforladt turistattraktion.
- færre internationale caféer
- Blackstone o. lign. ud - ind med boligløsninger så flere har råd
- Ingen kriminalitet
- Etablere parkeringshuse ved S-stationer for pendlere og omegnbeboere. Parkeringsring.
- Færre overnatningsmuligheder
- færre elektriske løbehjul
- Trafik ud af byen
- Mere politi i gaderne
- Flere kultur/underholdningstilbud
- Generel hastighedsbegrænsning på 40 km/t
- Nedrivning af Kalvebodbrygge
- Endnu mere fantastisk metro
- Bygge ordentlige bygninger; stop det glashelvede og skøre former! (Angår boliger såvel som arbejdspladser)

- Flere torve og pladser ved nybyggeri
- forbud mod airbnb
- Mere byplanlægning m fokus på grønt
- Små pentler busser
- Færre barer
- Lokalpolitikere skal ikke bare kunne kaste boldene videre til Christiansbrørg - der skal være overensstemmelse med befolkningens ønsker (lokalt) og myndighedernes handlinger - vi vil gerne have lovene overholdt og indlysende problemer løst uden omsvøb.
- Bedre kontrol med fartbilister
- More enforcing against littering, including animal waste. (There is so much dog poop left by owners on the sidewalk).
- Færre biler
- Mindre tivolisering / alkoholservering i beboelsesområder
- Flere tagterrasser frem for altaner
- flere el-lade standere til biler
- reduktion af gennemkørende biler, lastbiler og busser
- begrænsning af udlejning som AIRBNB
- Bedre økologiske supermarkeder
- Få spredt turismen ud i hele byen - København K er for lille til den voldsomme mængde turister i somemrånederne
- begrænse bygeriet
- Bevarelse af kulturværdier
- Mindre larm og mindre barer der har åbent til kl. 9-10 om morgen. Det skrammer både lokale og turister væk
- Mere ro og orden i parkerne
- Bedre parkeringsmuligheder
- Mere nattero
- pas på husene og arkitekturen
- Større tilgængelighed uanset budget .
- At de fik kørekort til cykel, før de kaster sig ud i trafikken!
- En samarbejdende borgerrepræsentation.
- Hårde sanktioner overfor værtshusejere mv. hvis deres gæster sviner og larmer i byen
- Forebyg at indre by bliver et sted kun for turister. Begræns souvenir butikker. Begræns internale mærkevarebutikker på strøget og giv plads til danske specialvarer.
- Krav om begrønning i forbindelse med byggetilladelser
- Mindre pamperi og politisk magtspil i administrationen
- Mere fokus på økologi og renlighed.
- Mere info og flere krav ang vores værdier
- Gratis transport
- bedre udendørs oprydning og renholdelse
- Bedre parkeringsmuligheder for beboerne
- Bekæmpelse af butiksdøden, som især rammer de små forretninger
- grønt miljø
- Flere åbne rum
- Hastighedsbegrænsning på el cykler/løbehjul
- mere kollektiv trafik
- Tiltag mod skralde og miljø syndere !
- Kbh kommune tilbyder oplevelser, hvor turister bidrager til byens udvikling
- Begræns natåbne barer mv. m. deraf følgende gadestøj
- Har svaret på det
- Billigere priser (mad og drikke)
- bedre luftkvalitet
- Smile
- En by der er beregnet for beboerne
- offentlig transport i rigelige mængder
- I Ole Suhrs Gade har politiet og militæret taget seks af vores parkeringspladser, dem savner vi MEGET. Der holder til overflod også privatbiler af de ansatte i arealet reserveret til politiet.
- Drop megaevents og brug pengene på borgerne
- Mindre kontrolsamfund



- Flere bycykler
- Mere politi på gaderne
- Vedligeholde vores smukt anlagte parker med professionelle gartnere. Vores forfædre anlagde dem smukt.
- mindre natåbne steder
- Større fokus på respekt af skiltning og regler
- Bedre rengøring
- Mere rengøring af gader og parker
- Mere fart på grøn omstilling, større ambitioner mht. ladestandere til el-biler
- Ældrevenlig
- Billigere boliger, så det er ikke kun er par/familier med indkomster over gennemsnittet, som har råd til at bo i byen.
- Danskere skal være bedre trafikanter
- ingen sports events
- Bedre parkerings forhold for os der bor her.
- gennemførelse af Ågadeprojektet
- Mere kunst & kultur ( gratis entré )
- Færre turistbusser
- Cykelkursus til turister
- forbyd løbehjul
- Ingen tomme butiksljemål
- Flere dagligdagssituationer med bedre plads til børn end i dag
- bevarelse af de grønne områder
- Udendørs liv for københavnere
- Flere p huse i udkanten af Kbh.
- Mere hensyn til fodgængere
- Billigere kollektiv trafik
- Færre biler i indre by
- Indgriben over for cyklister på afveje (fx i gågader, i Kongens Have osv.)
- Der er for mange biler i København, men turister på en cykel er mange gange til fare for egne og andres liv. Jeg ved ikke, hvad løsningen er, men i øjeblikket er det jo livsfarligt at gå rundt i byen.
- Mindre Airbnb
- Bilfri
- begræns partyzoner i Indre By
- det skal være gratis igen at gå på musser etc
- Byen skal være for københavnere ikke for turisterne
- Mindre trafik
- Mindre affald
- Modvirke butiksdøden, når det drejer sig om individuelle forretninger og cafeer
- Respekt
- Mere rengøring: Flere affaldsspande og især udendørs askebægre!!
- Havnebusser til Nordhavnen
- Få styr på kriminalitet/Christiania og vold i nattelivet.
- Sørge for at holde indre København ren
- begrænsning af krydstogtskibe
- Ulovliggørelse af el-løbehjul, undervisning af turister, der lejer cykler incl. bedre forhold for cykelparkering samt at få fjernet cykler, der står ubrugte hen.
- At der kom mere lokalt politi, som patruljerer til daglig og i nattetimerne i f.eks. Gothersgade
- Respektfuld og lovlydig cykel- og fodgænger trafik
- Bedre/sikrer afledning af vand fra nedbør.
- Mange flere grønne områder
- Styrkelse af og nytænkning i lokalområderne
- Gør turismen miljøvenlig
- Bedre forhold for cyklister
- Færre byggepladser
- Mindre tivoli og gøgl alle steder!!!!!!
- Endnu mere kultur
- Flere betjente

- færre unge
- Flere tiltag ved vandet/kajer fx cafeer
- Bedre cykelkultur
- gratis indgang på museer
- Begræns trafikken i Indre by
- forbedring af tarvelige butikks/restaur.facader
- Oplysning til turister hvordan de køber kort til bus og metro
- Hurtigere færdiggørelse af vejarbejde
- Parkeringsarealer i byen forbeholdt beboere. Billig offentlig transport.
- bedre renovationssituation, byen er fyldt med skrald
- Tænk innovativt og på tværs - København må gerne være lidt 'skæv'
- P-pladser
- luk / begræns beværtninger
- Mindre trængsel og færre grimme, forurenende busser med rod i turismen
- Beskyttelse af butikker som herboende er afhængige af.
- At turismen i højere grad retter sig mod NGO
- Kontrollér skarpt antallet af aorbnb
- flere butikker
- Færre sportsarrangement ..ud af byen med dem
- Mindre trafik i midtbyen eks. over Nørrevoldgade
- Stop for natbevillinger i Indre By
- mere kontrol med bilister og lign. som ikke overholder loven.
- flere træer
- Væk med turister på cykel el. Løbehjul
- Undlad at opfordre turisterne til at cykle (de vælter)
- Bedre cykelstier
- INGEN LØBEHJUL
- Udvide turisternes interesseområde, geografisk
- Fokusere på tryghed. Reducere antallet af barer. Regulering af nattelivet.
- Tænk indre by som rolig hygge, ikke fest og ballade
- Bedre flow i trafikken, så turisternes interesse for byen ikke bliver generende for os der bor og arbejder i byen
- Bryde med selfie on a stick kulturen fra asiatiske lande
- Lavere priser på kafeer og restauranter
- cyklene turistet og deres guider skal kunne vores cykelregler
- Færre berusede mennesker
- flere butikker og færre cafeer i indre by
- Sætte tempoet ned på hotelbyggeri
- Fjern turistbusser og krydstogtskiber
- Øget indsamling af skrald og rengøring
- Lave fællesspisningsarrangementer
- Hjælp til de små erhvervsdrivende.
- Udendørsservering lukker senest kl. 22:00 ligesom i Paris, London og mange andre storbyer
- Gøre det attraktivt at købe elbiler
- Flere grønne områder
- Mere grøn
- Færre turister
- Regulering vedr. løbehjul
- by for beboerne
- områder reserveret for gående er KUN for gående
- flere bænke i det offentlige rum
- at folk vil elske at have turister
- Flere træer ved vejene ala Paris
- større muligheder for kunst og kreativ udfoldelse for lokale københavnere
- Færre turistbusser i indre by
- Gensidig høflighed borgerne imellem
- Flere grønne områder og bevar dem, der er

- færre cykler
- Begræns bil lastbil bus trafik, lav flere åbne pladser
- mindre fest og musik
- Flere parkeringskældre for beboere
- en mere ældre og børnevenlig by.
- billigere boliger
- At grønne områder forbliver grønne områder.
- Flere grønne områder
- Sænk priser på offentlig bytrafik
- Vækst
- Flere buslinier
- Bedre forståelse for dansk kultur og respekt for lokalbefolkningen
- Færre alkoholikere og psykisk syge på gaden
- Kanalisering af en del af overskuddet ved turismen til brug for byens borgeres hverdag
- mindre trafik - herunder udlejning af cykler og løbehjul
- Ingen el-løbehjul
- Stille flere krav til kommercielle turist-ting, specielt sight-seeing busser og turistbusser, antal og parkering.
- Mere natur. Helst rigtig natur og ikke blot parker. Er helt hjernedødt at bygge på Amager Fælled
- Bedre forhold for de bilister der bor i KBH
- Bedre og mere tilgængelig offentlig transport
- drop el-løbehjul
- G
- Begrænse mængden af turister
- få uber tilbage
- Bedre fokus på miljøpåvirkning fra turisme; bl.a. krydstogtskibe
- spred turisterne ud over et større område så det ikke er så koncentreret
- Stop for tivolisering af byen med souvenirshops og sightseeingbusser- minitog
- Mindre trafik
- prioriterint af grønne områder
- Få gadebetjentene tilbage i bybilledet, tryghed og respekt for loven
- klima og miljøtiltag til gavn for alle
- Stop trafikken gennem indre by
- Færre biler
- Follow the money fra nattelivet og sørg for at indtægterne kommer de lokale til gode
- Begrænsning og miljøbeskatning af krydstogt virksomheder. Deres omkostning skal følge belastningen.
- Koordinering og begrænsning af byggerier og konstruktioner (inkl. vejarbejder) i det offentlige rum
- Sats på billige og folkelige seværdigheder og restaurationer, for mindre velhavende turister og københavnere
- Grib ind overfor larm og knuste glas på gaderne i nattelivet i indre by
- Mindre AB&B og nattelarm
- Mere lokalt og imødekommende politi eller frivillige lignende på gaden
- ulovliggøre partybusser, som larmer uacceptabelt meget
- Mere 'skævhed', mindre ensretning
- Turistskat
- Mindre festzone
- Ingen Formel 1 men mere Pride
- Flere opladeforel-biler
- Bil- og løbehjulsfri
- not just 'think' green, but take action.
- Gør byen rar for beboerne - vi betaler trods alt
- Forbyd løbehjul
- Beboere fremfor turister
- mindre larm
- ved ikke
- Flere aktiviteter i byens parker
- Mere respekt for os lokale der bor midt i turist attraktionen
- Bedre forhold for cyklister

- Bevare charmen/autenticiteten/ægtheden
- parkerings muligheder for beboere frem for udefrakommende

## Samlet status

