

Økonomiudvalget
Teknik- og Miljøudvalget
Kultur- og Fritidsudvalget

Anlægsloftet er midlertidigt suspenderet og der er derfor truffet politiske beslutninger om fremrykning af vedtagne anlægsprojekter. Jeg forstår, at nedenstående projekter, der angår, fremrykkes til 2020 – 2021:

- Akutte reparationer af Langebro
- Voldgaderuten (øget tilgængelighed)
- Genopretning af tre brolagte gader (Hjertensfrydsgade, Elsdrygade og Haregade)
- Dag Hammarskjölds Allé (Gårdhave)
- Puggaardsgade (Gårdhave)
- Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommelighed for cyklister i Vendersgade
- Genopretning af Admiralgade
- Genopretning af Bredgade
- Genopretning af Gernersgade
- Genopretning af Magstræde
- Genopretning af Snaregade
- Genopretning af Øster Voldgade
- Genopretning af Holmens Bro
- Genopretning af gangtunnel under Sølvgade ved Rigersgade.

Jeg forstår også, at projekter på tværs af byen, der vedrører Indre By, fremrykkes, fx

- Ren by- og nattelivspakke - udskiftning af affaldskurve
- Indre Søer (Klimatilpasning, forundersøgelse)
- Indre By (Klimatilpasning, forundersøgelse)

Jeg har vendt situationen på mail med medlemmerne af Indre By Lokaludvalg. På den baggrund foreslår jeg, at I tager nedenstående forslag til projekter med i forhandlingerne om Overførselssagen samt i forhandlingerne om Budget 2021. Der er tale om en opdatering af lokaludvalgets ønskeliste til Overførselssagen og kommunens Budget 2021, som lokaludvalget vedtog i december 2019.

8. maj 2020 J.nr. 2020-0103719

Teknik- og Miljøudvalget

1.	<p>Permanent lukning af Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde</p>	<p>En permanent lukning af gaden ved Strøget vil styrke overgangen mellem Rådhuspladsen, Strøget og resten af Middelalderbyen; ikke mindst til glæde og gavn for de mange mennesker, der kommer til området med Cityringen.</p> <p>Lokaludvalget er bekendt med, at ejeren af Utrecht-huset vil bidrage til finansieringen af en omlægning af området, hvor en afspærring af Vester Voldgade indgår.</p>
2.	<p>Ny indretning af Sankt Pauls Plads</p>	<p>Lokaludvalget har gennem flere år arbejdet med borgere og foreninger omkring Sankt Pauls Plads om indretningen af pladsen.</p> <p>Lokaludvalget har fremlagt et skitseforslag til pladsens indretning, som borgerne i det store hele har tilsluttet sig.</p> <p>Borgerne i kvarteret vil nu med assistance fra lokaludvalget forsøge at skaffe privat finansiering til projektet.</p> <p>Det arbejde vil blive lettere, hvis kommunen giver tilsagn om medfinansiering.</p> <p>Der er tale om en smuk, central plads i et beboelseskvarter, som ligger i</p>

		skyggen af den hårdt prøvede Middelalderby.
3.	Plan for et sammenhængende forløb for fodgængere på Fæstningsringen	<p>Når Statens Naturhistoriske Museum i Botanisk Have står færdigt, bør kommunen samarbejde med museet om at få etableret et stiforløb, der binder Ørstedsparken sammen med Botanisk Have og Østre Anlæg, så såvel beboere som pendlere får et rekreativt, grønt bånd gennem Indre By på Fæstningsringen at bevæge sig ad.</p> <p>Det vil både give haveanlæggene og Indre By et gevaldigt løft.</p>
4.	Plan for træplantning i Nyboderkvarteret og gennemførelse af planen	Kommunen bør indfri målsætningen om flere træer i København ved at udarbejde en plan for plantning af træer i Nyboderkvarteret og gennemføre planen.
5.	Plantning af allé af træer i Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade.	<p>Kommunen bør indfri målsætningen om flere træer i København ved at plante en allé af sakura-træer på Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade.</p> <p>Mellem træerne bør der placeres københavnerbænke, hvor de ældre og de lokale kan mødes/nyde skyggen/følge trafikken/drømme sig væk eller det, man nu kan bruge en bæk til.</p>
6.	Trafiksikkerhed i Kronprinsessegade	Der opstår farlige situationer i hverdagene på

	<p>mellem Sølvgade og Øster Voldgade</p>	<p>Kronprinsessegade nord for Sølvgade, særligt i tidsrummet mellem kl. 7-9 og igen mellem kl.15-17.</p> <p>Området har to skoler, børneinstitutioner og flere plejehjem, hvorfor børn, unge, familier og ældre er særligt udsatte i morgen- og eftermiddagstimerne.</p> <p>Indre By Lokaludvalg ønsker</p> <ul style="list-style-type: none"> • gennemgående fortove langs Kronprinsessegade, der betyder, at bilister fra sidegaderne skal køre forsigtigt frem. • Cykelsti på begge sider af Kronprinsessegade. • Fjernelse af parkeringspladser ved fodgængerovergangen.
7.	<p>Adfærdsregulerende afgift på udeserveringer og markering af udeserveringer i Indre By i gadearealet.</p>	<p>Afgiftsfriheden for udeserveringer medførte før coronakrisen, at udeserveringerne bredte sig ud over Indre Bys pladser, gågader og fortove; ikke fordi, der var behov for alle udeserveringspladserne, men fordi restauratørerne reklamerer for deres restauration ved at fylde i bybilledet.</p> <p>De indtog byrummet til gene for fremkommeligheden, atmosfæren og roen i byrummet - og til skade for andre næringsdrivende.</p>

		<p>Derfor skal der være afgiftsfrihed for den første række udeserveringer tæt ved restaurationerne langs husmurene, men betales afgift for udeserveringer på de offentlige arealer, der ligger længere ude eller væk fra restaurationerne.</p> <p>På den måde reguleres omfanget af udeserveringer til det reelle behov. Derudover skal det klart afgrænses på kommunens kort og på fliserne, hvor udeserveringer må være.</p> <p>Håndhævelsen af udeserveringsreglerne skal være aktiv og effektiv.</p> <p>Indtægterne fra afgiften skal anvendes til at finansiere øget håndhævelse af reglerne på området.</p>
8.	<p>Penge til håndhævelse af regler og vilkår vedr. udeservering, drift af restaurationer, udendørs musikarrangementer og events.</p>	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker flere ressourcer til håndhævelse af love, regler og bevillinger i forhold til anvendelsen af byrummet, særligt i forhold til nattelivet og i forhold til udeserveringer.</p> <p>Dialog med restauratørerne kan være udmærket, men kommunen må i sidste ende påtage sig rollen som myndighed for at sikre, at reglerne overholdes.</p>

9.	Penge til udbygning af støjvagt-ordningen.	<p>Jf. ”Handleplan for at nedbringe gener fra nattelivet” fører Kommunens støjvagt tilsyn med, at restaurationer og arrangører overholder de gældende miljøvilkår i forhold til støj i aften- og nattetimerne.</p> <p>Tilsynet sker typisk på baggrund af klager, og støjvagten kan tilkaldes fredag og lørdag nat samt torsdag i sommerhalvåret.</p> <p>Lokaludvalget ønsker en udbygning af støjvagt-ordningen, så den er i drift fra torsdag aften til søndag morgen året rundt, idet nattelivet topper kl. 3-5 om natten og flere steder fortsætter til ud på morgenen.</p>
10.	Pullerter i Middelalderbyen	<p>I fortsættelse af borgersamlingsprocessen vedr. mindre biltrafik i Middelalderbyen foreslår lokaludvalget, at trafikken i Middelalderbyen reguleres med pullerter.</p>
11.	Køb af parkeringspladser i parkeringsanlæg til beboere i Indre By, så gadeparkering i Indre By kan nedlægges til fordel for rekreative og/eller miljørigtige formål, fx til affaldssortering.	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker, at kommunen skaber mulighed for, at beboere i Indre By kan parkere deres bil i eksisterende parkeringsanlæg på deres beboerlicens.</p> <p>Parkeringsanlægget under Israels Plads ligger centralt i forhold til flere beboelseskvarterer i Indre By, hvorfor kommunen bør købe</p>

		<p>endnu flere beboerparkeringspladser her.</p> <p>I den forbindelse gør vi opmærksom på, at ejeren har reklameret for parkeringsanlægget, hvilket tyder på, at der er overkapacitet.</p> <p>Køb af parkering til beboerne i parkeringsanlæg skal kombineres med nedlæggelse af et tilsvarende antal bilparkeringspladser i Indre Bys gader, så byrummet kan anvendes til rekreative og/eller miljørigtige formål.</p> <p>For en god ordens skyld skal det med, at lokaludvalget har en målsætning om, at beboerne i Indre By skal have adgang til en beboerparkeringsplads indenfor max. 500 m fra deres bopæl.</p>
12.	Plan for, hvordan man vil tage højde for WHO's nye støjgrænser for trafik.	<p>Støj fra vejtrafik er et miljøproblem og udgør en helbredsrisiko for de mennesker, som hver dag udsættes for støjen.</p> <p>I kommunens videre arbejde med at nedbringe støj fra vejtrafik, skal der tages højde for WHO's gældende støjgrænser for trafik.</p> <p>Lokaludvalget ønsker, at der afsættes penge til dette.</p>

13.	Flere cykelparkeringspladser.	<p>Efterladte cykler i Indre Bys byrum er et problem i forhold til udnyttelsen af byrummet til rekreative og/eller miljørigtige formål.</p> <p>Indre By Lokaludvalg ønsker, at mængden af efterladte cykler i vores bydel reduceres gennem en målrettet forebyggelsesindsats.</p> <p>Teknik- og Miljøforvaltningen har løsninger til, hvordan det kan ske, fx:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ensretning af procedure/ cykelhåndteringskit til boligforeninger/private aktører. • Lokale indsamlingssteder/drop off i gårdmiljøerne eller nærområdet. • Bedre kommunikation om muligheder for bortskaffelse til beboere. • Mere fleksibel afhentning af hittegodscykler / skrotcykler, herunder direkte donation. • Optimere byttesituationen (fra gammel cykel til ny cykel) igennem partnerskaber med cykelhandlere. <p>Lokaludvalget ønsker således flere ressourcer til en systematisk og intensiv indsats i forhold til efterladte cykler,</p>
-----	-------------------------------	--

		<p>herunder til forebyggende indsatser.</p> <p>Kommunen og politiet bør over for staten arbejde for at få lov til med jævne mellemrum at fjerne "døde" cykler fra gaderummet og placere dem på et sted, hvor ejerne kan hente dem.</p>
14.	Flere affaldskurve.	<p>Affaldshåndteringen i Indre By er ikke løst tilfredsstillende. Bydelen forekommer nusset og fedtet bl.a. pga. af utilstrækkelig affaldshåndtering.</p> <p>En af løsningerne er at opsætte flere affaldskurve, som er tilstrækkeligt store til at rumme mængden affald, som den intense brug af Indre Bys byrum genererer.</p> <p>Affaldskurvene skal designes, så fugle ikke kan fiske affald op af dem.</p> <p>Der skal ikke fjernes flere affaldskurve i Indre By.</p>
15.	Flere offentlige toiletter.	<p>Indre Bys byrum bruges intensivt.</p> <p>Lokaludvalget ønsker, at kommunen følger op på udviklingen med etablering af flere offentlige toiletter.</p>

16.	Penge til borgerdialog-processer, der kvalificerer arkitekturen i nyt byggeri.	<p>Kommunen har en arkitektonisk målsætning om, at vi skal udvikle og fremme processer, der sikrer arkitektonisk kvalitet og bæredygtige løsninger.</p> <p>Lokaludvalget ønsker penge til, at det bliver muligt for myndigheder og bygherrer til i højere grad end nu at inddrage borgerne og interessenterne, når der skal bygges nyt byggeri.</p> <p>Det kan bl.a. ske ved, at man har borgerdialog om grundlag for arkitektkonkurrencer.</p> <p>Grundlag for arkitektkonkurrencer skal ikke tilrettelægges og besluttes i en lukket kreds. De skal debatteres offentligt, så de kan blive kvalificeret og så offentligheden tager ejerskab til byggeriet.</p>
17.	Opdatering af hundeområdet på Eidsvoll plads	Hundeområdet på Eidsvoll Plads er forholdsvis nyt, men kan godt trænge til en opdatering, så det fx også kan bruges af store hunde.

Kultur- og Fritidsudvalget

18.	Havnebad ved Havnegade.	Gammelholm Beboerforening har udtrykt ønske om et havnebad ved
-----	-------------------------	--

		Havnegade. Lokaludvalget støtter ideen.
19.	Fitnessområde ved Havnegade på "Bornholmerkysten".	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker, at Gammelholm Beboerforenings forslag om et Fitness-område i den sydlige del af Havnegadepromenaden – kaldet "Bornholmerkysten" - gennemføres.</p> <p>Området er i dag et ubenyttet og forblæst område af den ellers stærkt benyttede promenade.</p> <p>Det gælder ikke mindst efter ibrugtagningen af Inderhavnsbroen, hvor tusindvis af cyklister og gående samt motionister benytter broen og fortsætter op gennem Nyhavn eller langs Havnegade.</p>
20.	Flere penge til håndhævelse af vilkår i alkoholbevillinger.	Kommunens indsats for håndhævelse af regler og vilkår i nattelivet matcher ikke det forhold, at nattelivet har overtaget dele af Indre By, også beboelseskvarterer.
21.	Skøjtebane på Kgs. Nytorv.	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker skøjtebanen tilbage på Kgs. Nytorv.</p> <p>Den var et tilløbsstykke og et samlingspunkt, før</p>

		<p>metrobyggeriet overtog torvet, ligesom den var et flot og anderledes indslag i bybilledet.</p> <p>Indre By har få idrætsfaciliteter, så også af den grund bør der etableres en skøjtebane i vores bydel igen.</p> <p>Hvis ikke der kan etableres en skøjtebane på Kgs. Nytorv, foreslår vi, at den etableres på enten Ofelia Plads, Kultorvet eller Rosenborg Eksercerplads.</p> <p>Se desuden nedenfor.</p>
22.	Støtten til kultur- og spillesteder.	<p>Kommunens støtte til kultur- og spillesteder skal være adfærdsregulerende. Støtten skal gives på vilkår, der sikrer, at kultur- og spillestederne med kommunal støtte lever op til kommunens politikker, strategier, regler mm. på fx miljøområdet og sundhedsområdet.</p> <p>Kommunens støtte bør ikke gives til kultur- og spillesteder, der minder om steder i nærheden, som kan stå på egne ben uden offentlig støtte.</p>

Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

23.	<p>Permanent skøjtebane på Kongens Nytorv, som kan fungere som et lavt bassin i sommerhalvåret.</p>	<p>Lokaludvalget ønsker, at der etableres en skøjtebane og soppebassin på Kongens Nytorv.</p> <p>Livet på skøjtebanen på Kongens Nytorv vil smitte af på livet i kvarteret om vinteren.</p> <p>En tilsvarende effekt kommer, hvis skøjtebanen om sommeren omdannes til et lavvandet bassin, hvor man kan lege med både etc.</p>
-----	---	---

Økonomiudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

24.	<p>Palads Teatret som Byens Kulturhus</p>	<p>Lokaludvalget foreslår, at kommunen køber og indretter Palads Teatret til Byens Kulturhus.</p> <p>Umiddelbart forestiller vi os, at aktiviteterne i Absalon Kirke kan være en inspiration for, hvad</p>
-----	---	--

		Byens Kulturhus skal kunne; bare i større skala og med hele København som målgruppe i kraft af beliggenheden tæt ved Vesterport st., Hovedbanegården og busholdepladsen på Rådhuspladsen.
--	--	---

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand